

اعلانات وبلانات

قرار مشترك لوزير الشغل والشؤون الاجتماعية والشبيبة والرياضة ووزير المالية رقم 698.73 بتاريخ 8 ربيع الاول 1393 (12 ابريل 1973) بالمصادقة على الانظمة الاساسية لاحدى شركات المعونة المتبادلة

2997

اعلان بالعنور على حطام بحرى خلال سنة 1972

2997

وزارة المالية - الادارة المركزية لتجهيز المصالح العمومية - اعلانات عن عروض ائمان

2997

وزارة التربية الوطنية - اعلان عن عرض ائمان

2998

وزارة الشغل والشؤون الاجتماعية والشبيبة والرياضة - نيابة كتابة الدولة فى الشبيبة والرياضة - اعلان عن عرض ائمان

2998

وزارة الفلاحة والاصلاح الزراعى - المكتب الجهوى للاستثمار الفلاحي بالغرب بالقنيطرة - اعلان عن عروض ائمان

2998

وزارة الفلاحة والاصلاح الزراعى - المكتب الجهوى للاستثمار الفلاحي لملاوية مصلحة التجهيز بابركان - اعلان عن عرض ائمان

2998

عمالة اقليم خريبكة - مدينة خريبكة - اعلان عن عرض ائمان

2998

عمالة اقليم تطوان - مصلحة دبرو - اعلانات عن عروض ائمان

2998

المكتب الوطنى للشاى والسكر - اعلان عن عرض ائمان

2999

الحالة المدنية

ما يتعلق بها كالتصريح باسم الشخص ونسبه وتاريخ ازدياده ومسقط رأسه ومحل سكناه والاسم الذى اختاره لعائلته

3000

الاملاك العقارية

أ - مطالب التحفيظ

3018	محافظة أكادير
3025	محافظة الدار البيضاء - الشرقية
3026	محافظة الدار البيضاء - الغربية
3027	محافظة الجديدة
3034	محافظة فاس
3034	محافظة مراكش
3041	محافظة وجدة
3042	محافظة الرباط
3042	محافظة طنجة

ب - اعلانات بانتهاء التحديد

3043	محافظة أكادير
3045	محافظة الدار البيضاء - الغربية
3046	محافظة الجديدة
3047	محافظة فاس
3049	محافظة مراكش
3051	محافظة الرباط
3052	محافظة طنجة

نصوص عامة

قرار لوزير الاشغال العمومية والمواصلات رقم 50.73 بتاريخ 20 ذى الحجة 1392 (25 يناير 1973) بتحديد مميزات وشروط تهيئة السيارات المخصصة بأنواع النقل السياحي الطارىء.

ان وزير الاشغال العمومية والمواصلات ،

بمقتضى الظهير الشريف رقم 1.63.260 الصادر فى 24 جمادى الثانية 1383 (12 نونبر 1963) بشأن أنواع النقل بواسطة السيارات على الطرقات ، حسبما وقع تغييره وتتميمه ؛

وبناء على المرسوم رقم 2.63.363 الصادر فى 17 رجب 1383 (4 دجنبر 1963) بتنسيق أنواع النقل عبر السكك الحديدية والطرقات ولاسيما الفقرة الرابعة من الفصل الاول منه ، حسبما وقع تغييره وتتميمه ،

يقرر ما يلى :

الفصل الاول. - ان السيارات المخصصة لأنواع النقل السياحي الطارىء (الصنف 4) تنقسم الى ثلاثة أنواع حسب سعتها :	
السلسلة الاولى حرف « T » :	الحافلات الكبرى للسياسة (أوطوكار)
السلسلة الثانية حرف « T » :	الحافلات الصغرى للسياسة (مينيكاز)
السلسلة الثالثة حروف TGR :	السيارات المعدة للركاء
T.L.S :	الناقلات الخفيفة الحوصية للسياسة (نوع جيب)

الفصل الثانى. - تبين فى الجدول الآتى مميزات وشروط تهيئة الحافلات السياحية الكبرى المخصصة بأنواع النقل السياحي الطارىء (الصنف 4).

1. - السلسلة الأولى - حرف « T » : الحافلات الكبرى للسياحة « أوتو كار ».

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة الاعتيادية
عدد المقاعد	40 على الأكثر. 26 على الأقل.	50 على الأكثر. 26 على الأقل.
الفراغ الفاصل بين المقاعد (المسند من ظهر إلى ظهر)	0,80 مترا. أرائك مفصول بعضها عن بعض وقابلة للتحريك - وسائد مندمجة - محافظ للوثائق - مرميات. مكبات انفرادية	0,73 مترا. أرائك وثيرة وقابلة للتحريك مع وسائد مدمجة. مكبات (يجب ان يكون المتك ثابتا او قابلا للتحريك بين مقعدين جنباً الى جنب). تحسين المحدوديات الكائنة فوق المجلات. تكون المقاعد كلها منصوبة في اتجاه السير. يوصى ان تكون السيارة مجهزة بمساند للارجل. رؤية جيدة. انعدام المقاعد الاضافية.
البعد المتوفر بخصوص كل مقعد فيما بين المساند. عمق المقعد المقاس من جانبه الى وسطه	0,50 متر على الأقل. 0,40 متر على الأقل.	0,45 متر على الأقل. 0,40 متر على الأقل.
العلو الداخلي	1,90 متر.	1,90 متر.
العرض المتوفر في الممر	0,40 متر.	0,25 متر.
العدد الأقصى للمقاعد في كل صنف	3 مقاعد.	4 مقاعد.
تكييف الهواء	هواء مكيف.	تهوية.
التدفئة	تدفئة مستقلة عن المحرك.	تدفئة.
التهئية المشتركة	مكبر للصوت. نوافذ افقية مغلقة ومتعاقبة.	مكبر للصوت. نوافذ افقية مغلقة ومتعاقبة.
القوة حسب الوزن الاجمالي	تغليف أرض السيارة. مرحاض ومعلقة للملابس ومقصف صغير وجهاز اذاعي في جهة الامام او الخلف حسب انواع التهئية ، وساعة كهربائية (في الجهة الامامية).	تغليف أرض السيارة. مقصف وجهاز اذاعي في الجهة الامامية او الخلفية حسب انواع التهئية وساعة كهربائية (في الجهة الامامية).
استعمال القوة المحركة	10 احصنة بخارية للطن من الوزن الشامل. جهاز لتكييف السرعة متعدد العناصر آلة اوتوماتيكية للتخفيف من السرعة او مايعادلها.	10 احصنة بخارية للطن من الوزن الشامل. جهاز يتوفر على مميزات كافية للتخفيف من السرعة.
السلامة	جهاز لتخفيف السرعة. جهاز متقن لتلافي الضجيج بكيفية شاملة.	جهاز لتخفيف السرعة. جهاز لتلافي الضجيج.
مكافحة الضجيج	5 سنوات.	7 سنوات.
العمر الأقصى للناقلة	تعهد الناقلة بكيفية شاملة.	تعهد الناقلة بكيفية شاملة.
الامتعة	الصيانة الكاملة (مخابيء مرغوب فيها).	ضمانة صيانة الامتعة.
السائقون	حمل البذلة. هدام لائق.	بزة وكاسكيط. هدام لائق.
التعليق	مرونة فائقة بواسطة زنبركات ذات شفرات شبه منحرفة ، بسيطة في الجهة الامامية والجهة الخلفية. مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة الخلفية. مثبت في الجهة الخلفية.	مرونة فائقة بواسطة زنبركات ذات شفرات شبه منحرفة ، بسيطة في الجهة الامامية والجهة الخلفية. مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة الخلفية. مثبت في الجهة الخلفية.

« ان الحافلات السياحية الكبرى من الطبقة « الممتازة » التي استعملت للنقل السياحي الطاريء (الصنف الرابع) طيلة خمس (5) سنوات على الأكثر يمكن تحويلها الى الطبقة « الاعتيادية » لفترة جديدة لا تتعدى سنتين (2) وذلك بعدما يتم قبولها بصفة انفرادية من طرف مصالح النقل على الطرقات ».

II. - السلسلة الثانية حرف « T » : الحافلات السياحية الصغرى « مينيكار ».

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة الاعتيادية
عدد المقاعد	25 على الأكثر. 10 على الأقل.	25 على الأكثر. 10 على الأقل.
الفراغ المتوفر (مسند ظهرا الى ظهر)	0,80 متر. أرائك مفصول بعضها عن بعض وقابلة للتحريك - وسائد مندمجة - محافظ للوثائق - مرميات. مكبات انفرادية.	0,73 متر. أرائك وثيرة وقابلة للتحريك مع وسائد مندمجة. مكبات (متكا اجباري يكون ثابتا أو متحركا بين مقعدين جنباً الى جنب). تحسين المحدوديات الكائنة فوق المجلات. تكون المقاعد كلها منصوبة في اتجاه السير. يوصى أن تكون السيارة مجهزة بمساند للارجل. رؤية جيدة. انعدام المقاعد الاضافية.
تكون جميع المقاعد وثيرة بما فيها المنصوبة فوق ممر المجلات. تكون المقاعد كلها منصوبة في اتجاه السير. مساند للارجل. رؤية ممتازة. انعدام المقاعد الاضافية.	تكون جميع المقاعد وثيرة بما فيها المنصوبة فوق ممر المجلات. تكون المقاعد كلها منصوبة في اتجاه السير. مساند للارجل. رؤية ممتازة. انعدام المقاعد الاضافية.	تكون المقاعد كلها منصوبة في اتجاه السير. يوصى أن تكون السيارة مجهزة بمساند للارجل. رؤية جيدة. انعدام المقاعد الاضافية.

الطبقة الممتازة	الطبقة الاعتيادية	المميزات
0,50 متر على الأقل.	0,45 متر على الأقل.	البعد المتوفر بخصوص كل مقعد فيما بين المساند ،
0,46 متر على الأقل.	0,46 متر على الأقل.	عمق المقعد المقاس من جانبه الى وسطه
1,80 متر.	1,80 متر.	العلو الداخلي
0,40 متر.	0,40 متر.	العرض المتوفر في الممر
3 مقاعد.	4 مقاعد.	العدد الأقصى للمقاعد في كل صف
هواء مكيف.	تهوية.	تكييف الهواء
تدفئة مستقلة عن المحرك.	تدفئة.	التدفئة
مكبر للصوت.	مكبر للصوت.	التجهيزات المشتركة
نوافذ أفقية مغلقة ومتعانة.	نوافذ أفقية مغلقة ومتعانة.	
تغليف أرض السيارة.	تغليف أرض السيارة.	
مراض ومعلقة للملابس ومقصف صغير وجهاز اذاعي	مقصف وجهاز اذاعي في الجهة الامامية او الخلفية حسب	
في الجهة الامامية او الخلفية حسب أنواع التهيئة	أنواع التهيئة وساعة كهربائية (في الجهة الامامية).	
وساعة كهربائية (في الجهة الامامية).	10 احصنة بخارية للطن من الوزن الشامل.	القوة (حسب الوزن الاجمالي)
10 احصنة بخارية للطن من الوزن الشامل.	جهاز لتوفير على مميزات كافية لتكييف السرعة.	استعمال القوة المحركة
جهاز لتكييف السرعة متعدد العناصر (آلة اوتوماتيكية		
أو مايعادلها).	جهاز للتخفيف من السرعة.	السلامة
جهاز للتخفيف من السرعة.	جهاز متقن لتلافي الضجيج بكيفية شاملة.	مكافحة الضجيج
جهاز متقن لتلافي الضجيج بكيفية شاملة.	5 سنوات.	العمر الأقصى للناقلة
5 سنوات.	تعهد الناقل بكيفية شاملة.	
تعهد الناقل بكيفية شاملة.	الصيانة الكاملة (مخابيء مرغوب فيها).	الامتعة
الصيانة الكاملة (مخابيء مرغوب فيها).	حمل البذلة.	السائقون
حمل البذلة.	هندام لائق.	
هندام لائق.	مرونة فائقة بواسطة زيركات ذات شفرات شبه منحرفة .	التعليق
مرونة فائقة بواسطة زيركات ذات شفرات شبه منحرفة .	منحرفة ، بسيطة في الجهة الامامية والجهة الخلفية.	
منحرفة ، بسيطة في الجهة الامامية والجهة الخلفية.	مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة	
مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة	الخلفية.	
مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة	مثبت في الجهة الخلفية.	
مخفف سائلي مضاعف المفعول في الجهة الامامية والجهة		

السيارات السياحية الخفيفة الخصوصية (TLS)

ان الناقلات الخصوصية للسياسة من نوع « جيب » يمكن تهيئتها للقيام بأسفار سياحية خاصة (الصيد البري) أو لارتداد النواحي الصعبة أو التي ما زالت غير مجهزة بطرق المواصلات وتتطلب استعمال الناقلات المعدة لاجتيازات جميع المسالك ايا كان نوعها .

ومن الواجب أن تكون هذه الناقلات الخفيفة الخصوصية وثيرة ونظيفة وفي حالة جيدة من حيث الصيانة العامة . ويتعين ان يبلغ العرض المتوفر والعمق بخصوص كل مقعد 0,40 متر على الأقل .

ويجب أن تكون جميع المقاعد منصوبة في اتجاه السير . ويتعين ان يبلغ الفراغ المتوفر (المسند ظهرا اظهر) 0,70 متر على الأقل .

الفصل الثالث.

يلغى قرار وزير الاشغال العمومية والمواصلات رقم 703.66 الصادر في 5 دجنبر 1966 بتحديد المميزات والشروط الخاصة بهيئة السيارات الكبرى المخصصة بأنواع النقل السياحي الطاريء

الفصل الرابع.

يعمل ابتداء من فاتح مارس 1973 بهذا القرار الذي ينشر في الجريدة الرسمية .

وحرر بالرباط في 20 ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) .

وزير الاشغال العمومية والمواصلات ،

الامضاء : صالح المزيلى .

« ان الحافلات السياحية الصغرى من الطبقة « الممتازة » التسي استعملت للنقل السياحي الطاريء (الصف الرابع) طيلة خمس (5) سنوات على الاكثر يمكن تحويلها الى الطبقة « الاعتيادية » لفترة جديدة لا تتعدى سنتين (2) ، وذلك بعدما يتم قبولها بصفة انفرادية من طرف مصالح النقل على الطرقات . »

III - السلسلة الثالثة حرف « T » :

السيارات المعدة للكرء - TGA

يتعين وجوبا ان تكون السيارات المعدة للكرء وثيرة جدا ونظيفة وفي حالة جيدة من حيث الصيانة العامة .

وان السيارات المعدة للكرء (من النوع الامريكى) الخالية من المقاعد الاضافية تعتبر ذات خمسة مقاعد زيادة على السائق ويمكن تحويل سعتها الى ستة مقاعد اذا كانت تتوفر في الاصل على مقاعد اضافية موضوعة في اتجاه السير .

ويكون الاتساع المتوفر لكل مقعد 0,40 متر على الأقل .

ولا تقبل المقاعد الاضافية الا اذا كان الفراغ المتوفر بين مسند المقاعد الخلفية ومسند المقاعد الامامية 1,20 متر على الأقل .

ويجب أن تبلغ المقاعد الخلفية على الأقل 0,40 متر في العمق

و 0,40 متر في العرض .

وان السيارات من نوع « سطاسيون - فاكون » والسيارات المدعوة

« بالتجارية » لا يمكن استعمالها بمثابة ناقلات معدة للكرء .