

نصوص عامة

«بالحافلات السياحية من الطبقة الممتازة وبعد قبولها بصفة انفرادية من طرف المصلحة المختصة بوزارة التجهيز والنقل واللوجيستيك.

« II - السلسلة الثانية حرف «T»: الحافلات السياحية الصغرى

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة الاعتيادية
---	12 سنة	12 سنة
الحد الأقصى لعمر الحافلة	مثبت يقع في الجهة الخلفية	مثبت يقع في الجهة الخلفية

«يمكن إعفاء الحافلات السياحية الصغرى (السلسلة الثانية)، من التجهيز بجهاز مخفض السرعة إذا اقتصر استعمالها داخل المدار الحضري.

«يمكن للحافلات السياحية الصغرى من الطبقة الممتازة أن تمر «تلقائيا إلى الطبقة الاعتيادية، شريطة أن لا تكون قد خضعت لأي تغيير يشمل إحدى المميزات وشروط التهيئة المشار إليها في الجدول أعلاه.

«ويمكن تحويل الحافلات السياحية الصغرى من الطبقة الاعتيادية إلى الطبقة الممتازة شريطة توفرها على المميزات وشروط التهيئة المتعلقة بالحافلات السياحية الصغرى من الطبقة الممتازة «وبعد قبولها بصفة انفرادية من طرف المصلحة المختصة بوزارة التجهيز والنقل واللوجيستيك.»

« III - السلسلة الثالثة «T»: السيارات المعدة للركاء TGR

« 1 -
« 2 - لا تعد سيارات معدة للركاء
«»

«ويتعين أن يكون عمر هذه الحافلات المعدة للركاء لا يتعدى ثمان (8) سنوات وفي حالة جيدة ونظيفة وحالة ميكانيكية ممتازة.

« 3. تزود السيارات المعدة للركاء
(الباقى لا تغيير فيه)

المادة الثانية

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 5 ربيع الآخر 1435 (5 فبراير 2014).

الإمضاء: عزيز رباح.

قرار لوزير التجهيز والنقل واللوجيستيك رقم 343.14 صادر في 5 ربيع الآخر 1435 (5 فبراير 2014) بتغيير قرار وزير الأشغال العمومية والمواصلات رقم 50.73 الصادر في 20 من ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) بتحديد مميزات وشروط تهيئة السيارات المخصصة بأنواع النقل السياحي.

وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك ،

بناء على الظهير الشريف رقم 1.63.260 الصادر في 17 من رجب 1383 (14 ديسمبر 1963) بشأن النقل بواسطة السيارات عبر الطرق كما تم تغييره وتتميمه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.63.364 الصادر في 17 من رجب 1383 (4 دجنبر 1963) بقبول مقاولي المصالح العمومية للنقل بواسطة السيارات وبإلتزيم السيارات المخصصة لهذا النقل كما تم تغييره وتتميمه ؛

وعلى القرار رقم 50.73 الصادر في 20 من ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) بتحديد مميزات وشروط تهيئة السيارات المخصصة بأنواع النقل السياحي الطارئ، كما تم تغييره وتتميمه ،
قرر ما يلي :

المادة الأولى

تغير أحكام الفصل 2 من القرار المشار إليه أعلاه على الشكل التالي :
« الفصل 2. - تحدد في الجدول الآتي مميزات وشروط تهيئة الحافلات المخصصة للنقل السياحي (الصنف 4) :

« I - السلسلة الأولى حرف «T»: الحافلات السياحية

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة الاعتيادية
الفراغ الفاصل بين المقاعد (الساند ظهرا إلى ظهر)	0.80 مترا	0.76 مترا
الحد الأقصى لعمر الحافلة.	12 سنة	12 سنة
	مثبت يقع في الجهة الخلفية	مثبت يقع في الجهة الخلفية

«يمكن للحافلات السياحية من الطبقة الممتازة أن تمر تلقائيا إلى «الطبقة الاعتيادية، شريطة أن لا تكون قد خضعت لأي تغيير يشمل إحدى المميزات وشروط التهيئة المشار إليها أعلاه.

«ويمكن تحويل الحافلات السياحية من الطبقة الاعتيادية إلى «الطبقة الممتازة شريطة توفرها على المميزات وشروط التهيئة المتعلقة