

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة العادية
الفراغ للفصل بين المقاعد (المساند ظهرا الى ظهر).	0,80 سنتمترا على الأقل.	0,76 سنتمترا على الأقل

(الباقي لا تغيير فيه)

المادة الثانية. - ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 5 شوال 1417 (13 فبراير 1997).

الامضاء : سعيد أمسكان.

قرار وزير النقل رقم 290.97 صادر في 5 شوال 1417 (13 فبراير 1997) بتغيير وتتميم قرار وزير الأشغال العمومية والمواصلات رقم 50.73 الصادر في 20 من ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) بتحديد مميزات وشروط تهيئة السيارات المخصصة لأنواع النقل السياحي.

وزير النقل ،

بناء على قرار وزير الأشغال العمومية والمواصلات رقم 50.73 الصادر في 20 من ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) بتحديد مميزات وشروط تهيئة السيارات المخصصة لأنواع النقل السياحي ، كما وقع تغييره وتتميمه ،

قرر ما يلي :

المادة الأولى

يغير ويتم على النحو التالي الفصل 1 والفصل 2 (الفقرة I) من القرار المشار اليه أعلاه رقم 50.73 بتاريخ 20 من ذي الحجة 1392 (25 يناير 1973) :

- « الفصل 1 . - تقسم الحافلات المستعملة للنقل السياحي (الصف الرابع) حسب طاقعتها الاستيعابية الى ثلاث سلسلات :
- « السلسلة الأولى حرف « T » : الحافلات السياحية الكبيرة « أوطوكار » : من 26 الى 50 مقعدا.
- « الحافلات السياحية الكبيرة ذات الهياكل العالية والمتوفرة على مقعد قيادة سفلي : من 26 إلى 58 مقعدا.
- « السلسلة الثانية حرف « T » : الحافلات السياحية الصغيرة : « مينكار » : من 10 الى 25 مقعدا.
- »
- »

(الباقي لا تغيير فيه).

« الفصل 2 . - تحدد في الجدول الآتي مميزات وشروط تهيئة الحافلات المخصصة لأنواع النقل السياحي (الصف الرابع) :

« I - السلسلة الأولى حرف T :

المميزات	الطبقة الممتازة	الطبقة العادية
عدد المقاعد.....	50 على الأكثر 26 على الأقل	50 على الأكثر 26 على الأقل
		« الحافلات السياحية الكبيرة « أوطوكار ، ذات الهياكل العالية والمتوفرة على مقعد قيادة سفلي : من 26 الى 58 مقعدا.