

«المادة 19. - إذا عاين الأعوان المشار إليهم في المادة 18 أعلاه خرقا «لأحد شروط الاعتماد، يقوم وزير التجهيز والنقل بدعوة صاحب «الاعتماد إلى تقديم تفسيراته حول الخرق الذي تمت معانيته داخل «أجل لا يتعدى شهرا واحدا.

«في حالة عدم الجواب أو إذا كانت التفسيرات المدلى بها من «طرف صاحب الاعتماد غير مقنعة، يتخذ وزير التجهيز والنقل قرارا «بالتوقيف المؤقت للاعتماد لمدة تتراوح بين شهر واحد وثلاثة أشهر.

«إذا تبث، عند انصرام مدة توقيف الاعتماد، استمرار الخرق «الذي تمت معانيته، تصدر الإدارة قرارا بسحب الاعتماد بعد منح «المؤسسة المعنية أجلا إضافيا لوضع حد للخرق، يعادل مدة «التوقيف المؤقت، ويحتسب الأجل الإضافي ابتداء من تاريخ انتهاء «مدة التوقيف. ويستمر خلاله التوقيف المؤقت للاعتماد.

«المادة 24. - تطبيقا لأحكام المادة 24 من المرسوم رقم 2.10.314 «السالف الذكر، يحدد كالتالي الجدول الزمني لأول تكوين مستمر :

« - من فاتح يناير 2012 إلى 31 ديسمبر 2023 : بالنسبة لسائقي «سيارات الأجرة من الصنف الأول وسيارات الأجرة من الصنف «الثاني والمركبات المسماة «السيارات المعدة للركاء المخصصة «للنقل السياحي» والمركبات الخفيفة الخصوصية للسياحة» ؛

« - من فاتح يناير 2012 إلى 31 ديسمبر 2024 : بالنسبة لباقي «السائقين.»

المادة الثالثة

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 10 شعبان 1440 (16 أبريل 2019).

الإمضاء : محمد نجيب بوليف.

قرار لكاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، المكلف بالنقل، رقم 1347.19 صادر في 10 شعبان 1440 (16 أبريل 2019) بتغيير وتتميم قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2713.10 الصادر في 17 من محرم 1432 (23 ديسمبر 2010) المتعلق بالسياقة المهنية.

كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، المكلف بالنقل،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 بتاريخ 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010) كما تم تغييره وتتميمه، ولا سيما المواد 40 و 41 و 42 و 43 و 310 منه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.10.314 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن السياقة المهنية كما تم تغييره وتتميمه، ولا سيما المواد 3 و 9 و 10 و 11 و 12 و 22 و 24 منه ؛

وعلى قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2713.10 الصادر في 17 من محرم 1432 (23 ديسمبر 2010) المتعلق بالسياقة المهنية ؛

وعلى قرار وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء رقم 1217.17 الصادر في 8 شوال 1438 (3 يوليو 2017) بتفويض بعض الاختصاصات إلى كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، المكلف بالنقل،

قرر ما يلي :

المادة الأولى

ينسخ الملحقان رقم VI ورقم IX من قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2713.10 المشار إليه أعلاه ويعوضان، بالملحقين رقم VI ورقم IX المرفقين بهذا القرار.

المادة الثانية

تنسخ مقتضيات المادتين 19 و 24 من قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2713.10 المشار إليه أعلاه وتعوض كالتالي :

*

*

*

ملحق رقم VI

برنامج التكوين التأهيلي الأولي الأدنى الإلزامي لسائقي مركبات نقل البضائع

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	استقبال المتدربين وتقديم التكوين	1- ساعة
الموضوع: استقبال المتدربين وتقديم التكوين		
- تقديم مركز التكوين والفريق البيداغوجي والوسائل المرصودة للتكوين ؛ - تقديم التكوين؛ - ترتيبات عملية.		
		- قاعة الدروس

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تحسين السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة	33 ساعة
الموضوع: السياقة العقلانية المرتكزة حول قواعد السلامة		
- خصائص مركبة نقل البضائع وتجهيزات السلامة ؛ - تحسين السياقة العقلانية والأمن والاقتصادية ؛ - مبادئ استعمال مبدل السرعة الميكانيكي ومبدل السرعة الأوتوماتيكي؛ - مبادئ الطاقة الحركية والقوة النابذة ؛ - شحن البضائع وربطها ومناولتها بمراعاة لأوامر السلامة وحسن استعمال للمركبة؛ - السياقة الوقائية؛ - استعمال المنشآت الخاصة: معابر على السكة الحديدية ، أنفاق...؛ - التطبيق العملي (السياقة في الحالات العادية والصعبة): السياقة الفردية: 4 ساعات ؛ تعاليق بيداغوجية: ساعة .		
		قاعة الدروس
		4 متدربين على الأكثر لكل مركبة

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
3	تطبيق التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في نقل البضائع	16 ساعة
الموضوع: التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في نقل البضائع		
- التشريعات والتنظيمات المتعلقة ب: - نقل البضائع لحساب الغير ، على الصعيدين الوطني والدولي ؛ - نقل البضائع للحساب الخاص ، على الصعيدين الوطني والدولي ؛ - نقل المواد الخطرة و المواد القابلة للتلف؛ - الوكالة بالعمولة في نقل البضائع وتأجير المركبات؛ - عقود النقل ووثائق النقل.		
- السياقة المهنية ✓ تكوين السائقين: التكوين الأولي والتكوين المستمر. والتكوين بالمسلك ✓ مدة السياقة ومدة الراحة بالنسبة للسائقين؛ ✓ استعمال جهاز قياس السرعة وزمن السياقة؛ ✓ الاتفاقيات الجماعية.		
		قاعة الدروس

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
4	تطبيق مبادئ الوقاية من الأخطار البدنية وقواعد السلامة الطرقية والبيئية	16 ساعة
الموضوع: الصحة والسلامة الطرقية والسلامة البيئية		
قاعة الدروس	- الوقاية من الأخطار البدنية: - القدرة البدنية والعقلية - الزيادة في الحمولة: ✓ عواقبها على السلامة الطرقية وعلى القارة والمنافسة داخل القطاع: ✓ وسائل المراقبة: المحطات الثابتة للوزن والموازن المتحركة ✓ العقوبات والتدابير الإدارية: إيداع المركبة بالمحجز وتوقيف المركبة وإفراغ الحمولة الزائدة - المبادئ الأولية للإسعاف: - قواعد السير والتشوير الطرقي : - أخطار الطريق وخاصة تلك المرتبطة بالمركبات ذات الوزن الثقيل: - حوادث الشغل: - النقل غير المشروع.	

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
5	اعتماد سلوكيات تساهم في تثمين المقاوله وتنميتها	12 ساعة
الموضوع: الخدمات واللوجستيك		
قاعة الدروس	- المحيط الاقتصادي لنقل البضائع وآليات تنظيم السوق. - سلوكيات تساهم في تثمين المقاوله وتنميتها: - جودة الخدمات: - الدور التجاري: - التواصل: - تأمين الشحن - تدبير حالات النزاعات. - التحسيس بالتنمية المستدامة.	

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
6	تقييم مكتسبات التدريب	2 ساعات
الموضوع: تقييم مكتسبات وخلاصة التدريب		
قاعة الدروس	- اختبار نهائي لتقييم الكفاءات المكتسبة بواسطة أسئلة متعددة الاختيارات QCM : - تقييم السياقة المنجزة خلال المراقبة المستمرة: - تقييم دورة التكوين.	

مدة التكوين : 80 ساعة (10 أيام من التكوين بمعدل 8 ساعات من التكوين في اليوم) منها أربع 4 ساعات من السياقة الفردية.

ملحق رقم IX

برنامج التكوين التأهيلي الأولي الأدنى الإلزامي لسائقي مركبات النقل الجماعي للأشخاص

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	استقبال المتدربين وتقديم التكوين	1 ساعة
الموضوع: استقبال المتدربين وتقديم التكوين		
الوسائل الضرورية		
قاعة للدروس		
- تقديم مركز التكوين والفرق التربوي والوسائل المرصودة للتكوين - تقديم التكوين - ترتيبات عملية		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تحسين السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية	41 ساعة
الموضوع: السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية		
الوسائل الضرورية		
قاعة للدروس		
- خصائص مركبة النقل الجماعي للأشخاص وكيفية اشتغال أجهزة السلامة - إتقان السياقة الآمنة والاقتصادية - مبادئ استعمال مبدل السرعة الميكانيكي ومبدل السرعة الآلي - شحن الأمتعة واحترام تعليمات السلامة وحسن استعمال المركبة لضمان سلامة وراحة الركاب. - السياقة الوقائية - استعمال المنشآت الخاصة: (معايير على السكة الحديدية، أنفاق...). - التطبيق العملي (السياقة في الحالات العادية والصعبة): ✓ السياقة الفردية (5 ساعات و 30 دقيقة، منها ساعة من المناورات المهنية) ✓ تعاليق بيداغوجية (ساعة)		
4 متدربين على الأكثر لكل مركبة		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
3	تطبيق التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في النقل الجماعي للأشخاص	20 ساعة
الموضوع: التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في النقل الجماعي للأشخاص		
الوسائل الضرورية		
قاعة للدروس		
- التشريعات والتنظيمات المتعلقة ب : ✓ النقل الجماعي للأشخاص المنظم على الصعيدين الوطني والدولي ؛ ✓ النقل السياحي والعرضي على الصعيدين الوطني والدولي ؛ ✓ نقل المستخدمين والنقل المدرسي ؛ ✓ النقل الحضري بواسطة الحافلات ؛ ✓ عقود النقل ووثائق النقل ؛ - السياقة المهنية - تكوين السائقين: التكوين الأولي والتكوين المستمر والتكوين بالمسلك؛ ✓ مدة السياقة ومدة الراحة بالنسبة للسائقين؛ ✓ استعمال جهاز قياس السرعة وزمن السياقة ✓ الاتفاقيات الجماعية.		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
4	تطبيق مبادئ الوقاية من الأخطار الجسمانية وقواعد السلامة الطرقية والبيئية	28 ساعة
	الموضوع: الصحة والسلامة الطرقية والسلامة البيئية	الوسائل الضرورية
	- الوقاية من الأخطار البدنية - القدرة البدنية والعقلية - الزيادة في عدد الركاب ✓ عواقبها على السلامة الطرقية ؛ ✓ العقوبات والتدابير الإدارية؛ - المبادئ الأولية للإسعاف - قواعد السير والتشوير الطرقي؛ - أخطار الطريق وخاصة تلك المرتبطة بالمركبات ذات الوزن الثقيل؛ - حوادث الشغل ؛ - سلامة النقل المدرسي - النقل غير المشروع	قاعة للدروس

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
5	اعتماد سلوكات تساهم في تهمين المقابلة وتنميتها	10 ساعات
	الموضوع: الخدمات	الوسائل الضرورية
	- المحيط الاقتصادي للنقل الجماعي للأشخاص وآليات تنظيم السوق. - سلوكيات تساهم في تهمين المقابلة وتنميتها: - جودة الخدمات ؛ - الدور التجاري؛ - التواصل - تأمين الرحلة؛ - تدبير حالات النزاعات - التحسيس بالتنمية المستدامة	قاعة للدروس

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
6	تقييم مكتسبات التدريب	2 ساعات
	الموضوع: تقييم المكتسبات وخلاصة التدريب	الوسائل الضرورية
	- اختبار نهائي لتقييم الكفاءات المكتسبة بواسطة أسئلة متعددة الاختيارات QCM - تقييم السياقة المنجزة خلال المراقبة المستمرة - تقييم دورة التكوين.	قاعة للدروس

مدة التكوين : 102 ساعة (13 يوما من التكوين بمعدل 8 ساعات من التكوين في اليوم) منها خمس (5) ساعات ونصف من السياقة الفردية.