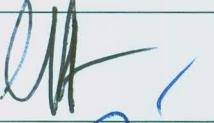




**PROCÉDURE : DEMANDE DE DÉROGATIONS SUR L'EXTENSION DES
POTENTIELS DES MOTEURS**
Réf. : F-DSA-845-AIR

Processus Aéronef/Navigabilité des aéronefs
Version : 02
Date de création : 27/09/09

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédacteur	Groupe de Travail	DSA	-	-
Vérification	K.MOUNJI	CHEF DE DIVISION DSA	19 SEP. 2016	
Approbation	Z.BELGHAZI	DIRECTEUR DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	20 SEP. 2016	 Zakaria BELGHAZI Directeur de l'Aéronautique Civile

LE FORMULAIRE

Points documentaires

Historique des versions :

Date	Version	Motif de la modification	Rédacteur
27/09/2009	01	Création	Groupe de Travail
06/09/2016	02	Amélioration	Groupe de Travail

Niveau de diffusion : Interne Externe Confidentiel

ANNEXE 1

EXTENSION DES POTENTIELS HORAIRES DANS UN CADRE AGREÉ

Raison sociale de l'Atelier

Spécifications d'Agrement

Page : ..

Edition : ..

Amend : ..

Date : ..

| (1^{ère}, 2^{ème}, ...)

PROLONGATION MOTEUR

N° de Référence : ..

Le Responsable Technique soussigné déclare :

- accorder une prolongation de T.F.A.R. de heures au moteur suivant :

- Marque : ..
- Type : ..
- N° de série : ..
- Heures totales : ..
- Heures depuis RG : ..
- Date de fabrication ou RG : ..

Equipant l'aéronef :

- Marque : ..
- N° de série : ..
- Propriétaire : ..
- Type : ..
- Immatriculation : ..
- que les 3 dernières visites ont été effectuées par les organismes agréés suivants : ..
- que le livret moteur est à jour et que les indications qu'il contient permettent d'affirmer que l'entretien a été réalisé conformément au programme approuvé le au nom de : ..
- que les BS - SI - SL et les consignes de navigabilité ont bien été appliquées jusqu'à la CN : ..
- que le taux de fuite des cylindres est correct

N° Cylindre	1	2	3	4	5	6
Pression différentielle						

- l'absence d'anomalie par l'inspection des points particuliers :

- Filtre d'air : ..
- Déflecteurs cylindre : ..
- Peinture des cylindres : ..
- Magnéto / Rampes : ..
- Cache-Culbuteurs : ..
- Circuit d'échappement : ..
- Bougies : ..
- Commande du mélange et gaz : ..
- Joints du collecteur d'admission : ..
- Filtre à huile : ..

AC 146

- **Le bon fonctionnement du moteur au point fixe avec les paramètres suivants :**
 - Régime maxi :
 - Sélection magnéto :
 - . Gauche / droite
 - Absence de fuite ou de suintement d'huile :
- Que le carburant utilisé est conforme aux indications portées sur le manuel de vol ou de la fiche de navigabilité :
 - Essence avion - Super carburant auto
- Avoir reproduit sur le livret moteur la déclaration suivante :

Prolongation, réf., de heures est accordée, soit le report du nouveau T.F.A.R. RG, à

N° d'agrément :

Nom du Responsable Technique :
Fait le Signature

Copie GSAC
en 2 exemplaires

Fait à le
Le Responsable Technique

Visa :

ANNEXE 2
EXTENSION DES POTENTIELS CALENDAIRES DANS UN CADRE AGREE

Atelier :

Date :

PROLONGATION POTENTIEL CALENDRAIRE MOTEURS LYCOMING & CONTINENTAL

N° de Référence :

Le Responsable Technique soussigné déclare accorder une prolongation de potentiel calendaire au moteur suivant :

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| - Marque : | - Heures totales : |
| - Type : | - Heures depuis RG : |
| - N° de série | - Date de fabrication ou RG : |
| Équipant l'aéronef : | |
| - Marque : | - Type : |
| - N° de série : | - Immatriculation : |
| - Propriétaire : | |

Il déclare que le livret moteur est à jour et que les indications qu'il contient permettent d'affirmer que l'entretien a été réalisé conformément au programme approuvé le au nom de
que les consignes de navigabilité ont bien été appliquées jusqu'à la CN
que le taux de fuite des cylindres est conforme aux données constructeur.

N° Cylindre	1	2	3	4	5	6
Pression différentielle	/					

Il certifie l'absence d'anomalie par l'inspection des points particuliers :

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - Filtre d'air : | - Circuit d'échappement : |
| - Déflecteurs cylindre : | - Bougies : |
| - Peinture des cylindres : | - Commande du mélange et gaz : |
| - Magnéto / Rampes : | - Joints du collecteur d'admission : |
| - Filtre à huile | |
| - Examen endoscopique des cylindres ou dépose d'un cylindre | |
| - Inspection visuelle de la pignonerie de la table arrière après dépose d'une magnéto (recherche des traces de corrosion) | |
| - Dépose des cache-culbuteurs et inspection visuelle des tiges de soupapes (recherches de traces de gaz) | |
| - Avoir vérifié le bon fonctionnement du moteur au point fixe avec les paramètres suivants : | |
| - Régime maxi : | - Régime ralenti : |
| - Sélection magnéto : perte de tours Gauche : | Droite : |
| - Absence de fuite ou de suintement d'huile | |
| - Avoir reproduit sur le livret moteur la déclaration suivante : | |

Prolongation calendaire réf., de an(s) est accordée, soit le report de la RG au plus tard le : N° d'agrément :

Nom du Responsable Technique :

- Modification (travaux) :
- Refusé (justification) :

Fait le
Signature

AC 147

ANNEXE 3
FICHE D'INSPECTION CALENDRAIRE DES MOTEURS TCM & LYCOMING
Nom de l'organisme d'entretien et référence de l'agrément

N° de Référence :

Date :

FICHE D'INSPECTION CALENDRAIRE

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| - Marque : | - Heures totales : |
| - Type : | - Heures depuis RG : |
| - N° de série | - Date de fabrication ou RG : |
| Equipant l'aéronef : | |
| - Marque : | - Type : |
| - N° de série : | - Immatriculation : |
| - Propriétaire : | |

Le Responsable soussigné déclare que le taux de fuite des cylindres est conforme aux données constructeur.

N° Cylindre	1	2	3	4	5	6
Pression différentielle						

Il certifie l'absence d'anomalie par l'inspection des points particuliers :

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - Filtre d'air : | - Circuit d'échappement : |
| - Déflecteurs cylindre : | - Bougies : |
| - Peinture des cylindres : | - Commande du mélange et gaz : |
| - Magnétos / Rampes : | - Joints du collecteur d'admission : |
| - Filtre à huile | |
| - Examen endoscopique des cylindres ou dépose d'un cylindre | |
| - Inspection visuelle de la pignonerie de la table arrière après dépose d'un magnéto (recherche des traces de corrosion) | |
| - Dépose des cache-culbuteurs et inspection visuelle des tiges de soupapes (recherches de traces de gaz) | |
| - Avoir vérifié le bon fonctionnement du moteur au point fixe avec les paramètres suivants : | |
| - Régime maxi : | - Régime ralenti : |
| - Sélection magnétos : perte de tours Gauche : | Droite : |
| - Absence de fuite ou de suintement d'huile | |

L'inspection conduit à l'appréciation suivante :

- Etat du moteur jugé acceptable
- Pièces à changer pour restaurer un état acceptable (voir liste jointe)
- RG moteur recommandée

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Nom du responsable :	Fait le Signature
----------------------	----------------------

AC 149