



## بلاغ صحفي

### بخصوص انعقاد أشغال الدورة الثامنة للمجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الجمعة 22 شتنبر 2023 بالرباط، أشغال الدورة الثامنة للمجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية التي تضمن جدول أعمالها تقديم التقرير السنوي حول أنشطة الوكالة وحساباتها برسم سنة 2022.

في مستهل كلمته، ذكر السيد الوزير بأن انعقاد هذه الدورة يشكل مناسبة سانحة لتقديم الدعم للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ويتزامن مع اقتراب نهاية السنة الرابعة من تاريخ إحداثها وهي الفترة التي مكنتها من مواصلة تنفيذ بناء هياكلها وإنجاز مجموعة من البرامج والمشاريع الهيكلية في المحورين المتعلقين بتحسين السلامة الطرقية وتجويد الخدمات المقدمة للمرتفقين.

وعلاقة بمحور السلامة الطرقية، أشار السيد الوزير إلى أن تحليل المعطيات الإحصائية لحوادث السير الجسمانية وضحاياها برسم سنة 2022 مقارنة مع سنة 2021 وسنة 2015 - باعتبارها سنة مرجعية- يبين بأن مؤشر الوفيات حسب الفئات يتطور في المنحى الإيجابي باستثناء مؤشر مستعملي الدراجات النارية الذي يستوجب اتخاذ مجموعة من الإجراءات الكفيلة بحماية هذه الفئة من مستعملي الطريق. فبرسم سنة 2022، تم تسجيل انخفاض في عدد الوفيات بنسبة 5%- مقارنة مع سنة 2021 وانخفاض بنسبة 7.3%- مقارنة مع سنة 2015، في حين ارتفع عدد القتلى من مستعملي الدراجات بمحرك بين سنتي 2015 و2022 بنسبة 31.1%+.

في هذا الصدد، أكد السيد الوزير على أهمية تسريع المخطط المندمج "الدراجة الآمنة" الذي يشمل مجموعة من التدابير والإجراءات الرامية إلى تحسين شروط السلامة الطرقية الخاصة بمستعملي الدراجات بشتى أصنافها باعتبارها فئات عديمة الحماية وعلى وجه التحديد وتعميم استعمال الخوذة الواقية واحترام قواعد قانون السير.



وخلال هذا الاجتماع تم عرض أهم المشاريع الهيكلية المنجزة من طرف الوكالة برسم سنة 2022، وخاصة منها الإعلان عن المخطط الوطني للمراقبة 2024-2022، والمساهمة في تفعيل اللجن الجهوية للسلامة الطرقية، وإحداث وتفعيل الشهادة المدرسية للسلامة الطرقية، والشروع في تنظيم ورشات تكوينية حول استخدام الدليل المرجعي لتهيئات السلامة الطرقية في المجال الحضري، بالإضافة إلى مواصلة تنفيذ برنامج تجديد حظيرة مركبات النقل الطرقي وبرنامج التكوين المهني للسائقين المهنيين، وكذا العمل بالدفعة الأولى من الرادارات الثابتة من الجيل الجديد، وتنفيذ المخطط المتكامل للتواصل والتحسيس وأخيرا الرفع من وتيرة الرقمنة.

وتماشيا مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله على إثر الزلزال الذي ضرب المغرب ليلة 8 شتنبر 2023، قررت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية المساهمة بمبلغ 5 ملايين درهم في الصندوق رقم 126 الخاص بتدبير الآثار المترتبة عن الزلزال الذي عرفته المملكة المغربية.



SG/DCC/SC/...../2023

Rabat,

## Communiqué de presse

### **Relatif à la tenue de la 8ème session du Conseil d'administration de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA)**

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, vendredi 22 septembre 2023 à Rabat, les travaux de la huitième session du Conseil d'administration de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), dont l'ordre du jour comprenait la présentation du rapport annuel des activités et les comptes de l'agence pour l'année 2022.

Au début de son allocution, le Ministre a précisé que la tenue de cette session constitue une occasion opportune pour apporter le soutien nécessaire à la NARSA, et coïncide avec l'approche de la fin de la 4<sup>ème</sup> année depuis sa création, une période qui a permis de poursuivre la mise en œuvre de ses structures et de réaliser un ensemble de programmes et de projets structurants dans les deux axes liés à l'amélioration de la sécurité routière et à l'amélioration de la qualité des services rendus aux usagers.

En ce qui concerne l'axe sécurité routière, le Ministre a indiqué que l'analyse des données statistiques des accidents corporels de la circulation pour l'année 2022 par rapport à l'année 2021 et à l'année 2015 - année de référence - démontre que le taux de mortalité par catégorie évolue dans un sens positif, à l'exception des usagers deux roues, qui nécessitent de mise en place de mesures collectives pour protéger cette catégorie vulnérable d'usagers de la route. Au titre de l'année 2022, une diminution du nombre de décès a été enregistrée de -5% par rapport à l'année 2021 et une diminution de -7,3% par rapport à l'année 2015. Alors que le nombre de décès parmi les usagers de deux roues a augmenté entre les années 2015 et 2022 de +31,1%.

À cet égard, Monsieur ABDELJALIL a souligné l'importance d'accélérer la mise en œuvre du plan intégré « Safe Moto », qui comprend un ensemble de mesures pour renforcer la sécurité routière des différentes catégories des deux roues, notamment le port du casque de protection et le respect du code de la route.



Au cours de cette réunion, ont été présentés les projets structurants réalisés par l'agence au cours de l'année 2022, notamment l'annonce du plan national de contrôle 2022-2024, la participation à l'activation des comités régionaux de sécurité routière, la création et d'activer l'attestation scolaire de sécurité routière, le lancement de l'organisation des ateliers de formation à l'utilisation du guide référentiel des aménagements routiers en milieu urbain, la poursuite de la mise en œuvre du programme de renouvellement du parc de transport routier et du programme de formation professionnelle des conducteurs professionnels, ainsi que la mise en service du 1<sup>er</sup> lot de radars fixes de nouvelle génération, le plan intégré de communication et de sensibilisation en enfin la digitalisation.

Par ailleurs, suite au séisme qui a frappé le Maroc dans la soirée du vendredi 8 septembre 2023, et dans le cadre des Hautes Directives de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste, la NARSA a décidé de participer d'un montant de 5 millions de dirhams au Fonds spécial 126 pour la gestion des effets du tremblement de terre ayant touché le Royaume du Maroc.