



SG/DCC/80/2023

Rabat, le 05 août 2023

Communiqué de presse

Tenue du Conseil d'Administration de l'ONDA -Session du 28 juillet 2023-

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique a présidé, le vendredi 04 août 2023 au siège du Ministère, la réunion de la session ordinaire du Conseil d'Administration de l'Office National des Aéroports (ONDA) consacrée à la délibération sur les différents points inscrits à son ordre du jour notamment, le budget modificatif de l'année 2023, les indicateurs d'activités du 1^{er} semestre 2023 et l'avancement du projet de transformation de l'office en société anonyme.

A l'ouverture des travaux de cette session, M. ABDELJALIL a évoqué l'importance de l'office dans le tissu économique du Royaume, mettant en avant l'envergure du projet de sa transformation institutionnelle en une société anonyme, conformément aux dispositions de la loi-cadre n° 50.21, relative à la réforme des établissements et entreprises publics (EEP) à caractère stratégique.

Le Ministre a également indiqué que le secteur du transport aérien a connu une reprise tangible au cours de l'année 2022, en enregistrant, depuis l'ouverture des frontières aériennes en février 2022, plus de 20,6 millions de voyageurs sur le plan du trafic aérien de passagers, avec un taux de récupération de 82% par rapport à l'année 2019. Le Ministre a ajouté que ce trafic prévoit l'enregistrement de 25 millions de passagers au cours de l'année 2023, soit le même niveau enregistré au cours de l'année 2019.

Pour sa part, la Directrice Générale de l'ONDA, a indiqué que le trafic aérien international a enregistré durant le 1^{er} semestre 2023 une hausse de 7% par rapport au 1^{er} semestre 2019, notant que la connectivité aérienne du Royaume a été renforcée avec la création de 16 nouvelles lignes internationales.

Elle a également souligné que la mise en service de la nouvelle zone arrivée de l'aéroport Casablanca Mohammed V a joué un rôle important dans l'accompagnement de la croissance du trafic aérien à l'arrivée et l'amélioration de la qualité de service et du confort des passagers.

Au cours de cette session, le Conseil s'est enquis de l'état d'avancement des différents projets d'extension des infrastructures aéroportuaires en cours, le projet de construction du nouveau terminal de l'aéroport Rabat Salé, le projet de



développement de l'aéroport Tétouan Saniat R'mel, le projet de développement des infrastructures aéronautiques de l'aéroport d'Al Hoceima et le projet de construction et d'aménagement de la zone centrale de l'aéroport Casablanca Mohammed V.

Cette réunion a également connu la présentation du projet du budget modificatif de l'exercice 2023, ainsi que le budget d'investissement. Cette modification a été dictée, entre autres, par les nouvelles prévisions du trafic aérien (hausse du trafic passagers de 3% par rapport à 2019).

Concernant le business plan 2023-2030, le conseil d'Administration a examiné les principales hypothèses d'activités et les différents scénarii de financement du programme d'investissement.

Au terme de ses travaux, les administrateurs ont félicité l'ensemble des collaborateurs de l'ONDA pour les efforts louables fournis pour dépasser les années de crise et renouer avec la croissance et la performance, avant d'adresser un message de fidélité et de loyauté à Sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu le Glorifie.



الرباط، في 05 غشت 2023

ل.ع.ق.ت.م.ت/م.ت/80/2023

بلاغ صحافي

انعقاد مجلس إدارة المكتب الوطني للمطارات -دورة 28 يوليوز 2023-

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الجمعة 4 غشت 2023 بمقر الوزارة، اجتماع الدورة العادية لمجلس إدارة المكتب الوطني للمطارات، المخصص لمناقشة مختلف النقاط المدرجة في جدول أعماله، لا سيما الميزانية المعدلة لعام 2023، ومؤشرات النشاط للأسدس الأول من سنة 2023، فضلا عن التقدم المحرز في مشروع تحويل المكتب إلى شركة مساهمة.

في افتتاح أشغال هذه الدورة، أكد السيد عبد الجليل على الأهمية التي يمثلها المكتب الوطني للمطارات داخل النسيج الاقتصادي للمملكة، مسلطاً الضوء على الأهمية الكبرى التي يكتسبها مشروع التحول المؤسسي للمكتب إلى شركة مساهمة، وذلك طبقاً لمقتضيات القانون الإطار 21.50 بشأن إصلاح المؤسسات والمقاولات العمومية ذات الطابع الاستراتيجي.

كما أشار السيد الوزير أن قطاع النقل الجوي عرف انتعاشاً ملموساً خلال سنة 2022، حيث عرفت حركة النقل الجوي للمسافرين منذ فتح الحدود الجوية في فبراير 2022، استقبالاً أزيد من 20,6 مليون مسافر، بمعدل استرجاع قدره 82% مقارنة مع سنة 2019، ومن المرتقب أن تسجل هذه الحركة 25 مليون مسافر خلال سنة 2023، وهو نفس المستوى المسجل خلال سنة 2019.

من جهتها، أشارت المديرية العامة للمكتب، إلى أن الحركة الجوية الدولية سجلت خلال النصف الأول من سنة 2023 زيادة بنسبة 7% مقارنة بالنصف الأول من سنة 2019، مبرزة أنه تم تعزيز الربط الجوي للمملكة عبر خلق 16 خطاً دولياً جديداً.

كما أشارت إلى أن تشغيل محطة الوصول الجديدة بمطار محمد الخامس بالدار البيضاء لعب دوراً مهماً في دعم نمو الحركة الجوية عند الوصول وكذا تحسين جودة الخدمات وراحة المسافرين.

خلال هذه الجلسة، اطلع المجلس على التقدم المحرز في مختلف مشاريع توسعة البنية التحتية للمطارات الجارية، ومشروع بناء المحطة الجديدة لمطار الرباط - سلا، ومشروع تطوير مطار تطوان سانية الرمل، ومشروع تطوير البنية التحتية للطيران بمطار الحسيمة، بالإضافة إلى مشروع بناء وتطوير المحطة المركزية لمطار الدار البيضاء محمد الخامس.



كما عرف هذا الاجتماع تقديم مشروع تعديل الميزانية للسنة المالية 2023، وكذا الميزانية الاستثمارية. ويعزى هذا التعديل، إلى التوقعات الجديدة للحركة الجوية (ارتفاع في حركة الركاب بنسبة 3 ٪ مقارنة بسنة 2019).

فيما يتعلق بخطة العمل 2023-2030، قام مجلس الإدارة بتدارس فرضيات العمل الرئيسية وسيناريوهات التمويل المختلفة لبرنامج الاستثمار.

وفي ختام أشغاله، هنا مسؤولو المجلس جميع موظفي المكتب على الجهود التي بذلوها للتغلب على سنوات الأزمة والمساهمة في إعادة النمو والأداء، قبل أن يرفعوا برقية ولاء وإخلاص لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله.