



الرباط، في

ل ع / ق ت ت / ..... 2023

## بلاغ صحافي

### اجتماع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة لدراسة حول قطاع النقل البحري وعملية "مرحبا 2023"

عقدت لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة التابعة لمجلس النواب، يوم الثلاثاء 9 ماي 2023، اجتماعا حول قطاع النقل البحري ببلادنا وعملية "مرحبا 2023"، وذلك بحضور السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، والسيدات والسادة مدراء المؤسسات المعنية.

وبهذه المناسبة، قدم السيد الوزير كلمة أكد من خلالها على الأهمية التي يمثلها قطاع النقل البحري الذي يشكل أحد الرهانات الأساسية للتنمية الاقتصادية لبلادنا، مشيرا إلى أن 96 % من المبادلات التجارية الدولية للمملكة يتم نقلها بحرا، كما أن هذا النمط من النقل يعد من أهم وسائل النقل التي يستعملها أفراد الجالية لتتقلاهم من وإلى أرض الوطن خاصة خلال عطلتهم الصيفية.

كما أشار السيد الوزير إلى أن وزارة النقل واللوجستيك وفي إطار مواكبة المشاريع الكبرى التي أنجزتها بلادنا خلال العشرينية الأخيرة في مجال البنيات التحتية المينائية تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، تقوم بالإشراف على مشاريع وإجراءات مهمة من أجل إصلاح وهيكلة قطاع النقل البحري.

وفي هذا الصدد أبرز السيد الوزير أن الرواج البحري بالمملكة عرف قفزة نوعية خلال الفترة الممتدة من 2006 إلى 2022 بلغت +192 %، حيث انتقل الرواج البحري من 67 مليون طن سنة 2006 إلى أكثر من 195 مليون طن سنة 2022.

وفيما يخص الرواج البحري للمسافرين، أشار السيد الوزير إلى أنه بلغ أزيد من 4،3 مليون مسافر خلال سنة 2022، مسجلا نموا قويا نسبته 375 % مقارنة مع سنة 2021. وبالنسبة لعملية "مرحبا 2022"، فقد سجلت موانئ المملكة، خلال الفترة الممتدة من 15 يونيو إلى 15 سبتمبر 2022، رواجا بحريا يقارب 2،3 مليون مسافر و 538.000 سيارة، وذلك من خلال أسطول بحري يتكون من 33 سفينة، تربط الموانئ المغربية بنظيرتها الأوروبية.



بخصوص عملية مرحبا برسم سنة 2023، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة تعمل على توفير الظروف الكفيلة بإنجاح هذه العملية حيث تمت تعبئة ما مجموعه 33 سفينة تابعة لـ 9 شركات على مجمل الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في اسبانيا وفرنسا وإيطاليا لضمان 538 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و136 ألف سيارة كل أسبوع.

وبهذه المناسبة، قدمت الملاحية التجارية، عرضا مفصلا حول قطاع النقل البحري ببلادنا والأنشطة ذات الصلة، كما قدم للجنة الإجراءات التفصيلية التي تعتزم الوزارة اتخاذها لتدبير عملية العبور "مرحبا 2023".



SG/DCC/.....2023

Rabat, le

## Communiqué de presse

### **Parlement : Tenue d'une réunion autour du secteur maritime au Maroc et de l'opération « Marhaba 2023 »**

La Commission des Infrastructures, de l'Energie, des Mines et de l'Environnement relevant de la Chambre des Représentants a tenu, le mardi 9 mai 2023, une réunion sur le secteur du transport maritime au Maroc et l'opération « Marhaba 2023 », en présence de Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique et des responsables des Directions et Etablissements concernés.

A cette occasion, le Ministre a souligné dans son allocution l'importance du secteur du transport maritime, qui constitue un levier primordial pour le développement économique de notre pays, soulignant que 96% des échanges commerciaux internationaux du Royaume se sont font par voie maritime, notant que le transport maritime représente le moyen le plus privilégié par les marocain résidant à l'étranger pour se rendre à leur mère patrie en été.

Le Ministre a également souligné que dans le cadre de l'accompagnement des grands projets réalisés par le Royaume dans le domaine des infrastructures portuaires, au cours des vingt dernières années sous la direction avisée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu le Glorifie, le Ministère du Transport et de la Logistique a procédé à la mise en place d'importants projets et procédures visant la réforme et la structuration du secteur du transport maritime.

À cet égard, le Ministre a souligné que le trafic maritime au Maroc a connu un saut qualitatif au cours de la période 2006 -2022, enregistrant plus de 192%, en passant de 67 millions de tonnes en 2006 à plus de 195 millions de tonnes en 2022.

En ce qui concerne le trafic maritime de passagers, le Ministre a souligné qu'il a atteint plus de 3,4 millions de passagers au cours de l'année 2022, enregistrant une forte croissance de 375% par rapport à 2021. Quant à l'opération " Marhaba 2022", durant la période allant du 15 juin au 15 septembre 2022, les ports du Royaume ont enregistré un trafic maritime d'environ 3,2 millions de passagers et 538 000 véhicules, à travers une flotte maritime composée de 33 navires, reliant les ports marocains aux ports européens.



Concernant l'opération Marhaba pour l'année 2023, M. ABDELJALIL a souligné que le Ministère œuvre pour garantir les conditions nécessaires pour la réussite de cette opération, ajoutant que 33 navires appartenant à 9 compagnies ont été mobilisés sur toutes les lignes maritimes reliant les ports marocains à leurs homologues en Espagne, en France et en Italie pour assurer 538 voyages hebdomadaires d'une capacité maximale de 500.000 passagers et 136.000 voitures chaque semaine.

A cette occasion, le Directeur de la Marine Marchande, a présenté un exposé détaillé sur le secteur du transport maritime au Maroc et les activités connexes, et a également présenté à la Commission les détails des mesures qui seront prises par le Ministère pour la bonne gestion de l'opération de transit "Marhaba 2023".