



الرباط، في

كع / قت / 2023.....

بلاغ صحافي

واقع وآفاق النقل الطرقي واللوجستيك بالمغرب محور اجتماع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة

عقدت لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة بمجلس النواب، يوم الثلاثاء 18 أبريل 2023، اجتماعاً خصص لتدارس واقع وآفاق النقل الطرقي واللوجستيك ببلادنا، وذلك بحضور السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، وعدد من مسؤولي الوزارة والمؤسسات العمومية التابعة لها.

وبهذه المناسبة، قدم السيد الوزير كلمة أكد من خلالها على الدور الهام الذي يلعبه قطاع النقل واللوجستيك في الرفع من تنافسية الاقتصاد الوطني، وضمان تزويد وتمويل كافة مناطق المملكة بالسلع والبضائع وكذا تنقل ساكنتها، ولاسيما فك العزلة عن المناطق القروية والجبلية.

كما أشار السيد الوزير إلى أن هذا القطاع وبالرغم من الإصلاحات والمبادرات التي عرفها، والقفزة النوعية التي عرفتها البنيات التحتية للنقل خلال العشرين سنة الماضية، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، فإن أداءه لا يستجيب للطموحات التي وضعتها المملكة لمغرب الغد.

ومن أجل إيجاد الحلول المناسبة لتجاوز المشاكل الهيكلية التي يعرفها القطاع، ولتسريع وثيرة إصلاح القطاع وتأهيله لمواجهة التحديات المستقبلية ومقاومة الأزمات المتعلقة بالنقلبات الاقتصادية، والتطور التكنولوجي، والنقل المستدام، ومواجهة المنافسة الدولية، قامت الوزارة والمؤسسات والمقاولات العمومية تحت الوصاية بتحديد الأولويات والتوجهات الاستراتيجية التي يرتكز عليها برنامج عملها.

وأوضح السيد الوزير أنه من بين هذه الأولويات العمل على إرساء منهجية فعالة للعمل المشترك مع المهنيين في قطاع النقل الطرقي واللوجستيك، وإشراكهم في تحديد برامج إصلاح القطاع برمتها؛ تدخل الحكومة لمساندة القدرة الشرائية للمواطنين من خلال تقديم دعم مالي مباشر للمقاولة النقلية؛ العمل على تحيين منظومة إصلاح قطاع النقل الطرقي من خلال مراجعة القوانين المنظمة له؛ وتسريع تzilla الاستراتيجية الوطنية للتنافسية اللوجستيكية.

كما أبرز السيد عبد الجليل أنه تماشياً مع الرؤية الملكية السامية وانسجاماً مع النموذج التموي الجديد وتفعيلاً للبرنامج الحكومي في أفق 2026، فإن الوزارة وضعت تصوراً لتعزيز دور القطاع كرافعة حقيقة للتنمية



ببلادنا، يتجلّى في تطوير نقل شمولي ومستدام ولوجيستيكي تنافسي يدعمان النمو الاقتصادي لبلادنا ويساهمان في تحسين ظروف عيش المواطنين.

وأضاف السيد الوزير، أنه لتحقيق هذا الطموح، تشتغل الوزارة على أربعة محاور استراتيجية يتعلّق الأمر بحركة الأشخاص، حيث تهدف من خلاله إلى تطوير منظومة شمولية ومستدامة للنقل الجماعي للأشخاص؛ أما المحور الثاني فيتعلّق بتطوير اللوجستيكي ونقل البضائع، من خلال تطوير سلاسل لوجيستيكية فعالة في خدمة تنافسية الاقتصاد الوطني؛ أما المحور الثالث فيتعلّق بتحسين حكامة خدمات وبنيات النقل ولوجيستيكي؛ ويتعلّق المحور الرابع بتعزيز دور الإدارة وجعلها أكثر افتاحاً وقرباً من المرتفقين، من خلال تسريع التحول الرقمي للوزارة.

وقد عرف هذا اللقاء تقديم ثلاثة عروض قطاعية حول النقل الطرقي للأشخاص والبضائع قدمته مديرية النقل الطرقي بالوزارة، وعرض حول وضع آفاق قطاع اللوجستيكي في المغرب قدمته الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستيكية، بالإضافة إلى عرض حول نشاط الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستيكية، قدمه المدير العام للشركة.



SG/DCC/.....2023

Rabat, le

Communiqué de presse

Réalité et perspectives du transport routier et de la logistique au Maroc au centre d'une réunion de la Commission des Infrastructures, de l'Energie, des Mines et de l'Environnement

La Commission des Infrastructures, de l'Energie, des Mines et de l'Environnement relevant de la Chambre des Représentants a tenu, le mardi 18 avril 2023, une réunion consacrée à l'examen de la réalité et les perspectives du transport routier et de la logistique au Maroc, en présence de Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique et d'un nombre de responsables du Ministère et des Etablissements sous tutelle.

Dans son allocution, le Ministre a mis en exergue le rôle important du secteur du transport et de la logistique dans le renforcement de la compétitivité de l'économie nationale, et dans l'approvisionnement de l'ensemble du territoire national de biens et marchandises, ainsi que son rôle vital dans la mobilité des citoyens, et en particulier le désenclavement des zones rurales et montagneuses.

Le Ministre a également indiqué que ce secteur, en dépit des réformes et des initiatives mises en place et le développement remarquable qu'ont connu ses infrastructures au cours des vingt dernières années, sous la direction avisée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'Assiste, ne réponds toujours pas, en terme de performance, aux aspirations fixées par le Royaume pour le Maroc de demain.

M. ABDELJALIL a souligné que pour trouver les solutions appropriées aux problèmes structurels que rencontre ce secteur, afin de le rendre plus résistant aux défis futurs et aux crises liées aux fluctuations économiques, au développement technologique et au transport durable, et dans la perspective de le promouvoir et d'accélérer sa réforme, le Ministère et les Entreprises et Etablissements Publics (EEP) sous tutelle, se sont fixés un nombre de priorités et d'orientations stratégiques sur lesquelles s'articule le plan d'action du Ministère.

Dans ce contexte, le Ministre a passé en revue les actions prioritaires du Ministère, dont on cite la mise en place d'une méthodologie efficace de travail conjoint avec les professionnels du secteur du transport routier et de la logistique, les impliquant dans l'élaboration des programmes de réforme du secteur ; l'intervention du Gouvernement pour préserver le pouvoir d'achat des citoyens en octroyant un soutien financier direct aux entreprises de transport ; l'actualisation du dispositif de réforme du secteur du transport routier à travers la révision des lois réglementaires; en plus de l'accélération du déploiement de la stratégie nationale de compétitivité logistique.



M. ABDELJALIL a également indiqué que, conformément à la vision royale éclairée de Sa Majesté le Roi et en adéquation avec les orientations du nouveau modèle de développement et dans le cadre de la mise en œuvre du programme gouvernemental à l'horizon 2026, le Ministère a élaboré une vision portant sur le renforcement du rôle du secteur du transport et de la Logistique, en tant que véritable levier de développement du Royaume, qui se traduit par le développement d'un transport intégré et durable et d'une logistique compétitive pour accompagner la croissance économique de notre pays et contribuer à l'amélioration du niveau de vie des citoyens.

Le Ministre a ajouté que pour réaliser cette vision ambitieuse, le Ministère se penche sur la mise en œuvre de quatre axes stratégiques, le premier concerne la mobilité des personnes, qui vise le développement d'un système intégré et durable de transport en commun des personnes ; le deuxième axe concerne la promotion de la logistique et du transport des marchandises, à travers le développement de chaînes logistiques performantes au service de la compétitivité de l'économie nationale. Quant au troisième axe, il porte sur l'amélioration de la gouvernance des services et structures du transport et de la logistique, et le dernier axe a pour objectif le renforcement du rôle de l'administration pour la rendre plus ouverte et proche des usagers, en accélérant la transformation numérique du Ministère.

Cette rencontre a connu la présentation de trois exposés sectoriels sur les thématiques suivantes, le transport routier des personnes et des marchandises, présenté par la Direction des Transports Routiers relevant du Ministère ; les perspectives du secteur de la logistique au Maroc, présenté par l'Agence Marocaine pour le Développement de la Logistique (AMDL) ; en plus d'une présentation sur l'activité de la Société Nationale de Transport et de Logistique (SNTL), présentée par le Directeur Général de la société.