



الرباط، في

ك.ع/ق.ب.ت./م.ت/..... 2022/.....

بلاغ صحافي

بخصوص انعقاد أشغال الدورة السادسة للمجلس الإداري

للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية

الرباط في 11 أكتوبر 2022 - ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، أشغال الدورة السادسة للمجلس الإداري للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية، والذي تمحورت أشغاله حول أنشطة الوكلة وحساباتها برسم سنة 2021.

وبهذه المناسبة، ألقى الوزير كلمة أمام أعضاء المجلس ذكر فيها بأن انخفاضات المسجلة من سنة إلى أخرى في عدد الوفيات والإصابات، مقارنة مع السنة الأساس للاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017/2026، لا ترقى إلى الانتظارات والأهداف المسطرة في هذه الاستراتيجية، وهو ما يستوجب مزيدا من التعبئة لكافة المتتدخلين المؤسسيين والمهنيين ومكونات المجتمع المدني.

وفي هذا السياق، أكد الوزير أن طبيعة الخدمة العمومية لهذا القطاع تتطلب اعتماد برنامج عمل يرتكز على مقاربة إصلاحية شاملة على جميع المستويات، سواء تعلق الأمر بالجانب التشريعي والتنظيمي، أو عمليات المراقبة والجزاء، أو برامج التكوين والتقويم المستمر، أو المراقبة التحسيسية والتواصلية لفئة السائقين المهنيين.

على صعيد آخر، أشار الوزير إلى أنه على الرغم من الإكراهات والتداعيات الصحية المرتبطة بجائحة كوفيد-19، فقد نجحت الوكلة في مواصلة توفير الخدمة العمومية للمواطنين والمهنيين بالموازاة مع تنزيل هيكلها مركزيا وجهويا ومحليا.

وفي هذا الصدد، فقد عرفت السنستان من عمر الوكلة إعطاء الانطلاقة للعديد من المشاريع مثل الاتفاقية الموقعة مع مجموعة بريد بنك وبريد كاش، ومراجعة بنك الأسئلة للحصول على رخصة السيارة، والشروع في إعداد النظام المعلوماتي لتذليل رخص السيارة وتسجيل المركبات، وتنفيذ



برنامج تجديد الحظيرة، وبرنامج تكوين السائقين المهنيين، ومواصلة عمليات المراقبة الآلية للمخالفات عبر تثبيت رادارات من الجيل الجديد.

كما أبرز الوزير أن متابعة ورش الرقمنة سيمكن من تجويد الخدمات وتحسينها، بالإضافة إلى إيلاء الأهمية للتربيبة الطرقية وللبرنامج الخاص بتهيئات السلامة الطرقية.

وتنجلى أهم الرهانات الاستراتيجية في مجال السلامة الطرقية في مواكبة الجماعات الترابية من خلال إنجاز مشاريع في إطار الشراكة ومواصلة تجهيز هيئات المراقبة الطرقية، علاوة على إيلاء الأهمية للبحث العلمي والرصد والتحليل لبيانات ومعطيات حوادث السير وتنوع الشراكات.

وفي ختام هذا المجلس، صادق المجلس على حسابات الوكالة برسم سنة 2021، كما رفع الحاضرون برؤية ولاء وإخلاص إلى حضرة صاحب الجلالة الملك محمد السادس أいで الله ونصره.



SG/DCC/SC...../2022

Rabat,

Communiqué de presse

Tenue de la sixième session du Conseil d'Administration de la NARSA

Rabat, le 11 octobre 2022- Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé les travaux de la sixième session du Conseil d'Administration de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), qui ont porté sur les activités et les comptes de l'Agence au titre de l'année 2021.

Le Ministre a rappelé dans son discours, à cette occasion, que l'enregistrement des baisses de nombre de morts et de blessés, par rapport à l'année de référence de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière 2017/2026, ne correspond pas aux attentes et aux objectifs fixés par ladite stratégie, ce qui nécessite la mobilisation davantage d'efforts par l'ensemble des acteurs institutionnels, professionnels, ainsi que par la société civile.

Dans ce contexte, le Ministre a souligné que la nature du service public de ce secteur nécessite l'adoption d'un plan d'action s'articulant sur une approche de réforme globale, s'agissant de l'aspect législatif et réglementaire, ou des actions de contrôle et de contention, ou de programmes de formation initiale et continue, ou de l'accompagnement dans les actions de sensibilisation et de communication en faveur des conducteurs professionnels.

D'autre part, le Ministre a indiqué que, malgré les contraintes et les répercussions sanitaires liées à la pandémie du Covid-19, la NARSA a assuré la continuité de ce service public offert aux citoyens et aux professionnels, parallèlement au déploiement de ses structures au niveau central, régional et local.

A cet égard, les deux premières années de la création de l'Agence ont connu le lancement de nombreux projets, tels que l'accord signé avec Barid Bank et Barid Cash, la révision de la banque de questions relative à l'obtention du permis de conduire, la préparation de la mise en place du système informatique pour la gestion des permis de conduire et de l'immatriculation des véhicules, la mise en place du programme de renouvellement du parc et du programme de formation des conducteurs professionnels et la poursuite du suivi automatisé des infractions à travers l'installation de radars de nouvelle génération.



Le Ministre a également souligné que la poursuite du chantier de la digitalisation permettra la mise à niveau et l'amélioration des services, en plus d'accorder une importance à l'éducation routière et au programme relatif aux aménagements de la sécurité routière.

Monsieur ABDELJALIL a ajouté que les enjeux stratégiques les plus importants dans le domaine de la sécurité routière porte sur l'accompagnement des collectivités territoriales à travers la mise en œuvre de projets dans le cadre du partenariat et de continuer à équiper les entités de contrôle routier, en plus d'accorder une importance à la recherche scientifique, au suivi et à l'analyse des données relatives aux accidents de la circulation et la diversification des partenariats.

A l'issue de cette assemblée, le Conseil a approuvé les comptes de la NARSA au titre de l'année 2021 et a adressé un message de loyauté et de fidélité à Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'Assiste.