



الرباط، في

ل.ع/ق.ت.ب/...../2022

بلاغ صحفي

عرض لوزير النقل واللوجستيك حول

النقل البحري وتأثير ارتفاع أسعار الشحن على الزيادة في الأسعار

قام السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الثلاثاء 28 يونيو 2022 بمجلس المستشارين، بتقديم عرض أمام لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية حول موضوع: "النقل البحري: تأثير ارتفاع أسعار الشحن على الزيادة في الأسعار".

في بداية هذا اللقاء، قدم السيد عبد الجليل نبذة عن قطاع النقل البحري الدولي والوطني، وكذا الدور الذي يلعبه في التجارة العالمية، مشيراً إلى أن بلادنا تبوأ مكانة متقدمة في الخارطة البحرية الدولية باحتلالها المركز العشرين عالمياً حسب مؤشر الربط البحري، وذلك بفضل السياسة المينائية التي نهجتها بلادنا لاسيما مشروع طنجة المتوسط، وكذا بفضل التسهيلات المرتبطة بالتجارة الخارجية.

وتابع السيد الوزير قائلاً إن النقل البحري يؤمن 95% من المبادلات التجارية بالنسبة لبلادنا، مذكراً بأن الرواج التجاري البحري بالموانئ المغربية سنة 2021، بما في ذلك المسافنة، نما ببلغت نسبته 11.6% مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2020، حيث بلغت الحمولة المنقولة ما يعادل 192,1 مليون طن.

وفيما يخص تطور أسعار الشحن البحري المسجلة من بداية جائحة كورونا، أشار السيد الوزير إلى أنها مرتبطة بعاملين أساسيين هما مكونات كلفة الشحن ومنها الوقود من جهة، ونمط النقل المستعمل (حاويات أو صهاريج أو سواكب) من جهة أخرى.

وبالنسبة للعلاقة بين أسعار الشحن وأسعار السلع، أفاد السيد عبد الجليل أن المجهودات التي تم بذلها على الصعيد الوطني من حيث جودة الخدمات المقدمة بالموانئ الوطنية وتسهيلات التجارة الخارجية قد مكنت من التقليل من انعكاس ارتفاع أسعار الشحن على السلع المستوردة بنسبة تقدر ب 4%.

واختتم السيد الوزير عرضه بالإشارة إلى ضرورة مواصلة الجهود للرفع من القدرة التنافسية لهذا القطاع على الصعيد الوطني، وذلك عبر تعزيز المكانة المتقدمة التي تحتلها بلادنا على مستوى الربط المينائي، والانتقال الرقمي لكافة المتدخلين في سلاسل التوزيع والإنتاج، ومواصلة إدخال تسهيلات على التجارة الخارجية وعقلنة وتبسيط المساطر، فضلاً عن دعم بروز فاعلين رائدين في قطاع اللوجستيك على الصعيد الجهوي والقاري.



SG /DCC /2022

Rabat, le

Communiqué de presse

« Le transport maritime : l'impact de la hausse des frais de fret sur l'augmentation des prix », objet d'une présentation de M. ABDELJALIL

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique a exposé, devant la Commission de l'Intérieur, des Collectivités Territoriales et des Infrastructures, le mardi 28 juin 2022 à la Chambre des Conseillers, une présentation sous le thème : « Transport Maritime : L'impact de la hausse des frais de fret sur l'augmentation des prix ».

Au début de cette réunion, M. ABDELJALIL a donné un aperçu sur le secteur du transport maritime international et national et son rôle primordial dans le commerce mondial, rappelant que notre pays a pu se positionner dans les premiers rangs du secteur maritime international, en occupant la 20ème place à l'échelle mondiale, selon l'indice de la connectivité maritime et ce, grâce à la politique portuaire adoptée par notre pays, notamment le projet du port de Tanger-Med et la simplification des procédures relatives au commerce extérieur.

Le Ministre a également souligné que le transport maritime assure 95% des échanges commerciaux au Maroc, indiquant que le trafic du commerce maritime dans les ports marocains, y compris le transbordement, a enregistré en 2021 une hausse de 11,6% par rapport à la même période de 2020, notant que le volume de la cargaison transportée s'élève à environ 192,1 millions de tonnes.

S'agissant de l'évolution des frais de fret maritime enregistrés depuis le début de la pandémie du Covid-19, M. ABDELJALIL a indiqué qu'elle est liée à deux facteurs principaux, d'une part les composantes du coût de fret, y compris le carburant, et d'autre part du mode de transport utilisé (conteneurs, citernes ou vrac).

S'agissant de la relation entre les frais de fret et les prix des marchandises, M. ABDELJALIL a mis l'accent sur les efforts déployés par le Maroc en termes de qualité des services offerts dans les ports nationaux, ainsi que les installations de commerce extérieur qui ont permis de réduire l'impact de la hausse des prix du fret sur les marchandises importées d'environ 4 %.



Le Ministre a conclu sa présentation en évoquant la nécessité de poursuivre les efforts pour promouvoir la compétitivité de ce secteur au niveau national, en renforçant la place occupée par notre pays au niveau de la connectivité portuaire, la transformation numérique de l'ensemble des acteurs des chaînes de distribution et de production, la poursuite de la mise en place de la simplification et la rationalisation des procédures du commerce extérieur, ainsi que l'accompagnement de l'émergence des acteurs du secteur de la logistique aux niveaux régional et continental.