



SG/DCC/SC/...../2025

Rabat, le

Communiqué

Marhaba 2025 : Tenue de la réunion d'évaluation du bilan du volet maritime de l'opération de transit

Dans le cadre des efforts déployés par le Ministère du Transport et de la Logistique en vue de l'amélioration continue de l'opération « Marhaba » et de la mise à niveau de la qualité des services offerts aux Marocains résidant à l'étranger, Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mercredi 8 octobre 2025 à Rabat, une réunion consacrée à la discussion et à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime.

Lors de cette rencontre, qui a rassemblé le Ministère, les compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les Autorités portuaires marocaines, le Ministre a souligné, dans son allocution d'ouverture, l'importance majeure de l'opération « Marhaba », qui bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, rappelant que cette opération annuelle illustre l'attachement profond des Marocains du monde à leur pays d'origine et incarne une mobilisation nationale collective visant à garantir un retour fluide et sécurisé.

M. KAYOUH a également salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2025 », mettant en avant le niveau de coordination atteint à l'échelle nationale et bilatérale par tous les acteurs impliqués.

Le ministre a également présenté les différentes mesures prises par le ministère pour garantir la réussite de cette opération, notamment :

- La mise en place d'une offre de transport maritime suffisante et diversifiée, répondant aux flux attendus, à travers 13 lignes maritimes reliant quatre ports marocains dédiés au transport des passagers — Tanger Med, Tanger Ville, Nador et Al Hoceima — à neuf ports européens : Algésiras, Tarifa, Almería, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia.
- La mobilisation de 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, assurant plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale d'environ 500 000 passagers et 130 000 véhicules.
- Le respect rigoureux par les navires concernés des normes nationales et internationales, notamment celles relatives à la sécurité et à la sûreté maritimes.
- Le contrôle de la qualité des services offerts à bord des navires ainsi que le suivi des tarifs des traversées.
- L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes et, pour la première fois, la condition d'accès au port de Tanger Med sur présentation d'un billet valide pour le jour même du voyage.



Sur le plan statistique, l'opération « Marhaba 2025 », qui s'est déroulée du 10 juin au 15 septembre, a enregistré le passage de plus de 3,2 millions de passagers et près de 739 000 véhicules à travers les différents ports marocains, soit une hausse de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à l'édition 2024.

La répartition du trafic selon les ports s'établit comme suit :

- Le port de Tanger Med a conservé sa position de principal hub, avec environ 1,8 million de passagers (+4 %) et plus de 463 000 véhicules (+3 %), représentant 56 % du trafic total des passagers et 63 % du traffic des véhicules.
- Le port de Tanger Ville a connu une forte dynamique, enregistrant près de 751 000 passagers (+12 %) et environ 117 000 véhicules (+11 %), soit 24 % du trafic passagers et 16 % du trafic véhicules.
- Le port de Nador a accueilli environ 617 000 passagers (+12 %) et 148 000 véhicules (+13 %), représentant 19 % du trafic passagers et 20 % du trafic véhicules.
- Le port d'Al Hoceïma a vu transiter plus de 48 000 passagers (+5 %) et 11 000 véhicules (+7 %), soit 2 % du trafic passagers et 1 % du trafic véhicules.

Les participants à la réunion ont été unanimes à souligner que la mise en œuvre du système de réservation préalable et obligatoire des billets sur l'ensemble des lignes maritimes, en particulier l'exigence de disposer d'un billet valide pour le jour du voyage afin d'accéder au port de Tanger Med, a constitué l'un des facteurs déterminants du succès de l'opération « Marhaba 2025 ».

Ce dispositif a permis d'assurer une fluidité optimale du trafic, une gestion efficace des périodes de pointe et d'éviter les perturbations liées à l'échange de billets, grâce à l'engagement des compagnies maritimes, à la coopération responsable des membres de la communauté marocaine résidant à l'étranger, ainsi qu'à la vigilance constante des autorités portuaires et de sécurité.



بلاغ صحافي

مرحبا 2025: تنظيم اجتماع تقييمي لحصيلة النقل البحري خلال عملية العبور

في إطار الجهود المتواصلة التي تبذلها وزارة النقل واللوجستيك من أجل التحسين المستمر لعملية مرحبا، ترأس السيد الوزير عبد الصمد قيوح، يوم الأربعاء 8 أكتوبر 2025 بالرباط، اجتماعاً موسعاً خصص لمناقشة وتقييم حصيلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري.

خلال هذا اللقاء، الذي جمع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية المغربية، أكد السيد الوزير في كلمته الافتتاحية على الأهمية البالغة لعملية مرحبا، التي تحظى بالرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، والتي تشكل مناسبة سنوية تعكس عمق ارتباط مغاربة العالم بوطنهم الأم وتجسد تعبيء وطنية شاملة لضمان عودة سلسة وآمنة.

وأشاد السيد قيوح بالجهودات التي بذلها مختلف المتدخلين لإنجاح عملية مرحبا 2025، منها بمستوى التنسيق المحكم الذي يطبع هذه العملية على الصعيدين الوطني والثاني مع بلدان العبور.

كما استعرض السيد الوزير مختلف التدابير التي اتخذتها الوزارة لضمان نجاح هذه العملية، وخاصة ما يتعلق بـ:

توفير عرض نقل بحري كافٍ ومتنوع يستجيب للتدفقات المنتظرة عبر 13 خطًا بحريًا يربط بين الموانئ المغربية الأربع الخاصة بنقل المسافرين: طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، والحسيمة، وتسعة موانئ أوروبية: الجزيرة الخضراء، طريفة، ألميرية، موتريل، مرسيليا، سيت، برشلونة، جنوة، وتشيفيتفاكي؟

تعبيء 29 سفينة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة؛

الحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، خاصة المرتبطة بالسلامة والأمن البحريين؛

مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن وتتبع أسعار الرحلات؛

اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، ولأول مرة، إشتراط ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة لليوم السفر نفسه.

وبلغة الأرقام، فقد شهدت عملية مرحبا 2025، الممتدة من 10 يونيو إلى 15 سبتمبر، عبور ما يزيد عن 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبر مختلف الموانئ المغربية، بزيادة نسبتها 7% بالنسبة للمسافرين و6% بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية مرحبا 2024.

وتوزعت هذه الحركة على الموانئ الوطنية كما يلي:

• حافظ ميناء طنجة المتوسط على مكانته كمحور رئيسي، حيث سجل حوالي 1,8 مليون مسافر (4%+) وأكثر من 463 ألف سيارة (3%+)، أي ما يعادل 56% من مجموع حركة المسافرين و63% من مجموع حركة السيارات.

• شهد ميناء طنجة المدينة دينامية مهمة، حيث عبر منه حوالي 751 ألف مسافر (12%+) و حوالي من 117 ألف سيارة (11%+)، مساهمًا بذلك بـ24% من حركة المسافرين و 16% من حركة السيارات.



• سجل ميناء الناظور ما يقارب 617 ألف مسافر (12%+) وحوالي 148 ألف سيارة (13%+), أي ما يمثل 19% من حركة المسافرين و 20% من حركة السيارات.

• أما ميناء الحسيمة، فقد عبر منه أكثر من 48 ألف مسافر (5%+) وحوالي 11 ألف سيارة (7%+), أي ما يمثل 2% من حركة المسافرين و 1% من حركة السيارات.

ولقد أكد جميع الفاعلين خلال هذا اللقاء أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة لليوم السفر نفسه للووج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية «مرحبا 2025». فقد مكن هذا الإجراء من ضمان انسابية العبور وتثبيط أمثل لفترات الذروة، وتقادي اللجوء إلى آلية تبادلية التذاكر، وذلك بفضل التزام شركات الملاحة البحرية، والانخراط الواعي والمسؤول لأفراد الجالية المغربية، إلى جانب الجهود الحثيثة التي بذلتها السلطات المينائية والأمنية لضمان حسن تنزيله على أرض الواقع.