



افتتاح المحطة السككية الجديدة لمدينة تازة

أشرف السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب السيد محمد ربيع الخليع، المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية، يومه الخميس 11 شتنبر 2025، على تدشين المحطة السككية الجديدة لمدينة تازة، في إطار مشروع هيكل يندرج ضمن استراتيجية المكتب الرامية إلى تحديث المحطات وإعادة تأهيل الفضاءات السككية. وبفضل موقعها المتميز بالقرب من المحاور الرئيسية للمدينة، تشكل هذه البنية التحتية ذات التصميم المعماري العصري معلمة حضارية بارزة، توفر للمسافرين وكذا ساكنة المدينة فضاء عصريا متكاملًا يجمع بين الجمالية والوظيفية.

وبفضل استثمار يناهز 50 مليون درهم، أصبحت تازة تتوفر على محطة سككية جديدة تعزز دينامية التنمية السوسيو اقتصادية للمدينة، وتكرس موقعها كقطب محوري داخل الجهة. وتتميز المحطة الجديدة بتصميمها العصري، متعدد الوظائف والذي يندمج بسلاسة في النسيج الحضاري ويوفر فضاء مريحًا يجمع بين الجمالية والعملية. وللإشارة، يمتد المبنى الخاص بالمحطة السككية على مساحة إجمالية تبلغ 1700 متر مربع، ويضم قاعة استقبال واسعة تبلغ مساحتها 520 مترا مربعا، وفضاء مخصصا للمسافرين بمساحة 150 مترا مربعا، إلى جانب محلات تجارية تصل مساحتها إلى 260 متر مربع. كما تنفتح المحطة على ساحة شاسعة تمتد على مساحة 18.300 متر مربع، تتضمن موقفا للسيارات تفوق سعته 70 مكانا.

ومن خلال هذا المشروع الهيكلي، يحرص المكتب الوطني للسكك الحديدية كذلك على مواكبة النمو المتزايد لحركة المسافرين وتعزيز ثقة ووفاء زبائنه، من خلال توفير عرض مبتكر يستجيب بشكل أمثل لتطلعاتهم وانتظاراتهم. إذ سيتم ابتداء من 15 شتنبر 2025 تعزيز العرض السككي الحالي بإطلاق رحلتين إضافيتين بين مدينتي تازة وفاس: الأولى تنطلق صباحًا، والثانية مساءً، وذلك لتلبية حاجيات التنقل اليومي بشكل أكثر فعالية استجابة لطلبات المواطنين. كما سيتم توسيع هذا العرض عبر خدمة جديدة نحو مدينة الحسيمة، من خلال ربط مباشر بواسطة النقل الطرقي تؤمنه حافلات "سوراتور" برحلتين يوميًا، ذهابًا وإيابًا.



INAUGURATION DE LA NOUVELLE GARE DE TAZA

Le jeudi 11 septembre 2025, Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique et Monsieur Mohamed Rabie KHLIE, Directeur Général de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), ont procédé à l'inauguration de la nouvelle gare ferroviaire de Taza, un projet structurant qui s'inscrit dans la stratégie de modernisation des gares et de requalification des espaces ferroviaires. Idéalement située à proximité des principales artères de la ville, cette infrastructure à l'architecture contemporaine s'impose comme un nouveau repère urbain, offrant aux voyageurs comme aux habitants un cadre moderne et fonctionnel.

Edifiée avec une enveloppe globale de 50 millions de dirhams, la nouvelle gare de Taza vient incontestablement soutenir l'essor socio-économique de cette ville, véritable point névralgique de la région. Conçue comme un espace moderne et multifonctionnel, elle s'intègre harmonieusement à son environnement urbain tout en offrant un cadre convivial et accueillant. Le bâtiment de la gare construit sur une superficie totale de 1700m², comprend un hall spacieux de 520m², un espace dédié aux voyageurs de 150m² et des locaux commerciaux de 260m². Pensée pour allier confort et praticité, la nouvelle gare s'ouvre sur une vaste esplanade de 18 300 m², dotée d'un parking de plus de 70 places. Elle offre également des aménagements dédiés aux personnes à mobilité réduite, avec des rampes d'accès au hall et des passages souterrains reliant les quais, garantissant ainsi à chaque voyageur une expérience fluide, sûre et agréable.

À travers ce projet structurant, l'ONCF entend répondre à la croissance soutenue du trafic voyageurs et renforcer la fidélisation des clients grâce à une offre innovante et pleinement adaptée à leurs attentes. À partir du 15 septembre 2025, l'offre ferroviaire s'étoffe avec la mise en circulation de deux trains supplémentaires entre Taza et Fès, afin de mieux répondre aux besoins de mobilité quotidienne. Cette amélioration sera complétée par une desserte prolongée jusqu'à la ville d'Al Hoceïma, assurée en correspondance par les autocars SUPRATOIRS soit 2 Allers/Retours par jour.