



SG/DCC/SC/...../2025

Rabat, le

Communiqué de presse

Rabat : lancement des travaux du Sommet d'Afrique du Nord sur les Infrastructures Intelligentes 2025

M. Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mercredi 10 septembre 2025 à Rabat, la séance inaugurale du Sommet d'Afrique du Nord sur les Infrastructures Intelligentes 2025, organisé sous le thème : « Construire les fondations d'un avenir durable ».

Dans son allocution à cette occasion, le Ministre a souligné l'importance stratégique du secteur du transport et de la logistique dans l'accompagnement du développement économique et social du Royaume, rappelant que ce secteur constitue un levier essentiel pour stimuler l'investissement, faciliter la mobilité des personnes et des marchandises, renforcer l'équité territoriale et la connectivité des régions, tout en contribuant à dynamiser les échanges commerciaux internes et externes et à améliorer la compétitivité de l'économie nationale.

M. KAYOUH a mis en exergue les grands projets structurants que le Maroc poursuit sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, dans les domaines du transport et de la logistique. Il a notamment évoqué les réalisations phares du secteur ferroviaire, à savoir la mise en service du premier train à grande vitesse d'Afrique reliant Tanger à Kénitra, ainsi que le lancement des travaux de son extension vers Marrakech sur une distance de 430 km, réduisant le temps de trajet entre Tanger et Marrakech à moins de trois heures. Ces projets s'accompagnent du renforcement de la flotte nationale par de nouveaux trains à grande vitesse et régionaux, de la promotion de l'industrie locale et du transfert de technologie, ainsi que de l'électrification du réseau ferroviaire pour un recours accru aux énergies renouvelables.

Concernant le transport aérien, le Ministre a indiqué que le Maroc vise à doubler la capacité d'accueil de ses aéroports pour atteindre 80 millions de passagers à l'horizon 2030, à travers des projets d'envergure tels que le nouveau terminal de l'aéroport Rabat-Salé, l'extension des aéroports de Marrakech, Agadir, Fès, Tanger et Tétouan, ainsi que le renforcement du rôle de l'aéroport Mohammed V de Casablanca en tant que hub régional et international.

Sur le plan logistique, M. KAYOUH a mis en avant le lancement d'un programme de développement d'un réseau de zones logistiques intégrées à l'échelle nationale, dont notamment les projets d'Aït Melloul (région Souss-Massa) et d'Ouled Salah (région Casablanca-Settat), en plus d'autres projets dans diverses régions. Ces initiatives contribueront à réduire les coûts logistiques, accélérer les flux de marchandises et consolider la position du Maroc comme plateforme régionale du commerce et de l'investissement.

Le Ministre a également insisté sur l'importance de l'innovation et de la recherche scientifique, soulignant les efforts déployés par son département dans ce domaine, qui se sont traduits par la signature d'accords de coopération avec la Fondation de Recherche, de Développement et d'Innovation en Sciences et Ingénierie (FRDISI). Ces partenariats portent notamment sur le développement de systèmes avancés de gestion du transport multimodal basés sur l'intelligence artificielle, l'amélioration des outils de supervision de la sécurité du transport aérien, ainsi que l'intégration des technologies d'apprentissage automatique dans la maintenance des flottes logistiques.

En conclusion, M. KAYOUH a rappelé que ces projets représentent une véritable valeur ajoutée économique et sociale, ouvrant de nouvelles perspectives industrielles et d'investissement et créant des



emplois qualifiés. Il a réaffirmé l'engagement du Maroc à poursuivre ses efforts pour renforcer l'intégration régionale et favoriser l'échange d'expertises, au service du développement du continent africain et de son positionnement dans l'économie mondiale.

Il est à noter que les travaux de ce sommet, qui se tiennent les 10 et 11 septembre 2025 à Rabat, constituent une plateforme de rencontre pour des experts et décideurs afin de débattre des moyens d'accélérer la transformation dans le cadre de la Vision Maroc 2030. Les discussions portent notamment sur les avancées réalisées dans les domaines des infrastructures de transport, des aéroports, de l'immobilier, des infrastructures sportives et de l'hôtellerie, ainsi que sur les stratégies innovantes visant à préparer l'accueil des grands événements mondiaux et à renforcer l'attractivité touristique du Royaume.



الرباط، في

ك ع / ق ت ت / م ت // 2025

بلاغ صحافي

الرباط: انطلاق أشغال قمة شمال إفريقيا للبنية التحتية الذكية 2025

ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب السيد نزار بركة، وزير التجهيز والماء، يوم الأربعاء 10 شتنبر 2025 بالرباط، مراسم الجلسة الافتتاحية لقمة شمال إفريقيا للبنية التحتية الذكية 2025، المنظمة تحت شعار "بناء الأساس لمستقبل مستدام".

وفي كلمته الافتتاحية بالمناسبة، أكد السيد قيوح على الأهمية الاستراتيجية لقطاع النقل واللوجستيك في دعم مسار التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمملكة، مشيراً إلى أن هذا القطاع يشكل رافعة أساسية لتحفيز الاستثمار، وتيسير حركة الأفراد والبضائع، وتعزيز العدالة المجالية وربط مختلف الجهات، فضلاً عن مساهمته في تنشيط المبادلات التجارية الداخلية والخارجية ورفع تنافسية الاقتصاد الوطني.

وأبرز السيد الوزير، أن المملكة المغربية، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، تواصل تنفيذ مشاريع مهيكلية كبرى تهتم مجالات السكك الحديدية، النقل الجوي، المطارات واللوجستيك.

وفي هذا السياق، أبرز السيد قيوح أن قطاع النقل السككي شهد إنجازات بارزة، من بينها تشغيل أول خط للقطار فائق السرعة بإفريقيا بين طنجة والقيطيرة، مع انطلاق أشغال تمديده نحو مراكش على مسافة 430 كيلومتراً، مما سيمكن من تقليص زمن الرحلة بين طنجة ومراكش إلى أقل من ثلاث ساعات، بالإضافة إلى تعزيز الأسطول الوطني بقطارات فائقة السرعة وجهوية جديدة، وتشجيع التصنيع المحلي ونقل التكنولوجيا، فضلاً عن كهرية الشبكة السككية لتعزيز الاعتماد على الطاقات المتجددة.

وفيما يخص قطاع النقل الجوي، أكد السيد الوزير أن المغرب يهدف إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات لتبلغ 80 مليون مسافر في أفق 2030، من خلال المشاريع الكبرى التي تشمل المحطة الجديدة لمطار الرباط-سلا، وتوسعة مطارات مراكش، أكادير، فاس، طنجة وتطوان، إلى جانب تقوية مكانة مطار محمد الخامس بالدار البيضاء كمحور إقليمي ودولي.

وعلى مستوى قطاع اللوجستيك، أشار السيد الوزير إلى إطلاق برنامج لتطوير شبكة من المناطق اللوجيستكية المندمجة على المستوى الوطني، من بينها مشروع آيت ملول بجهة سوس-ماسة ومشروع أولاد صالح بجهة الدار البيضاء-سطات، بالإضافة إلى مشاريع أخرى بمختلف الجهات، مما سيساهم في خفض كلفة اللوجستيك، وتسريع تدفقات السلع، وتعزيز جاذبية المغرب كمنصة إقليمية للتجارة والاستثمار.

كما شدد السيد الوزير على أهمية الابتكار والبحث العلمي في هذا القطاع، مبرزاً الاهتمام الذي توليه الوزارة لهذا القطاع والذي توج من خلال إبرام اتفاقيات تعاون مع مؤسسة البحث والتطوير والابتكار في العلوم والهندسة، في إطار تطوير أنظمة متقدمة لإدارة النقل المتعدد الوسائط باعتماد الذكاء الاصطناعي، وتحسين الأداء المعرفي في مراقبة سلامة النقل الجوي، وكذا إدماج تقنيات تعلم الآلة في صيانة الأساطيل اللوجيستكية.

واختتم السيد قيوح كلمته بالتأكيد على أن هذه المشاريع تشكل قيمة مضافة اقتصادية واجتماعية مهمة، فضلاً عن فتح آفاق استثمارية وصناعية جديدة وتوفير فرص شغل مؤهلة، مؤكداً التزام المملكة بمواصلة جهودها لتعزيز التكامل الإقليمي وتبادل الخبرات، بما يخدم تنمية القارة الإفريقية ويعزز موقعها في الاقتصاد العالمي.



وتجدر الإشارة إلى أن أشغال هذه الورشة، التي تمتد على مدى يومي 10 و 11 شتنبر 2025 بالرباط تشكل محطة تجمع عددا من الخبراء وصناع القرار لمناقشة سبل تسريع مسار التحول في إطار رؤية المغرب 2030، حيث ستنتم خلالها مناقشة التقدم المحرز في مجالات البنية التحتية للنقل، والمطارات، والعقار، وبنية الملاعب، وقطاع الضيافة، إضافة إلى استعراض استراتيجيات مبتكرة للتحضير لاستضافة التظاهرات العالمية وتعزيز جاذبية الوجهة السياحية للمملكة.