

## Communiqué de presse

### Rabat : lancement des travaux du workshop sur les Carburants d'Aviation Durables (SAF)

Les travaux de l'Atelier du travail sur les Carburants d'Aviation Durables (SAF) au Maroc, organisé dans le cadre du projet « Assistance, Capacity Building and Training for Sustainable Aviation Fuels (ACT-SAF) », ont été lancé le lundi 8 septembre 2025 à Rabat.

Dans son allocution à cette occasion, le Secrétaire Général du Ministère du Transport et de la Logistique a souligné que le changement climatique représente l'un des principaux défis mondiaux, en raison de ses impacts économiques et de ses répercussions sur le quotidien des populations, notant que, bien que le secteur du transport aérien ne soit responsable que d'environ 2% des émissions mondiales de CO<sub>2</sub> tout type de moyens de transport confondus, il est appelé à contribuer activement à la réduction des gaz à effet de serre.

Monsieur le Secrétaire Général a indiqué que le secteur de l'aviation civile qui constitue un vecteur essentiel de mobilité, de connectivité, d'échanges commerciaux et de développement socioéconomique, figure parmi les secteurs les plus engagé sur la voie de la transition énergétique et de neutralité carbone.

Il a également mis en exergue l'engagement du Maroc, sous la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, dans la voie de la promotion des énergies renouvelables, de l'hydrogène vert et des solutions bas-carbone, soulignant que le Royaume explore toutes les solutions innovantes susceptibles de protéger l'environnement.

Dans ce contexte, le Secrétaire Général du Ministère a affirmé que les carburants d'aviation durables s'imposent comme l'une des solutions les plus prometteuses pour réduire l'empreinte carbone du transport aérien, permettant de réduire jusqu'à 80% des émissions de CO2 par rapport au carburant fossile. La réussite de ce chantier exige une mobilisation collective et une coordination étroite entre l'ensemble des parties prenantes, a-t-il souligné.

Il a également rappelé que la coopération internationale, en particulier avec les organisations régionales et mondiales, constitue un levier essentiel, favorisant le partage des expériences et des bonnes pratiques et l'harmonisation des cadres réglementaires, le transfert de technologies et le renforcement de la compétitivité économique de cette filière émergente.

Il est à noter que les travaux de l'atelier de travail sur les carburants d'aviation durables (SAF), qui se tiennent les 8 et 9 septembre 2025 à Rabat, constituent une plateforme d'échange, de réflexion et de planification stratégique pour les principales parties prenantes pour identifier les opportunités, relever les défis et tracer une feuille de route permettant de promouvoir les activités liées aux SAF au Maroc.



الرباط، في 8 سبتمبر 2025

ك ع / ق ت ت / م.ت/....2025/

## بلاغ صحافي

### الرباط: انطلاق أشغال ورشة عمل حول الوقود المستدام للطيران

انطلقت، يوم الاثنين 8 سبتمبر 2025 بالرباط، أشغال ورشة عمل حول الوقود المستدام للطيران بالمغرب، المنظمة في إطار مشروع «المساعدة، وبناء القدرات والتقويم حول وقود مستدام للطيران».

وفي كلمة بهذه المناسبة، أكد السيد الكاتب العام لوزارة النقل واللوجستيك أن التغير المناخي يشكل أحد أبرز التحديات العالمية الراهنة، نظرا إلى انعكاساته الاقتصادية وآثاره المباشرة على الحياة اليومية للشعوب. كما أوضح أن قطاع النقل الجوي، على الرغم من أنه لا يمثل سوى حوالي 2 بالمائة من الانبعاثات العالمية لثاني أوكسيد الكربون من إجمالي الانبعاثات لمختلف أنماط النقل مجتمعة، إلا أنه يبقى مدعوا للانخراط الفعال في جهود تقليل الغازات الدفيئة.

وأشار السيد الكاتب العام إلى أن الطيران المدني، باعتباره رافعة أساسية للتنقل والربط والتبادل التجاري والتنمية الاقتصادية والاجتماعية، يعد من أكثر القطاعات التزاما بمسار الانتقال الطاقي وتحقيق الحياد الكربوني.

كما أبرز التزام المملكة المغربية، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، بتطوير الطاقات المتجددة والهيدروجين الأخضر والحلول منخفضة الكربون، مذكرا بأن المغرب يبحث باستمرار عن الحلول المبتكرة الكفيلة بحماية البيئة.

وفي هذا السياق، شدد السيد الكاتب العام على أن الوقود المستدام للطيران يفرض نفسه كإحدى الحلول الواحدة لخفض البصمة الكربونية لقطاع الطيران، بما يتيح تقليل ما يصل إلى 80 في المائة من انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون مقارنة بالوقود الأحفوري، معتبرا أن إنجاح هذا الورش يتطلب تعبئة جماعية وتنسقا وثيقا بين مختلف الفاعلين المعنيين.

كما أبرز أن التعاون الدولي، ولا سيما مع المنظمات الإقليمية والدولية، يمثل رافعة أساسية، من خلال تبادل الخبرات والممارسات الفضلى، وتوحيد الأطر التنظيمية، ونقل التكنولوجيا، وتعزيز التنافسية الاقتصادية لهذا الورش.

وتتجدر الإشارة إلى أن أشغال هذه الورشة، التي تتمتد ليومي 8 و9 سبتمبر 2025 بالرباط، تشكل منصة للتبادل والتفكير والتخطيط الاستراتيجي بين الفاعلين الرئيسيين، بهدف تحديد الفرص، ومواجهة التحديات، ورسم خارطة طريق كفيلة بتطوير أنشطة الوقود المستدام للطيران في المغرب.