



Communiqué de presse

Tenue de la 12ème session du Conseil d'Administration de la NARSA

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le lundi 6 janvier 2025 à Rabat, les travaux de la 12ème session du Conseil d'Administration de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), consacrée à la présentation du plan d'action de l'Agence et son budget au titre de l'année 2025.

Dans son allocution à l'ouverture de cette session, M. le Ministre a souligné que cette rencontre n'est pas juste une occasion de discuter les plans futurs de la NARSA, mais elle constitue également une opportunité d'inciter l'ensemble des acteurs concernés à intensifier et à coordonner leurs efforts pour améliorer la sécurité routière, qui représente une responsabilité partagée nécessitant une mobilisation inclusive et une synergie dans l'exécution des projets et des plans adoptés.

À cette occasion, M. le Ministre a mis l'accent sur la nécessité de se focaliser sur les enjeux stratégiques liés aux défis de la sécurité routière, qui représentent de véritables contraintes pour la mise en œuvre de la politique publique dans ce domaine.

Dans cette perspective, il a insisté sur l'importance de promouvoir la coopération entre la NARSA et les collectivités territoriales, ainsi que le renforcement des projets de sécurité routière réalisés dans le cadre de partenariat, en tenant compte des spécificités locales, et en mettant l'accent sur le soutien de leurs capacités à améliorer les infrastructures routières, la qualité de la signalisation routière et la gestion de la circulation.

Dans ce contexte, M. le Ministre a mis en exergue l'importance de protéger la catégorie des usagers des deux roues, en les sensibilisant à améliorer leur comportement et en renforçant les mesures de sécurité y afférentes, étant donné qu'ils font partie des usagers les plus vulnérables.

Il a également souligné l'importance de poursuivre les efforts en matière d'éducation à la sécurité routière, de moderniser et de développer le secteur de l'enseignement de la conduite, et d'améliorer la crédibilité des examens pour l'obtention du permis de conduire, notamment l'examen pratique toutes catégories confondues, en particulier la catégorie D, afin d'améliorer le comportement des conducteurs de transport public de personnes.

En outre, M. le Ministre a annoncé que notre pays abritera, en février 2025, la quatrième édition de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière à Marrakech, un événement international qui renforcera les engagements du Royaume dans ce domaine. Cette conférence, qui sera organisée pour la première fois dans un pays arabe et africain, constitue une occasion privilégiée pour échanger et partager les expériences et les meilleures pratiques avec les autres pays, en vue d'améliorer la sécurité routière et d'atteindre les objectifs de la Décennie d'action mondiale des Nations Unies 2021-2030, a-t-il ajouté.

Au terme de son allocution, M. le Ministre a salué les efforts déployés par l'ensemble des acteurs impliqués dans le domaine de la sécurité routière au Maroc, notamment les autorités publiques, les acteurs professionnels, la société civile, les fonctionnaires et salariés de la NARSA, tant au niveau central, régional que local, en leurs exhortant à poursuivre leur engagement pour contribuer à l'amélioration de la sécurité routière.



Au cours de cette réunion, le Conseil a adopté le projet de plan d'action de la NARSA au titre de 2025, qui se décline en 5 axes stratégiques à savoir : le pilotage efficace dans la mise en œuvre de la stratégie nationale et des programmes régionaux de sécurité routière ; le développement des outils de mobilisation des acteurs institutionnels dans le domaine de la sécurité routière ; le renforcement de l'impact des opérations liées à l'éducation, à la formation, à la prévention et à la sensibilisation à la sécurité routière ; l'adaptation et le renforcement des mécanismes du contrôle routier ; ainsi que le développement des systèmes de gestion des affaires internes visant le renforcement du leadership en matière de performance, l'amélioration continue et la gestion efficace axée sur les résultats.

Le Conseil a également approuvé le budget de l'Agence pour l'année 2025, dont le budget d'investissement s'élève à 605 millions de dirhams en crédits de performance et 358 millions de dirhams en crédits d'engagement, tandis que le budget de fonctionnement s'élève à environ 840 millions de dirhams.

A l'issue de cette séance, les membres du Conseil d'Administration ont adressé un message d'allégeance et de loyauté à Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste.



بلاغ صحافي

انعقاد أشغال الدورة الثانية عشر للمجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يوم الإثنين 6 يناير 2025 بالرباط، أشغال الدورة الثانية عشر للمجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، والتي خصصت لتقديم مشروع برنامج عمل الوكالة وميزانيتها برسم سنة 2025.

في بداية هذا الاجتماع، أكد السيد الوزير أن هذا اللقاء لا يعد فقط مناسبة لمناقشة الخطط المستقبلية للوكالة، بل أيضا هو فرصة لتحفيز جميع المعنيين على تكثيف الجهود وتنسيقها في سبيل تحسين السلامة الطرقية، باعتبارها مسؤولية مشتركة تتطلب تضافر الجهود والانسجام في تنفيذ المشاريع والمخططات المعتمدة.

بهذه المناسبة، أشار السيد الوزير إلى ضرورة التركيز على الرهانات الاستراتيجية المتعلقة بتحديات السلامة الطرقية والتي تشكل عائقاً حقيقياً في سبيل تنفيذ السياسة العمومية في هذا المجال.

من هذا المنطلق، أكد السيد الوزير على أهمية تعاون الوكالة مع الجماعات الترابية وتعزيز مشاريع السلامة الطرقية المنجزة في إطار الشراكة، مع الأخذ بعين الاعتبار الخصوصيات المحلية، والتركيز على دعم قدراتها في تحسين البنية التحتية الطرقية وجودة التسويير الطرقى وتدبير حركة السير والجولان.

في نفس السياق، شدد السيد الوزير على فئة مستعملى الدراجات النارية من خلال تحسين سلوكهم وتعزيز تدابير السلامة الخاصة بهم باعتبارهم فئة عديمة الحماية. كما أكد على أهمية مواصلة أوراش التربية على السلامة الطرقية وتحديث وتطوير قطاع تعليم السياقة والرفع من مصداقية اختبارات الحصول على رخص السياقة، لا سيما الاختبار التطبيقي في جميع الأصناف وخاصة الصنف "D" لارتقاء بسلوك سائقى النقل العمومي للأشخاص.

علاوة على ذلك، أشار السيد الوزير إلى أن بلادنا ستختبر خلال شهر فبراير 2025 فعاليات الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية فيمراكش، وهو حدث دولي يعزز التزامات المملكة في هذا المجال، حيث سينظم لأول مرة في بلد عربي وإفريقي ويعد فرصة سانحة لتبادل الخبرات والممارسات الفضلى مع دول العالم في سبيل تحسين السلامة الطرقية وتحقيق أهداف عقد العمل الأممى 2021-2030.

وفي ختام كلمته، نوه السيد الوزير بالجهودات التي بذلها كافة المتدخلون في مجال السلامة الطرقية ببلادنا، لاسيما الفاعلون المؤسساتيون وبقى القطاعات المهنية ومكونات المجتمع المدني وموظفو ومستخدمو الوكالة مركزياً وجهوياً ومحلياً، وحثهم على مواصلة انخراطهم من أجل تحسين السلامة الطرقية ببلادنا.

كما تم خلال هذا الاجتماع، المصادقة على مشروع برنامج عمل الوكالة، المتمثل في خمسة محاور استراتيجية، ويتعلق الأمر بالقيادة الفعالة لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية والبرامج الجهوية للسلامة الطرقية؛ تطوير آليات تعبئة الفاعلين المؤسساتيين في مجال السلامة الطرقية؛ تعزيز تأثير العمليات المتعلقة بالتربيـة، التـكوـين، الوقـاـيةـ والتـوعـيـةـ حول السلـامـةـ الـطـرـقـيـةـ؛ مـلـاءـمـةـ وـتـعـزـيزـ آـلـيـاتـ المـراـقبـةـ الـطـرـقـيـةـ؛ وـتـطـوـيرـ آـنـظـمـةـ تـدـبـيرـ الشـؤـونـ الدـاخـلـيـةـ منـ أجلـ تعـزـيزـ قـيـادـةـ الـأـدـاءـ وـتـحـسـينـ الـمـسـتـمـرـ وـالـادـارـةـ الفـعـالـةـ المـبـنـيـةـ عـلـىـ التـائـجـ.

كما صادق المجلس على ميزانية الوكالة برسم سنة 2025، حيث بلغت ميزانية الاستثمار 605 مليون درهم كاعتمادات أداء و358 مليون درهم كاعتمادات التزام، فيما بلغت ميزانية التسيير ما ينـاهـزـ 840 مليون درهم.

وفي ختام هذا الاجتماع، رفع أعضاء المجلس الإداري برقية ولاء وإخلاص إلى صاحب الجلالة الملك محمد السادس أいで الله ونصره.