



SG/DCC/SC/...../2024

Rabat, le

Communiqué de presse

Marhaba 2024 : Tenue de la réunion d'évaluation du bilan du volet maritime de l'opération de transit

Dans le cadre des efforts déployés par le Ministère pour améliorer en continu l'opération Marhaba, Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le lundi 14 octobre 2024 à Rabat, une réunion consacrée à la discussion et l'évaluation du déroulement de l'opération « Marhaba 2024 » en ce qui concerne le volet maritime.

Lors de cette rencontre, qui a rassemblé le Ministère, les compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les Autorités portuaires marocaines, le Ministre a mis en avant, dans son allocution d'ouverture, l'importance de l'opération Marhaba, qui bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, indiquant que cette opération est considérée comme une occasion annuelle qui reflète le lien étroit des Marocains Résidants à l'étranger (MRE) avec leur pays d'origine.

Monsieur ABDELJALIL a également salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2024 », mettant en avant le niveau de coordination atteint à l'échelle nationale et bilatérale par tous les acteurs impliqués.

Le Ministre a également passé en revue les différentes mesures prises par le Ministère pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Dans le même contexte, M. ABDELJALIL a évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Concernant l'offre de transport maritime durant l'opération Marhaba de cette année, M. ABDELJALIL a indiqué que le Ministère a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, afin de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500 000 passagers et 130 000 voitures chaque semaine.

En ce qui s'agit du bilan de cette opération, le Ministre a souligné qu'au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre 2024, plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des MRE et 705 milles voitures ont traversé les ports marocains, enregistrant une augmentation par rapport à l'opération Marhaba 2023, de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules.



الرباط، في

كع / قت / م.ت/....2024

بلاغ صحافي

مرحبا 2024: تنظيم اجتماع تقييمي لحصيلة النقل البحري خلال عملية العبور

في إطار الجهود التي تبذلها الوزارة قصد التحسين المستمر لعملية مرحبا، ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الاثنين 14 أكتوبر 2024 بالرباط، اجتماعاً موسعاً لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلقة بالنقل البحري.

خلال هذا اللقاء الذي جمع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية المغربية، أكد السيد الوزير في كلمته الافتتاحية على أهمية عملية مرحبا، التي تحظى بالرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشيراً إلى أنها تعتبر مناسبة سنوية تعكس ارتباط مغاربة العالم الوثيق بوطنهم الأم.

كما أشاد السيد عبد الجليل بالجهود المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024" منوهاً بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني وال الثنائي من كافة المتدخلين.

واستعرض السيد الوزير مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة وتنويع الخطوط البحريّة وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسانية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر .

وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أشار السيد عبد الجليل إلى أن الوزارة عبأت ما مجموعه 29 سفينة تابعة ل 7 شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف سيارة كل أسبوع.

وفيما يخص حصيلة هذه العملية، أبرز السيد الوزير أنه تم خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 سبتمبر 2024، تسجيل عبور أزيد من 3 مليون مسافر من بينهم 70 في المائة من مغاربة و 705 ألف سيارة في الاتجاهين عبر الموانئ المغربية، بزيادة قدرها 6% بالنسبة للركاب و 10% بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية مرحبا 2023.