



SG/DCC/SC/91/2024

Rabat, le 09 septembre 2024

## Communiqué de presse **Relatif au volet maritime de l'opération Marhaba 2024**

Dans l'objectif de l'amélioration continue du volet maritime de l'opération Marhaba, le Ministère du Transport et de la Logistique a mobilisé cette année 29 navires, capables de réaliser 535 voyages hebdomadaires, avec une capacité hebdomadaire de transport d'environ 500 mille passagers et 130 mille voitures.

De plus, le Ministère a procédé à l'inspection technique de l'ensemble de ces navires avant le démarrage de l'opération pour s'assurer de leur conformité aux normes internationales de sécurité. Il a également effectué des contrôles réguliers de la qualité des services offerts à bord des navires mobilisés dans le cadre de cette opération.

Durant la période du 5 juin au 5 septembre 2024, plus de 2,8 millions de passagers dont 2 millions de Marocains Résidant à l'étranger ont transité par les ports marocains dans les 2 sens, ainsi que 662 mille voitures, ce qui représente une augmentation par rapport à la même période de 2023 de +5.5 % pour le nombre global des passagers, +17% pour les MRE et +9.5% pour les voitures.

La répartition du trafic par port se présente comme suit :

- **Port de Tanger Med** : 1,62 million de passagers et 427 mille voitures (57% du trafic global).
- **Port de Tanger Ville** : 639 mille passagers et 101 mille voitures (23% du trafic global).
- **Port de Nador** : 531 mille passagers et 125 mille voitures (19% du trafic global).
- **Port d'Al Hoceima** : 46 mille passagers et 10 mille voitures (1% du trafic global).

Les pics du flux entrant au Royaume ont été enregistrés les 3 et 4 août, avec environ 80 mille passagers et 20 mille voitures. Pour la phase de sortie, les dix derniers jours du mois d'août ont connu une grande affluence, avec le passage d'environ 460 mille passagers et 103 mille voitures depuis le Maroc vers l'autre rive de la Méditerranée.

Il convient de rappeler que l'adoption de la réservation préalable de billets, à date et heure fixes, a joué un rôle clé dans la fluidification des flux, notamment sur les lignes maritimes à forte affluence « Tanger Med - Algésiras » et « Tanger Ville - Tarifa ».



الرباط، في 09 شتنبر 2024

ل.ع / ق.ت.ت / م.ت/91/2024

## بلاغ صحفي

### حول الجانب البحري لعملية مرحبا 2024

بههدف التحسين المستمر للجانب البحري لعملية مرحبا، قامت وزارة النقل واللوجستيك بتعبئة 29 باخرة خلال هذه السنة، قادرة على تأمين 535 رحلة أسبوعية، بسعة نقل أسبوعية تبلغ حوالي 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. إضافة لذلك، قامت الوزارة بعمليات الفحص التقني اللازمة لجميع هذه البواخر قبل انطلاق عملية مرحبا، للتأكد من مطابقتها لمعايير السلامة الدولية. كما أجرت زيارات منتظمة لهذه السفن قصد مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متنها.

وخلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى 5 شتنبر 2024، تم تسجيل عبور أزيد من 2.8 مليون مسافر، من بينهم 2 مليون من المغاربة المقيمين بالخارج الذين عبروا عبر الموانئ المغربية في الاتجاهين و662 ألف سيارة، أي بزيادة 5,5% في العدد الإجمالي للمسافرين مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2023، و17% بالنسبة لمغاربة الخارج و9,5% بالنسبة للسيارات.

وتتوزع حركة النقل البحري عبر الموانئ على النحو التالي :

- ميناء طنجة المتوسط: 1.62 مليون مسافر و427 ألف سيارة (57% من إجمالي حركية العبور).
- ميناء طنجة المدينة: 639 ألف مسافر و101 ألف سيارة (23% من إجمالي حركية العبور).
- ميناء الناظور: 531 ألف مسافر و125 ألف سيارة (19% من إجمالي حركية العبور).
- ميناء الحسيمة: 46 ألف مسافر و10 آلاف سيارة (1% من إجمالي حركية العبور).

وقد سُجلت ذروة التدفقات الواردة على الموانئ المغربية يومي 3 و4 غشت، حيث تم تسجيل دخول حوالي 80 ألف مسافر و20 ألف سيارة. أما بالنسبة لمرحلة العودة، فقد شهدت الأيام العشرة الأخيرة من شهر غشت كثافة عبور قوية، حيث عبر حوالي 460 ألف مسافر و103 ألف سيارة من المغرب إلى الضفة الأخرى.

وتجدر الإشارة إلى أن اعتماد إلزامية الحجز المسبق للتذاكر، مع تأكيد تاريخ ووقت السفر، لعب دورا مهما في ضمان انسيابية التدفقات على مستوى جميع الخطوط البحرية بما في ذلك الخطتين البحريين "طنجة المتوسط - الجزيرة الخضراء" و "طنجة المدينة - طريفة".