



11 يونيو 2024

الرباط، في

2024..... ٢٥ كع / ق.ت / م.ت /.....

## بلاغ صحافي

### برلمان: اجتماع حول وضعية وآفاق السلامة الطرقية ببلادنا

عقدت لجنة البنى الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة بمجلس النواب، يوم الثلاثاء 09 يوليوز 2024، اجتماعا خصص للدرس حول وضعية السلامة الطرقية ببلادنا، وذلك بحضور السيد محمد عبد الجيل، وزير النقل واللوجستيك، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية "نارسا" وعدد من كبار مسؤولي الوزارة.

في بداية هذا الاجتماع، تقدم السيد عبد الجيل بالشكر للسيدات والسادة النواب على الاهتمام الذي يولونه لملف السلامة الطرقية ببلادنا، مما يعكس اشغال المواطنين والمواطنين بهذه الآفة وكذا حرص الحكومة على التزيل السليم لمبادئ السلامة الطرقية وفق رؤية مندمجة لجميع المتدخلين.

وبهذه المناسبة، قدم السيد الوزير عرضا استعرض من خلاله نبذة عن تدبير ملف السلامة الطرقية ببلادنا، حيث سلط الضوء على أهداف الاستراتيجية الوطنية للسلامة 2017-2026 الرامية إلى تقليص عدد القتلى ضحايا حوادث السير إلى 50% في أفق 2026، مبرزا أن تطور عدد القتلى ضحايا حوادث السير، خلال الفترة 2017-2021، يبين أن هناك تباين ملحوظ بين الأهداف المسطرة في إطار الاستراتيجية، والأرقام المسجلة، حيث عرفت سنة 2021 تسجيل تراجع بسيط في عدد القتلى يقدر ب 2.41% في حين أن الهدف المسطر هو التراجع بنسبة 25%.

في نفس السياق، أشار السيد الوزير إلى أن المؤشرات المسجلة خلال السنة المرجعية 2015 وسنة 2021 أظهرت تراجعا مهما على مستوى جميع المؤشرات باستثناء فئة الدراجات بمحرك ذات العجلتين أو ثلاثة مسجلة ارتفاعا بنسبة 36% في عدد القتلى.

وأبرز السيد الوزير أن الإحصائيات النهائية المسجلة بسنة 2023، لا سيما تطور عدد القتلى والمصابين بجروح بلغة، سجلت على التوالي ارتفاعا يقدر ب 9.15% و 6.93% مقارنة بسنة 2022، و 1.14% و 9.76% مقارنة مع السنة المرجعية.

وفي ظل هذه الوضعية، أكد السيد الوزير أنه في إطار تزيل رؤية الوزارة في تدبير ملف السلامة الطرقية، تم اعتماد مجموعة من التدابير والإجراءات التي تروم تعزيز وتحسين شروط السلامة الطرقية منها مشاريع ذات مكاسب سريعة (Projets Quick Wins) وأخرى تكتسي بعدها طويلا الأمد في التدبير الاستراتيجي لملف السلامة الطرقية.

وأضاف السيد الوزير، أن من بين أهداف المشاريع ذات المكاسب السريعة، إعطاء دينامية جديدة لتفعيل عمل اللجن الجهوية للسلامة الطرقية، وتفعيل مشروع برنامج الدرجة الأمينة ومشروع الحافلة الآمنة، بالإضافة إلى الرفع من قيمة المنحة المتعلقة باقتناء المركبة المخصصة للنقل المزدوج وفتح ورش تعديل مدونة السير على الطرق، فضلا عن إعداد إطار تنظيمي يروم التفاعل مع ظهور وسائل تنقل جديدة على الطريق العمومية لاسيما مركبات التنقل الشخصي بمحرك (Trottinettes).

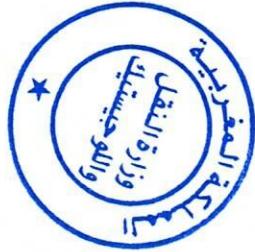
وفيما يخص المشاريع ذات الأجل الطويل، قال السيد عبد الجيل أن الوزارة بصدد إنجاز دراسة لتقدير المخطط الخماسي الأول للسلامة الطرقية للفترة 2017-2021 وإعداد مخطط عمل جديد يغطي الفترة المقبلة، كما سيتم العمل على تحديد التمويع الاستراتيجي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2024-2028، من



خلال إنجاز دراسة تروم إعداد استراتيجية جديدة لنارسا ووضع برنامج عمل يغطي الفترة المقبلة 2025-2030، بالإضافة إلى إعداد ميثاق وطني لتنمية حركية مستدامة وشمولية.

وفي ختام عرضه، أكد السيد الوزير أن بلادنا مقبلة على تنظيم حدث دولي ذو بعد استراتيجي يتمثل في المؤتمر الوزاري الرابع للسلامة الطرقية، المرتقب تنظيمه بمدينة مراكش في الفترة من 18 إلى 20 فبراير 2025، مشيرا إلى أن الوزارة تحرص على إنجاح هذا الحدث الدولي، الذي سيجمع بين الخبراء والباحثين ومدربين الشأن العام والمجتمع المدني والقطاع الخاص، لمناقشة التحديات واقتراح الحلول الناجعة التي من شأنها تحسين مستويات السلامة الطرقية في العالم، الشيء الذي سيساهم مما لا شك فيه، في إشعاع المملكة على المستوى القاري والدولي في مجال السلامة الطرقية.

وقد تلا هذا العرض جلسة نقاش تقدم خلالها السادة والسيدات النواب بداخلاتهم حول موضوع السلامة الطرقية، حيث أشادوا بالجهودات التي تقوم بها الوزارة في هذا الصدد، وطالبوa ببذل المزيد من الجهد والبحث عن حلول مبتكرة لتحسين شروط السلامة الطرقية ببلادنا.





SG/DCC/SC/.....٢٥.....2024

Rabat, le

11 JUIL. 2024

## Communiqué de presse

### Parlement : Tenue d'une réunion pour l'examen de la situation et des perspectives de la sécurité routière au Maroc

La Commission des Infrastructures, de l'Energie, des Mines et de l'Environnement relevant de la Chambre des Représentants a tenu, le mardi 09 juillet 2024, une réunion consacrée à l'examen de la situation et des perspectives de la sécurité routière dans notre pays, en présence de M. Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, de M. Bennacer BOULAAJOU, Directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), et de hauts responsables du Ministère.

Au début de cette réunion, M. ABDELJALIL a remercié les représentants parlementaires pour l'intérêt qu'ils portent au dossier de la sécurité routière dans notre pays, qui reflète l'inquiétude des citoyennes et citoyens face à ce fléau, ainsi que la volonté du gouvernement de bien mettre en œuvre les principes de la sécurité routière selon une vision intégrée incluant l'ensemble des acteurs.

A cette occasion, le Ministre a présenté un exposé détaillé sur la situation de la sécurité routière au Maroc, commençant par la présentation d'un aperçu sur la gestion de ce dossier, et passant en revue les objectifs de la Stratégie Nationale de Sécurité 2017-2026, qui vise à réduire le nombre de décès, victimes des accidents de la circulation à 50% d'ici 2026. Le Ministre a souligné que l'évolution de cet indicateur pendant la période 2017-2021, reflète un écart notable entre les objectifs fixés dans le cadre de la stratégie nationale et les chiffres enregistrés, notant que l'année 2021 a enregistré une légère baisse du nombre de décès estimé à 2,41%, alors que l'objectif tracé consiste en une baisse de 25%.

Dans le même contexte, le Ministre a indiqué que les indicateurs enregistrés au cours de l'année de référence 2015 et de l'année 2021 ont montré une baisse significative au niveau de l'ensemble des indicateurs à l'exception de la catégorie des cyclomoteurs à deux ou trois roues, qui a enregistré une augmentation de 36 % du nombre de décès.

Le Ministre a souligné que les statistiques finales enregistrées en 2023, notamment l'évolution du nombre de morts et de blessés graves, ont enregistré respectivement une augmentation de 9,15% et 6,93% par rapport à l'année 2022, et de 1,14% et 9,76% par rapport à l'année de référence.

Face à cette situation, le Ministre a souligné que, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision du Ministère en matière de gestion du dossier de la sécurité routière, un ensemble de mesures et de procédures ont été adoptées visant à renforcer et à améliorer les conditions de sécurité routière dans notre pays, y compris des Projets Quick Wins et d'autres qui ont une dimension à long terme dans la gestion de la stratégie de sécurité routière.



Le Ministre a ajouté que les Projets Quick Wins visent, entre autres, à donner un nouveau dynamisme au travail des comités régionaux de sécurité routière, mettre en œuvre les programmes Safe Moto et Safe Bus, en plus de l'augmentation de la valeur de la subvention liés à l'acquisition de véhicules destinés au transport mixte, la modification du Code de la route, ainsi que l'élaboration d'un cadre réglementaire visant à répondre à l'émergence de nouveaux moyens de déplacement sur la voie publique, notamment les Trottinettes.

Concernant les projets à long terme, M. ABDELJALIL a indiqué que le Ministère est en train de finaliser une étude d'évaluation du premier plan quinquennal de sécurité routière pour la période 2017-2021 et d'élaborer un nouveau plan de travail couvrant la prochaine période, en plus de la détermination du positionnement stratégique de la NARSA pour la période 2024-2028, à travers la réalisation d'une étude visant l'élaboration de la nouvelle stratégie de l'Agence et d'un plan d'action couvrant la période 2025-2030, ainsi que la réalisation d'une charte nationale pour le développement d'une mobilité durable et inclusive.

Au terme de son exposé, le Ministre a souligné que le Maroc accueillera un événement international à dimension stratégique, à savoir l'organisation de la 4ème Conférence ministérielle sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février 2025 à Marrakech, indiquant que le Ministère déploie tout les efforts pour garantir la réussite de cet événement international, qui réunira des experts, des chercheurs, des responsables des affaires publiques, de la société civile et du secteur privé, pour discuter des défis et proposer des solutions efficaces, visant à améliorer les conditions de la sécurité routière dans le monde, ce qui contribuera, certainement, au rayonnement du Royaume aux niveaux continental et international dans le domaine de la sécurité routière.

Suite à cette présentation, un débat a été ouvert, lors duquel les représentants parlementaires, ont présenté leurs interventions sur la question de la sécurité routière, en saluant les efforts déployés par le Ministère à cet égard, et appelant à déployer davantage d'efforts et à chercher des solutions innovantes pour améliorer les conditions de sécurité routière dans notre pays.

