



SG/DCC/SC/67/2024

Rabat, le 28 juin 2024

Communiqué de presse

Participation du Ministre du Transport et de la Logistique à la 9ème Session du Conseil consultatif du UNRSF

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a participé, le jeudi 27 juin 2024 par visioconférence, aux travaux de la 9ème Session du Conseil consultatif du Fonds des Nations Unies pour la Sécurité Routière (UNRSF), tenue à Genève en Suisse.

Au préalable de cette réunion, Monsieur le Ministre a tenu une audience par visioconférence avec M. Jean TODT, l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la Sécurité Routière, portant sur l'opportunité pour le Maroc de présider le Conseil consultatif de l'UNRSF, avoir l'accord de principe pour co-signer les lettres à envoyer aux états membres et aux entreprises pour contribuer et faire des dons à l'UNRSF ainsi qu'une éventuelle contribution financière du Maroc à ce fonds. En outre, il a été convenu de saisir l'occasion de la 4^{ème} conférence mondiale sur la sécurité routière pour organiser un Pr événement dédié pour lever des fonds ainsi que des promesses de dons pour l'UNRSF.

Lors de la réunion du Comité Consultatif, Monsieur le Ministre a souligné que cette rencontre intervient à moins de 8 mois de la 4^{ème} Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière qui sera organisée à Marrakech du 18 au 20 février 2025 en collaboration avec l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS). Il a insisté sur l'importance de cette conférence qui constitue un événement de référence en matière de sécurité routière et invitera tous les acteurs au niveau mondial à échanger autour des actions susceptibles d'améliorer la sécurité routière dans le monde et sauver davantage de vies humaines.

Le Ministre a indiqué également que l'organisation de cette 4^{ème} conférence au Maroc constitue une importante opportunité de placer la sécurité routière parmi les priorités de l'agenda du développement durable et de sortir avec des recommandations et des engagements sérieux de la part des différents intervenants, qui seront traduit dans la déclaration de Marrakech.

Le Ministre a ajouté que ladite conférence sera axée sur l'engagement comme vecteur de mobilisation de toutes les parties prenantes pour améliorer la sécurité routière au niveau mondial, notant que pendant toute la période de la conférence, les participants auront l'opportunité d'assister à des pré-événements, une table ronde ministérielle, 6 séances plénières et 24 séances parallèles. Cette Conférence accueillera également un concours d'innovation et un festival de films de la sécurité routière.



Pour les thématiques de la conférence, M. ABDELJALIL a souligné qu'elles seront focalisées sur l'engagement politique, le financement de la sécurité routière, la coordination interministérielle, l'engagement du secteur privé à travers le reporting et la mise en œuvre des indicateurs de la sécurité routière, en plus de la sécurité routière en tant que catalyseur pour atteindre les objectifs de développement durable.

Il est à rappeler que le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (UNRSF), créé en 2018, est une forme de partenariat mondial qui vise à soutenir des projets de sécurité routière dans les pays en voie de développement dont l'objectif de réduire de moitié le nombre de morts sur les routes à l'horizon 2030. En tant que Fonds innovant, le UNRSF mobilise des financements provenant de donateurs privés, publics et individuels, et les redirige pour financer des projets de sécurité routière à fort impact, évolutifs et durables dans le monde entier.



الرباط، في 28 يونيو 2024

كع / ق.ت / م.ت / 67/2024

بلاغ صحافي

مشاركة وزير النقل واللوجستيك في أشغال الدورة التاسعة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية

شارك السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الخميس 27 يونيو 2024، عبر تقنية المناظرة الرقمية، في أشغال الدورة التاسعة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، المنعقدة في جنيف، سويسرا.

قبيل هذا الاجتماع عقد السيد الوزير اجتماعاً عبر تقنية المناظرة الرقمية، مع السيد جون تود، المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، تناول مناقشة إمكانية تولي المغرب منصب رئيس المجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، بالإضافة إلى التوصل إلى اتفاق مبدئي للتوقيع المشترك على الرسائل التي سيتم إرسالها إلى الدول الأعضاء والشركات لدعوتها للمساهمة والتبرع لصندوق، فضلاً عن دراسة إمكانية المساهمة المالية للمغرب في الصندوق. علاوة على ذلك، تم الاتفاق على اغتنام فرصة المؤتمر العالمي الرابع للسلامة على الطرق لتنظيم حدث تمهدى مخصص لجمع التبرعات بالإضافة إلى حشد الوعود للتبرع لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

وخلال اجتماع المجلس الاستشاري لصندوق، أكد السيد الوزير أن هذا الاجتماع يأتي قبل أقل من 8 أشهر من انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية، المقرر عقده في مراكش من 18 إلى 20 فبراير 2025 بالتعاون مع منظمة الصحة العالمية. كما شدد على أهمية هذا المؤتمر الذي يشكل حدثاً مرجعاً فيما يتعلق بالسلامة الطرقية، من خلال دعوة كافة الأطراف المعنية على المستوى العالمي لمناقشة الإجراءات التي من شأنها تحسين السلامة الطرقية في العالم وإنقاذ المزيد من الأرواح البشرية.

وأشار السيد الوزير، إلى أن تنظيم هذا المؤتمر الرابع في المغرب، يشكل فرصة مهمة لوضع السلامة الطرقية في مقدمة جدول أعمال التنمية المستدامة والخروج بتصويتات والتزامات جادة من قبل مختلف الجهات المعنية، والتي سيتم إدراجها في إعلان مراكش.

وأضاف السيد الوزير أن المؤتمر المذكور سيسلط الضوء على الالتزام كمحفز لتبني جميع الأطراف المعنية لتحسين السلامة الطرقية على المستوى العالمي، مشيراً إلى أن المشاركون سيتمكنون خلال مدة انعقاد المؤتمر من حضور فعاليات ما قبل المؤتمر، والمائدة المستديرة



الوزارية، و6 جلسات عامة و24 جلسة موازية. كما سيضم هذا المؤتمر أيضا مسابقة لابتكار ومهرجانا للأفلام.

وفيما يخص مواضيع المؤتمر، أكد السيد عبد الجليل أنها ستتركز على الالتزام السياسي، وتمويل السلامة الطرقية، والتنسيق بين الوزارات، والتزام القطاع الخاص من خلال التقارير وتفعيل مؤشرات السلامة الطرقية، فضلا عن السلامة الطرقية كعامل محفز لتحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وتتجدر الإشارة إلى أن صندوق الأمم المتحدة للسلامة على الطرق (UNRSF)، الذي تم إنشاؤه سنة 2018، هو شكل من أشكال الشراكة العالمية التي تهدف إلى دعم مشاريع السلامة الطرقية في البلدان النامية والتي تهدف إلى تقليل عدد الوفيات على الطرق إلى النصف بحلول سنة 2030. وبصفته صندوقا مبتكرًا، فإنه يقوم بتبنيه التمويل من القطاعات الخاصة والعامة والأفراد، ويعيد توجيهه لتمويل مشاريع السلامة الطرقية ذات التأثير الكبير والقابلة للتطوير والاستدامة في جميع أنحاء العالم.