



SG/DCC/SC/...../2024

Rabat,

Communiqué de presse

Rabat : Tenue d'un Séminaire sur le contrôle et la gestion de l'encrassement biologique des navires.

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mercredi 12 juin 2024 à Rabat, un séminaire sous le thème du contrôle et la gestion de l'encrassement biologique des navires.

Cet événement, qui s'inscrit dans le cadre des directives de 2023 de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) sur le contrôle et la gestion de l'encrassement biologique, a été organisé en partenariat avec le Centre Régional Méditerranéen pour l'Intervention d'Urgence contre la Pollution Marine Accidentelle (REMPEC).

Lors de son intervention à cette occasion, M. le Ministre a souligné l'engagement du Maroc envers la protection de l'environnement marin en collaborant avec l'OMI et le REMPEC, tout en mettant en exergue sa position stratégique et son développement économique maritime, ainsi que l'importance de la coopération internationale pour lutter contre le biofouling des navires.

Le Ministre a également indiqué que le Maroc soutient le Plan de Développement Durable des Nations Unies à l'horizon 2030 et se considère comme un acteur clé dans la lutte contre les défis mondiaux actuels, notamment les changements climatiques et la protection de l'environnement.

M. ABDELJALIL a confirmé l'engagement du Royaume à atteindre les objectifs de développement durable reflète une vision stratégique pour un avenir prospère et durable, où les efforts se conjuguent pour assurer le bien-être de la société et la pérennité des ressources pour les générations futures.

Axé sur la préservation de l'environnement marin et le développement durable, ce séminaire vise à débattre des meilleures stratégies de surveillance et de gestion de ce sujet. Il a été également une occasion pour échanger les expériences et renforcer la collaboration entre les différentes parties prenantes et examiner les solutions innovantes pour protéger les écosystèmes marins.

Il est à noter que le Ministère a élaboré en coordination avec REMPEC un premier rapport national sur l'évaluation de la situation actuelle en matière de gestion et du contrôle de l'encrassement biologiques par les navires.

Ont pris part à cet événement, les représentants de l'OMI, du REMPEC, de la Direction des Ports et du Domaine Public Maritime(DPDPM), de l'Agence Nationale des Ports(ANP), de l'Autorité Portuaire de Tanger Med (TMPA), du Département du Développement Durable, de l'Inspection Générale de la Marine Royale, du Département de la Pêche Maritime, de l'Institut National de Recherche Halieutique(INRH), de l'Agence National pour le développement de l'Aquaculture, des Organismes concernés, de l'Association des Armateurs (ARMA) et de l'Institut supérieur des Etudes Maritime(ISEM).



الرباط، في

كع/قت/م.ت/...../2024

بلاغ صحافي

الرباط : انعقاد ندوة حول مراقبة وتدبير التلوث البيولوجي للسفن

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الأربعاء 12 يونيو 2024 بالرباط، ندوة تحت شعار "مراقبة وإدارة التلوث البيولوجي للسفن".

ويندرج هذا اللقاء المنظم بشراكة مع المركز الإقليمي المتوسطي للتدخل العاجل ضد التلوث البحري، في إطار توجيهات المنظمة البحرية الدولية لسنة 2023 بشأن مراقبة وتدبير التلوث البيولوجي.

وفي كلمته الافتتاحية بهذه المناسبة، أكد السيد الوزير على التزام المغرب بحماية البيئة البحرية من خلال التعاون مع المنظمة البحرية الدولية والمركز الإقليمي المتوسطي للتدخل العاجل ضد التلوث البحري، مسلطا الضوء على موقع المملكة الاستراتيجي وتطوره الاقتصادي البحري، فضلا عن أهمية التعاون الدولي في مكافحة التلوث البيولوجي للسفن.

كما أشار السيد الوزير إلى أن المغرب يدعم خطة التنمية المستدامة للأمم المتحدة حتى عام 2030، كما أنه يعتبر فاعلا أساسيا في مواجهة التحديات العالمية الراهنة، لاسيما تلك المرتبطة بالتغييرات المناخية وحماية البيئة.

وأكّد السيد عبد الجليل أن التزام المملكة بتحقيق أهداف التنمية المستدامة يعكس رؤيته الاستراتيجية لمستقبل مزدهر ومستدام، حيث تتضافر الجهود لضمان رفاهية المجتمع واستدامة الموارد للأجيال القادمة.

وتهدّف هذه الندوة، المتمحورة حول الحفاظ على البيئة البحرية والتنمية المستدامة، إلى مناقشة أفضل الاستراتيجيات لمراقبة وتدبير التلوث البيولوجي البحري. كما شكلت فرصة لتبادل الخبرات وتعزيز التعاون بين مختلف الأطراف المعنية واستعراض الحلول المبتكرة لحماية المنظومات البيئية البحرية.

وتجدر الإشارة إلى أن الوزارة أعدت بالتنسيق مع المركز الإقليمي المتوسطي للتدخل العاجل ضد التلوث البحري، تقرير وطني أولي حول تقييم الوضع الحالي المرتبط بتدبير ومراقبة التلوث البيولوجي من السفن.

شارك في هذا الحدث ممثلون عن المنظمة البحرية الدولية، والمركز الإقليمي المتوسطي للتدخل العاجل ضد التلوث البحري، ومديرية الموانئ والملك العمومي البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية لطنجة المتوسط، وقطاع التنمية المستدامة، والمفتشية العامة للبحرية الملكية، وقطاع الصيد البحري، والمعهد الوطني للبحث في الصيد البحري، الوكالة الوطنية لتنمية تربية الأحياء البحرية، فضلا عن المنظمات المعنية، وجمعية أرباب السفن والمعهد العالي للدراسات البحرية.