



SG/DCC/SC/...../2024

Rabat, le 18 mai 2024

Communiqué de presse

Tenue du Conseil d'Administration de l'ONDA

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le vendredi 17 mai 2024 au siège du Ministère, la réunion du Conseil d'Administration de l'Office National des Aéroports (ONDA), consacrée à l'approbation des comptes définitifs de l'exercice 2023, la discussion des réalisations majeures, ainsi que les perspectives d'avenir de l'Office.

Le conseil a arrêté et examiné les comptes annuels définitifs et passé en revue les faits saillants de l'année 2023, concernant le trafic passager qui a enregistré un record de plus de 27 millions de passagers, surpassant les prévisions et dépassant de 8% le niveau du trafic enregistré avant la pandémie.

Concernant le chiffre d'affaires, il a atteint 4,7 milliards de DH, soit une hausse de 11% par rapport à 2019 et de 22% par rapport à 2022. Suivant la même courbe d'évolution, l'excédent brut d'exploitation (EBE) atteignant 2.417 MDH, en évolution de 34 %. La connectivité aérienne s'est, quant à elle, renforcée par la création de 67 nouvelles lignes internationales en comparaison à 2019 et 16 nouvelles lignes aériennes internationales, par rapport à 2022.

Sur le plan des infrastructures, l'année 2023 a été marquée par la réalisation et la mise en service de la nouvelle piste d'envol de l'aéroport Tétouan Saniat R'mel, la mise en service de la nouvelle zone arrivée de l'aéroport Casablanca Mohammed V, ainsi que le réaménagement du terminal 1 de l'aéroport Tanger Ibn Batouta en une zone dédiée aux arrivées internationales et nationales.

Les membres du Conseil ont également examiné l'avancement des projets de développement des aéroports de Marrakech, Tanger, Agadir, et Tétouan, en mettant l'accent sur la nécessité d'accélérer ces projets. Dans cette optique, un budget modificatif pour l'année 2024 a été arrêté, prenant en compte ces projets et d'autres investissements essentiels à la maintenance des infrastructures et des équipements.

Pour le financement de ces projets, le Conseil a autorisé l'ONDA à faire appel au marché financier par l'émission d'un emprunt obligataire qui financera une partie de ces investissements.

Tourné vers l'avenir, l'ONDA réaffirme son engagement à développer un système aéroportuaire de premier plan, aligné avec les ambitions de croissance de notre pays et notamment la stratégie du tourisme. L'Office s'engage à mobiliser toutes les ressources nécessaires pour être au rendez-vous des prochains événements sportifs d'envergure continentale et planétaire (CAN 2025 et Coupe du Monde FIFA 2030) dont notre pays sera l'hôte.

A la fin de leurs travaux les administrateurs ont témoigné de leur reconnaissance envers les équipes de l'ONDA pour leur engagement et leur efforts cruciaux déployés pour la réussite des objectifs fixés, et avant la clôture de la séance, les administrateurs ont adressé un message d'allégeance à Sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu l'Assiste.



الرباط، في 18 ماي 2024

كع / ق.ت / م.ت / / 2024

بلاغ صحافي

انعقاد المجلس الإداري للمكتب الوطني للمطارات

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الجمعة 17 ماي 2024 بمقر الوزارة، اجتماع المجلس الإداري للمكتب الوطني للمطارات، والذي خصص للصادقة على الحسابات المالية الختامية برسم سنة 2023، ومناقشة أهم الإنجازات وكذا الآفاق المستقبلية للمكتب.

وقد اطلع المجلس على الحسابات السنوية الختامية وصادق عليها، كما اطلع على أبرز إنجازات سنة 2023، والتي همت حركة النقل الجوي للمسافرين والذي سجل رقما قياسيا بلغ أزيد من 27 مليون مسافر، حيث فاق التوقعات وكذا مستوى نمو حركة النقل الجوي المسجلة قبل الجائحة بنسبة 8%.

وفيما يخص رقم المعاملات فقد بلغ 4,7 مليار درهم، بارتفاع نسبته 11% مقارنة بسنة 2019 و 22% مقارنة بسنة 2022. وفي نفس منحني الارتفاع وصل فائض خام للاستغلال إلى 2,417 مليار درهم، بزيادة قدرها 34% مقارنة بسنة 2022. وبالنسبة للربط الجوي للمطارات المغربية فقد بلغ 67 خط دوليا جديدا مقارنة بسنة 2019 و 16 خط جويا مقارنة بسنة 2022.

وفيما يخص البنيات التحتية، تميزت سنة 2023 ببناء وتشغيل المدرج الجديد للطيران لمطار طوان سانية الرمل في الوقت المحدد، وافتتاح منطقة الوصول الجديدة لمطار الدار البيضاء محمد الخامس، وكذا إعادة تهيئة المحطة الجوية 1 لمطار طنجة ابن بطوطة وتحويله إلى منطقة مخصصة لرحلات الوصول الدولية والداخلية.

كما استعرض أعضاء المجلس سير مشاريع تطوير مطارات مراكش وطنجة وأكادير وتطوان، والرباط مشددين على ضرورة تسريع وتيرة تقدمها. وفي هذا الإطار، تم اعتماد ميزانية معدلة لسنة 2024، تأخذ بعين الاعتبار هذه المشاريع وغيرها من الاستثمارات الضرورية لصيانة البنيات الأساسية والتجهيزات.

ولتمويل هذه المشاريع، وافق المجلس على لجوء المكتب إلى السوق المالية بإصداره سندات قرض تمكنه من تمويل جزء من هذه الاستثمارات.

وفي إطار تطلعه للمستقبل، يجدد المكتب الوطني للمطارات التزامه بتطوير نظام مطاري وطني رائد، يتماشى مع طموحات النمو في بلادنا خاصة استراتيجية القطاع السياحي، كما يتلزم بتبعة جميع الموارد الالزمة لتكون بلادنا في موعد الاستحقاقات الرياضية القارية والعالمية القادمة (كأس الأمم الأفريقية 2025 وكأس العالم لكرة القدم 2030) التي ستستضيفها بلادنا.

وفي نهاية أشغال هذه الجلسة، أعرب أعضاء المجلس عن امتنانهم لمستخدمي المكتب الوطني للمطارات على تقانيمهم ومجهوداتهم التي كانت حاسمة في النجاحات المحققة، كما وجها قبل اختتام الجلسة، برقة ولاء وإخلاص إلى صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.