



الرباط، في

ك.ع/ق.ب.ت./م.ت/..... 2024/.....

بلاغ صحافي

الرباط: انعقاد ورشة عمل حول إزالة الكربون من وسائل النقل

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الأربعاء 24 أبريل 2024 بالرباط، حفل افتتاح ورشة تهم مناقشة النتائج الأولية لعملية المحاكاة للسياسات العامة الحالية لإزالة الكربون من قطاع النقل ببلادنا وكذا التكوين في أدوات المحاكاة المستعملة، وذلك في إطار مشروع التعاون مع المنتدى الدولي للنقل (ITF) تحت عنوان "نزع الكربون من قطاع النقل في الاقتصادات الناشئة".

وفي كلمته بهذه المناسبة، أشار السيد الوزير إلى أن هذا اللقاء يعد منصة مهمة لتبادل الآراء بين المشاركين حول السيناريوهات المحتملة لإزالة الكربون من وسائل النقل، لا سيما في上下文，非原文内容，可能是翻译错误或无关信息。

كما أكد على أن نجاعة الاقتصاد الوطني وجودة حياة المواطنين والاندماج الاجتماعي وتطوير قطاع السياحة يعتمدون بقوة على نظام للنقل فعال ونظيف، وبالتالي أصبح ضروريًا تكييف البنية التحتية وأنظمة النقل مع الظروف المناخية الجديدة لضمان استمرارية عمل وسائل النقل وتفادي الخسائر الاقتصادية والكارث الإنسانية التي قد تترجم عن هذه التغيرات.

وقد شكل هذا اللقاء فرصة للنقاش مع خبراء دوليين حول التحديات والإمكانيات المتاحة لصياغة ووضع تدابير طموحة لنزع الكربون من أنشطة النقل ببلادنا.

ويتضمن برنامج عمل هذا اللقاء، الذي تمتد أشغاله من 24 إلى 26 أبريل 2024، ورشات تكوينية حول استعمال آليات المحاكاة المستخدمة من طرف خبراء المنتدى الدولي للنقل لتحديد سيناريوهات تخفيض انبعاثات الكربون في قطاع النقل.

وتتجدر الإشارة إلى أن حفل افتتاح هذه الورشة قد عرف مشاركة أزيد من 100 مشارك من خبراء ومسؤولين يمثلون قطاعات حكومية وصناعة القرار المحليين والأكاديميين والمجتمع المدني من أجل الأخذ بعين الاعتبار خصوصيات وأولويات بلادنا.



SG/DCC/SC/...../2024

Rabat,

Communiqué de presse

Rabat : Tenue d'un atelier sur la décarbonation des transports au Maroc

Le Ministre du Transport et de la Logistique, Monsieur Mohammed ABDELJALIL, a présidé, le mercredi 24 avril 2024 à Rabat, la cérémonie d'ouverture d'un atelier organisé dans le cadre du projet de coopération avec le Forum International des Transports (ITF), intitulé « **Décarboniser le secteur des transports dans les économies émergentes** ».

L'objet de cet atelier est de discuter des résultats préliminaires du processus de simulation des politiques publiques actuelles de décarbonisation du secteur des transports dans notre pays, ainsi que la formation aux outils de simulation utilisés.

Dans son allocution à cette occasion, le Ministre a souligné que cet événement représente une importante plateforme d'échange entre les participants autour des scénarios envisageables pour la décarbonation des transports, surtout dans le contexte actuel marqué par les effets ressentis du changement climatique sur le globe et les circonstances économiques compliquées suites aux crises successives que connaît le monde d'une manière générale, notant que les ambitions de notre pays en matière de développement durable sont très élevées.

Il a également souligné que la performance de l'économie nationale, la qualité de vie de citoyens, l'inclusion sociale et l'attractivité touristique dépendent fortement d'une mobilité performante et propre. Par conséquent, l'adaptation des infrastructures et des systèmes de mobilité aux nouvelles conditions climatiques est indispensable, pour assurer le fonctionnement du transport et prévenir des pertes économiques voire des catastrophes humanitaires.

Il est à noter que l'organisation de cet atelier constitue une occasion d'échanger avec des experts internationaux sur les défis et les opportunités permettant de formuler et développer des mesures ambitieuses pour décarboner les activités de transport dans notre pays.

Le programme de travail de cette réunion, qui se déroule du 24 au 26 avril 2024, comprend des ateliers de formation sur l'utilisation des outils de simulation utilisés par les experts du Forum International des Transports pour déterminer des scénarios de réduction des émissions de carbone dans le secteur des transports.

Il convient de noter que la cérémonie d'ouverture de cet atelier a connu la participation de plus de 100 participants, dont des experts, des responsables représentant des départements gouvernementaux, des décideurs locaux, des universitaires et des représentants de la société civile, afin de prendre en compte les spécificités et les priorités de notre pays.