



SG/DCC/SC/...../2024

Rabat, le 06 mars 2024

Communiqué de presse

Rabat : Lancement de l'étude de développement des infrastructures de l'aéroport Mohammed V de Casablanca

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mardi 05 mars 2024 à Rabat, une réunion consacrée au lancement de l'étude de développement des infrastructures de l'aéroport Mohammed V de Casablanca, en présence du Gouverneur de la Province de Nouaceur, du Gouverneur Directeur de la Mobilité urbaine et du Transport au Ministère de l'Intérieur, du Président Directeur Général de Royal Air Maroc (RAM) et de la Directrice Générale de l'Office National des Aéroports (ONDA), en plus des acteurs concernés.

Dans son allocution à cette occasion, le Ministre a mis en exergue le développement qu'a connu le Maroc au cours des dernières décennies, qui lui a permis de promouvoir son économie nationale et sa compétitivité au niveau international, notant que cette croissance a été renforcée par l'adoption de choix stratégiques au niveau du transport et des infrastructures de transport, notamment en ce qui concerne l'adoption de la politique de libéralisation du secteur du transport aérien, qui a fait du Royaume le portail d'entrée pour plusieurs pays du monde pour accéder aux marchés mondiaux, notamment africains, et la destination privilégiée d'investissement dans tous les secteurs, y compris l'industrie aéronautique.

Il a également indiqué que notre pays est appelé à relever de nombreux challenges, notamment l'organisation de la Coupe du monde en 2030, ce qui nécessite de consolider les efforts pour gagner le pari lié à l'accélération de la cadence de réalisation des grands chantiers et à l'équipement des infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaire, notamment l'aéroport Mohammed V de Casablanca, considéré comme le premier aéroport du réseau aéroportuaire marocain, enregistrant la réception d'environ 10 millions de passagers au cours de l'année 2023.

Il a ajouté que l'étude, objet de cette réunion, s'inscrit dans le cadre du développement des infrastructures de l'aéroport international Mohammed V, visant à le transformer en une infrastructure moderne répondant aux besoins des compagnies aériennes et des voyageurs à moyen et long terme. M. Abdeljalil a précisé que le Ministère tient à impliquer toutes les parties concernées, pour réussir la réalisation de cette étude, notamment l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) et la Société Marocaine des Autoroutes (ADM).

D'autre part, le Ministre a souligné la nécessité de doter les infrastructures aéroportuaires des dernières technologies et de les enrichir des ressources humaines et des compétences nécessaires pour assurer l'accueil des voyageurs dans les meilleures conditions, en termes de qualité des services et de fluidité des procédures aéroportuaires.

Il convient de noter que ce projet traduit l'ambition du Maroc de rendre l'aéroport Mohammed V de Casablanca l'un des hubs aéroportuaires mondiaux, reliant le continent africain au reste des continents. Cette étude mènera à présenter le plan global du scénario de développement retenu, en plus des plans fonctionnels détaillés, tenant compte de l'utilisation des dernières technologies utilisées dans les aéroports internationaux et l'adoption des principes de développement durable.



الرباط، في 06 مارس 2024

ل.ع / ق.ت.ت / م.ت // 2024

بلاغ صحافي

الرباط: إعطاء انطلاقة دراسة تطوير البنيات التحتية لمطار الدار البيضاء محمد الخامس

ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الثلاثاء 05 مارس 2024 بالرباط، اللقاء المخصص لإعطاء الانطلاقة لدراسة تطوير البنيات التحتية لمطار الدار البيضاء محمد الخامس، بحضور السيد عامل إقليم النواصر، والسيد العامل مدير التنقل الحضري والنقل بوزارة الداخلية، والسيد الرئيس المدير العام لشركة الخطوط الملكية المغربية والسيدة المديرة العامة للمكتب الوطني للمطارات، إلى جانب عدد من الفاعلين في القطاع.

وفي كلمته بهذه المناسبة، سلط السيد الوزير الضوء على النهضة التنموية التي شهدتها المغرب خلال العقود الأخيرة والتي مكنته من النهوض بالاقتصاد الوطني والارتقاء به وبقدرته التنافسية على المستوى العالمي، مشيراً إلى أن هذا التطور تعزز بخيارات استراتيجية على مستوى النقل والبنيات التحتية للنقل، لا سيما فيما يخص تبني نهج سياسة تحرير قطاع النقل الجوي، التي جعلت من المملكة بوابة للعديد من بلدان العالم لولوج الأسواق العالمية، وخاصة منها الإفريقية، كما جعلتها وجهة للاستثمار في جميع القطاعات ومن بينها صناعة الطيران.

كما أشار إلى أن بلادنا مقبلة على العديد من الاستحقاقات، خصوصاً منها تنظيم كأس العالم سنة 2030، مما يتطلب منا تكثيف الجهود لرفع هذه التحديات المرتبطة بتسريع وثيرة إنجاز مجموعة من المشاريع الكبرى وتجهيز العديد من البنيات التحتية، من طرق وسكك حديدية ومطارات وخاصة مطار محمد الخامس بالدار البيضاء، إذ يعتبر أول مطار في الشبكة المطارية للمغرب، حيث استقبل خلال سنة 2023 ما يقارب 10 مليون مسافر.

وأضاف بأن الدراسة، موضوع هذا اللقاء، تندرج في إطار تطوير البنيات التحتية لمطار محمد الخامس الدولي، لتحويله إلى بنية تحتية حديثة، تلبي احتياجات شركات الطيران والمسافرين على المدى المتوسط والبعيد، مشيراً إلى أن الوزارة تحرص على إشراك جميع الأطراف المعنية من أجل إنجاز هذه الدراسة، كالمكتب الوطني للسكك الحديدية، والشركة الوطنية للطرق السيارة.

من جهة أخرى، أكد السيد عبد الجليل، على ضرورة توفير بنية تحتية مطارية مزودة بأحدث التكنولوجيات وتعزيزها بالموارد البشرية والكفاءات اللازمة من طرف جميع الشركاء المطاريين لضمان استقبال المسافرين في أفضل الظروف من حيث جودة الخدمات والانسيابية عند الإجراءات المطارية.

وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع يترجم طموح المغرب لجعل مطار الدار البيضاء محمد الخامس ضمن المطارات المحورية العالمية، التي تربط القارة الإفريقية بباقي القارات، حيث ستفضي هذه الدراسة إلى عرض الخطة الشاملة لسيناريو التطوير المتخذ، بالإضافة إلى المخططات الوظيفية التفصيلية، مع الأخذ بعين الاعتبار أحدث التقنيات المعمول بها بالمطارات العالمية وكذا مبادئ التنمية المستدامة.