

ONCF : AL BORAQ PASSE EN MODE GREEN POUR UNE MOBILITE ECORESPONSABLE

L'ONCF entame le nouvel an en se parant de vert. Il franchit un pas supplémentaire dans sa transition énergétique, en faisant rouler dès ce 1^{er} Janvier la totalité de ses trains Al Boraq, à l'énergie propre.

En effet, l'Office opère sa transformation verte de manière progressive, en faisant passer 25% de sa consommation énergétique globale à l'énergie verte, pour en atteindre 50% en 2023 avant de la porter à la totalité, à moyen terme.

A travers cette transformation écologique, l'ONCF s'inscrit en droite ligne avec la stratégie énergétique nationale, conduite **sous l'impulsion et le leadership de SM le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste**, qui place les énergies renouvelables au centre du mix énergétique de notre pays. Celle-ci prévoit l'augmentation de la part des ressources renouvelables pour les situer, dès 2030, à plus de 52% de la capacité installée. Faisant ainsi du Royaume l'un des pays émergents les plus engagés dans le développement des énergies éolienne et solaire.

L'ONCF s'attèle ainsi, dans le cadre de **sa politique énergétique et de sa stratégie RSE à œuvrer vers un verdissement et une décarbonation progressifs**. Des initiatives volontaristes viennent conforter l'Office dans sa vision écoresponsable. On en citera, entre autres : la certification progressive des sites ferroviaires selon les normes ISO 14001 et 50001, la réalisation systématique des études d'impacts des grands projets, l'évaluation annuelle du bilan carbone, l'adoption d'un système d'éco-conduite, le recours aux énergies alternatives photovoltaïques au niveau des gares et bâtiments...

Ainsi, grâce à l'énergie propre fournie par un opérateur national, l'ONCF verdit le cycle d'alimentation électrique du réseau ferré national, en substituant **sa consommation électrique par une énergie propre**. Ce qui lui permettra à court terme, d'améliorer globalement son empreinte carbone, avec l'équivalent de **120 000 tonnes de CO2 évitées chaque année**, ou encore à **4 millions d'arbres plantés**.

En effet, voyager par train constitue l'un des meilleurs moyens de limiter son bilan carbone. En moyenne, le train émet 25 à 30 fois moins de gaz à effet de serre que les autres modes de transports.

Si le pari de l'ONCF est désormais d'alimenter à terme, l'ensemble de ses trains entièrement à l'énergie propre, les trains Al Boraq seront les premiers à offrir des voyages écoresponsables à l'énergie 100% éolienne. Ils inviteront à voyager bien, à voyager mieux, à voyager responsable, pour des déplacements tout en confort, en sécurité, très rapides et à basse facture carbone... Et pour encourager ses clients à adopter une attitude plus respectueuse envers la nature, en réduisant leur empreinte carbone, l'ONCF procédera prochainement au lancement d'actions marketing visant à faire d'Al Boraq, le meilleur allié pour voyager écoresponsable. Somme toute, le choix pour une mobilité durable qui préserve mieux notre planète !

المكتب الوطني للسكك الحديدية: 'البراق الأخضر' لحركة مسؤولة ومستدامة

يستهل المكتب الوطني للسكك الحديدية العام الجديد متوشحا باللون الأخضر، إذ يتخذ خطوة جديدة في تحوله الطاقى، من خلال تشغيله ابتداء من فاتح يناير، لجميع قطارات 'البراق' بالطاقة النظيفة.

ويعمل المكتب على تفعيل انتقاله الأخضر بصفة تدريجية، حيث يقوم بتعويض 25٪ من إجمالي استهلاكه الطاقى، بالطاقات البديلة، لترتفع إلى 50٪ سنة 2023 قبل أن يشمل هذا التحول، على المدى المتوسط، مجموع حاجياته.

ومن خلال هذا التحول البيئي، ينخرط المكتب الوطني للسكك الحديدية في الاستراتيجية الطاقية الوطنية، التي تنهجها المملكة تحت القيادة الرشيدة والرؤية الثاقبة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله وأيده، والتي تضع الطاقات المتجددة في قلب المزيج الطاقى لبلادنا. وتتوقع هذه الاستراتيجية، الرفع من حصة الموارد المتجددة، لتهم أزيد من 52 ٪ في أفق 2030 من القدرة الكهربائية المنشأة من مصادر متجددة. لتصبح بذلك بلادنا من أكثر الدول الناشئة التزامًا بتطوير الطاقات النظيفة.

وفي هذا الصدد، يسعى المكتب ضمن سياسته الطاقية واستراتيجيته المتعلقة بالمسؤولية الاجتماعية والبيئية، إلى العمل على تفعيل الإجراءات الخاصة بالانتقال الطاقى التدريجي وحذف الكربون. كما يعمل على بلورة العديد من المبادرات الاستباقية التي تكرس رؤيته والتزامه البيئي. ومن بين هذه المبادرات: التصديق التدريجي لمختلف مواقع الشبكة وفقاً لمعايير ISO 14001 و ISO 50001، والإجراء المنتظم لدراسات التأثير البيئي بالنسبة لجميع المشاريع الكبرى، وكذا القيام بإنجاز تقييم سنوي لإصدار الكربون، واعتماد نظام السياقة-الإكولوجية، والاستخدام اللوحات الشمسية البديلة في المحطات والمباني

كما تجدر الإشارة إلى أنه بفضل الطاقة النظيفة التي سيزوده بها أحد الفاعلين الوطنيين الرائدین في المجال، يشرع المكتب في التحول الأخضر لدورة الإمداد الطاقى للشبكة، من خلال استبدال الكهرباء بالطاقة النظيفة. مما سيمنحه على المدى القصير من تحسين بصمته الكربونية بشكل عام، بما يوازي سنويا تجنب نحو 120.000 طن من ثاني أكسيد الكربون، أو ما يعادل زرع 4 ملايين شجرة.

وعلمًا أن السفر عبر القطار يعد أحد أفضل الوسائل للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة، لأنه يصدر في المتوسط 25 إلى 30٪ من الغازات الدفيئة أقل مقارنة مع وسائل النقل الأخرى، يراهن المكتب على تشغيل جميع قطاراته مستقبلا، بالطاقة النظيفة. وستكون قطارات 'البراق' الأولى التي تقدم رحلات صديقة للبيئة، باستخدام الطاقة الريحية بنسبة 100٪. لتصبح بذلك، بمثابة دعوة لسفر أفضل، أكثر مسؤولية اتجاه البيئة، ولتنقلات أكثر راحة وأمان وسرعة وبتكلفة بيئية جد منخفضة...

ولحث زبنائه على تبني مقاربة بيئية والحد الفعال من انبعاثات الكربون، سيطلق المكتب قريبا عروضاً يسعى من خلالها إلى جعل قطارات 'البراق' خير حليف للحركة المسؤولة وأفضل خيار للتنقل المستدام الذي يحمي كوكبنا!