

ملف خاص بالتغطية الصحفية

للدروة 34 لجمعية المنظمة
البحرية الدولية
لندن - المملكة المتحدة
من 24 إلى 27 نوفمبر 2025



قراءة في الصحافة من 24 إلى 28 نوفمبر 2025

قسم التعاون والتواصل

المملكة المغربية
ROYAUME DU MAROC
KINGDOM OF MOROCCO



وزارة النقل واللوجستيك
ⵜⴰⵎⴰⵔⵜ ⵜⴰⵏⵔⴰⵏⵜ ⵜⴰⵖⵓⵔⵜ
Ministry of Transport and Logistics

وكالة المغرب العربي للأنباء

MAP

AGENCE MAROCAINE DE PRESSE



MAPA 24/11/2025 13h30 – 0061

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصور وفيديو)

افتتاح أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن بمشاركة المغرب

لندن/ 24 نونبر 2025 (ومع) انطلقت، اليوم الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب.

ويمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي.

وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي.

كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C".

وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة.

ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة.

وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المحينة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء.

وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية.

ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

/د

خ ط

ومع 241230 جمت نونبر 2025



MAPF 24/11/2025 12h28 – 0054
GB-Maroc-OMI =PHOTOS/VIDEO=

Ouverture à Londres de la 34e Assemblée de l'OMI, avec la participation du Maroc

Londres, 24/11/2025 (MAP)- Les travaux de 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) se sont ouverts, lundi à Londres, avec la participation du Maroc. Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et comprenant notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med.

AO

MAP 241128 GMT Novembre 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPA 24/11/2025 16h00 – 0085

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة+فيديو)

انتخاب سفير المغرب في المملكة المتحدة نائبا لرئيس الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية

لندن/24 نونبر 2025 (ومع) انتخب سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، نائبا أول لرئيس الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي افتتحت أشغالها اليوم الاثنين بمقر المنظمة الأممية في لندن.

وبصفته نائبا أول للرئيس، سيواكب السيد حجوي أشغال الجمعية ويسهم في قيادة مداولاتها خلال الفترة 2026-2027.

وتعد الجمعية الجهاز التوجيهي الأعلى للمنظمة البحرية الدولية. وتناط بها مهمة المصادقة على برنامج العمل والميزانية، وتحديد الترتيبات المالية، فضلا عن انتخاب مجلس المنظمة. وتضم الجمعية جميع الدول الأعضاء، وتعقد اجتماعاتها كل سنتين.

كما يمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي.

وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي.

كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C".

وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة.

ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة.

وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المحينة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء.

وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية.

ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

/د

خ ط

ومع 241500 جمت نونبر 2025



MAPF 24/11/2025 14h30 – 0075
GB-Maroc-OMI =PHOTO/VIDEO=

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni élu vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'OMI

Londres, 24/11/2025 (MAP)- L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'organisation onusienne à Londres. En tant que premier vice-président, M. Hajoui accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations pour la période 2026-2027. L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI. Elle est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med.

AO

MAP 241330 GMT Novembre 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPA 24/11/2025 19h18 – 0112

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة+فيديو)

وفقا للرؤية المتبصرة لجلالة الملك، المغرب جعل من ساحله الأطلسي محورا استراتيجيا للتكامل الاقتصادي (السيد قيوح)

لندن/24 نونبر 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الاثنين بلندن، أنه وفقا للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل المغرب من ساحله الأطلسي بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحورا استراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي.

وأوضح السيد قيوح، في مداخلة خلال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تحتضنها العاصمة البريطانية، أن هذا التوجه يتضمن تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنى التحتية، والعمل على دراسة إحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية.

وأضاف أنه تنفيذا لهذه الرؤية الملكية المستتيرة، تعمل المملكة على إرساء استراتيجية وطنية ترمي إلى تطوير أسطول بحري وطني سيمكن من تعزيز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، والمساهمة في ربط الموانئ الوطنية بموانئ جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي العالم.

وأشار الوزير إلى أن هذا الدور يستند إلى مكانة الموانئ المغربية كمحاور استراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مسجلا أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيكون مركزا جديدا لدعم التكامل اللوجستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي مستقبلا في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا.

وفي هذا السياق، سلط السيد قيوح الضوء على المبادرة الملكية التي أطلقها جلالته الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مؤكدا أنها رؤية إستراتيجية شاملة تسعى لتعزيز الإدماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة.

من جهة أخرى، سجل الوزير أنه من أجل تقوية دور المغرب كدولة ساحلية، تعمل المملكة حاليا على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية.

وقال إنه إدراكا لحجم التحولات التي يعرفها العالم اليوم، يواصل المغرب تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة، مؤكدا أن المملكة منخرطة، على المستوى الإقليمي والدولي، في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة.

وأضاف أن المغرب يظل، بحكم موقعه ومسؤوليته داخل المنظمة البحرية الدولية، مستعدا للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا براعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة.

وفي هذا الإطار، يقدم عرض المغرب نموذجا متكاملا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنيتة المينائية المتطورة، وفقا للسيد قيوح، الذي أشار إلى أن عرض المغرب يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، واستعماله في القطاع البحري العالمي.

وأكد أن هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية.

من جهة أخرى، سلط الوزير الضوء على انخراط المغرب في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، من أجل مواكبة الدينامية التي تعرفها المملكة في مجال النقل البحري، مشيرا في هذا الصدد إلى الأهمية التي يوليها المغرب لتكوين الأطر الإفريقية في الدراسات البحرية، وذلك في إطار تعزيز التعاون جنوب-جنوب.

/د

خ ط

ومع 241818 جمت نونبر 2025



MAPF 24/11/2025 18h07 – 0127

GB-Maroc-OMI-Assemblée =PHOTO+VIDÉO=

Conformément à la Vision éclairée de SM le Roi, le Maroc a fait de sa façade atlantique un axe stratégique de complémentarité (M. Kayouh)

Londres, 24/11/2025 (MAP) - Conformément à la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Maroc a fait de sa façade atlantique une porte d'entrée du Royaume sur le continent africain et un axe stratégique d'interaction humaine, de complémentarité économique et de rayonnement continental et international, a indiqué, lundi à Londres, ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

S'exprimant devant la 34e session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui se tient dans la capitale britannique, M. Kayouh a souligné que cette Vision porte sur le développement des liaisons maritimes, le renforcement des infrastructures portuaires et logistiques, et la mise en place d'une flotte nationale compétitive et efficace, capable d'accompagner la dynamique du commerce international.

En application de la Vision Royale éclairée, le Maroc s'attèle à mettre en place une stratégie nationale visant le développement d'une flotte maritime nationale, à même de renforcer le positionnement du Royaume au sein de l'écosystème régional et international du transport maritime et de contribuer à la liaison des ports nationaux avec les ports du sud de l'Europe et de l'ouest de l'Afrique, ainsi que du reste du monde.

Ce rôle, a-t-il dit, repose sur la place des ports marocains en tant qu'axes stratégiques de liaison entre la Méditerranée et la côte ouest de l'Afrique. Dans ce contexte, le port Nador West-Med servira de nouveau centre de renforcement de la complémentarité logistique, alors que le Port Dakhla-Atlantique contribuera au renforcement des liaisons avec la côte ouest du continent africain, a précisé le ministre.

Il a, dans ce contexte, mis l'accent sur l'importance de l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan atlantique, relevant qu'il s'agit-là d'une vision stratégique compréhensive qui a pour ambition de renforcer l'intégration économique au niveau du continent africain et consolider la paix, le développement et la stabilité régionale.

M. Kayouh a, d'autre part, souligné que dans le but de renforcer le rôle du Maroc en tant que nation maritime, le Royaume œuvre pour le renforcement du système de contrôle de la navigation commerciale sur la façade atlantique à travers la mise en place d'un centre de surveillance du trafic maritime dans les provinces du Sud du Royaume.

Conscient des changements importants que connaît le monde, le Maroc ne cesse de renforcer ses efforts afin de consolider les initiatives internationales visant à garantir un développement durable du secteur maritime, a dit le ministre, expliquant que le Maroc s'est inscrit dans les différentes initiatives régionales et internationales visant la protection de l'environnement marin et la promotion des énergies renouvelables.

Le ministre a, par ailleurs, exprimé la disposition du Maroc à œuvrer avec tous les États membres de l'OMI pour la concrétisation d'une vision commune, garantissant une transition fluide et progressive, respectant la capacité des États, au service des aspirations de la famille maritime internationale pour un avenir plus durable.

Dans ce contexte, le Maroc offre un modèle de décarbonation du secteur maritime, à la faveur de ses énormes potentialités dans le domaine des énergies renouvelables et ses infrastructures portuaires développées, a encore dit M. Kayouh, faisant observer que l'offre marocaine vise à rendre plus accessible la production de l'hydrogène vert et ses dérivés, et son utilisation dans le secteur maritime international.

Cette offre traduit l'ambition du Royaume de servir de plateforme régionale pour la production et l'exportation du fuel maritime propre, répondant aux normes internationales de l'OMI, a noté le ministre.

M. Kayouh n'a pas manqué de souligner l'engagement du Maroc en matière de formation maritime et de renforcement des capacités afin d'accompagner la dynamique que connaît le Maroc dans le domaine du transport maritime. Il a rappelé l'importance qu'accorde à la formation de cadres africains dans le domaine des études maritimes, et ce dans le cadre du renforcement de la coopération sud-sud.

BB

AO



MAPA 24/11/2025 23h19 – 0139

بريطانيا/المغرب/هولندا/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

المغرب وهولندا يتفقان على تعزيز التعاون في مجال النقل البحري

لندن/ 24 نوفمبر 2025 (ومع) وقع المغرب وهولندا، اليوم الاثنين في لندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في مجال النقل البحري.

وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، ووزير البنىات التحتية وتبوير المياه الهولندي، روبرت تيبمان، وذلك على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية.

ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل.

كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع.

وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح السيد تيبمان أن مذكرة التفاهم هاته ستمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال.

وقال الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون.

من جانبه، اعتبر السيد قيوج أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.

/د

خ ط

ومع 242219 جمت نوفمبر 2025



MAPF 24/11/2025 21h16 – 0160
GB-Maroc-Pays-Bas-OMI =PHOTO+VIDÉO=

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

Londres, 24/11/2025 (MAP) - Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime.

Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique.

Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW).

Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW).

Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes.

Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur.

S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine.

Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération.

Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

BB

AO

MAP 242016 GMT Novembre 2025



MAPA 24/11/2025 23h38 – 0143

بريطانيا/المغرب/إفريقيا/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصور +فيديو)

الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.. السيد قيوح يعقد سلسلة مباحثات مع وزراء أفارقة

لندن/ 24 نونبر 2025 (ومع) عقد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الاثنين بلندن، سلسلة من المباحثات الثنائية مع عدد من الوزراء وكبار المسؤولين الأفارقة، وذلك على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.

وهكذا، أجرى السيد قيوح مباحثات مع وزير المعادن والاقتصاد الأزرق والشؤون البحرية الكيني، حسن علي جوهر، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون بين المغرب وكينيا في المجال البحري، لاسيما في ما يتعلق بتبادل الخبرات والتجارب.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح السيد جوهر أن هذه المباحثات شكلت مناسبة لاستكشاف السبل المثلى الكفيلة بتعزيز التعاون البحري بين البلدين.

وشدد على الدور المحوري للتكوين البحري في توثيق التقارب المغربي-الكيني، مجددا تأكيد التزام بلاده بتعزيز التنسيق مع المغرب، خصوصا داخل المنظمة البحرية الدولية.

كما أجرى السيد قيوح مباحثات مع وزير الاقتصاد البحري والاقتصاد الأزرق النيجيري، أويتولا أديغويبا، تم خلالها بحث آفاق تعزيز التعاون الثنائي، خاصة عبر التكوين وتبادل الخبرات.

من جهة أخرى، عقد وزير النقل واللوجستيك اجتماعا مع رئيس السلطة البحرية في ليبيريا، نيتو زارزار لاي، تم خلاله التطرق لعدد من القضايا المرتبطة بالقطاع البحري، من بينها تبادل الخبرات وتطوير التعاون التقني.

وفي تصريح مماثل، أبرز السيد لاي أهمية تعزيز التعاون بين المغرب وليبيريا، في ضوء المبادرة الأطلسية التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي.

كما أعرب عن إعجابه بمستوى تطور البنيات التحتية البحرية بالمغرب، مسجلا رغبة بلاده في الاستفادة من الخبرة المغربية في هذا المجال.

ومن جانبه، جدد السيد قيوح التأكيد على التزام المغرب بتعزيز التعاون البحري على الصعيد القاري، مشيرا إلى استعداد المملكة لاستقبال طلبة أفارقة في مؤسسات التكوين البحري المغربية، ولاسيما بالمعهد العالي للدراسات البحرية.

وخلص الوزير إلى التأكيد على إرادة المغرب تقاسم تجربته وخبرته مع الدول الإفريقية الشقيقة، سواء داخل المنظمة البحرية الدولية أو عبر إبرام اتفاقيات مختلفة للتعاون في المجال البحري.

/د

خ ط

ومع 242238 جمت نونبر 2025



MAPF 24/11/2025 22h52 – 0177

GB-Maroc-Afrique-OMI-Assemblée =PHOTO+VIDÉO=

34e Assemblée de l'OMI : M. Kayouh tient une série d'entretiens avec des ministres africains

Londres, 24/11/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a tenu, lundi à Londres, une série de réunions bilatérales avec des ministres et hauts responsables africains, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI).

Ainsi, M. Kayouh s'est entretenu avec le ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires maritimes, Hassan Ali Joho. Les discussions ont porté sur les moyens de renforcer la coopération entre le Maroc et le Kenya dans le domaine maritime, notamment en matière d'échange d'expériences et d'expertises.

Dans une déclaration à la MAP, M. Joho a souligné que les échanges ont été l'occasion d'explorer les meilleures pistes à même de consolider la coopération maritime entre les deux pays.

Il a insisté sur le rôle déterminant de la formation maritime dans le rapprochement maroco-kenyan et réaffirmé l'engagement de son pays à renforcer la coordination avec le Maroc, notamment au sein de l'OMI.

M. Kayouh s'est également entretenu avec le ministre nigérian de l'Économie maritime et bleue, Oyetola Adegboyega. Les deux responsables ont examiné les perspectives de renforcement de la coopération bilatérale, notamment à travers la formation et le partage d'expériences.

Par ailleurs, M. Kayouh a tenu une réunion avec le président de l'Autorité maritime du Liberia, Neto Zarzar Lighe. L'échange a porté sur des questions relatives au secteur maritime, dont l'échange d'expertises et le développement de la coopération technique.

Dans une déclaration à la MAP, M. Lighe a mis en avant l'importance de consolider la coopération entre le Maroc et le Liberia, à la lumière de l'Initiative atlantique lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique.

Il s'est également dit impressionné par le haut niveau de développement des infrastructures maritimes du Royaume, tout exprimant le souhait de son pays de bénéficier de l'expertise marocaine en la matière.

Pour sa part, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc à renforcer la coopération maritime au niveau continental, soulignant la disposition du Royaume à accueillir des étudiants africains au sein des établissements marocains de formation maritime, notamment l'Institut Supérieur d'Études Maritimes.

Le ministre a enfin réitéré la volonté du Maroc de partager son expérience et son expertise avec les pays africains frères, tant dans le cadre de l'OMI qu'à travers la conclusion de divers accords de coopération dans le domaine maritime.

BB

AO

MAP 242152 GMT Novembre 2025



MAPA 25/11/2025 14h08 – 0074

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

السيد قيوح يجري مباحثات بلندن مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية

لندن/ 25 نونبر 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبدالصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز.

وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري.

كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول.

واعتمد السيد قيوح هذه المناسبة ليجدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية.

كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي.

من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط.

كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي.

واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك.

وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لاسيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

/د

خ ط

ومع 251307 جمت نونبر 2025



MAPF 25/11/2025 13h06 – 0060
GB-Maroc-OMI =PHOTO+VIDÉO=

M. Kayouh s'entretient à Londres avec le SG de l'OMI

Londres, 25/11/2025 (MAP) - Le ministre des Transports et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, mardi à Londres, avec le Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI), Arsenio Dominguez.

Cette entrevue, tenue en marge de la 34^e session de l'Assemblée de l'OMI qui se tient actuellement dans la capitale britannique, a porté sur le renforcement de la coopération internationale en matière de sécurité, de sûreté et de durabilité du secteur maritime.

La rencontre, tenue en présence de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni Hakim Hajoui, a également porté sur les principaux enjeux auxquels fait face le secteur maritime, notamment la lutte contre la pollution marine, la décarbonation du transport et le renforcement des capacités et l'assistance technique aux États.

M. Kayouh a saisi cette occasion pour réaffirmer l'engagement du Maroc à travailler aux côtés de l'OMI pour promouvoir un secteur maritime plus sûr, plus propre et plus efficace.

Il a également salué les initiatives de l'Organisation visant à accompagner les États membres dans la mise en œuvre des conventions internationales et des stratégies de transition énergétique.

De son côté, le Secrétaire général de l'OMI a souligné l'importance du partenariat avec le Maroc pour la mise en place d'une coopération régionale au niveau de l'Afrique, mettant l'accent sur le leadership du Maroc et son rôle clé de liaison entre l'Afrique et la Méditerranée.

Il a également salué l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique.

Les deux parties ont, par ailleurs, convenu de renforcer leur coopération et de maintenir un dialogue constant afin de soutenir le développement durable du secteur maritime.

Dans une déclaration à la MAP à l'issue de cet entretien, le ministre du Transport et de la Logistique s'est félicité de la tenue de cette réunion, qui a permis de mettre en avant le leadership du Maroc dans le domaine du transport maritime en général, et dans la coopération avec les pays d'Afrique de l'Ouest en particulier, conformément à la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi.

Les discussions ont également porté sur la création au Maroc d'un centre de coordination de l'OMI, notamment à la lumière de l'Initiative Royale visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a ajouté le ministre. Elles ont aussi concerné la formation, la sécurité maritime ainsi que la création d'un centre de surveillance entre Tan Tan et Dakhla.

BB

AO

MAP 251206 GMT Novembre 2025



MAPA 25/11/2025 21h45 – 0150

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.. السيد قيوح يجري سلسلة مباحثات مع وزراء أجنبية

لندن/ 25 نونبر 2025 (ومع) عقد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من الوزراء الأجانب، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.

هكذا، أجرى السيد قيوح مباحثات مع نائب وزير البنية التحتية والنقل الإيطالي، إدواردو ريشي، تم خلالها بحث سبل تعزيز التعاون بين البلدين، لاسيما في مجال النقل البحري. وتدارس الطرفان أيضا الاستراتيجية المينائية للمغرب، وخاصة الافتتاح المرتقب لميناء ميناء الناظور غرب المتوسط والداخلية الأطلسي، باعتبارهما بنيتين استراتيجيتين من شأنهما تعزيز الربط البحري ودعم التنمية الاقتصادية الإقليمية.

كما تناولت المباحثات إعداد مشروع مذكرة تفاهم في مجال الملاحة التجارية، قصد التوقيع عليها في أقرب الأجل.

وبالموازاة مع ذلك، عقد وزير النقل واللوجستيك اجتماعا مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، خصص لبحث آفاق تعزيز ربط تركيا بالدول الإفريقية عبر الموانئ المغربية.

وبحث المسؤولان كذلك التعاون البحري بين البلدين والدينامية الإيجابية للعلاقات الثنائية.

من جهة أخرى، أجرى السيد قيوح مباحثات مع وزير النقل والخدمات اللوجستية القطري، الشيخ محمد بن عبد الله بن محمد آل ثاني، تم خلالها استعراض وسائل توطيد التعاون بين البلدين في مجال النقل الجوي، وتحديد الآليات القانونية المؤطرة للتعاون في مجال الملاحة التجارية.

وعقد الوزير المغربي أيضا جلسة عمل مع نظيره في بروناي، يانغ بيرهورمات، تناولت التعاون في قطاع النقل، خاصة في مجال الملاحة التجارية.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، عقب هذه المباحثات، أوضح السيد قيوح أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها المغرب في المجال البحري والموانئ، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وأضاف أن هذه المباحثات مكنت من بحث آفاق جديدة للتعاون مع المغرب، الذي يشهد دينامية متواصلة في المجال البحري بفضل العناية السامية لجلالة الملك.

واختتمت هذه السلسلة من المباحثات بتجديد عدد من الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية دعمها لترشيح المغرب لعضوية مجلس المنظمة، وفق ما أكد السيد قيوح.

/د

خ ط

ومع 252045 جمث نونبر 2025



MAPF 25/11/2025 18h42 – 0127
GB-Maroc-OMI =PHOTO+VIDÉO=

34e Assemblée de l'OMI : M. Kayouh tient une série d'entretiens avec des ministres étrangers

Londres, 25/11/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a tenu, mardi à Londres, une série de réunions bilatérales avec plusieurs ministres étrangers, en marge des travaux de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI).

M. Kayouh s'est ainsi entretenu avec le vice-ministre italien de l'Infrastructure et du Transport, Edoardo Rixi, autour du renforcement de la coopération entre les deux pays, particulièrement dans le domaine du transport maritime.

Les échanges ont également porté sur la stratégie portuaire marocaine, notamment l'ouverture prochaine des ports Nador-West Med et Dakhla-Atlantique, des infrastructures d'envergure appelées à consolider la connectivité et le développement économique régional.

Les deux parties ont, par ailleurs, évoqué l'élaboration d'un projet de mémorandum d'entente dans le domaine de la marine marchande, en vue de sa signature dans la plus proche échéance.

De même, M. Kayouh a tenu une réunion avec le ministre turc du Transport et de l'Infrastructure, Abdulkadir Uraloglu, consacrée à l'examen des perspectives de renforcement de la connectivité de Türkiye avec les pays africains via les ports marocains.

Les échanges ont aussi porté sur la coopération maritime entre les deux pays et sur la dynamique positive des relations bilatérales.

Avec le ministre qatari du Transport et des Services logistiques, Cheikh Mohammed bin Abdullah bin Mohammed Al Thani, M. Kayouh a examiné les moyens de renforcer la coopération entre les deux pays dans le domaine du transport aérien et la mise à jour des instruments juridiques encadrant la coopération dans le domaine de la marine marchande.

Le ministre du Transport et de la Logistique a également eu des entretiens avec son homologue brunéien, Yang Berhormat, portant sur la coopération dans le domaine du transport et particulièrement dans le domaine de la marine marchande.

Ces réunions ont été l'occasion de présenter les projets menés par le Royaume dans le domaine maritime et les infrastructures portuaires, sous la Conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a déclaré à la MAP M. Kayouh à l'issue de ces entrevues.

Il a souligné que ces échanges ont permis aux parties d'explorer de nouvelles pistes de coopération avec le Maroc, qui connaît une dynamique soutenue dans le domaine maritime grâce à la Haute Sollicitude de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Ces rencontres ont également permis à plusieurs États membres de l'OMI de réaffirmer leur soutien à la candidature du Maroc au Conseil de l'Organisation, a conclu le ministre.

BB

AO

MAP 251742 GMT Novembre 2025



MAPA 26/11/2025 18h13 – 0103

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.. السيد قيوح يجري مباحثات مع رئيس الجامعة البحرية العالمية

لندن/ 26 نوفمبر 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء بلندن، مباحثات مع رئيس الجامعة البحرية العالمية، ماكسيمو ميخيا، تمحورت حول تعزيز التعاون في مجال التكوين في الميدان البحري.

وشكل هذا اللقاء، الذي جرى على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بحضور سفير المغرب لدى المملكة المتحدة، حكيم حجوي، مناسبة للطرفين لمناقشة التوجهات الكبرى للاستراتيجية البحرية المغربية.

كما تناولت المباحثات أيضا إحداث فرع للجامعة البحرية العالمية بالمغرب، يهدف إلى تعزيز قدرات البحارة المغاربة والأفارقة، وهو مشروع يندرج ضمن الدينامية القوية التي يعرفها القطاع البحري الوطني تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا الاجتماع، عبر السيد ميخيا عن ارتياحه للمباحثات مع الوفد المغربي بشأن قضايا رئيسية تتعلق بالمجال البحري، وكذا الوسائل الكفيلة بتوطيد التعاون بين الجامعة البحرية العالمية والمملكة.

كما جدد المسؤول التأكيد على رغبة الجامعة في دعم جهود المغرب في تنفيذ استراتيجيته البحرية وبرنامجه التتوي.

من جانبه، أبرز السيد قيوح أن هذا اللقاء أتاح تقديم الإمكانات الهائلة التي يتوفر عليها المغرب في المجال البحري، وكذا طموحه في التموقع كمركز إقليمي في مجالي التكوين والبحث.

وأعرب الوزير عن ارتياحه لبحث إمكانية إحداث فرع للجامعة البحرية العالمية بالمغرب، من شأنه تعزيز قدرات الطلبة المغاربة والأفارقة.

وتتواصل أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية في لندن إلى غاية 3 دجنبر، بهدف دراسة آفاق مستقبل القطاع البحري في سياق دولي تطبعه تحديات متزايدة في مجال السلامة وحماية البيئة البحرية.

/د

خ ط

ومع 261712 جمت نوفمبر 2025



MAPF 26/11/2025 17h12 – 0106
GB-Maroc-OMI-formation =PHOTO+VIDÉO=

34e Assemblée de l'OMI : M. Kayouh s'entretient avec le président de l'Université maritime mondiale

Londres, 26/11/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, mercredi à Londres, avec le président de l'Université maritime mondiale (UMM), Maximo Mejia, autour du renforcement de la coopération en matière de formation dans le domaine maritime.

Cette rencontre, tenue en marge des travaux de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) et qui s'est déroulée en présence notamment de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni Hakim Hajoui, a permis aux deux parties de se pencher sur les grandes orientations de la stratégie maritime marocaine.

Les discussions ont également porté sur la création au Maroc d'une antenne de l'UMM, destinée à renforcer les capacités des marins marocains et africains, un projet qui s'inscrit dans la dynamique soutenue que connaît le secteur maritime national sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Dans une déclaration à la MAP à l'issue de cette réunion, M. Mejia s'est félicité des échanges avec la délégation marocaine sur des questions majeures relatives au domaine maritime, ainsi que sur les moyens de consolider la collaboration entre l'UMM et le Royaume.

Le responsable a également réaffirmé la volonté de l'Université d'appuyer les efforts du Maroc dans la mise en œuvre de sa stratégie maritime et de son programme de développement.

De son côté, M. Kayouh a souligné que cette rencontre a permis de présenter les énormes potentialités du Maroc dans le domaine maritime, ainsi que son ambition de se positionner comme un hub régional en matière de formation et de recherche.

Le ministre s'est félicité de l'examen de la possibilité d'établir une antenne de l'UMM au Maroc, susceptible de renforcer les capacités des étudiants marocains et africains.

La 34e Assemblée de l'OMI se poursuit à Londres jusqu'au 3 décembre, avec pour objectif d'examiner les perspectives d'avenir du secteur maritime dans un contexte international marqué par des défis croissants en matière de sécurité et de protection du milieu marin.

BB

AO

MAP 261612 GMT Novembre 2025



MAPA 27/11/2025 11h48 – 0052

بريطانيا/المغرب/السعودية/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

جمعية المنظمة البحرية الدولية.. المغرب والسعودية يعززان تعاونهما البحري

لندن/ 27 نوفمبر 2025 (ومع) وقع المغرب والمملكة العربية السعودية، أمس الأربعاء في لندن، مذكرتي تفاهم ترميان إلى تعزيز التعاون الثنائي في المجال البحري.

وتم التوقيع على هاتين المذكرتين من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي، صالح الجاسر، وذلك على هامش أشغال الدورة 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية التي تحتضنها العاصمة البريطانية.

وتهم المذكرة الأولى تعزيز تبادل الخبرات والتجارب في مجالات اللوجستيك، وتطوير المناطق والخدمات والبنيات التحتية اللوجستية، فضلا عن دعم تكامل سلاسل التوريد بين المملكتين وتعزيز تنافسيتهما إقليميا ودوليا في هذا القطاع الاستراتيجي.

وينص هذا الاتفاق أيضا على تحسين الجوانب التنظيمية وحكمة القطاع، بما يعكس إرادة البلدين المشتركة في الارتقاء بالتعاون الثنائي إلى مستوى أعلى، عبر تطوير الكفاءات، وتبادل المعارف، واعتماد أفضل الممارسات الدولية.

كما يجسد التزام الطرفين بالنهوض بخدمات لوجستية عالية الأداء وبنيات تحتية فعالة، خدمة للتنمية الاقتصادية المستدامة وتعزيز الشراكة الاستراتيجية بين المملكتين.

وتتعلق المذكرة الثانية بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية (STCW) لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

ومن شأن هذا الإطار تسهيل تشغيل البحارة من البلدين، وتعزيز تنافسية الشركات البحرية، ودعم تطوير المبادلات المينائية والتجارية.

كما يمثل خطوة متقدمة في مجال السلامة البحرية، وتنقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية المتعلقة بالتكوين ومنح الشهادات.

وانسجاما مع دينامية التعاون الاستراتيجي بين المملكتين، يهدف هذا الاتفاق أيضا إلى ضمان الامتثال للمعايير الدولية، وتعزيز سلامة الملاحة، والمساهمة في حماية البيئة البحرية.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب حفل التوقيع، أعرب وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي عن إصادته بـ"المستوى المتميز للتعاون بين البلدين والتكامل الاستثنائي لشراكتهم".

كما نوه السيد الجاسر بمستوى التعاون اللافت في قطاع النقل، انسجاما مع رؤية صاحب الجلالة الملك محمد السادس، وخدام الحرمين الشريفين، الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود.

من جانبه، أكد السيد قيوح أهمية هذا اللقاء، الذي شكل مناسبة لبحث السبل الكفيلة بتعزيز التعاون البحري بين المغرب والسعودية، بتوجيه من قاندي البلدين.

وأعرب عن ارتياحه لتوقيع مذكرتي التفاهم، اللتين تخدمان المصالح المشتركة للبلدين الشقيقين المرتبطتين بعلاقات تاريخية وأخوية راسخة.

د/

خ ط

ومع 271048 جمت نوفمبر 2025



MAPF 26/11/2025 18h42 – 0124

GB-Maroc-Arabie Saoudite-OMI =PHOTO+VIDÉO=

Assemblée de l'OMI : Le Maroc et l'Arabie Saoudite renforcent leur coopération dans le domaine maritime

Londres, 26/11/2025 (MAP) - Le Maroc et l'Arabie Saoudite ont signé, mercredi à Londres, deux mémorandums d'entente destinés à renforcer la coopération bilatérale dans le domaine maritime.

Ces accords ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue saoudien, Saleh Al Jaser, en marge des travaux de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient dans la capitale britannique.

Le premier mémorandum porte sur le renforcement de l'échange d'expertises et d'expériences dans les domaines de la logistique, ainsi que sur le développement des zones logistiques, des services et des infrastructures y afférentes.

Il vise également à soutenir l'intégration des chaînes d'approvisionnement entre les deux Royaumes et à consolider leur compétitivité régionale et internationale dans ce secteur stratégique.

Cet accord prévoit aussi l'amélioration des aspects réglementaires et de la gouvernance du secteur, traduisant la volonté commune des deux pays de rehausser la coopération bilatérale à un niveau supérieur, à travers le développement des compétences, l'échange de connaissances et l'adoption des meilleures pratiques internationales.

Il témoigne, par ailleurs, de l'engagement des deux parties à promouvoir des services logistiques performants et des infrastructures efficaces, au service du développement économique durable et du renforcement du partenariat stratégique.

Le second mémorandum concerne la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer, conformément à la Convention internationale STCW de l'OMI relative aux normes de formation, de délivrance des brevets et de veille.

Ce mécanisme facilitera l'emploi des gens de mer des deux pays, renforcera la compétitivité des compagnies maritimes et soutiendra le développement des échanges portuaires et commerciaux.

Il constitue une avancée majeure pour la sécurité maritime, la mobilité professionnelle des marins et la promotion des standards internationaux de formation et de certification.

S'inscrivant dans une dynamique de coopération stratégique entre les deux Royaumes, cet accord vise aussi à garantir la conformité aux normes internationales, à renforcer la sécurité de la navigation et à contribuer à la protection du milieu marin.

Dans une déclaration à la MAP à l'issue de la cérémonie de signature, le ministre saoudien des Transports et des Services logistiques s'est félicité du "niveau distingué de la coopération entre les deux pays et de la complémentarité exceptionnelle de leur partenariat".

M. Al Jaser s'est également réjoui du niveau remarquable de la coopération dans le domaine des transports, en droite ligne de la vision de SM le Roi Mohammed VI et du Serviteur des Lieux Saints de l'Islam, SM le Roi Salmane Ben Abdelaziz Al Saoud,

De son côté, M. Kayouh a souligné l'importance de cette rencontre, qui a permis d'examiner les meilleurs moyens de renforcer davantage la coopération maritime entre le Maroc et l'Arabie Saoudite, sous l'impulsion des deux Chefs d'État.

Il s'est également félicité de la signature de ces deux accords, pleinement au service des intérêts partagés des deux pays, unis par des liens historiques et fraternels solides.

BB

AO

MAP 261742 GMT Novembre 2025



MAPA 26/11/2025 21h42 – 0129

بريطانيا/المغرب/المنظمة البحرية الدولية (مرفق بصورة + فيديو)

جمعية المنظمة البحرية الدولية.. المغرب والمملكة المتحدة يعززان تعاونهما في المجال البحري

لندن/ 26 نوفمبر 2025 (ومع) وقع المغرب والمملكة المتحدة، اليوم الأربعاء بلندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في المجال البحري.

وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب كاتب الدولة البريطاني المكلف بالنقل، كير مائر، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.

وتتعلق مذكرة التفاهم، التي تم توقيعها بحضور، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

وتندرج هذه المذكرة، التي تشكل خطوة بارزة في مسار التعاون الثنائي، في إطار تعزيز العلاقات بين البلدين وتطوير شراكة استراتيجية في المجال البحري، لما لهذا القطاع من أثر على السلامة البحرية، وتنقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية في التكوين والشهادات.

وستساهم مذكرة التفاهم، على وجه الخصوص، في تسهيل تشغيل البحارة، والارتقاء بتنافسية الشركات البحرية، ودعم تنمية المبادلات التجارية والنشاط المينائي.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب السيد قيوح عن ارتياحه لجودة المباحثات مع المسؤول البريطاني، مبرزاً المؤهلات التي يتوفر عليها البلدان في القطاع البحري.

وأوضح أن هذا الاتفاق سيسهم في تسهيل تنقل البحارة، وتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، إلى جانب الدفع بالتعاون في مجالات التكوين والابتكار البحري.

وأضاف الوزير أن هذه المرحلة الجديدة من التعاون ستدعم كذلك تنافسية شركات النقل البحري والدينامية التي تعرفها المبادلات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، لاسيما في ما يتعلق بالمنتجات الفلاحية.

/د

خ ط

ومع 262042 جمت نوفمبر 2025



MAPF 26/11/2025 18h59 – 0128
GB-Maroc-OMI =PHOTO+VIDÉO=

Assemblée de l'OMI : le Maroc et le Royaume-Uni renforcent leur coopération maritime

Londres, 26/11/2025 (MAP) - Le Maroc et le Royaume-Uni ont signé, mercredi à Londres, un mémorandum d'entente destiné à renforcer leur coopération dans le domaine maritime.

L'accord a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le sous-Secrétaire d'État britannique chargé du Transport, Keir Mather, en marge de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI).

Signé lors d'une cérémonie à laquelle a pris part notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, ce mémorandum d'entente porte sur la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer, conformément à la Convention internationale STCW de l'OMI relative aux normes de formation, de délivrance des brevets et de veille.

S'inscrivant dans le cadre du renforcement des relations bilatérales et du développement d'un partenariat stratégique dans le domaine maritime, cet accord marque une avancée majeure pour la sécurité maritime, la mobilité professionnelle des marins et la promotion des standards internationaux de formation et de certification.

Il permettra notamment de faciliter l'emploi des gens de mer, d'améliorer la compétitivité des compagnies maritimes et de soutenir le développement des échanges commerciaux et portuaires.

Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh s'est félicité de la qualité des échanges avec le responsable britannique, soulignant les atouts dont disposent les deux Royaumes dans le secteur maritime.

Cet accord, a-t-il expliqué, contribuera à faciliter la mobilité des marins, à renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, ainsi qu'à promouvoir la coopération en matière de formation et d'innovation maritime.

Le ministre a ajouté que cette nouvelle étape de coopération soutiendra également la compétitivité des compagnies maritimes et la dynamique des échanges commerciaux entre le Maroc et le Royaume-Uni, notamment les produits agricoles.

BB

AO

MAP 261759 GMT Novembre 2025



الصحف الورقية

الثلاثاء 25 نونبر 2025

AL BAYANE

1,3p_l_pg3_qu
3/1625/11/2025
PR - AL BAYANE
Edition : 15124

Avec la participation du Maroc

Ouverture à Londres de la 34e Assemblée de l'OMI

Les travaux de 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) se sont ouverts, lundi à Londres, avec la participation du Maroc.

Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et comprenant notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale.



diale.
Les participants examineront les priorités

stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à

l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C.

Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée.

L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de

sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres.

Les représentants des États s'atteleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales.

La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med.

Londres

L'ambassadeur du Maroc
au Royaume-Uni élu vice-
président de la 3^e session de
l'assemblée de l'OMI



L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 3^e session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'Organisation onusienne à Londres. En tant que premier vice-président, M. Hajoui accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations pour la période 2026-2027. L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI. Elle est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouli.

Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires.

Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attelleront, en outre, au budget et au programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du secrétariat d'État chargé de la Pêche maritime, de l'Agence nationale des ports et de l'autorité portuaire de Tanger Med. ■

HAKIM HAJOUI

HAKIM HAJOUI

L'AMBASSADEUR DU MAROC

au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34^{ème} session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'organisation onusienne à Londres.



افتتاح أشغال الدورة 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن بمشاركة المغرب

التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء.

وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية.

ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

بنيوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C".

وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة.

ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة.

وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المحينة للفترة 2024-2029،

انطلقت، أمس الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب.

ويمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث أفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي.

وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي.

كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات

الأربعاء 26 نونبر
2025



1,8p_l_pin_qu
1/16

26/11/2025
PR - AL ALAM
Edition : 26152

عبد الصمد قيوح: المغرب وفقا
للرؤية المتبصرة لجلالة الملك
جعل من ساحله الأطلسي محورا
استراتيجيا للتكامل الاقتصادي



2

في مداخلة عبد الصمد قيوج في دورة جمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة في لندن

المغرب وفقا للرؤية المتبصرة لجلالة الملك جعل من ساحله الأطلسي محورا استراتيجيا للتكامل الاقتصادي



وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة. وأضاف أن المغرب يظل، بحكم موقعه ومسؤوليته داخل المنظمة البحرية الدولية، مستعدا للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا يراعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة. وفي هذا الإطار، يقدم عرض المغرب نموذجا متكاملًا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنيتها التحتية المتطورة، وفقا للسيد قيوج، الذي أشار إلى أن عرض المغرب يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، واستعماله في القطاع البحري العالمي. وأكد أن هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية. من جهة أخرى، سلط الوزير الضوء على انخراط المغرب في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، من أجل مواكبة الدينامية التي تعرفها المملكة في مجال النقل البحري، مشيرا في هذا الصدد إلى الأهمية التي يوليها المغرب لتكوين الأطر الإفريقية في الدراسات البحرية، وذلك في إطار تعزيز التعاون جنوب-جنوب.

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، يوم الاثنين بلندن، أنه وفقا للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل المغرب من ساحله الأطلسي بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحورا استراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي. وأوضح السيد قيوج، في مداخلته خلال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تحتضنها العاصمة البريطانية، أن هذا التوجه يتضمن تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنيات اللوجيستكية، والعمل على دراسة أحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية. وأضاف أنه تنفيذا لهذه الرؤية الملكية المستنيرة، تعمل المملكة على إرساء استراتيجية وطنية ترمي إلى تطوير أسطول بحري وطني يمكن من تعزيز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، والمساهمة في ربط الموانئ الوطنية بموانئ جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي العالم. وأشار الوزير إلى أن هذا الدور يستند إلى مكانة

الموانئ المغربية كمحاور استراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مسجلا أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيكون مركزا جديدا لدعم التكامل اللوجستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي مستقبلا في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا. وفي هذا السياق، سلط السيد قيوج الضوء على المبادرة الملكية التي أطلقها جلالته الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مؤكدا أنها رؤية إستراتيجية شاملة تسعى لتعزيز الاندماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة. من جهة أخرى، سجل الوزير أنه من أجل تقوية دور المغرب كدولة ساحلية، تعمل المملكة حاليا على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية من خلال دراسة أحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية. وقال إنه إدراكا لحجم التحولات التي يعرفها العالم اليوم، يواصل المغرب تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة، مؤكدا أن المملكة منخرطة، على المستوى الإقليمي والدولي، في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة

المغرب وهولندا يتفقان على تعزيز التعاون في مجال النقل البحري



التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يسهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل.

كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع.

وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح تيمان أن مذكرة التفاهم هاته ستتمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال.

وقال الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون. من جانبه، اعتبر قيوج أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.

وقع المغرب وهولندا، يوم الإثنين في لندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في مجال النقل البحري.

وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، ووزير البنيات التحتية وتدبير المياه الهولندي، روبرت تيمان، وذلك على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية.

ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان

عبد الصمد قيوج: وفقا للرؤية المتبصرة لجلالة الملك المغرب جعل من ساحله الأطلسي محورا استراتيجيا للتكامل الاقتصادي

مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية.

وقال إنه إدراكا لحجم التحولات التي يشهدها العالم اليوم، يواصل المغرب تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة، مؤكدا أن المملكة منخرطة، على المستوى الإقليمي والدولي، في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة.

وأضاف أن المغرب يظل، بحكم موقعه ومسؤوليته داخل المنظومة البحرية الدولية، مستعدا للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا يراعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة.

وفي هذا الإطار، يقدم عرض المغرب نموذجا متكاملًا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنيتها التحتية المتطورة، وفقا لقيوج، الذي أشار إلى أن عرض المغرب يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، واستعماله في القطاع البحري العالمي.

وأكد أن هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية.

من جهة أخرى، سلط الوزير الضوء على أنخراط المغرب في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، من أجل مواكبة الدينامية التي تشهدها المملكة في مجال النقل البحري، مشيرا في هذا الصدد إلى الأهمية التي يوليها المغرب لتكوين الأطر الإفريقية في الدراسات البحرية، وذلك في إطار تعزيز التعاون جنوب-جنوب.

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، يوم الاثنين بلندن، أنه وفقا للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل المغرب من ساحله الأطلسي بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحورا استراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي.

وأوضح قيوج، في مداخلة خلال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تحتضنها العاصمة البريطانية، أن هذا التوجه يتضمن تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنيات اللوجستكية، والعمل على دراسة إحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية.

وأضاف أنه تنفيذا لهذه الرؤية الملكية المستنيرة، تعمل المملكة على إرساء استراتيجية وطنية ترمي إلى تطوير أسطول بحري وطني سيمكن من تعزيز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، والمساهمة في ربط الموانئ الوطنية بموانئ جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي العالم.

وأشار الوزير إلى أن هذا الدور يستند إلى مكانة الموانئ المغربية كمحاور استراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مسجلا أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيكون مركزا جديدا لدعم التكامل اللوجستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي مستقبلا في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا.

وفي هذا السياق، سلط قيوج الضوء على المبادرة الملكية التي أطلقها جلالته الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مؤكدا أنها رؤية استراتيجية شاملة تسعى لتعزيز الاندماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة. من جهة أخرى، سجل الوزير أنه من أجل تقوية دور المغرب كدولة ساحلية، تعمل المملكة حاليا على تعزيز منظومة

اسم في الاقتصاد

عبد الصمد قيوح*



وقع المغرب وهولندا، الاثنين في لندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في مجال النقل البحري.

وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير البنيات التحتية وتدير المياه الهولندي، روبرت تيمان، وذلك على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية. ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطواق البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل.

كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع.

وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح تيمان أن مذكرة التفاهم هاته ستمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال.

وقال الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون.

من جانبه، اعتبر قيوح أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.

*وزير النقل واللوجستيك

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la gestion de l'eau, Robert Tieman, en marge de la 31^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille. Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour

l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur.

S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettrait aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et faciliterait le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvrait la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière. ■

L.M.



Londres

34^e Assemblée de l'OMI : Abdessamad Kayouh tient une série d'entretiens avec des ministres africains

Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, a tenu, lundi à Londres, une série de réunions bilatérales avec des ministres et des hauts responsables africains, en marge de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Ainsi, M. Kayouh s'est entretenu avec le ministre kenyan des Mines, de l'économie bleue et des affaires maritimes, Hassan Ali Joho. Les discussions ont porté sur les moyens de renforcer la coopération entre le Maroc et le Kenya dans le domaine maritime, notamment en matière d'échange d'expériences et d'expertises. Dans une déclaration à la MAP, M. Joho a souligné que les échanges ont été l'occasion d'explorer les meilleures pistes à même de consolider la coopération maritime entre les deux pays. Il a insisté sur le rôle déterminant de la formation maritime dans le rapprochement maroco-kenyan et réaffirmé l'engagement de son pays à renforcer la coordination avec le Maroc, notamment au sein de l'OMI.

M. Kayouh s'est également entretenu avec le ministre nigérian de l'économie maritime et bleue, Oyetola Adegboyega. Les deux responsables ont examiné les perspectives de renforcement de la coopération bilatérale, notamment à travers la formation et le partage d'expériences. Par ailleurs, M. Kayouh a tenu une réunion avec le président de l'Autorité maritime du Liberia, Neto Zarzar Lighe. L'échange a porté sur des questions relatives au secteur maritime, dont l'échange d'expertises et le développement de la coopération technique.

Dans une déclaration à la MAP, M. Lighe a mis en avant l'importance de consolider la coopération entre le Maroc et



le Liberia, à la lumière de l'Initiative atlantique lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Il s'est également dit impressionné par le haut niveau de développement des infrastructures maritimes du Royaume, tout exprimant le souhait de son pays de bénéficier de l'expertise marocaine en la matière. Pour sa part, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc à renforcer la coopération maritime au niveau continental, soulignant la disposition du Royaume à accueillir des étudiants africains au sein des établissements marocains de formation maritime, notamment l'Institut supérieur d'études maritimes. Le ministre a enfin réitéré la volonté du Maroc de partager son expérience et son expertise avec les pays africains frères, tant dans le cadre de l'OMI qu'à travers la conclusion de divers accords de coopération dans le domaine maritime. ■

L.M.

M. Kayouh a réitéré la volonté du Maroc de partager son expérience et son expertise avec les pays africains frères.

انتخاب سفير المغرب في المملكة المتحدة نائباً لرئيس الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية



انتخب سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، نائباً أول لرئيس الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي افتتحت أشغالها اليوم الاثنين بمقر المنظمة الأممية في لندن.

وبصفته نائباً أول للرئيس، سيواكب السيد حجوي أشغال الجمعية ويسهم في قيادة مداولاتها خلال الفترة 2026-2027.

وتعد الجمعية الجهاز التوجيهي الأعلى للمنظمة البحرية الدولية وتتناط بها مهمة المصادقة على برنامج العمل والميزانية، وتحديد الترتيبات المالية، فضلاً عن انتخاب مجلس المنظمة وتضم الجمعية جميع الدول الأعضاء، وتُعقد اجتماعاتها كل سنتين.

كما يمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث اتفاق مستقبل القطاع البحري، وقد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي.

وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي.

كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنيوية، ويتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي

المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C".

وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتطهير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة.

ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة ترمو تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة.

وستناقش الجمعية أيضاً الخطة الاستراتيجية المقبلة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء.

وسيتكبد ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقوي ورقمته سلاسل الإمداد العالمية.

ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية ملحقاً متوسط.

المغرب وهولندا يعززان التعاون في مجال النقل البحري



● مصطفى قسيوي ●

● وقع

المغرب

وهولندا

مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في

مجال النقل البحري، وذلك على هامش الدورة

3421 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة

بالعاصمة البريطانية.

ويهدف هذا الاتفاق الذي جرى التوقيع عليه

من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد

قيوح، ووزير البنيات التحتية وتسيير المياه الهولندي،

روبرت تيممان، إلى الاعتراف المتبادل بشهادات

الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام

الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة

للملاحين.

كما يهدف الاتفاق إلى تعزيز نقل البحارة

و ضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال

التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية

لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح وزير البنيات

التيوتية وتسيير المياه الهولندي، روبرت تيممان، أن

مذكرة التفاهم هاته ستتمكن الطرفين من الاعتراف

المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية

والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا

عاليا في هذا المجال.

وأضاف الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه

لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة

بأنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا

من التعاون.

من جهته، اعتبر وزير النقل واللوجستيك، عبد

الصمد قيوح، أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال

أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية

عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.

وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين

بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال

لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يسهم في تعزيز

السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطاقم البحرية،

وتقوية تنافسية الأساطيل. كما تجسد عزم المغرب

وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي،

وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة

للقطاع.

وفي السياق ذاته، عقد وزير النقل واللوجستيك،

عبد الصمد قيوح، بلندن، سلسلة من المباحثات

الثنائية مع عدد من الوزراء وكبار المسؤولين

الأفارقة، وذلك على هامش الدورة 3421 لجمعية

المنظمة البحرية الدولية، حيث أجرى مباحثات

مع وزير المعادن والاقتصاد الأزرق والشؤون البحرية

الكيني، حسن علي جوهو، تمحورت حول سبل

تعزيز التعاون بين المغرب وكينيا في المجال البحري،

لأ سيما في ما يتعلق بتبادل الخبرات والتجار، كما

أجرى قيوح مباحثات مع وزير الاقتصاد البحري

والاقتصاد الأزرق النيجيري، أوبتيولا ادغيويوا، ثم

خلالها بحث أفاق تعزيز التعاون الثنائي، خاصة

عبر التكوين وتبادل الخبرات.

ومن جهة أخرى، عقد وزير النقل واللوجستيك

اجتماعا مع رئيس السلطة البحرية في ليبيريا،

نيثوزازار لاي، ثم خلاله التطرق لعدد من القضايا

المرتبطة بالقطاع البحري، من بينها تبادل الخبرات

وتطوير التعاون التقني، حيث جدد قيوح التأكيد

على التزام المغرب بتعزيز التعاون البحري على

الصعيد القاري، وعلى إرادة المغرب تقاسم تجربته

وخبرته مع الدول الإفريقية الشقيقة، سواء داخل

المنظمة البحرية الدولية أو عبر إبرام اتفاقيات

مختلفة للتعاون في المجال البحري.

وكان وزير النقل واللوجستيك، قال خلال افتتاح

البحرية الدولية، المنعقدة بلندن، إن النقل البحري

يمثل محورا إستراتيجيا في الاقتصاد المغربي،

مؤكدا أن التجارة البحرية تمثل أكثر من 96 في

المائة من المبادلات الخارجية للمملكة التي تعتبر

بلدا بحريا بامتياز بفضل واجهتها على البحر

الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي، الممتدتين

على أزيد من 3 آلاف و500 كيلومتر.

وأضاف قيوح، أن هذا الدور الإستراتيجي يدخل

في إطار رؤية جلالة الملك محمد السادس، التي

تؤكد على تعزيز البعد الأطلسي للمملكة من

خلال جعل الساحل الأطلسي بوابة نحو القارة

الإفريقية، وواجهة انفتاح على الفضاء الأمريكي،

ومحورا إستراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل

الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي، مشيرا إلى

أن «الدور المحوري للمغرب كدولة ساحل يبرز من

خلال مركز مراقبة حركة المرور البحري (VTS)

بمدينة طنجة، الذي يتولى تنظيم حركة الملاحة

البحرية في منطقة شديدة الحساسية، هي مضيق

جبل طارق، الذي تعبره أكثر من 100 ألف سفينة

سنويا، ما يجعل دوره أساسيا في ضمان سلامة

الملاحة وتسيير المخاطر البيئية.

وسجل الوزير أن المغرب يعمل حاليا على تعزيز

منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة

الأطلسية، من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي

لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية

للسحراء المغربية، وذلك بهدف تقوية دور المملكة

باعتبارها دولة ساحل.

كما شدد الوزير على أن المملكة تواصل تعزيز

منظومة البحث والإنقاذ البحري من خلال المركز

الوطني لتنسيق الإنقاذ البحري (MRCC)، الذي

لاي طارئ بحري، حفاظا على الأرواح البشرية في

عرض البحر.

وعلى مستوى تعزيز التعاون، جنوب -

جنوب، والرفع من الكفاءات في مجال

التكوين البحري فأشار الوزير إلى أن المغرب

يخصص مقاعد سنوية بالمعهد العالي

للدراستات البحرية لفائدة طلبة من البلدان

الإفريقية الشقيقة، دعما للمقدرات وكسب

الخبرة وتطوير الإمكانيات البشرية للبلدان

الصديقة في القارة.

Abdessamad Kayouh : Conformément à la Vision éclairée de SM le Roi, le Maroc a fait de sa façade atlantique un axe stratégique de complémentarité

Conformément à la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Maroc a fait de sa façade atlantique une porte d'entrée du Royaume sur le continent africain et un axe stratégique d'interaction humaine, de complémentarité économique et de rayonnement continental et international, a indiqué, lundi à Londres, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

S'exprimant devant la 34e session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui se tient dans la capitale britannique, M. Kayouh a souligné que cette Vision porte sur le développement des liaisons maritimes, le renforcement des infrastructures portuaires et logistiques, et la mise en place d'une flotte nationale compétitive et efficace, capable d'accompagner la dynamique du commerce international.

En application de la Vision Royale éclairée, le Maroc s'attèle à mettre en place une stratégie nationale visant le développement d'une flotte maritime nationale, à même de renforcer le positionnement du Royaume au sein de l'écosystème régional et international du transport maritime et de contribuer à la liaison des ports nationaux avec les ports du sud de l'Europe et de l'ouest de l'Afrique, ainsi que du reste du monde.

Ce rôle, a-t-il dit, repose sur la place des ports marocains en tant qu'axes stratégiques de liaison entre la Méditerranée et la côte ouest de l'Afrique. Dans ce contexte, le port Nador West-Med servira de nouveau centre de renforcement de la complémentarité logistique, alors que le Port Dakhla-Atlantique contribuera au renforcement des liaisons avec la côte ouest du continent africain, a précisé le ministre.

Il a, dans ce contexte, mis l'accent sur l'importance de l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan atlantique, relevant qu'il s'agit-là d'une vision stratégique compréhensive qui a pour ambition de renforcer l'intégration économique au niveau du continent africain et consolider la paix, le développement et la stabilité régionale.

M. Kayouh a, d'autre part, souligné que dans le but de renforcer le rôle du Maroc en tant que nation maritime, le Royaume œuvre pour le renforcement du système de contrôle de la navigation commerciale sur la façade atlantique à travers la mise en place d'un centre de surveillance du trafic maritime dans les provinces du Sud du Royaume.

Conscient des changements importants que connaît le monde, le Maroc ne cesse de renforcer

ses efforts afin de consolider les initiatives internationales visant à garantir un développement durable du secteur maritime, a dit le ministre, expliquant que le Maroc s'est inscrit dans les différentes initiatives régionales et internationales visant la protection de l'environnement marin et la promotion des énergies renouvelables.

Le ministre a, par ailleurs, exprimé la disposition du Maroc à œuvrer avec tous les États membres de l'OMI pour la concrétisation d'une vision commune, garantissant une transition fluide et progressive, respectant la capacité des États, au service des aspirations de la famille maritime internationale pour un avenir plus durable.

Dans ce contexte, le Maroc offre un modèle de décarbonation du secteur maritime, à la faveur de ses énormes potentialités dans le domaine des énergies renouvelables et ses infrastructures portuaires développées, a encore dit M. Kayouh, faisant observer que l'offre marocaine vise à rendre plus accessible la production de l'hydrogène vert et ses dérivés, et son utilisation dans le secteur maritime international.

Cette offre traduit l'ambition du Royaume de servir de plateforme régionale pour la production et l'exportation du fuel maritime propre, répondant aux normes internationales de l'OMI,



a noté le ministre.

M. Kayouh n'a pas manqué de souligner l'engagement du Maroc en matière de formation maritime et de renforcement des capacités afin d'accompagner la dynamique que connaît le Maroc dans le domaine du transport maritime. Il a rappelé l'importance qu'il accorde à la formation de cadres africains dans le domaine des études maritimes, et ce dans le cadre du renforcement de la coopération sud-sud.

MARITIME

Le Maroc renforce sa coopération avec plusieurs pays africains

En marge de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a mené une série de rencontres bilatérales avec des ministres et responsables africains afin de consolider les partenariats dans le domaine maritime. Les discussions ont notamment porté sur l'échange d'expertises techniques, la formation maritime et la coordination continentale. Le ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires maritimes, Hassan Ali Joho, a salué les perspectives de collaboration, en soulignant le rôle stratégique de la formation pour rapprocher les deux pays. De son côté, le ministre nigérian de l'Économie maritime, Oyetola Adegboyega, a exprimé son intérêt pour une coopération plus étroite avec le Maroc, notamment dans le cadre d'un partage d'expériences mutuelles. Une rencontre avec le président de l'Autorité maritime du Liberia, Neto Zarzar Lighe, a également permis de mettre l'accent sur les opportunités de coopération technique, notamment à la lumière de l'Initiative atlantique lancée par le Roi Mohammed VI. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Royaume à accueillir des étudiants africains dans ses établissements de formation, notamment l'Institut supérieur d'études maritimes, et à partager son savoir-faire dans le cadre multilatéral de l'OMI ou via des accords bilatéraux.

MARITIME

Le Maroc et les Pays-Bas concluent un accord...

En marge de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement à Londres, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais de l'Infrastructure et de la Gestion de l'eau, Robert Tieman, ont signé un mémorandum d'entente destiné à renforcer la coopération entre les deux pays dans le domaine du transport maritime. Cet accord vise à établir une reconnaissance bilatérale des certificats de compétence des gens de mer, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation, de délivrance des brevets et de veille des gens de mer (STCW). L'accord a pour objectif de promouvoir la mobilité des marins et de garantir le respect des normes internationales de formation et de certification, prévues par la convention en vigueur. **M.O.**

.... et Hakim Hajoui élu vice-président de l'OMI

Dans le même sillage, l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de cette 34^e session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Dans ses nouvelles fonctions, l'ambassadeur contribuera à orienter les travaux et les délibérations de l'Assemblée pour la période 2026-2027. Organe directeur suprême de l'OMI, cette dernière approuve le programme de travail et le budget, définit les arrangements financiers et élit le Conseil de l'OMI. **M.O.**

الخميس 27 نونبر
2025



1,8p_l_pin_qu
1/24

27/11/2025
PR - AL ALAM
Edition : 26153



**قيوح يجري سلسلة مباحثات مع وزراء أجنب بمناسبة
الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية**

**فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها
المغرب في المجال البحري والموانئ**

2



قيوح يجري سلسلة مباحثات مع وزراء أجنبية بمناسبة الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها المغرب في المجال البحري والمواني

تعزيز ربط تركيا
بالدول الإفريقية عبر
المواني المغربية.
وبحث المسؤولين
كذلك التعاون
البحري بين البلدين
والدينامية الإيجابية
لللاقات الثنائية.
من جهة أخرى،
أجرى السيد قيوح
مباحثات مع وزير
النقل والخدمات
اللوجستية القطري،
الشيخ محمد بن عبد



الله بن محمد آل ثاني، تم خلالها استعراض
وسائل توطيد التعاون بين البلدين في
مجال النقل الجوي، وتحسين الآليات القانونية
المؤطرة للتعاون في مجال الملاحة التجارية.
وعقد الوزير المغربي أيضاً جلسة عمل مع نظيره
في بروناي، يانغ بيرهورمات، تناولت التعاون في
قطاع النقل، خاصة في مجال الملاحة التجارية.
وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، عقب
هذه المباحثات، أوضح السيد قيوح أن هذه اللقاءات
شكلت فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها
المغرب في المجال البحري والمواني، تحت القيادة
المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.
وأضاف أن هذه المباحثات مكنت من بحث آفاق
جديدة للتعاون مع المغرب، الذي يشهد دينامية
متواصلة في المجال البحري بفضل العناية
السامية لجلالة الملك. واختتمت هذه السلسلة
من المباحثات بتجديد عدد من الدول الأعضاء في
المنظمة البحرية الدولية دعمها لترشيح المغرب
لعضوية مجلس المنظمة، وفق ما أكد السيد قيوح.

عقد وزير النقل واللوجستيك، عبد
الصمد قيوح، يوم الثلاثاء بلندن، سلسلة
من اللقاءات الثنائية مع عدد من الوزراء
الأجانب، وذلك على هامش أشغال الدورة
الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.
وهكذا، أجرى السيد قيوح مباحثات مع نائب
وزير البنية التحتية والنقل الإيطالي، إدواردو
ريشي، تم خلالها بحث سبل تعزيز التعاون
بين البلدين، لاسيما في مجال النقل البحري.
وتدارس الطرفان أيضاً الاستراتيجية المينائية
للمغرب، وخاصة الافتتاح المرتقب لميناء الناظور
غرب المتوسط والداخلية الأطلسي، باعتبارهما
بنيتين استراتيجيتين من شأنهما تعزيز الربط
البحري ودعم التنمية الاقتصادية الإقليمية.
كما تناولت المباحثات إعداد مشروع
مذكرة تفاهم في مجال الملاحة التجارية،
قصد التوقيع عليها في أقرب الأجل.
وبالموازاة مع ذلك، عقد وزير النقل واللوجستيك
اجتماعاً مع وزير النقل والبنية التحتية التركي،
عبد القادر أورال أوغلو، خصص لبحث آفاق

Assemblée de l'OMI A Londres, Kayouh s'entretient avec Arsenio Dominguez



P 4

34ème session de l'Assemblée de l'OMI

A Londres, Kayouh s'entretient avec Arsenio Dominguez

Le ministre des Transports et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, mardi à Londres, avec le Secrétaire Général de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), Arsenio Dominguez, en marge de la 34ème session de l'Assemblée de ladite institution, actuellement en cours dans la capitale britannique. Cette rencontre a été l'occasion d'examiner les moyens de renforcer la coopération internationale dans les domaines de la sécurité, de la sûreté et de la durabilité du transport maritime. En présence de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, les discussions ont porté sur les défis majeurs auxquels fait face le secteur maritime mondial, notamment la lutte contre la pollution marine, l'accélération des efforts de décarbonation, ainsi que le développement des capacités techniques et de l'assistance aux États membres. M. Kayouh a réaffirmé, au cours dudit entretien, l'engagement constant du Maroc à collaborer étroitement avec l'OMI afin de promouvoir un secteur maritime plus sûr, plus propre et davantage orienté vers l'efficacité éner-

gétique. Le ministre a salué, dans ce cadre, les initiatives menées par l'institution pour accompagner les pays membres dans la mise en œuvre des conventions internationales et des stratégies de transition énergétique. De son côté, le Secrétaire Général de l'OMI a mis en avant l'importance du partenariat avec le Maroc, soulignant le rôle pionnier du Royaume dans la région et sa position stratégique en tant que passerelle entre l'Afrique et l'espace euro-méditerranéen. Il a, également, salué l'Initiative Royale visant à offrir aux pays du Sahel un accès facilité à l'océan Atlantique, un projet perçu comme porteur de transformation pour la région. Les deux responsables ont convenu de poursuivre et d'intensifier leur coopération, en maintenant un dialogue régulier afin d'accompagner le développement durable du secteur maritime. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh s'est félicité de la tenue de cette réunion, qui a permis de mettre en lumière le leadership du Maroc dans le domaine maritime, en particulier dans la coopération avec les pays d'Afrique de l'Ouest, confor-

mément à la Vision de Sa Majesté le Roi. Les échanges ont, également, porté sur la perspective de créer au Maroc un Centre de coordination de l'OMI, dans le sillage de l'Initiative Royale pour l'ouverture maritime des pays du Sahel. D'autres axes de coopération ont été évoqués, notamment la formation, la sécurité maritime et la mise en place d'un centre de surveillance couvrant la zone entre Tan-Tan et Dakhla.

En marge de l'Assemblée, par ailleurs, le ministre a tenu plusieurs rencontres bilatérales, dont un entretien avec le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman. Les deux parties ont signé un mémorandum d'entente destiné à renforcer la coopération dans le transport maritime, avec un accent particulier sur la reconnaissance mutuelle des certificats du personnel navigant, la facilitation de la mobilité des marins et le respect des normes internationales de formation, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de



veille (STCW). M. Kayouh s'est, en outre, entretenu avec Hassan Ali Joho, ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires maritimes, pour explorer les pistes de coopération et les échanges d'expertises entre Rabat et Nairobi. D'autres entrevues ont eu lieu, au passage, entre le ministre marocain et Oyeto- la Adeghoyega, ministre nigérian de l'Économie maritime et bleue, ainsi qu'avec Neto Zarzar Lighé, président de l'Autorité maritime du Liberia. À cette occasion, le ministre a réitéré la volonté du Maroc de renforcer la coopération continentale, notamment en accueillant des étudiants marocains spécialisés, tels que l'Ins-

titut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM).

Enfin, il est à rappeler que l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu en tant que premier vice-président de la 34ème Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) pour la période 2026-2027. Cette session, qui rassemble l'ensemble des États membres, doit tracer les orientations futures du secteur maritime mondial, adopter des résolutions majeures, renouveler le Conseil de l'Organisation et débattre de l'extension de l'usage de l'arabe en tant que langue de travail.

Y. B. (avec MAP)

الخميس 28 نونبر
2025



Assemblée de l'OMI. Le Maroc et l'Arabie Saoudite scellent deux accords dans le maritime et la logistique

À Londres, en marge de la 34^e Assemblée de l'Organisation maritime internationale, le Maroc et l'Arabie Saoudite ont signé deux mémorandums d'entente destinés à renforcer leur coopération maritime et logistique. Les documents ont été paraphés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue saoudien, Saleh Al Jaser. Le premier accord porte sur l'échange d'expertise dans le domaine logistique, le développement des zones dédiées et l'intégration des chaînes d'approvisionnement, avec pour objectif d'améliorer la compétitivité régionale des deux Royaumes. Le second mémorandum prévoit la reconnaissance mutuelle des certificats des gens de mer conformément à la Convention STCW, facilitant leur mobilité professionnelle et soutenant l'activité portuaire et commerciale.



سلاسل التوريد البريطانية مولودية النقل ومتطلبات الاستدامة البيئية، بينما يواصل المفتحون المغاربة توسيع صادراتهم إلى أوروبا. في مؤشر على تعزيز العلاقات التجارية بين المغرب وبريطانيا وتعميق التكامل اللوجستي بين الجانبين، حيث تعد هذه الخطوة جزءا من جهود المغرب لتعزيز موقعه كطابع رئيسي في قطاع المنتجات الطازجة على مستوى أوروبا. والاستفادة من الابتكار اللوجستي لتحسين جودة النقل وسرعة وصول المنتجات إلى الأسواق الدولية.

والدار البيضاء وتندن وانتويرب. كما سجل التقرير أن التحول من النقل البري إلى البحري يتيح الحد من المخاطر المرتبطة بالنقل الطويل، مثل الاحتفاظ على الطرق، وتأخر الحدود، وتعدد عمليات المناولة التي قد تؤثر على جودة المنتجات، كما تجنب الخدمة المرور عبر طحمة الجزيرة الخضراء وتالي وبوفر، ما يساهم في تبسيط سلسلة الإمداد التي تمتد لأكثر من 3 آلاف كيلومتر. ويأتي إطلاق هذا الخط حسب الموقع المذكور، في وقت تراجع فيه

المغرب وبريطانيا يعززان تعاونهما في المجال البحري

مصطفى قسيوي

وأوضح الوزير، أن هذا الاتفاق سيساهم في تسهيل نقل البضائع، وتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، إلى جانب الدفع بالتعاون في مجالات التكوين والابتكار البحري. وأضاف أن هذه المرحلة الجديدة من التعاون ستدعم كذلك تنافسية شركات النقل البحري والدينامية التي تعرفها المبادلات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، لاسيما في ما يتعلق بالمنتجات الفلاحية. ويأتي توقيع هذه الاتفاقية التي ستعزز العلاقات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، بعد أيام على إطلاق خط بحري مباشر لشحن ونقل المنتجات الفلاحية الطازجة، من طرف شركة "DP World"، التي خطت إحدى سفن شحنها يميناء أكادير في 17 نوفمبر الجاري. استعدادا لتنظيم أول رحلة بحرية لنقل المنتجات الفلاحية المغربية نحو بريطانيا في الأيام القليلة المقبلة. ووفق تقرير لموقع "هورني دايلي" المخصص، يهدف هذا الخط البحري الجديد إلى تقليص مدة عبور المنتجات المغربية الطازجة إلى المملكة المتحدة بحوالي يومين، كما يمكن أن يساهم تحويل النقل من الطرق إلى البحر في خفض انبعاثات الكربون بنحو 70 بالمائة، وفق بيانات الشركة. وأشار المصدر ذاته إلى أن المغرب يصدر سنويا أكثر من 6.5 ملايين طن من الفواكه والخضروات إلى أوروبا الغربية، ويشهد الطلب على المنتجات المغربية استمرارا في الارتفاع، ما يجعل الخدمة التي تقدمها الشركة حلا مثاليا للربط المباشر بين أكادير

وقع المغرب والمملكة المتحدة مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في المجال البحري، وذلك على هامش أشغال الدورة 34-الجمعية المنظمة البحرية الدولية التي تستضيفها لندن. وتتعلق مذكرة التفاهم، التي وقعها وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، ونائب كاتب الدولة البريطاني المكلف بالنقل، كير ماث، بحضور سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حوجي، بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للبحارين. وتندرج هذه المذكرة، التي تشكل خطوة بارزة في مسار التعاون الثنائي، في إطار تعزيز العلاقات بين البلدين وتطوير شراكة استراتيجية في المجال البحري. لما لهذا القطاع من أثر على السلامة البحرية، ونقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية في التكوين والشهادات. وستساهم مذكرة التفاهم، على وجه الخصوص، في تسهيل تشغيل البحارة، والإرتقاء بمتطلبات الشركات البحرية، ودعم تنمية المبادلات التجارية والنشاط المينائي. وبأمان، أعرب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، عن ارتياحه لجودة المباحثات مع المسؤول البريطاني، مبرزا المؤهلات التي يتوفر عليها البلدان في القطاع البحري.



المواقع والصحف الإلكترونية

الإثنين 24 نونبر 2025

انتخاب سفير المغرب في المملكة المتحدة نائبا لرئيس الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية

انتُخب سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، نائبا أول لرئيس الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي افتتحت أشغالها اليوم الاثنين بمقر المنظمة الأممية في لندن. ويصفتة نائبا أول للرئيس، سيواكب السيد حجوي أشغال الجمعية ويسهم في قيادة مداولاتها خلال الفترة 2027-2026. وتعد الجمعية الجهاز التوجيهي الأعلى للمنظمة البحرية الدولية. وتناط بها مهمة المصادقة على برنامج العمل والميزانية، وتحديد الترتيبات المالية، فضلا عن انتخاب مجلس المنظمة. وتضم الجمعية جميع الدول الأعضاء، وتعقد اجتماعاتها كل سنتين. كما يمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وقد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C". وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المحينة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

رؤية ملكية جعلت من الساحل الأطلسي محورا استراتيجيا للتكامل الاقتصادي

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الاثنين بلندن، أنه وفقا للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل المغرب من ساحله الأطلسي بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحورا استراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي. وأوضح السيد قيوح، في مداخلة خلال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تحتضنها العاصمة البريطانية، أن هذا التوجه يتضمن تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنيات اللوجيستكية، والعمل على دراسة إحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية. وأضاف أنه تنفيذا لهذه الرؤية الملكية المستنيرة، تعمل المملكة على إرساء استراتيجية وطنية ترمي إلى تطوير أسطول بحري وطني سيمكن من تعزيز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، والمساهمة في ربط الموانئ الوطنية بمواني جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي العام. وأشار الوزير إلى أن هذا الدور يستند إلى مكانة الموانئ المغربية كمحاور استراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مسجلا أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيكون مركزا جديدا لدعم التكامل اللوجيستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي مستقبلا في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا. وفي هذا السياق، سلط السيد قيوح الضوء على المبادرة الملكية التي أطلقها جلالة الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مؤكدا أنها رؤية إستراتيجية شاملة تسعى لتعزيز الاندماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة. من جهة أخرى، سجل الوزير أنه من أجل تقوية دور المغرب كدولة ساحلية، تعمل المملكة حاليا على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية. وقال إنه إدراكا لحجم التحولات التي يعرفها العالم اليوم، يواصل المغرب تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة، مؤكدا أن المملكة منخرطة، على المستوى الإقليمي والدولي، في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة. وأضاف أن المغرب يظل، بحكم موقعه ومسؤوليته داخل المنظمة البحرية الدولية، مستعدا للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا يراعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة. وفي هذا الإطار، يقدم عرض المغرب نموذجا متكاملا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنية المينائية المتطورة، وفقا للسيد قيوح، الذي أشار إلى أن عرض المغرب يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، واستعماله في القطاع البحري العالمي.

وأكد أن هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية. من جهة أخرى، سلط الوزير الضوء على انخراط المغرب في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، من أجل مواكبة الدينامية التي تعرفها المملكة في مجال النقل البحري، مشيرا في هذا الصدد إلى الأهمية التي يوليها المغرب لتكوين الأطر الإفريقية في الدراسات البحرية، وذلك في إطار تعزيز التعاون جنوب-جنوب.



افتتاح أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب. ويمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية. وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C". وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المرحلية للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

افتتاح أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب. ويمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى الموطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية. وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لمضويته ضمن الفئة [C]. وسيعرض على انتظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المرحلية للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.



24/11/2025

MACHAHID

14:10

قيوح يمثل المغرب في مؤتمر المنظمة البحرية الدولية

انطلقت، يوم الاثنين 24 نونبر 2025 بلندن، أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب الذي يمثلته وفد رفيع المستوى يقوده عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك. ويعد هذا الحدث العالمي الرفيع مناسبة لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، حيث يتدارس ممثلو الدول الأعضاء التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والتحديات الكبرى التي يواجهها هذا القطاع الحيوي في الاقتصاد العالمي. وسيناقش المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع كما سيتم اعتماد عدد من القرارات الهيكلية، بالإضافة إلى إجراء انتخابات مجلس المنظمة البحرية الدولية، الجهاز التنفيذي المشرف على أعمال المنظمة، والذي يترشح له المغرب ضمن الفئة [ج]. وسيتم تقديم نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية إلى الجمعية للنظر فيه، إلى جانب المقترحات المتعلقة بمراجعة اللوائح الداخلية والإطار الخاص بالعلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. كما ستبث الدول الأعضاء في مسألة الاستخدام التدريجي للغة العربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تهدف إلى تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المنقحة 2024-2029، التي تحدد أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول كذلك على دراسة ميزانية وبرنامج عمل المنظمة للفترة 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لتحديد الموارد المخصصة للمنظمة البحرية الدولية في سياق يشهد انتقالا طاقيا ورقمنة متسارعة لسلاسل الإمداد العالمية. ويتكون الوفد المغربي المشارك في هذا الحدث من مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية لطنجة المتوسط.



لندن .. إنطلاق أشغال الدورة 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بمشاركة المغرب

انطلقت، يوم الاثنين 24 نونبر 2025 بلندن، أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب الذي يمثلته وفد رفيع المستوى يقوده السيد عبد الصمد فيوح، وزير النقل واللوجستيك، ويضم السيد حكيم حجوي، سفير المملكة المغربية لدى المملكة المتحدة. وأفادت وزارة النقل واللوجستيك على صفحتها الرسمية، أن هذا الحدث العالمي الرفيع يعد مناسبة لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، حيث يتدارس ممثلو الدول الأعضاء التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والتحديات الكبرى التي يواجهها هذا القطاع الحيوي في الاقتصاد العالمي. إذ سيناقش المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع. كما سيتم اعتماد عدد من القرارات الهيكلية، بالإضافة إلى إجراء انتخابات مجلس المنظمة البحرية الدولية. الجهاز التنفيذي المشرف على أعمال المنظمة، والذي يترشح له المغرب ضمن الفئة [ج]. ووفق ذات المصدر، سيتم خلال هذه الدورة تقديم نص موحد لإتفاقية المنظمة البحرية الدولية إلى الجمعية للنظر فيه، إلى جانب المقترحات المتعلقة بمراجعة اللوائح الداخلية والإطار الخاص بالعلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. كما ستبذل الدول الأعضاء في مسألة الاستخدام التدريجي للغة العربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تهدف إلى تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المنقحة 2024-2029، التي تحدد أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول كذلك على دراسة ميزانية وبرنامج عمل المنظمة للفترة 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لتحديد الموارد المخصصة للمنظمة البحرية الدولية في سياق يشهد انتقالا طاقيا ورقمنة متسارعة لسلاسل الإمداد العالمية. يذكر أن الوفد المغربي المشارك في هذا الحدث يضم مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية لطنجة المتوسط.

الوزير قيوح يمثل المغرب في الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن

الوزير قيوح يمثل المغرب في الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن. انطلقت، اليوم الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المخصصة لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري بمشاركة المغرب ممثلاً بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وسفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. ويبحث ممثلو الدول الأعضاء، أثناء هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما يتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية. وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة [C]. ويعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وتناقش الجمعية أيضاً الخطة الاستراتيجية للمحينة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.



افتتاح أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الاثنين بلندن، أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، بمشاركة المغرب ويمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث أفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنبوية، ويختبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة [C]. وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المرحلية للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامجه عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

وزير النقل واللوجستيك المغرب بوابة استراتيجية نحو إفريقيا ومحور للتكامل الاقتصادي والإشعاع الدولي

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الاثنين بلندن، أن الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس جعلت من المغرب دولة محورية على الساحل الأطلسي، تشكل بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحوراً استراتيجياً للتواصل الإنساني، والتكامل الاقتصادي، والإشعاع القاري والدولي. جاء ذلك في كلمة الوزير خلال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة بالعاصمة البريطانية، حيث أبرز أن هذه الرؤية الملكية تستند إلى تطوير الربط البحري، وتعزيز الموانئ والبنيات اللوجستية، وإرساء أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية. وأوضح الوزير أن المملكة تعمل، في إطار هذه الرؤية، على وضع استراتيجية وطنية لتطوير أسطول بحري وطني يعزز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، ويساهم في ربط الموانئ المغربية بموانئ جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي أنحاء العالم، بما يعزز دينامية التجارة العابرة للقارات. وأشار السيد قيوح إلى المكانة الاستراتيجية للموانئ المغربية كمحاور ربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مبرزاً أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيتحول إلى مركز لدعم التكامل اللوجستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي في المستقبل في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا. في هذا الإطار، تطرق الوزير إلى المبادرة الملكية لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، واصفاً إياها بأنها رؤية استراتيجية شاملة تهدف لتعزيز الإدماج الاقتصادي القاري، وتحقيق التنمية المستدامة والسلم والاستقرار في المنطقة. كما أعلن السيد قيوح أن المملكة تعمل على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري، لضمان أمن الملاحة ومواكبة النمو المتوقع للنقل البحري. وبالنظر للتحولات العالمية الراهنة، شدد الوزير على انخراط المغرب في المبادرات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري مستدام، مشيراً إلى الجهود المبذولة لحماية البيئة البحرية واعتماد حلول مبتكرة للطاقة النظيفة، بما يشمل تطوير الطاقات المتجددة وإنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته لاستخدامها في النقل البحري. وأشار الوزير إلى أن المغرب يقدم نموذجاً متكاملًا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، مستفيداً من قدراته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنيتها التحتية المتطورة، ويهدف هذا النموذج إلى جعل المملكة منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف وفق المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية. كما سلط الوزير الضوء على أهمية التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، مؤكداً التزام المغرب بتدريب الأطر الإفريقية في الدراسات والبحرية ضمن برامج التعاون جنوب-جنوب، لدعم دينامية المملكة في قطاع النقل البحري وضمان استدامة تطوير القدرات البشرية.

وفقا للرؤية المتبصرة لجلالة الملك، المغرب جعل من ساحله الأطلسي محورا استراتيجيا للتكامل الاقتصادي (السيد قيوح)

لندن - أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الاثنين بلندن، أنه وفقا للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل المغرب من ساحله الأطلسي بوابة دخول المملكة نحو القارة الإفريقية، ومحورا استراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي. وأوضح السيد قيوح، في مداخلة خلال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تحتضنها العاصمة البريطانية، أن هذا التوجه يتضمن تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنيات اللوجستكية، والعمل على دراسة إحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية. وأضاف أنه تنفيذا لهذه الرؤية الملكية المستنيرة، تعمل المملكة على إرساء استراتيجية وطنية ترمي إلى تطوير أسطول بحري وطني سيمكن من تعزيز موقع المغرب ضمن المنظومة الإقليمية والدولية للنقل البحري، والمساهمة في ربط الموانئ الوطنية بمواني جنوب أوروبا وغرب إفريقيا وباقي العام. وأشار الوزير إلى أن هذا الدور يستند إلى مكانة الموانئ المغربية كمحاور استراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، مسجلا أن ميناء الناظور غرب المتوسط سيكون مركزا جديدا لدعم التكامل اللوجستي، بينما سيساهم ميناء الداخلة الأطلسي مستقبلا في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا. وفي هذا السياق، سلط السيد قيوح الضوء على المبادرة الملكية التي أطلقها جلالته الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مؤكدا أنها رؤية إستراتيجية شاملة تسعى لتعزيز الاندماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة. من جهة أخرى، سجل الوزير أنه من أجل تقوية دور المغرب كدولة ساحلية، تعمل المملكة حاليا على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية. وقال إنه إدراكا لحجم التحولات التي يعرفها العالم اليوم، يواصل المغرب تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة، مؤكدا أن المملكة منخرطة، على المستوى الإقليمي والدولي، في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة. وأضاف أن المغرب يظل، بحكم موقعه ومسؤوليته داخل المنظمة البحرية الدولية، مستعدا للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا يراعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة. وفي هذا الإطار، يقدم عرض المغرب نموذجا متكاملا لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنية المينائية المتطورة، وفقا للسيد قيوح، الذي أشار إلى أن عرض المغرب يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، واستعماله في القطاع البحري العالمي. وأكد أن هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية. من جهة أخرى، سلط الوزير الضوء على انخراط المغرب في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات في هذا المجال، من أجل مواكبة الدينامية التي تعرفها المملكة في مجال النقل البحري، مشيرا في هذا الصدد إلى الأهمية التي يوليها المغرب لتكوين الأطر الإفريقية في الدراسات البحرية، وذلك في إطار تعزيز التعاون جنوب-جنوب.

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.



OMI: L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni élu vice-président de la 34^{ème} session de l'Assemblée

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34^{ème} session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'organisation onusienne à Londres. Le diplomate accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations pour la période 2026-2027. Organe directeur suprême de l'OMI, l'Assemblée est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger Med.

Transport maritime : le Maroc et les Pays-Bas renforcent leur coopération

Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

Ouverture à Londres de la 34e Assemblée de l'OMI, avec la participation du Maroc

Les travaux de 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) se sont ouverts, lundi à Londres, avec la participation du Maroc. Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et comprenant notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med.



L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni élu vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'OMI

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'organisation onusienne à Londres. En tant que premier vice-président, M. Hajoui accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations pour la période 2026-2027. L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI. Elle est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med.

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

Le Maroc participe à la 34e Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI)

Les travaux de 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) se sont ouverts, lundi à Londres, avec la participation du Maroc. Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et comprenant notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med. LR/MAP

Le Maroc et les Pays-Bas renforcent leur coopération dans le domaine du transport maritime

Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière. LR/MAP



Maroc-Pays-Bas : un accord stratégique pour intensifier la collaboration maritime

Le Maroc et les Pays-Bas ont conclu, lundi à Londres, un mémorandum d'entente destiné à renforcer leur coopération dans le transport maritime. Signé en marge de la 34 Assemblée de l'OMI, l'accord prévoit la reconnaissance mutuelle des certificats des personnels navigants et vise à favoriser la mobilité des marins tout en garantissant le respect des normes internationales de formation et de sécurité. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Lire aussi : Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, Robert Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, Abdessamad Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

El embajador de Marruecos en el Reino Unido, elegido primer vicepresidente de la 34.ª Asamblea de la OMI

El embajador de Marruecos en el Reino Unido, Hakim Hajoui, ha sido elegido primer vicepresidente de la 34.ª sesión de la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), que se inauguró el lunes en la sede de la organización de las Naciones Unidas en Londres. Como primer vicepresidente, Hajoui acompañará los trabajos de la Asamblea y contribuirá a la conducción de sus deliberaciones durante el período 2026-2027. La Asamblea es el órgano rector supremo de la OMI. Se encarga de aprobar el programa de trabajo y el presupuesto, determinar las disposiciones financieras y elegir al Consejo de la OMI. Reúne a todos los Estados miembros y se celebra cada dos años. El Reino también está representado en esta cita mundial de alto nivel, dedicada al examen de las perspectivas de futuro del sector marítimo, por una importante delegación encabezada por el ministro de Transporte y Logística, Abdessamad Kayouh. Durante esta sesión, los representantes de los Estados miembros examinarán las grandes orientaciones que regirán la acción de la Organización en los próximos años, en un contexto de cambios tecnológicos y retos importantes inherentes a este sector neurálgico de la economía mundial. Los participantes examinarán las prioridades estratégicas del sector, adoptarán resoluciones estructurales y procederán a la elección del nuevo Consejo de la OMI, órgano ejecutivo encargado de supervisar la labor de la Organización, al que Marruecos se presenta como candidato en la categoría C. Se someterá a la consideración de la Asamblea un texto consolidado del Convenio de la OMI, junto con propuestas relativas a la revisión del reglamento interno y al marco de las relaciones con las organizaciones no gubernamentales asociadas. Además, los Estados miembros deberán pronunciarse sobre el uso progresivo del árabe como lengua de trabajo de la Organización, una medida destinada a reforzar la diversidad lingüística en el seno de esta institución especializada de las Naciones Unidas. La Asamblea también examinará el plan estratégico revisado para 2024-2029, que establece las prioridades de la Organización en materia de seguridad marítima, protección del medio marino, innovación tecnológica y desarrollo de las capacidades de los Estados miembros. Los representantes de los Estados se centrarán, además, en el presupuesto y el programa de trabajo para 2026-2027, documentos esenciales para determinar los recursos asignados a la OMI en un contexto de transición energética y digitalización de las cadenas logísticas mundiales. La delegación marroquí en esta cita mundial está compuesta por altos responsables del Ministerio de Transporte y Logística, del Ministerio de Equipamiento y Agua, de la Secretaría de Estado encargada de la Pesca Marítima, de la Agencia Nacional de Puertos y de la autoridad portuaria de Tánger-Med. MAP

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni élu vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'OMI

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui s'est ouverte lundi au siège de l'organisation onusienne à Londres. En tant que premier vice-président, M. Hajoui accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations pour la période 2026-2027. L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI. Elle est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Lire aussi : Royaume-Uni : Le Port Dakhla Atlantique, levier de prospérité régionale, au centre d'une rencontre au Parlement de Westminster. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med. Avec MAP



24/11/2025

LE7TV.MA

13:58

Ouverture à Londres de la 34ème Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), avec la participation du Maroc

Les travaux de 34ème Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) se sont ouverts, lundi à Londres, avec la participation du Maroc. Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et comprenant notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med. La rédaction/le7tv



Londres : L'ambassadeur Hakim Hajoui élu premier vice-président de l'Assemblée de l'OMI

L'ambassadeur Hakim Hajoui élu premier vice-président de la 34ème Assemblée de l'OMI à Londres. L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu premier vice-président de la 34ème session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (l'OMI), dont les travaux se sont ouverts lundi au siège de l'agence onusienne à Londres. Dans ce rôle, il accompagnera les travaux de l'Assemblée et contribuera à la conduite de ses délibérations durant la période 2026-2027. L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI, chargé d'approuver le programme de travail, le budget, les dispositions financières et d'élire le Conseil de l'Organisation. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Maroc participe à cette session avec une délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Les États membres y examinent les grandes orientations qui guideront l'action de l'OMI dans les prochaines années, dans un contexte marqué par les mutations technologiques et les enjeux croissants du secteur maritime mondial. Les participants se penchent notamment sur les priorités stratégiques du secteur, l'adoption de résolutions structurantes et l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront également se prononcer sur l'usage progressif de l'arabe comme langue de travail, une mesure destinée à renforcer la diversité linguistique au sein de l'Organisation. Les travaux porteront aussi sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Le budget et le programme de travail 2026-2027 seront également examinés, dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques. La délégation marocaine comprend des représentants du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche maritime, de l'Agence nationale des ports et de l'autorité portuaire de Tanger-Med.

L'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni élu vice-président de la 34eme session de l'assemblée de l'OMI

L'Assemblée constitue l'organe directeur suprême de l'OMI. Elle est chargée d'approuver le programme de travail et le budget, de déterminer les dispositions financières ainsi que d'élire le Conseil de l'OMI. Elle réunit l'ensemble des États membres et se tient tous les deux ans. Le Royaume est également représenté à ce rendez-vous mondial de haut niveau, consacré à l'examen des perspectives d'avenir du secteur maritime, par une forte délégation, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Lors de cette session, les représentants des États membres se pencheront sur les grandes orientations encadrant l'action de l'Organisation au cours des prochaines années, sur fond de mutations technologiques et d'enjeux majeurs inhérents à ce secteur névralgique de l'économie mondiale. Les participants examineront les priorités stratégiques du secteur, adopteront des résolutions structurantes et procéderont à l'élection du nouveau Conseil de l'OMI, organe exécutif chargé de superviser les travaux de l'Organisation, auquel le Maroc est candidat dans la catégorie C. Un texte consolidé de la Convention sur l'OMI sera soumis à l'examen de l'Assemblée, aux côtés de propositions portant sur la révision du règlement intérieur et sur l'encadrement des relations avec les organisations non gouvernementales partenaires. Les États membres devront, par ailleurs, se prononcer sur l'utilisation progressive de l'arabe comme langue de travail de l'Organisation, une mesure visant à renforcer la diversité linguistique au sein de cette institution onusienne spécialisée. L'Assemblée planchera, de même, sur le plan stratégique révisé 2024-2029, qui fixe les priorités de l'Organisation en matière de sécurité maritime, de protection de l'environnement marin, d'innovation technologique et de développement des capacités des États membres. Les représentants des États s'attèleront, en outre, sur le budget et le programme de travail pour 2026-2027, des documents essentiels pour déterminer les moyens alloués à l'OMI dans un contexte de transition énergétique et de digitalisation des chaînes logistiques mondiales. La délégation marocaine lors de ce rendez-vous mondial est composée de hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique, du ministère de l'Équipement et de l'Eau, du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime, l'Agence nationale des ports et l'autorité portuaire de Tanger-Med. Avec MAP

الثلاثاء 25 نونبر 2025

25/11/2025

<https://www.hespress.com>

22:33

قيوح يجري سلسلة مباحثات في لندن



هسبريس - و.م.ع

عقد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من الوزراء الأجانب، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية.

وأجرى قيوح مباحثات مع نائب وزير البنية التحتية والنقل الإيطالي، إدواردو ريشي، تم خلالها بحث سبل تعزيز التعاون بين البلدين، لاسيما في مجال النقل البحري.



وتدارس الطرفان أيضا الاستراتيجية المينائية للمغرب، وخاصة الافتتاح المرتقب لميناءي الناظور غرب المتوسط والداخلية الأطلسي، باعتبارهما بنيتين استراتيجيتين من شأنهما تعزيز الربط البحري ودعم التنمية الاقتصادية الإقليمية.

كما تناولت المباحثات إعداد مشروع مذكرة تفاهم في مجال الملاحة التجارية، قصد التوقيع عليها في أقرب الآجال.



وبالموازاة مع ذلك، عقد وزير النقل واللوجستيك اجتماعا مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، خصص لبحث آفاق تعزيز ربط تركيا بالدول الإفريقية عبر الموانئ المغربية.

ويبحث المسؤولان كذلك التعاون البحري بين البلدين والدينامية الإيجابية للعلاقات الثنائية.



من جهة أخرى، أجرى قيوح مباحثات مع وزير النقل والخدمات اللوجستية القطري، الشيخ محمد بن عبد الله بن محمد آل ثاني، تم خلالها استعراض وسائل توطيد التعاون بين البلدين في مجال النقل الجوي، وتحديد الآليات القانونية المؤطرة للتعاون في مجال الملاحة التجارية. وعقد الوزير المغربي أيضا جلسة عمل مع نظيره في بروناي، يانغ بيرهورمات، تناولت التعاون في قطاع النقل، خاصة في مجال الملاحة التجارية.



وفي تصريح صحفي، عقب هذه المباحثات، أوضح قيوح أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها المغرب في المجال البحري والمواني، تحت القيادة المتبصرة للملك محمد السادس.

وأضاف المسؤول الحكومي أن هذه المباحثات مكنت من بحث آفاق جديدة للتعاون مع المغرب، الذي يشهد دينامية متواصلة في المجال البحري بفضل العناية السامية للملك محمد السادس.



واختتمت هذه السلسلة من المباحثات بتجديد عدد من الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية دعمها لترشيح المغرب لعضوية مجلس المنظمة، وفق ما أكدته قيوح.

قيوح يستعرض منجزات النقل البحري



[هسبريس من الرباط](#)

عقد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، اليوم الثلاثاء، اجتماعا رفيع المستوى مع أرسينيو دومينغيز، الأمين العام للمنظمة الدولية للملاحة البحرية، على هامش أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي تستضيفها العاصمة البريطانية لندن. وأشاد الأمين العام للمنظمة الدولية للملاحة البحرية في الاجتماع بجهود المملكة المغربية في مجال السلامة البحرية، مؤكدا ثقة المنظمة في المغرب والمستوى الذي يحققه في المجال.



وشهد الاجتماع تقديم مقترح فتح مكتب تنسيق بدول غرب أفريقيا يكون مقره بالمغرب، كما عبر دومينغيز عن تشيئه مبادرة الملك محمد السادس لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي.

من جهته، استعرض وزير النقل واللوجستيك الجهود والإنجازات الكبرى التي يحققها المغرب على مستوى البنيات التحتية واللوجستية للنقل البحري، من خلال بناء جيل جديد من الموانئ، منها الناضور المتوسط، والداخلية الأطلسي، بالإضافة إلى ميناء طنجة المتوسط العالمي.

كما أشار إلى أن الاستراتيجية التي يتبناها المغرب تشمل أيضا توسيع ميناءي الدار البيضاء وأكادير، معتبرا أن هذا التوجه سيجعل من المغرب أكبر قطب في إفريقيا وجنوب أوروبا للتصدير والاستيراد.

قيوح يقرب المنظمة البحرية الدولية من "التطلعات الأطلسية" في المغرب



هسبريس من الرابط

قال وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، أمس الإثنين، إن النقل البحري يمثل محورا إستراتيجيا في الاقتصاد المغربي، مؤكداً أن التجارة البحرية تمثل أكثر من 96% من المبادلات الخارجية للمملكة التي تعتبر بلداً بحرياً بامتياز بفضل واجهتها على البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي، الممتدتين على أزيد من 3500 كيلومتر.

وأضاف قيوح، في كلمة ألقاها بمناسبة افتتاح أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة بلندن، أن "هذا الدور الإستراتيجي يدخل في إطار رؤية الملك محمد السادس، التي تؤكد على تعزيز البعد الأطلسي للمملكة من خلال جعل الساحل الأطلسي بوابة نحو القارة الإفريقية، وواجهة انفتاح على الفضاء الأمريكي، ومحورا إستراتيجيا للتواصل الإنساني والتكامل الاقتصادي والإشعاع القاري والدولي".

وتابع المسؤول الحكومي ذاته بأن هذا التوجه يتضمن "تطوير الربط البحري، وتقوية الموانئ والبنيات اللوجيستكية، والعمل على دراسة إحداث أسطول وطني تجاري تنافسي وفعال قادر على مواكبة دينامية التجارة الدولية"، كما اعتبر أن المبادرة الملكية لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي "رؤية إستراتيجية شاملة تسعى إلى تعزيز الاندماج الاقتصادي على مستوى القارة الإفريقية، وتحقيق السلم والتنمية والاستقرار الإقليمي بالمنطقة".



ويستند هذا الدور إلى "مكانة الموانئ المغربية كمحاور إستراتيجية للربط بين البحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي الإفريقي، وفي مقدمتها ميناء طنجة المتوسط باعتباره منصة إقليمية رئيسية للتبادل البحري، وميناء الناظور غرب المتوسط كمركز جديد لدعم التكامل اللوجستي، وميناء الداخلة الأطلسي الذي سيساهم مستقبلاً في تعزيز الربط مع الساحل الغربي لإفريقيا"، يورد المتحدث ذاته.

أما على مستوى احترام المعايير الدولية فأكد وزير النقل واللوجستيك التزام المغرب بمسؤولياته كـ"دولة علم، عبر الحرص على ضمان مطابقة سفنه للمعايير الوطنية والدولية في السلامة والأمن البحريين وحماية البيئة"، مبرزا أنه يضطلع بدوره كـ"دولة ميناء من خلال مشاركته النشطة في مذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط، وإجراء عمليات التفتيش المنتظمة للسفن الأجنبية، بما يضمن احترام قواعد السلامة ويعزز الثقة في الموانئ المغربية".

وزاد قيوح موضحا أن "الدور المحوري للمغرب كدولة ساحل يبرز من خلال مركز مراقبة حركة المرور البحري (VTS) بمدينة طنجة، الذي يتولى تنظيم حركة الملاحة البحرية في منطقة شديدة الحساسية، هي مضيق جبل طارق، الذي تعبره أكثر من 100.000 سفينة سنويا، ما يجعل دوره أساسيا في ضمان سلامة الملاحة وتدبير المخاطر البيئية".



وتابع المسؤول الحكومي ذاته بأن "المغرب يعمل حاليا على تعزيز منظومة مراقبة الملاحة التجارية على الواجهة الأطلسية، من خلال دراسة إحداث مركز ساحلي لمراقبة حركة المرور البحري على الواجهة الأطلسية للصحراء المغربية؛ وذلك بهدف تقوية دور المملكة باعتبارها دولة ساحل".

كما شدد الوزير على أن المملكة تواصل تعزيز منظومة البحث والإنقاذ البحري من خلال المركز الوطني لتنسيق الإنقاذ البحري (MRCC)، الذي يشرف على منطقة ممتدة من السواحل المغربية إلى غينيا بيساو، ويعمل على ضمان استجابة فعالة لأي طارئ بحري، حفاظاً على الأرواح البشرية في عرض البحر.

ولم يقف قيوح عند هذا الحد، بل زاد مبينا أدوار المغرب وطموحاته في التظاهرة العالمية، إذ أكد انخراطه في مجال التكوين البحري وتعزيز الكفاءات، مبرزا أنه يعمل حاليا على تعزيز وتطوير نظام التكوين البحري من أجل مواكبة الدينامية التي يعرفها في مجال النقل البحري.



أما على مستوى تعزيز التعاون جنوب-جنوب والرفع من الكفاءات في مجال التكوين البحري فأشار الوزير نفسه إلى أن المغرب يخصص مقاعد سنوية بالمعهد العالي للدراسات البحرية لفائدة طلبة من البلدان الإفريقية الشقيقة، دعما للقدرة وكسب الخبرة وتطوير الإمكانيات البشرية للبلدان الصديقة في القارة.

كما بين المتحدث أن "المغرب يواصل تعزيز جهوده في دعم المسارات الدولية الرامية إلى تطوير قطاع بحري أكثر استدامة؛ وذلك إدراكا منه لحجم التحولات التي يعرفها العالم اليوم"، مشددا على "انخراط البلاد على المستوى الإقليمي والدولي في مختلف المبادرات الهادفة إلى حماية البيئة البحرية وتشجيع اعتماد حلول مبتكرة وبدائل طاقة نظيفة، بما في ذلك تطوير الطاقات المتجددة".

وانطلاقا من موقعه ومسؤوليته داخل المنظمة أعرب قيوح عن استعداد المغرب للعمل مع جميع الدول الأعضاء من أجل بلورة "رؤية مشتركة تضمن انتقالا سلسا ومتدرجا يراعي قدرات الدول، ويخدم تطلعات الأسرة البحرية الدولية نحو مستقبل أكثر استدامة".

وأشار وزير النقل واللوجستيك إلى أن المغرب يقدم عرضا "تموجيا متكاملأ لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتمادا على مؤهلاته الرائدة في الطاقات المتجددة وبنيته المينائية المتطورة"؛ كما سجل أن "العرض المغربي يهدف إلى تمكين إنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، خاصة الميثانول والأمونياك الخضراء، لتزويد القطاع البحري العالمي ببدائل نظيفة ومستدامة"، مبرزا أن "هذا العرض يعكس طموح المملكة لتكون منصة إقليمية لإنتاج وتصدير الوقود البحري النظيف تحت المعايير الدولية للمنظمة البحرية الدولية".

قيوح يتباحث بلندن مع أمين المنظمة البحرية الدولية

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبدالصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنم قيوح هذه المناسبة ليجدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لا سيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

لندن.. اجتماع مهم بين الوزير قيوج والأمين العام للمنظمة الدولية للملاحة البحرية للي أشاد بمبادرة سيدنا الأطلسية واقترح يدار مكتب تنسيق للمنظمة فالمغرب

كود - الرباط//تلاقى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، مع أرسينيو دومينغيز الأمين العام للمنظمة الدولية للملاحة البحرية، ف اجتماع رفيع المستوى بلندن، خصّص لبحث آفاق التعاون في مجال السلامة البحرية وتطوير البنيات اللوجستية. وحسب معطيات “كود”، فهاد اللقاء، أشاد المسؤول الأممي بجهود المملكة في تعزيز منظومة السلامة البحرية وملاءمة تشريعاتها مع المعايير الدولية، مؤكداً ثقة المنظمة في المغرب كشريك استراتيجي في المنطقة. كما طرح الأمين العام مقترحاً لافتتاح مكتب تنسيق لدول غرب إفريقيا بالمغرب، نظراً لمتوقعه الجغرافي وقدراته المتقدمة في التكوين والرقابة البحرية. الجانبان توفقا أيضاً عند المبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، التي اعتبرتها المنظمة مبادرة transformative ستغيّر معادلات الحركة التجارية والتنمية بالمنطقة. قيوج قدّم عرضاً حول الأوراش الكبرى الجارية، من بينها ميناء الناظور غرب المتوسط، وميناء الداخلة الأطلسي، وتوسعة ميناء طنجة المتوسط، وميناء الدار البيضاء، وميناء أكادير، مؤكداً أن هذه المشاريع ستجعل من المغرب أكبر منصة لوجستية للتصدير والاستيراد في إفريقيا وجنوب أوروبا.

قيوح يجري مباحثات بلندن مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبدالصمد قيوح، الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتتم قيوح هذه المناسبة ليجدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستتيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لا سيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

"انتخاب سفير المغرب في المملكة المتحدة نائبا لرئيس الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية"

انتخب سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، نائبا أول لرئيس الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي افتتحت أشغالها اليوم الاثنين بمقر المنظمة الأممية في لندن. ويصفته نائبا أول للرئيس، سيواكب السيد حجوي أشغال الجمعية ويسهم في قيادة مداولاتها خلال الفترة 2027-2026. وتعد الجمعية الجهاز التوجيهي الأعلى للمنظمة البحرية الدولية. وتناط بها مهمة المصادقة على برنامج العمل والميزانية، وتحديد الترتيبات المالية، فضلا عن انتخاب مجلس المنظمة. وتضم الجمعية جميع الدول الأعضاء، وتعد اجتماعاتها كل سنتين. كما يمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وقد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C". وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعبية كلفة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المرحلة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

لندن.. قيوج يؤكد التزام المغرب بالعمل من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنم السيد قيوج هذه المناسبة ليحدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لا سيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلة.

المغرب يعزز التعاون مع المنظمة البحرية الدولية

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء ببلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنم السيد قيوح هذه المناسبة ليحدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وعقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لا سيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

الوزير قيوح يُكثِّف تحركاته في لندن ويُجري مباحثات رفيعة خلال الدورة 34 للمنظمة البحرية الدولية (صور)

عقد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يومي الاثنين والثلاثاء 24 و25 نونبر 2025 بلندن، سلسلة من المباحثات الثنائية مع عدد من الوزراء والمسؤولين الأفارقة والدوليين، وذلك على هامش الدورة 34 للجمعية العامة للمنظمة البحرية الدولية. وخلال هذه اللقاءات، أجرى قيوح مباحثات مع عدد من الوزراء الأفارقة، من بينهم حسن علي جوهو، وزير المعادن والاقتصاد الأزرق والشؤون البحرية الكيني، حيث ركزت المحادثات على سبل تعزيز التعاون بين المغرب وكينيا في المجال البحري، لا سيما تبادل الخبرات والتجارب والتكوين البحري. وأوضح جوهو أن اللقاء مثل فرصة لاستكشاف أفضل الوسائل لتعزيز التعاون البحري بين البلدين، مؤكدا الدور الحيوي للتكوين البحري ومجددا التزام كينيا بتعزيز التنسيق مع المغرب داخل المنظمة البحرية الدولية. كما بحث الوزير قيوح مع أويثيولا أديغبويا، وزير الاقتصاد البحري والاقتصاد الأزرق النيجيري، آفاق التعاون الثنائي، وخاصة في مجالات التكوين البحري وتبادل الخبرات. وفي السياق ذاته، عقد قيوح اجتماعا مع نيتو زارزار لايي، رئيس السلطة البحرية في ليبيريا، تناول خلاله القضايا المرتبطة بالقطاع البحري، بما في ذلك تبادل الخبرات وتعزيز التعاون التقني، مشيدا بالمبادرة الأطلسية التي أطلقها الملك محمد السادس لتسهيل وصول بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي، ومعبرا عن إعجابه بمستوى تطور البنيات التحتية البحرية المغربية ورغبته في الاستفادة من خبرة المغرب. على الصعيد الدولي، عقد قيوح لقاءات ثنائية مع وزراء أجانب، أبرزهم إدواردو ريشي، نائب وزير البنية التحتية والنقل الإيطالي، حيث تناول الطرفان سبل تعزيز التعاون في مجال النقل البحري واستعرضا الاستراتيجية المينائية للمغرب، بما في ذلك افتتاح ميناءي الناظور غرب المتوسط وداخلة الأطلسي، إلى جانب مناقشة مشروع مذكرة تفاهم في مجال الملاحة التجارية. كما التقى الوزير قيوح بعبد القادر أورال أوغلو، وزير النقل والبنية التحتية التركي، وتم خلال اللقاء بحث تعزيز ربط تركيا بالدول الإفريقية عبر الموانئ المغربية والتعاون البحري بين البلدين، بالإضافة إلى الدينامية الإيجابية للعلاقات الثنائية. وفي لقاء آخر، اجتمع قيوح مع الشيخ محمد بن عبد الله بن محمد آل ثاني، وزير النقل والخدمات اللوجستية القطري، لاستعراض وسائل توطيد التعاون بين المغرب وقطر في مجال النقل الجوي وتحسين الآليات القانونية المؤطرة للتعاون في الملاحة التجارية، كما التقى بوزير النقل في بروناي، يانغ بيرهورمات، حيث ناقش الطرفان التعاون في قطاع النقل، لا سيما في مجال الملاحة التجارية. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح أن هذه المباحثات شكلت فرصة لاستعراض المشاريع التي أطلقها المغرب في المجال البحري والموانئ تحت القيادة الحكيمة للملك محمد السادس، مضيفا أن اللقاءات مكنت من بحث آفاق جديدة للتعاون مع المغرب، الذي يشهد دينامية مستمرة في المجال البحري. فيما اختتمت هذه السلسلة من المباحثات بتجديد عدد من الدول الأعضاء دعمها لترشيح المغرب لعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية. وأكد الوزير أن المغرب ملتزم بتعزيز التعاون البحري على الصعيدين القاري والدولي، واستقبال الطلبة الأفارقة في مؤسسات التكوين البحري بالمملكة، وخاصة بالمعهد العالي للدراسات البحرية، ومشاركة خبراته وتجربته مع الدول الشقيقة سواء داخل المنظمة البحرية الدولية أو عبر اتفاقيات التعاون المختلفة.

انتخاب سفير المغرب في المملكة المتحدة نائبا لرئيس الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية

لندن - انتُخب سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، نائبا أول لرئيس الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، التي افتتحت أشغالها اليوم الاثنين بمقر المنظمة الأممية في لندن. وبصفته نائبا أول للرئيس، سيواكب السيد حجوي أشغال الجمعية ويسهم في قيادة مداولاتها خلال الفترة 2026-2027. وتعد الجمعية الجهاز التوجيهي الأعلى للمنظمة البحرية الدولية. وتناط بها مهمة المصادقة على برنامج العمل والميزانية، وتحديد الترتيبات المالية، فضلا عن انتخاب مجلس المنظمة. وتضم الجمعية جميع الدول الأعضاء، وتعد اجتماعاتها كل سنتين. كما يمثل المملكة في هذا الموعد الدولي الهام، المخصص لبحث آفاق مستقبل القطاع البحري، وفد رفيع المستوى يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي. وسيبحث ممثلو الدول الأعضاء، خلال هذه الدورة، التوجهات الكبرى المؤطرة لعمل المنظمة خلال السنوات المقبلة، في ظل التحولات التكنولوجية والانشغالات المرتبطة بهذا القطاع الحيوي من الاقتصاد العالمي. كما سيتدارس المشاركون الأولويات الاستراتيجية للقطاع، ويعتمدون قرارات بنوية، وينتخبون أعضاء المجلس الجديد للمنظمة البحرية الدولية، وهو الجهاز التنفيذي المكلف بالإشراف على أعمال المنظمة، والذي يترشح المغرب لعضويته ضمن الفئة "C". وسيعرض على أنظار الجمعية نص موحد لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية، إلى جانب مقترحات تتعلق بمراجعة النظام الداخلي وتأطير العلاقات مع المنظمات غير الحكومية الشريكة. ومن المنتظر أن تبت الدول الأعضاء، كذلك، في مسألة الاستخدام التدريجي للعربية كلغة عمل داخل المنظمة، في خطوة تروم تعزيز التنوع اللغوي داخل هذه الهيئة الأممية المتخصصة. وستناقش الجمعية أيضا الخطة الاستراتيجية المحينة للفترة 2024-2029، التي تضبط أولويات المنظمة في مجالات السلامة البحرية، وحماية البيئة البحرية، والابتكار التكنولوجي، وتطوير قدرات الدول الأعضاء. وسينكب ممثلو الدول، من جهة أخرى، على ميزانية المنظمة وبرنامج عملها برسم سنتي 2026-2027، وهما وثيقتان أساسيتان لضبط الموارد المخصصة للمنظمة في سياق يتسم بانتقال طاقي ورقمنة سلاسل الإمداد العالمية. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذا الموعد الدولي مسؤولين رفيعي المستوى من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة التجهيز والماء، وكتابة الدولة المكلفة بالصيد البحري، والوكالة الوطنية للموانئ، والسلطة المينائية طنجة المتوسط.

الرؤية البحرية للمغرب تتصدر أشغال المنظمة البحرية الدولية

الحدث 24 أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، خلال مشاركته في الدورة 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية بلندن، أن المغرب ماضٍ في تعزيز دوره كقوة بحرية أطلسية، انسجاماً مع التوجيهات الملكية الداعية إلى جعل الواجهة الأطلسية منصة استراتيجية للربط الإفريقي والدولي. وأوضح قيوح أن أكثر من 96% من المبادلات الخارجية للمغرب تمر عبر البحر، ما يجعل تطوير النقل البحري وتحديث الموانئ خياراً اقتصادياً حتمياً. وأبرز دور موانئ طنجة المتوسط والناظور غرب المتوسط والداخلية الأطلسي في تعزيز الربط بين المتوسط وإفريقيا الغربية. كما شدد الوزير على التزام المملكة باحترام المعايير الدولية في السلامة البحرية وحماية البيئة، من خلال التفتيش المنتظم للسفن والارتقاء بمهام مراكز مراقبة الملاحة، خاصة في مضيق جبل طارق الذي يعبره سنوياً أكثر من 100 ألف سفينة. وأشار قيوح إلى أن المغرب يعكف على تعزيز منظومة المراقبة في الواجهة الأطلسية للصحراء، وتطوير قدرات البحث والإنقاذ عبر المركز الوطني للإنقاذ البحري، إضافة إلى الاستثمار في تكوين الكفاءات وفتح مقاعد للطلبة الأفارقة في المعهد العالي للدراسات البحرية. وختم الوزير بالتأكيد على أن المغرب يسعى إلى تقديم نموذج إقليمي لإنتاج الوقود البحري منخفض الكربون، اعتماداً على الهيدروجين الأخضر والطاقات المتجددة، بما ينسجم مع توجه المنظمة البحرية الدولية نحو قطاع بحري أكثر استدامة.

قيوح والأمين العام للمنظمة البحرية الدولية يناقشان بلندن سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن البحري.

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنم السيد قيوح هذه المناسبة ليجدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. و نوه أيضا بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستتيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لاسيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

قيوح يلتقي الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية لتعزيز السلامة والاستدامة البحرية

هبة بريس - (و.م.ع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبدالصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه المباحثات، التي جرت على هامش الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية، حول سبل تعزيز التعاون الدولي في مجالات السلامة والأمن واستدامة قطاع النقل البحري. كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنتم قيوح هذه المناسبة ليحدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على مستوى القارة الإفريقية، مشددا على ريادة المملكة ودورها المحوري كحلقة وصل بين إفريقيا وحوض المتوسط. كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وأعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، لا سيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

المغرب والمملكة المتحدة يعززان تعاونهما البحري

هبة برسوقع المغرب والمملكة المتحدة، اليوم الأربعاء بلندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في المجال البحري. وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب كاتب الدولة البريطاني المكلف بالنقل، كير مائر، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية. وتتعلق مذكرة التفاهم، التي تم توقيعها بحضور، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتندرج هذه المذكرة، التي تشكل خطوة بارزة في مسار التعاون الثنائي، في إطار تعزيز العلاقات بين البلدين وتطوير شراكة استراتيجية في المجال البحري، لما لهذا القطاع من أثر على السلامة البحرية، ونقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية في التكوين والشهادات. وستساهم مذكرة التفاهم، على وجه الخصوص، في تسهيل تشغيل البحارة، والارتقاء بتنافسية الشركات البحرية، ودعم تنمية المبادلات التجارية والنشاط المينائي. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب قيوح عن ارتياحه لجودة المباحثات مع المسؤول البريطاني، مبرزا المؤهلات التي يتوفر عليها البلدان في القطاع البحري. وأوضح أن هذا الاتفاق سيسهم في تسهيل تنقل البحارة، وتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، إلى جانب الدفع بالتعاون في مجالات التكوين والابتكار البحري. وأضاف الوزير أن هذه المرحلة الجديدة من التعاون ستدعم كذلك تنافسية شركات النقل البحري والدينامية التي تعرفها المبادلات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، لاسيما في ما يتعلق بالمنتجات الفلاحية. (ومع)

قيوح يجري مباحثات مع وزراء أفارقة على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية

عقد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، يوم الاثنين بلندن، سلسلة لقاءات ومباحثات ثنائية مع عدد من الوزراء والمسؤولين الأفارقة، وذلك على هامش أشغال الدورة الرابعة والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية. وفي هذا الإطار، أجرى الوزير مباحثات مع وزير المعادن والاقتصاد الأزرق والشؤون البحرية الكيني، حسن علي جوهر، تم خلالها بحث سبل تعزيز علاقات التعاون بين المغرب وكينيا في المجال البحري، خاصة في ما يتعلق بتبادل الخبرات والتجارب. وأوضح المسؤول الكيني، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لاستكشاف أفضل السبل الكفيلة بتطوير التعاون البحري بين البلدين، مبرزاً الدور الأساسي للتكوين البحري في توطيد العلاقات المغربية الكينية، ومجدداً التزام بلاده بتكثيف التنسيق مع المغرب داخل المنظمة البحرية الدولية. كما أجرى السيد قيوح محادثات مع وزير الاقتصاد البحري والاقتصاد الأزرق النيجيري، أويتولا أديغبويا، تمحورت حول آفاق تعزيز التعاون الثنائي، لا سيما في مجالي التكوين وتبادل الخبرات. ومن جهة أخرى، عقد الوزير لقاءً مع رئيس السلطة البحرية في ليبيريا، نيتو زارزار لايي، تناول عدداً من القضايا المرتبطة بالقطاع البحري، خاصة سبل تطوير التعاون التقني وتبادل الخبرات. وأكد المسؤول الليبيري، في تصريح مماثل، أهمية تعزيز الشراكة مع المغرب في ضوء المبادرة الأطلسية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، معبراً عن إعجابه بمستوى تطور البنيات التحتية البحرية بالمملكة ورغبة بلاده في الاستفادة من التجربة المغربية. ومن جانبه، جدد السيد قيوح التأكيد على التزام المغرب بتعزيز التعاون البحري على المستوى الإفريقي، مشيراً إلى استعداد المملكة لاستقبال الطلبة الأفارقة بمؤسسات التكوين البحري الوطنية، وفي مقدمتها المعهد العالي للدراسات البحرية. وخلص الوزير إلى التأكيد على إرادة المغرب تقاسم تجربته وخبرته مع الدول الإفريقية الشقيقة، سواء في إطار المنظمة البحرية الدولية أو عبر إبرام اتفاقيات تعاون في المجال البحري. و.م.ع. نسخ الرابط تم نسخ الرابط

في لندن.. اتفاق مغربي هولندي لتقوية التعاون البحري والاعتراف المتبادل بشهادات البحارة

وقع المغرب وهولندا، اليوم الاثنين في لندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في مجال النقل البحري. وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير البنيات التحتية وتدير المياه الهولندي، روبرت تيمان، وذلك على هامش الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية. ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل. كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع. وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح تيمان أن مذكرة التفاهم هاته ستمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال. وقال الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون. من جانبه، اعتبر قيوح أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.

قيوح يجري مباحثات بلندن مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبدالصمد قيوح، اليوم الثلاثاء بلندن، مباحثات مع الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، أرسينيو دومينغيز. وتمحورت هذه كما تناول اللقاء، الذي حضره سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، التحديات الرئيسية التي يواجهها القطاع البحري، ولاسيما مكافحة التلوث البحري، وإزالة الكربون من النقل، وتعزيز القدرات وتقديم المساعدة التقنية للدول. واغتنم قيوح هذه المناسبة ليحدد تأكيد التزام المغرب بالعمل إلى جانب المنظمة البحرية الدولية من أجل النهوض بقطاع بحري أكثر أمانا ونظافة وفعالية. كما نوه بمبادرات المنظمة الرامية إلى مواكبة الدول الأعضاء في تنفيذ الاتفاقيات الدولية واستراتيجيات الانتقال الطاقوي. من جهته، أبرز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أهمية الشراكة مع المغرب من أجل إرساء تعاون إقليمي على كما أشاد بالمبادرة التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، والهادفة إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. واتفق الجانبان، من جهة أخرى، على تعزيز تعاونهما والحفاظ على حوار دائم بما يخدم تحقيق التنمية المستدامة للقطاع البحري. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب هذا اللقاء، أعرب وزير النقل واللوجستيك عن ارتياحه لعقد هذا الاجتماع الذي أتاح إبراز ريادة المملكة في مجال النقل البحري بشكل عام، وفي التعاون مع بلدان غرب إفريقيا على وجه الخصوص، وذلك تماشيا مع الرؤية المستنيرة لجلالة الملك. وأضاف الوزير أن المناقشات تطرقت أيضا إلى إحداث مركز تنسيق تابع للمنظمة البحرية الدولية بالمغرب، ولاسيما في ضوء المبادرة الملكية الرامية إلى تسهيل ولوج بلدان الساحل إلى المحيط الأطلسي. وركزت المباحثات كذلك على التكوين والسلامة البحرية، إضافة إلى إحداث مركز للمراقبة بين مدينتي طانطان والداخلية.

Un accord bilatéral signé à Londres pour la reconnaissance mutuelle des certificats maritimes entre le Maroc et les Pays-Bas

Le ministre du transport et de la logistique Abdessamad Kayouh et le ministre néerlandais des infrastructures et de la gestion de l'eau, Robert Tieman, ont signé lundi à Londres un mémorandum d'entente encadrant la coopération bilatérale dans le domaine du transport maritime, en marge de la 34^{ème} assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Selon la présentation officielle, ce texte prévoit «la reconnaissance réciproque des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, d'octroi des brevets et de veille (STCW)». Il énonce également «l'objectif de faciliter la mobilité des marins et de garantir le respect des normes internationales régissant la formation et la certification», toujours sur la base du cadre STCW. La même source précise que l'accord exprime «l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures permettant l'application effective de la convention STCW, avec pour finalité la sécurité maritime, la qualité des compétences des équipages et la compétitivité des flottes». Le texte met en avant «la volonté conjointe de développer la coopération technique et réglementaire et de promouvoir les échanges maritimes dans une perspective de développement durable du secteur». Déclarations ministérielles à Londres Robert Tieman a affirmé que cet accord offrira aux deux pays «la possibilité de reconnaître les certificats des marins opérant sur les navires néerlandais et marocains et de faciliter le recrutement de personnels hautement qualifiés». Il a salué une signature qu'il a qualifiée de «moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial appelant davantage de coopération». Abdessamad Kayouh a, pour sa part, déclaré que ce mémorandum ouvre «une voie nouvelle pour approfondir la coopération avec les Pays-Bas, ancienne nation maritime dotée d'une longue expérience dans ce domaine».

34e Assemblée de l'OMI : Kayouh tient une série d'entretiens avec des ministres africains

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a tenu, lundi à Londres, une série de réunions bilatérales avec des ministres et hauts responsables africains, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Ainsi, M. Kayouh s'est entretenu avec le ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires maritimes, Hassan Ali Joho. Les discussions ont porté sur les moyens de renforcer la coopération entre le Maroc et le Kenya dans le domaine maritime, notamment en matière d'échange d'expériences et d'expertises. Dans une déclaration à la MAP, M. Joho a souligné que les échanges ont été l'occasion d'explorer les meilleures pistes à même de consolider la coopération maritime entre les deux pays. Il a insisté sur le rôle déterminant de la formation maritime dans le rapprochement maroco-kenyan et réaffirmé l'engagement de son pays à renforcer la coordination avec le Maroc, notamment au sein de l'OMI. M. Kayouh s'est également entretenu avec le ministre nigérian de l'Économie maritime et bleue, Oyetola Adegboyega. Les deux responsables ont examiné les perspectives de renforcement de la coopération bilatérale, notamment à travers la formation et le partage d'expériences. Par ailleurs, M. Kayouh a tenu une réunion avec le président de l'Autorité maritime du Liberia, Neto Zarzar Lighe. L'échange a porté sur des questions relatives au secteur maritime, dont l'échange d'expertises et le développement de la coopération technique. Dans une déclaration à la MAP, M. Lighe a mis en avant l'importance de consolider la coopération entre le Maroc et le Liberia, à la lumière de l'Initiative atlantique lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Il s'est également dit impressionné par le haut niveau de développement des infrastructures maritimes du Royaume, tout exprimant le souhait de son pays de bénéficier de l'expertise marocaine en la matière. Pour sa part, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc à renforcer la coopération maritime au niveau continental, soulignant la disposition du Royaume à accueillir des étudiants africains au sein des établissements marocains de formation maritime, notamment l'Institut Supérieur d'Études Maritimes. Le ministre a enfin réitéré la volonté du Maroc de partager son expérience et son expertise avec les pays africains frères, tant dans le cadre de l'OMI qu'à travers la conclusion de divers accords de coopération dans le domaine maritime.

34e Assemblée de l'OMI : M. Kayouh tient une série d'entretiens avec des ministres étrangers

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a tenu, mardi à Londres, une série de réunions bilatérales avec plusieurs ministres étrangers, en marge des travaux de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). M. Kayouh s'est ainsi entretenu avec le vice-ministre italien de l'Infrastructure et du Transport, Edoardo Rixi, autour du renforcement de la coopération entre les deux pays, particulièrement dans le domaine du transport maritime. Les échanges ont également porté sur la stratégie portuaire marocaine, notamment l'ouverture prochaine des ports Nador-West Med et Dakhla-Atlantique, des infrastructures d'envergure appelées à consolider la connectivité et le développement économique régional. Les deux parties ont, par ailleurs, évoqué l'élaboration d'un projet de mémorandum d'entente dans le domaine de la marine marchande, en vue de sa signature dans la plus proche échéance. De même, M. Kayouh a tenu une réunion avec le ministre turc du Transport et de l'Infrastructure, Abdulkadir Uraloglu, consacrée à l'examen des perspectives de renforcement de la connectivité de Türkiye avec les pays africains via les ports marocains. Les échanges ont aussi porté sur la coopération maritime entre les deux pays et sur la dynamique positive des relations bilatérales. Avec le ministre qatari du Transport et des Services logistiques, Cheikh Mohammed bin Abdullah bin Mohammed Al Thani, M. Kayouh a examiné les moyens de renforcer la coopération entre les deux pays dans le domaine du transport aérien et la mise à jour des instruments juridiques encadrant la coopération dans le domaine de la marine marchande. Le ministre du Transport et de la Logistique a également eu des entretiens avec son homologue brunéien, Yang Berhormat, portant sur la coopération dans le domaine du transport et particulièrement dans le domaine de la marine marchande. Ces réunions ont été l'occasion de présenter les projets menés par le Royaume dans le domaine maritime et les infrastructures portuaires, sous la Conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a déclaré à la MAP M. Kayouh à l'issue de ces entrevues. Il a souligné que ces échanges ont permis aux parties d'explorer de nouvelles pistes de coopération avec le Maroc, qui connaît une dynamique soutenue dans le domaine maritime grâce à la Haute Sollicitude de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Ces rencontres ont également permis à plusieurs États membres de l'OMI de réaffirmer leur soutien à la candidature du Maroc au Conseil de l'Organisation, a conclu le ministre.

Morocco's Ambassador to UK Hakim Hajoui Elected IMO Assembly Vice-President

Morocco's Ambassador to UK Hakim Hajoui Elected IMO Assembly Vice-President By November 25, 2025 2 Mins Read

Morocco's Ambassador to the United Kingdom, Hakim Hajoui, has been elected first vice-president of the 34th session of the International Maritime Organization (IMO) Assembly, which began Monday at the UN agency's headquarters in London, Morocco's Press Agency (MAP) reported. In his new role, Hajoui will help guide the assembly's work and deliberations for the 2026-2027 period. The assembly is the IMO's highest decision-making body, responsible for approving the work program and budget, setting financial arrangements, and electing the IMO Council. It brings together all member states and meets every two years. A Moroccan delegation led by Minister of Transportation and Logistics Abdessamad Kayouh is participating in the session, which takes place from November 24 to December 3, focusing on the future of the maritime sector amid technological shifts and major global economic challenges. Member states will discuss the organization's strategic priorities, adopt key resolutions, and elect a new IMO Council, where Morocco is running for a seat in Category C. Delegates will also review a consolidated text of the IMO Convention, proposed revisions to the rules of procedure, and measures governing relations with partner NGOs. The assembly will consider the gradual adoption of Arabic as a working language to strengthen linguistic diversity within the organization. Discussions will also cover the revised 2024-2029 strategic plan, which outlines priorities in maritime safety, marine environmental protection, technological innovation, and capacity-building. Member states will examine the 2026-2027 budget and work program.

Le Maroc s'affirme comme acteur clé de la transition maritime en Afrique

En marge de la 34 session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui se tient à Londres, le ministre marocain des Transports et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a rencontré mardi le Secrétaire général de l'OMI, Arsenio Dominguez. Une entrevue stratégique qui confirme la montée en puissance du Maroc comme moteur d'une transformation maritime durable au service de l'Afrique et de l'espace atlantique. Les discussions ont porté sur les grands défis qui redessinent le secteur maritime mondial : sécurité des routes maritimes, lutte contre la pollution, décarbonation, formation et assistance technique. Des enjeux qui nécessitent non seulement une vision commune, mais aussi des acteurs régionaux capables de porter cette transition. Abdessamad Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc à accompagner l'OMI dans la mise en œuvre de ses conventions et stratégies de transition énergétique, soulignant la détermination du Royaume à bâtir un transport maritime à la fois plus sûr, plus propre et plus performant. Pour le Secrétaire général de l'OMI, le Maroc joue un rôle déterminant dans la dynamique régionale, grâce à son leadership et à sa position géographique privilégiée. Arsenio Dominguez a mis en avant la place du Royaume comme acteur de liaison entre l'Afrique et la Méditerranée, un rôle qui prend une dimension nouvelle avec l'Initiative Royale visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Cette initiative, saluée par l'OMI, ouvre la voie à une coopération maritime renforcée, à une intégration économique accrue et à l'émergence d'un espace atlantique africain plus connecté. Au-delà du cadre diplomatique, la rencontre a permis d'aborder des projets concrets : la création d'un centre de coordination de l'OMI au Maroc, le développement d'un centre de surveillance maritime entre Tan-Tan et Dakhla, le renforcement de la formation et des capacités techniques. Autant d'initiatives qui confirment la volonté du Royaume de s'ériger en plateforme maritime régionale, capable de répondre aux exigences croissantes du transport maritime moderne. À l'issue de l'entretien, Abdessamad Kayouh a souligné l'importance de cette rencontre qui met en exergue le leadership du Maroc dans le domaine maritime et son engagement envers les pays d'Afrique de l'Ouest. Cette dynamique s'inscrit pleinement dans la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui place la coopération régionale, la sécurité maritime et la durabilité au cœur des priorités stratégiques du Royaume.

Abdessamad Kayouh : Conformément à la Vision éclairée de SM le Roi, le Maroc a fait de sa façade atlantique un axe stratégique de complémentarité

Conformément à la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Maroc a fait de sa façade atlantique une porte d'entrée du Royaume sur le continent africain et un axe stratégique d'interaction humaine, de complémentarité économique et de rayonnement continental et international, a indiqué, lundi à Londres, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. S'exprimant devant la 34e session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) qui se tient dans la capitale britannique, M. Kayouh a souligné que cette Vision porte sur le développement des liaisons maritimes, le renforcement des infrastructures portuaires et logistiques, et la mise en place d'une flotte nationale compétitive et efficace, capable d'accompagner la dynamique du commerce international. En application de la Vision Royale éclairée, le Maroc s'attèle à mettre en place une stratégie nationale visant le développement d'une flotte maritime nationale, à même de renforcer le positionnement du Royaume au sein de l'écosystème régional et international du transport maritime et de contribuer à la liaison des ports nationaux avec les ports du sud de l'Europe et de l'ouest de l'Afrique, ainsi que du reste du monde. Ce rôle, a-t-il dit, repose sur la place des ports marocains en tant qu'axes stratégiques de liaison entre la Méditerranée et la côte ouest de l'Afrique. Dans ce contexte, le port Nador West-Med servira de nouveau centre de renforcement de la complémentarité logistique, alors que le Port Dakhla-Atlantique contribuera au renforcement des liaisons avec la côte ouest du continent africain, a précisé le ministre. Il a, dans ce contexte, mis l'accent sur l'importance de l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan atlantique, relevant qu'il s'agit-là d'une vision stratégique compréhensive qui a pour ambition de renforcer l'intégration économique au niveau du continent africain et consolider la paix, le développement et la stabilité régionale. M. Kayouh a, d'autre part, souligné que dans le but de renforcer le rôle du Maroc en tant que nation maritime, le Royaume œuvre pour le renforcement du système de contrôle de la navigation commerciale sur la façade atlantique à travers la mise en place d'un centre de surveillance du trafic maritime dans les provinces du Sud du Royaume. Conscient des changements importants que connaît le monde, le Maroc ne cesse de renforcer ses efforts afin de consolider les initiatives internationales visant à garantir un développement durable du secteur maritime, a dit le ministre, expliquant que le Maroc s'est inscrit dans les différentes initiatives régionales et internationales visant la protection de l'environnement marin et la promotion des énergies renouvelables. Le ministre a, par ailleurs, exprimé la disposition du Maroc à œuvrer avec tous les États membres de l'OMI pour la concrétisation d'une vision commune, garantissant une transition fluide et progressive, respectant la capacité des États, au service des aspirations de la famille maritime internationale pour un avenir plus durable. Dans ce contexte, le Maroc offre un modèle de décarbonation du secteur maritime, à la faveur de ses énormes potentialités dans le domaine des énergies renouvelables et ses infrastructures portuaires développées, a encore dit M. Kayouh, faisant observer que l'offre marocaine vise à rendre plus accessible la production de l'hydrogène vert et ses dérivés, et son utilisation dans le secteur maritime international. Cette offre traduit l'ambition du Royaume de servir de plateforme régionale pour la production et l'exportation du fuel maritime propre, répondant aux normes internationales de l'OMI, a noté le ministre. M. Kayouh n'a pas manqué de souligner l'engagement du Maroc en matière de formation maritime et de renforcement des capacités afin d'accompagner la dynamique que connaît le Maroc dans le domaine du transport maritime. Il a rappelé l'importance qu'il accorde à la formation de cadres africains dans le domaine des études maritimes, et ce dans le cadre du renforcement de la coopération sud-sud.

Transport maritime: le Maroc et les Pays-Bas renforcent leur coopération

Le Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Lire aussi. « Les ports assurent 95% des échanges extérieurs du Maroc », assure Nizar Barakall a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. Lire aussi. Le transport maritime entre le Maroc et le Portugal en hausse de 47,2% en 2024 S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

الأربعاء 26 نونبر
2025

26/11/2025

<https://www.hespress.com>

19 :25

قيوح يبحث التكوين البحري بلندن



[هسبريس من الرباط](#)

أجرى عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، اليوم الأربعاء في لندن، مباحثات مع ماكسيمو ميخيا، رئيس الجامعة البحرية العالمية (UMM)، تمحورت حول تعزيز التعاون في مجال التكوين البحري.



وجاء هذا اللقاء على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية (OMI)، بحضور حكيم حجوي، سفير المغرب لدى المملكة المتحدة، وأتاح للطرفين فرصة مناقشة الخطوط العريضة للاستراتيجية البحرية المغربية. وتناولت المباحثات مشروع إحداث فرع للجامعة البحرية العالمية في المغرب، بهدف دعم قدرات البخارة المغربية والأفارقة، في سياق الدينامية المتواصلة التي يشهدها القطاع البحري الوطني، تحت القيادة الرشيدة للملك محمد السادس.



وأعرب ميخيا، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء عقب الاجتماع، عن اعتزازه بالمناقشات التي جمعت بالوفد المغربي حول قضايا محورية مرتبطة بالمجال البحري، وسبل تعزيز التعاون بين الجامعة والمملكة؛ كما جدد التأكيد على التزام الجامعة بدعم جهود المغرب في تنفيذ إستراتيجيته البحرية وبرامج التنمية المرتبطة بها.



من جانبه أبرز قيوح أن اللقاء شكّل مناسبة لاستعراض المؤهلات الكبيرة التي يتوفر عليها المغرب في القطاع البحري، إلى جانب طموحه إلى التمتع كقطب جهوي في ميداني التكوين والبحث؛ كما أعرب عن ارتياحه لبحث إمكانية إحداث فرع للجامعة البحرية العالمية بالمغرب، لما يمكن أن يتيح من فرص لتعزيز قدرات الطلبة المغربية والأفارقة.



وتتواصل أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية في لندن إلى غاية 3 دجنبر، بهدف دراسة آفاق القطاع البحري في ظل سياق دولي يتسم بتزايد التحديات المرتبطة بالأمن وحماية البيئة البحرية.

Kayouh s'entretient à Londres avec le SG de l'OMI

Le ministre des Transports et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, mardi à Londres avec le Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI), Arsenio Dominguez, en marge de la 34 session de l'Assemblée de l'Organisation, actuellement en cours dans la capitale britannique. Cet entretien a été l'occasion d'examiner les moyens de renforcer la coopération internationale dans les domaines de la sécurité, de la sûreté et de la durabilité du transport maritime. En présence de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, les discussions ont porté sur les défis majeurs auxquels fait face le secteur maritime mondial, notamment la lutte contre la pollution marine, l'accélération des efforts de décarbonation, ainsi que le développement des capacités techniques et de l'assistance aux États membres. M. Kayouh a réaffirmé, à cette occasion, l'engagement constant du Maroc à collaborer étroitement avec l'OMI afin de promouvoir un secteur maritime plus sûr, plus propre et davantage orienté vers l'efficacité énergétique. Le ministre a salué les initiatives menées par l'Organisation pour accompagner les pays membres dans la mise en œuvre des conventions internationales et des stratégies de transition énergétique. De son côté, le Secrétaire général de l'OMI a mis en avant l'importance du partenariat avec le Maroc, soulignant le rôle pionnier du Royaume dans la région et sa position stratégique en tant que passerelle entre l'Afrique et l'espace euro-méditerranéen. Il a également salué l'Initiative Royale visant à offrir aux pays du Sahel un accès facilité à l'océan Atlantique, un projet perçu comme porteur de transformation pour la région. Les deux responsables ont convenu de poursuivre et d'intensifier leur coopération, en maintenant un dialogue régulier afin d'accompagner le développement durable du secteur maritime. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh s'est félicité de la tenue de cette réunion, qui a permis de mettre en lumière le leadership du Maroc dans le domaine maritime, en particulier dans la coopération avec les pays d'Afrique de l'Ouest, conformément à la Vision de Sa Majesté le Roi. Les échanges ont également porté sur la perspective de créer au Maroc un centre de coordination de l'OMI, dans le sillage de l'Initiative Royale pour l'ouverture maritime des pays du Sahel. D'autres axes de coopération ont été évoqués, notamment la formation, la sécurité maritime et la mise en place d'un centre de surveillance couvrant la zone entre Tan-Tan et Dakhla. En marge de l'Assemblée, le ministre a tenu plusieurs rencontres bilatérales, dont un entretien avec le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman. Les deux parties ont signé un mémorandum d'entente destiné à renforcer la coopération dans le transport maritime, avec un accent particulier sur la reconnaissance mutuelle des certificats du personnel navigant, la facilitation de la mobilité des marins et le respect des normes internationales de formation conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). M. Kayouh s'est également entretenu avec Hassan Ali Joho, ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires maritimes, pour explorer les pistes de coopération et les échanges d'expertises entre Rabat et Nairobi. D'autres entrevues ont eu lieu entre le ministre marocain et Oyetola Adegboyega, ministre nigérian de l'Économie maritime et bleue, ainsi qu'avec Neto Zarzar Lighe, président de l'Autorité maritime du Liberia. À cette occasion, le ministre a réitéré la volonté du Maroc de renforcer la coopération continentale, notamment en accueillant des étudiants africains au sein des établissements marocains spécialisés, tels que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM). Il est à rappeler que l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, a été élu en tant que premier vice-président de la 34 Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour la période 2026-2027. Cette session, qui rassemble l'ensemble des États membres, doit tracer les orientations futures du secteur maritime mondial, adopter des résolutions majeures, renouveler le Conseil de l'Organisation et débattre de l'extension de l'usage de l'arabe en tant que langue de travail.

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

Hibapress / MAPLe Maroc et les Pays-Bas ont signé, lundi à Londres, un mémorandum d'entente visant à renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime. Ce mémorandum a été signé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, Robert Tieman, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), qui se tient actuellement dans la capitale britannique. Il vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. Tieman a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération. Pour sa part, M. Kayouh a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière.

34e Assemblée de l'OMI : Kayouh s'entretient avec le président de l'Université maritime mondiale

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, mercredi à Londres, avec le président de l'Université maritime mondiale (UMM), Maximo Mejia, autour du renforcement de la coopération en matière de formation dans le domaine maritime. Cette rencontre, tenue en marge des travaux de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI) et qui s'est déroulée en présence notamment de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni Hakim Hajoui, a permis aux deux parties de se pencher sur les grandes orientations de la stratégie maritime marocaine. Les discussions ont également porté sur la création au Maroc d'une antenne de l'UMM, destinée à renforcer les capacités des marins marocains et africains, un projet qui s'inscrit dans la dynamique soutenue que connaît le secteur maritime national sous l'Impulsion du Roi Mohammed VI. Dans une déclaration à la MAP à l'issue de cette réunion, Mejia s'est félicité des échanges avec la délégation marocaine sur des questions majeures relatives au domaine maritime, ainsi que sur les moyens de consolider la collaboration entre l'UMM et le Royaume. Le responsable a également réaffirmé la volonté de l'Université d'appuyer les efforts du Maroc dans la mise en œuvre de sa stratégie maritime et de son programme de développement. De son côté, Kayouh a souligné que cette rencontre a permis de présenter les énormes potentialités du Maroc dans le domaine maritime, ainsi que son ambition de se positionner comme un hub régional en matière de formation et de recherche. Le ministre s'est félicité de l'examen de la possibilité d'établir une antenne de l'UMM au Maroc, susceptible de renforcer les capacités des étudiants marocains et africains. La 34e Assemblée de l'OMI se poursuit à Londres jusqu'au 3 décembre, avec pour objectif d'examiner les perspectives d'avenir du secteur maritime dans un contexte international marqué par des défis croissants en matière de sécurité et de protection du milieu marin.

Assemblée de l'OMI : le Maroc et le Royaume-Uni renforcent leur coopération maritime

Le Maroc et le Royaume-Uni ont signé, mercredi à Londres, un mémorandum d'entente destiné à renforcer leur coopération dans le domaine maritime. L'accord a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le sous-Secrétaire d'État britannique chargé du Transport, Keir Mather, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Signé lors d'une cérémonie à laquelle a pris part notamment l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui, ce mémorandum d'entente porte sur la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer, conformément à la Convention internationale STCW de l'OMI relative aux normes de formation, de délivrance des brevets et de veille. S'inscrivant dans le cadre du renforcement des relations bilatérales et du développement d'un partenariat stratégique dans le domaine maritime, cet accord marque une avancée majeure pour la sécurité maritime, la mobilité professionnelle des marins et la promotion des standards internationaux de formation et de certification. Il permettra notamment de faciliter l'emploi des gens de mer, d'améliorer la compétitivité des compagnies maritimes et de soutenir le développement des échanges commerciaux et portuaires. Dans une déclaration à la MAP, Kayouh s'est félicité de la qualité des échanges avec le responsable britannique, soulignant les atouts dont disposent les deux Royaumes dans le secteur maritime. Cet accord, a-t-il expliqué, contribuera à faciliter la mobilité des marins, à renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, ainsi qu'à promouvoir la coopération en matière de formation et d'innovation maritime. Le ministre a ajouté que cette nouvelle étape de coopération soutiendra également la compétitivité des compagnies maritimes et la dynamique des échanges commerciaux entre le Maroc et le Royaume-Uni, notamment les produits agricoles.

الخميس 27 نونبر
2025

المغرب والمملكة المتحدة يعززان تعاونهما في المجال البحري

جمعية المنظمة البحرية الدولية: المغرب والمملكة المتحدة يعززان تعاونهما في المجال البحري شوف تيغي وقع المغرب والمملكة المتحدة، اليوم الأربعاء بلندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في المجال البحري. وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب كاتب الدولة البريطاني المكلف بالنقل، كير ماتي، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية. وتتعلق مذكرة التفاهم، التي تم توقيعها بحضور، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتدرج هذه المذكرة، التي تشكل خطوة بارزة في مسار التعاون الثنائي، في إطار تعزيز العلاقات بين البلدين وتطوير شراكة استراتيجية في المجال البحري، لما لهذا القطاع من أثر على السلامة البحرية، وتنقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية في التكوين والشهادات. وستساهم مذكرة التفاهم، على وجه الخصوص، في تسهيل تشغيل البحارة، والارتقاء بتنافسية الشركات البحرية، ودعم تنمية المبادلات التجارية والنشاط المينائي. وفي تصريح للصحافة أعرب قيوح عن ارتياحه لجودة المباحثات مع المسؤول البريطاني، ميرزا المؤهلات التي يتوفر عليها البلدان في القطاع البحري. وأوضح أن هذا الاتفاق سيسهم في تسهيل تنقل البحارة، وتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، إلى جانب الدفع بالتعاون في مجالات التكوين والابتكار البحري. وأضاف الوزير أن هذه المرحلة الجديدة من التعاون ستدعم كذلك تنافسية شركات النقل البحري والدينامية التي تعرفها المبادلات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، لاسيما في ما يتعلق بالمنتجات الفلاحية.

المغرب وهولندا يتفقان على تعزيز التعاون في مجال النقل البحري

وقع المغرب وهولندا، الاثنين في لندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في مجال النقل البحري. وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير البنية التحتية وتدير المياه الهولندي، روبرت تيبمان، وذلك على هامش الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة حاليا بالعاصمة البريطانية. ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل. كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع. وفي كلمة له بالمناسبة، أوضح السيد تيبمان أن مذكرة التفاهم هاته ستمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال. وقال الوزير الهولندي، الذي أعرب عن ارتياحه لتوقيع هذا الاتفاق، إن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون. من جانبه، اعتبر قيوح أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال.



المغرب والسعودية يعززان تعاونهما في المجال البحري

دخلت المملكة المغربية وشقيقتها المملكة العربية السعودية، في شراكة جديدة بعد التوقيع يوم أمس الأربعاء بلندن على مذكرتي تفاهم ترميان إلى تعزيز التعاون الثنائي في المجال البحري. وتم التوقيع على هاتين المذكرتين من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي، صالح الجاسر، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية التي تحتضنها العاصمة البريطانية. وتهتم المذكرة الأولى تعزيز تبادل الخبرات والتجارب في مجالات اللوجستيك، وتطوير المناطق والخدمات والبنيات التحتية اللوجستية، فضلا عن دعم تكامل سلاسل التوريد بين المملكتين وتعزيز تنافسيتهما إقليميا ودوليا في هذا القطاع الاستراتيجي. وينص هذا الاتفاق أيضا على تحسين الجوانب التنظيمية وحكمة القطاع، بما يعكس إرادة البلدين المشتركة في الارتقاء بالتعاون الثنائي إلى مستوى أعلى، عبر تطوير الكفاءات، وتبادل المعارف، واعتماد أفضل الممارسات الدولية. كما يجسد التزام الطرفين بالنهوض بخدمات لوجستية عالية الأداء وبنيات تحتية فعالة، خدمة للتنمية الاقتصادية المستدامة وتعزيز الشراكة الاستراتيجية بين المملكتين. وتعلق المذكرة الثانية بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية (STCW) لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. ومن شأن هذا الإطار تسهيل تشغيل البحارة من البلدين، وتعزيز تنافسية الشركات البحرية، ودعم تطوير المبادلات المينائية والتجارية. كما يمثل خطوة متقدمة في مجال السلامة البحرية، وتنقل المهنين، وترسيخ المعايير الدولية المتعلقة بالتكوين ومنح الشهادات. وانسجاما مع دينامية التعاون الاستراتيجي بين المملكتين، يهدف هذا الاتفاق أيضا إلى ضمان الامتثال للمعايير الدولية، وتعزيز سلامة الملاحة، والمساهمة في حماية البيئة البحرية.

الوزير قيوح: اتفاق المغرب وهولندا يفتح المجال للتعاون مع دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة

على هامش الدورة الـ 34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المنعقدة بالعاصمة البريطانية لندن، تم توقيع مذكرة تفاهم من طرف عبد الصمد قيوح وزير النقل واللوجستيك، وروبرت تمان، وزير البنيات التحتية وتدير المياه الهولندي، تهدف إلى تعزيز التعاون في مجال النقل البحري بين المغرب وهولندا. ويهدف هذا الاتفاق إلى الاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة الخاصة بالبحارة، وذلك بموجب أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. كما يروم تعزيز تنقل البحارة وضمان الامتثال للمعايير الدولية في مجال التدريب وإصدار الشهادات، وفقا للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتعكس مذكرة التفاهم هاته التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل. وتعكس مذكرة التفاهم التزام الطرفين بتنفيذ التدابير اللازمة لضمان التطبيق الفعال لأحكام هذه الاتفاقية الدولية، بما يساهم في تعزيز السلامة البحرية، وجودة كفاءات الأطقم البحرية، وتقوية تنافسية الأساطيل. كما تجسد عزم المغرب وهولندا على تعزيز التعاون التقني والتنظيمي، وتعزيز المبادلات البحرية، ودعم التنمية المستدامة للقطاع. وفي كلمة له بالمناسبة، اعتبر قيوح أن مذكرة التفاهم هاته تفتح المجال أمام تعاون أعمق مع هولندا، باعتبارها دولة بحرية عريقة ذات خبرة واسعة في هذا المجال. من جانبه، أوضح تيمان أن هذه المذكرة ستمكن الطرفين من الاعتراف المتبادل بشهادات البحارة على متن السفن الهولندية والمغربية، وستسهل توظيف الكفاءات المؤهلة تأهيلا عاليا في هذا المجال، معتبرا أن الأمر يتعلق بلحظة مهمة بالنسبة للبلدين، في سياق عالمي يستدعي مزيدا من التعاون.

المغرب والمملكة المتحدة يعززان تعاونهما في المجال البحري

وقع المغرب والمملكة المتحدة، يوم الأربعاء 26 نونبر 2025 بلندن، مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز تعاونهما في المجال البحري. وتم توقيع هذه المذكرة من طرف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب كاتب الدولة البريطاني المكلف بالنقل، كير ماطر، وذلك على هامش أشغال الدورة الـ34 لجمعية المنظمة البحرية الدولية. وتتعلق مذكرة التفاهم، التي تم توقيعها بحضور، على الخصوص، سفير المغرب بالمملكة المتحدة، حكيم حجوي، بالاعتراف المتبادل بالشهادات والوثائق المهنية للبحارة، وفقا لأحكام الاتفاقية الدولية لجمعية المنظمة البحرية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين. وتندرج هذه المذكرة، التي تشكل خطوة بارزة في مسار التعاون الثنائي، في إطار تعزيز العلاقات بين البلدين وتطوير شراكة استراتيجية في المجال البحري، لما لهذا القطاع من أثر على السلامة البحرية، وتنقل المهنيين، وترسيخ المعايير الدولية في التكوين والشهادات. وستساهم مذكرة التفاهم، على وجه الخصوص، في تسهيل تشغيل البحارة، والارتقاء بتنافسية الشركات البحرية، ودعم تنمية المبادلات التجارية والنشاط المينائي. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب قيوح عن ارتياحه لجودة المباحثات مع المسؤول البريطاني، مبرزا المؤهلات التي يتوفر عليها البلدان في القطاع البحري. وأوضح أن هذا الاتفاق سيسهم في تسهيل تنقل البحارة، وتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، إلى جانب الدفع بالتعاون في مجالات التكوين والابتكار البحري. وأضاف الوزير أن هذه المرحلة الجديدة من التعاون ستدعم كذلك تنافسية شركات النقل البحري والدينامية التي تعرفها المبادلات التجارية بين المغرب والمملكة المتحدة، لاسيما في ما يتعلق بالمنتجات الفلاحية.

M. KAYOUH s'entretient à Londres avec le SG de l'OMI

HIBAPRESS-RABAT-MTL Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, s'est entretenu, mardi 25 novembre 2025 à Londres, avec M. Arsenio DOMINGUEZ, Secrétaire général de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Cette entrevue, tenue en marge de la 34e session de l'Assemblée de l'OMI qui se tient actuellement dans la capitale britannique, a porté sur le renforcement de la coopération internationale en matière de sécurité, de sûreté et de durabilité du secteur maritime. La rencontre, tenue en présence de Son Excellence M. Hakim HAJOUI, Ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni a également porté sur les principaux enjeux auxquels fait face le secteur maritime, notamment la lutte contre la pollution marine, la décarbonation du transport et le renforcement des capacités et l'assistance technique aux États. M. KAYOUH a saisi cette occasion pour réaffirmer l'engagement du Maroc à travailler aux côtés de l'OMI pour promouvoir un secteur maritime plus sûr, plus propre et plus efficace. Il a également salué les initiatives de l'Organisation visant à accompagner les États membres dans la mise en œuvre des conventions internationales et des stratégies de transition énergétique. De son côté, le Secrétaire général de l'OMI a souligné l'importance du partenariat avec le Maroc pour la mise en place d'une coopération régionale au niveau de l'Afrique, mettant l'accent sur le leadership du Maroc et son rôle clé de liaison entre l'Afrique et la Méditerranée. Il a également salué l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'assiste, visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Les deux parties ont, par ailleurs, convenu de renforcer leur coopération et de maintenir un dialogue constant afin de soutenir le développement durable du secteur maritime. A cette occasion, M KAYOUH s'est félicité de la tenue de cette réunion, qui a permis de mettre en avant le leadership du Maroc dans le domaine du transport maritime en général, et dans la coopération avec les pays d'Afrique de l'Ouest en particulier, conformément à la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Que Dieu Le Glorifie. Le Ministre a souligné que les discussions ont également porté sur la création au Maroc d'un centre de coordination de l'OMI, notamment à la lumière de l'Initiative Royale visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Elles ont aussi concerné la formation, la sécurité maritime ainsi que la création d'un centre de surveillance entre Tan Tan et Dakhla.

34e Assemblée de l'OMI : M. KAYOUH tient une série d'entretiens avec des ministres africains

HIBAPRESS-RABAT-MTL Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a tenu, lundi 24 novembre 2025 à Londres, une série de réunions bilatérales avec des Ministres et hauts responsables africains, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Ainsi, M. Kayouh s'est entretenu avec M. Hassan Ali JOHO, Ministre kenyan des Mines, de l'Économie bleue et des Affaires Maritimes, autour des moyens de renforcer la coopération entre le Maroc et le Kenya dans le domaine maritime, notamment en matière d'échange d'expériences et d'expertises. A cette occasion, M. Joho a souligné que les échanges ont été l'occasion d'explorer les meilleures pistes à même de consolider la coopération maritime entre les deux pays. Il a insisté sur le rôle déterminant de la formation maritime dans le rapprochement maroco-kenyan et réaffirmé l'engagement de son pays à renforcer la coordination avec le Maroc, notamment au sein de l'OMI. M. KAYOUH s'est également entretenu avec M. Oyetola Adegboyega, Ministre nigérian de l'Économie Maritime et Bleue, autour des perspectives de renforcement de la coopération bilatérale, notamment à travers la formation et le partage d'expériences. Par ailleurs, M. KAYOUH a tenu une réunion avec M. Neto Zarzar LIGHE, Président de l'Autorité Maritime du Liberia. L'échange a porté sur des questions relatives au secteur maritime, dont l'échange d'expertises et le développement de la coopération technique. A cette occasion, M. LIGHE a mis en avant l'importance de consolider la coopération entre le Maroc et le Liberia, à la lumière de l'Initiative atlantique lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'assiste, visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Il a également exprimé son admiration au haut niveau de développement des infrastructures maritimes du Royaume, tout exprimant le souhait de son pays de bénéficier de l'expertise marocaine en la matière. Pour sa part, M. KAYOUH a réaffirmé l'engagement du Maroc à renforcer la coopération maritime au niveau continental, soulignant la disposition du Royaume à accueillir des étudiants africains au sein des établissements marocains de formation maritime, notamment l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM). Le Ministre a enfin réitéré la volonté du Maroc de partager son expérience et son expertise avec les pays africains frères, tant dans le cadre de l'OMI qu'à travers la conclusion de divers accords de coopération dans le domaine maritime.

Le Maroc et les Pays-Bas conviennent de renforcer leur coopération dans le domaine du transport maritime

HIBAPRESS-RABAT-MTL En marge de la 34 session de l'Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale, tenue dans la capitale britannique Londres, un Mémoire d'entente a été signé le lundi 24 novembre 2025 par M. Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, et M. Robert TIEMAN, Ministre néerlandais des Infrastructures et de la Gestion de l'Eau, portant sur le renforcement de la coopération entre le Maroc et les Pays-Bas dans le domaine du transport maritime. Cet accord vise la reconnaissance bilatérale des certificats d'aptitude des personnels navigants, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Il a également pour objectif de favoriser la mobilité des marins et garantir le respect des normes internationales en matière de formation et de certification, conformément à la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW). Ce mémorandum d'entente traduit l'engagement des deux parties à mettre en œuvre les mesures nécessaires pour l'application effective de la Convention STCW, contribuant ainsi à la sécurité maritime, à la qualité des compétences des personnels navigants et à la compétitivité des flottes. Il témoigne aussi de la détermination du Maroc et des Pays-Bas à renforcer la coopération technique et réglementaire, à promouvoir les échanges maritimes et à soutenir le développement durable du secteur. S'exprimant à cette occasion, M. KAYOUH a estimé que ce mémorandum d'entente ouvre la voie pour une coopération plus approfondie avec les Pays-Bas, une ancienne nation maritime avec une grande expérience en la matière. Pour sa part, M. TIEMAN a indiqué que ce mémorandum d'entente permettra aux deux parties de reconnaître les certificats des marins des navires néerlandais et marocains et facilitera le recrutement de personnel hautement qualifié dans ce domaine. Le Ministre néerlandais, qui s'est félicité de la signature de cet accord, a souligné qu'il s'agit d'un moment important pour les deux pays, dans un contexte mondial qui requiert davantage de coopération.

Londres: M. KAYOUH met en exergue la vision du Royaume pour le développement du transport maritime

HIBAPRESS-RABAT-MTL Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a souligné, lundi 24 novembre 2025 à Londres, dans son intervention lors de la 34 session de l'Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), que conformément à la vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, le Maroc a fait de son littoral atlantique une porte d'entrée stratégique vers le continent africain, ainsi qu'un pôle essentiel de connectivité humaine, d'intégration économique et de rayonnement continental et international. »M.KAYOUH a souligné que cette Vision porte sur le développement des liaisons maritimes, le renforcement des infrastructures portuaires et logistiques, et la mise en place d'une flotte nationale compétitive et efficace, capable d'accompagner la dynamique du commerce international. En application de la Vision Royale éclairée, le Maroc s'attèle à mettre en place une stratégie nationale visant le développement d'une flotte maritime nationale, à même de renforcer le positionnement du Royaume au sein de l'écosystème régional et international du transport maritime et de contribuer à la liaison des ports nationaux avec les ports du sud de l'Europe et de l'ouest de l'Afrique, ainsi que du reste du monde. Le Ministre a souligné que ce rôle repose sur la place des ports marocains en tant qu'axes stratégiques de liaison entre la Méditerranée et la côte ouest de l'Afrique. Dans ce contexte, le port Nador West-Med servira de nouveau centre de renforcement de la complémentarité logistique, alors que le Port Dakhla-Atlantique contribuera au renforcement des liaisons avec la côte ouest du continent africain, a précisé le ministre. Il a, dans ce contexte, mis l'accent sur l'importance de l'Initiative lancée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'assiste, visant à faciliter l'accès des pays du Sahel à l'Océan atlantique, relevant qu'il s'agit-là d'une vision stratégique compréhensive qui a pour ambition de renforcer l'intégration économique au niveau du continent africain et consolider la paix, le développement et la stabilité régionale. M.KAYOUH a, d'autre part, souligné que dans le but de renforcer le rôle du Maroc en tant que nation maritime, le Royaume œuvre pour le renforcement du système de contrôle de la navigation commerciale sur la façade atlantique à travers la mise en place d'un centre de surveillance du trafic maritime dans les provinces du Sud du Royaume. Conscient des changements importants que connaît le monde, le Maroc ne cesse de renforcer ses efforts afin de consolider les initiatives internationales visant à garantir un développement durable du secteur maritime, a indiqué le Ministre, expliquant que le Maroc s'est inscrit dans les différentes initiatives régionales et internationales visant la protection de l'environnement marin et la promotion des énergies renouvelables. Le Ministre a, par ailleurs, exprimé la disposition du Maroc à œuvrer avec tous les États membres de l'OMI pour la concrétisation d'une vision commune, garantissant une transition fluide et progressive, respectant la capacité des États, au service des aspirations de la famille maritime internationale pour un avenir plus durable. Dans ce contexte, le Maroc offre un modèle de décarbonation du secteur maritime, à la faveur de ses énormes potentialités dans le domaine des énergies renouvelables et ses infrastructures portuaires développées, a encore dit M. KAYOUH, faisant observer que l'offre marocaine vise à rendre plus accessible la production de l'hydrogène vert et ses dérivés, et son utilisation dans le secteur maritime international. Cette offre traduit l'ambition du Royaume de servir de plateforme régionale pour la production et l'exportation du fuel maritime propre, répondant aux normes internationales de l'OMI, a noté le Ministre. M.KAYOUH n'a pas manqué de souligner l'engagement du Maroc en matière de formation maritime et de renforcement des capacités afin d'accompagner la dynamique que connaît le Maroc dans le domaine du transport maritime. Il a rappelé l'importance qu'accorde à la formation de cadres africains dans le domaine des études maritimes, et ce dans le cadre du renforcement de la coopération sud-sud.

Un mémorandum d'entente rehausse la coopération maritime professionnelle entre Rabat et Londres

Le Maroc et le Royaume-Uni ont signé, mercredi à Londres, un mémorandum d'entente destiné à affermir leur coopération dans le domaine maritime, en marge de la 34^{ème} assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Le document a été paraphé par Abdessamad Kayouh, ministre du transport et de la logistique, et Keir Mather, sous-secrétaire d'État chargé du transport, en présence de l'ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Hakim Hajoui. Le texte, consacré à la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer selon la Convention internationale STCW de l'Organisation maritime internationale (OMI), établit un cadre commun de validation des compétences professionnelles dans la navigation. Selon les termes mêmes du mémorandum, «l'accord porte sur la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer, conformément à la Convention internationale STCW relative aux normes de formation, de délivrance des brevets et de veille». Harmonisation des qualifications et voies de carrière Les autorités marocaines observent que ce rapprochement réglementaire doit favoriser une circulation plus aisée des marins et une meilleure adéquation de leurs qualifications aux besoins de la flotte marchande. Le texte stipule en particulier que «l'accord permettra de faciliter l'emploi des gens de mer, d'améliorer la compétitivité des compagnies maritimes et de soutenir le développement des échanges commerciaux et portuaires». Dans une déclaration à la MAP, Abdessamad Kayouh a insisté sur la qualité des échanges avec son interlocuteur britannique. Le ministre a souligné que, selon ses propos, «cet accord contribuera à faciliter la mobilité des marins, à rehausser la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, et à promouvoir la coopération en matière de formation et d'innovation maritime». Il a enfin précisé que, selon l'esprit du document signé à Londres, «cette nouvelle étape de coopération soutiendra la compétitivité des compagnies maritimes et la dynamique des échanges commerciaux entre le Maroc et le Royaume-Uni, notamment les produits agricoles».

World Maritime University to Open Branch in Morocco

World Maritime University to Open Branch in Morocco By November 27, 2025 1 Min Read Morocco's Minister of Transportation and Logistics Abdessamad Kayouh met with Maximo Mejia, President of the World Maritime University (WMU), on Wednesday in London to strengthen cooperation in maritime training, Morocco's Press Agency (MAP) reported. The parties also explored the creation of a WMU branch in Morocco to bolster the training of Moroccan and African sailors. The discussion happened amid the 34th session of the International Maritime Organization (IMO) Assembly, Kayouh and Mejia reviewed the main orientations of Morocco's maritime strategy. In a statement to MAP, Mejia welcomed the constructive exchanges with the Moroccan delegation on key maritime issues and on ways to deepen collaboration between WMU and Morocco, reaffirming the University's readiness to support the implementation of Morocco's maritime strategy and development programs. Kayouh highlighted Morocco's substantial maritime potential and its ambition to position itself as a regional hub for maritime training and research. He also noted that establishing a WMU satellite campus in Morocco would strengthen the skills of Moroccan and African students. Morocco's Ambassador to the UK Hakim Hajoui also attended the meeting.

OMI : le Maroc et l'Arabie Saoudite scellent deux accords stratégiques dans le maritime

À l'occasion de la 34 Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI), tenue à Londres, le Maroc et l'Arabie Saoudite ont franchi une nouvelle étape dans leur partenariat stratégique en signant deux mémorandums d'entente majeurs dans le domaine maritime. Les accords ont été paraphés par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue saoudien, Saleh Al Jaser, en marge des travaux de cette grande instance onusienne dédiée à la sécurité maritime et au développement du transport maritime mondial.

Logistique et chaînes d'approvisionnement

Le premier mémorandum porte sur le renforcement de l'échange d'expertises dans les domaines de la logistique, de la gestion des zones logistiques et du développement des infrastructures associées. Il vise également à favoriser l'intégration des chaînes d'approvisionnement, à améliorer la gouvernance du secteur et à renforcer la compétitivité régionale et internationale des deux Royaumes. Cet accord prévoit aussi la promotion des meilleures pratiques internationales, le développement des compétences humaines et l'amélioration des cadres réglementaires, au service de services logistiques performants et durables.

Reconnaissance des certificats des gens de mer

Le second mémorandum concerne la reconnaissance mutuelle des certificats des marins, conformément à la Convention STCW de l'OMI, relative à la formation, à la certification et à la veille maritime. Ce mécanisme facilitera la mobilité professionnelle, renforcera l'employabilité des gens de mer marocains et saoudiens, tout en contribuant à la compétitivité des compagnies maritimes et au développement des échanges portuaires et commerciaux.

Le ministre saoudien des Transports et des Services logistiques, Saleh Al Jaser, s'est félicité du "niveau distingué de la coopération" entre les deux pays et de la complémentarité de leur partenariat stratégique. De son côté, le ministre marocain Abdessamad Kayouh a souligné l'importance de cette rencontre, qui a permis d'identifier de nouveaux leviers de coopération maritime sous l'impulsion des deux chefs d'État, SM le Roi Mohammed VI et le Serviteur des Deux Saintes Mosquées, SM le Roi Salmane Ben Abdelaziz Al Saoud. Ces accords consolident ainsi un partenariat bilatéral axé sur la sécurité maritime, la formation, la performance logistique et le respect des normes internationales.

Le Maroc et le Royaume-Uni renforcent leur coopération dans le domaine maritime

Le Maroc et le Royaume-Uni ont signé, ce mercredi à Londres, un mémorandum d'entente visant à consolider leur coopération dans le secteur maritime. L'accord a été paraphé par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre britannique chargé des Transports, Kerr Mathe, en marge des travaux de la 34 session de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale (OMI). Le mémorandum concerne la reconnaissance mutuelle des certificats et documents professionnels des marins, conformément aux dispositions de la Convention internationale de l'OMI relative aux normes de formation, de certification et de veille pour les gens de mer (STCW). Cet accord, qui marque une étape importante dans l'évolution du partenariat bilatéral, s'inscrit dans le cadre du renforcement des relations entre les deux pays et du développement d'une coopération stratégique dans le domaine maritime, un secteur essentiel pour la sécurité en mer, la mobilité des professionnels et l'ancrage des normes internationales en matière de formation et de certification. Le mémorandum contribuera notamment à faciliter l'emploi des marins, améliorer la compétitivité des entreprises maritimes et soutenir le développement des échanges commerciaux et de l'activité portuaire. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh s'est dit satisfait de la qualité des discussions avec le responsable britannique, mettant en avant les atouts dont disposent les deux pays dans le secteur maritime. Il a précisé que cet accord permettra de faciliter la mobilité des marins, renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, tout en dynamisant la coopération dans les domaines de la formation et de l'innovation maritime. Le ministre a ajouté que cette nouvelle étape de coopération contribuera également à soutenir la compétitivité des compagnies de transport maritime et la dynamique des échanges commerciaux entre le Maroc et le Royaume-Uni, notamment en ce qui concerne les produits agricoles.

المملكة المغربية
ROYAUME DU MAROC



وزارة النقل واللوجستيك
وزارة النقل واللوجستيك
Ministry of Transport and Logistics

الخميس 28 نونبر
2025

Le Maroc se porte candidat pour l'accueil d'une antenne de l'Université Maritime Mondiale de l'OMI

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, s'est entretenu, mercredi 26 novembre 2025 à Londres, avec M. Maximo MEJIA, Président de l'Université Maritime Mondiale (UMM), autour du renforcement de la coopération en matière de formation dans le domaine maritime. Cette rencontre, tenue en marge des travaux de la 34e Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et qui s'est déroulée en présence notamment de l'Ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Son Excellence M. Hakim HAJOUI, a permis aux deux parties de se pencher sur les grandes orientations de la stratégie maritime marocaine. Les discussions ont également porté sur la création au Maroc d'une antenne de l'UMM, destinée à renforcer les capacités des marins marocains et africains, un projet qui s'inscrit dans la dynamique soutenue que connaît le secteur maritime national sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'assiste. A cette occasion, M. KAYOUH a souligné que cette rencontre a permis de présenter les énormes potentialités du Maroc dans le domaine maritime, ainsi que son ambition de se positionner comme un hub régional en matière de formation et de recherche. Le Ministre s'est félicité de l'examen de la possibilité d'établir une antenne de l'UMM au Maroc, susceptible de renforcer les capacités des étudiants marocains et africains. De son côté, M. Mejia s'est félicité des échanges avec la délégation marocaine sur des questions majeures relatives au domaine maritime, ainsi que sur les moyens de consolider la collaboration entre l'UMM et le Royaume. Le responsable a également réaffirmé la volonté de l'Université d'appuyer les efforts du Maroc dans la mise en œuvre de sa stratégie maritime et de son programme de développement. La 34e Assemblée de l'OMI se poursuit à Londres jusqu'au 3 décembre, avec pour objectif d'examiner les perspectives d'avenir du secteur maritime dans un contexte international marqué par des défis croissants en matière de sécurité et de protection du milieu marin.

Nouvelle reconnaissance des brevets des Gens Mers du Maroc par le Royaume-Uni

Le Royaume du Maroc et le Royaume-Uni ont signé, mercredi 26 novembre 2025 à Londres, un Mémorandum d'entente destiné à renforcer leur coopération dans le domaine maritime. L'accord a été paraphé par M. Abdessamad KAYOUH, le Ministre du Transport et de la Logistique, et M. Keir MATHER, le sous-Secrétaire d'État britannique chargé du Transport, en marge de la 34e Assemblée de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Signé lors d'une cérémonie à laquelle a pris part notamment l'Ambassadeur du Maroc au Royaume-Uni, Son Excellence M. Hakim HAJOUJ, ce mémorandum d'entente porte sur la reconnaissance mutuelle des titres et certificats des gens de mer, conformément à la Convention internationale STCW de l'OMI relative aux normes de formation, de délivrance des brevets et de veille. S'inscrivant dans le cadre du renforcement des relations bilatérales et du développement d'un partenariat stratégique dans le domaine maritime, cet accord marque une avancée majeure pour la sécurité maritime, la mobilité professionnelle des marins et la promotion des standards internationaux de formation et de certification. Il permettra notamment de faciliter l'emploi des gens de mer, d'améliorer la compétitivité des compagnies maritimes et de soutenir le développement des échanges commerciaux et portuaires. A cette Occasion, M. KAYOUH s'est félicité de la qualité des échanges avec le responsable britannique, soulignant les atouts dont disposent les deux Royaumes dans le secteur maritime. Le Ministre a souligné que cet accord, contribuera à faciliter la mobilité des marins, à renforcer la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin, ainsi qu'à promouvoir la coopération en matière de formation et d'innovation maritime. Il a ajouté que cette nouvelle étape de coopération soutiendra également la compétitivité des compagnies maritimes et la dynamique des échanges commerciaux entre le Maroc et le Royaume-Uni, notamment les produits agricoles.



الصور







