



Royaume du Maroc
Ministère du Transport et de la Logistique

REVUE DE PRESSE SPECIALE

Visite de travail de Monsieur Abdessamad KAYOUH Ministre du Transport et de la Logistique à Genève

– Suisse –

– Du 02 au 03 décembre 2024 –



RPS du 02 au 05 décembre 2024

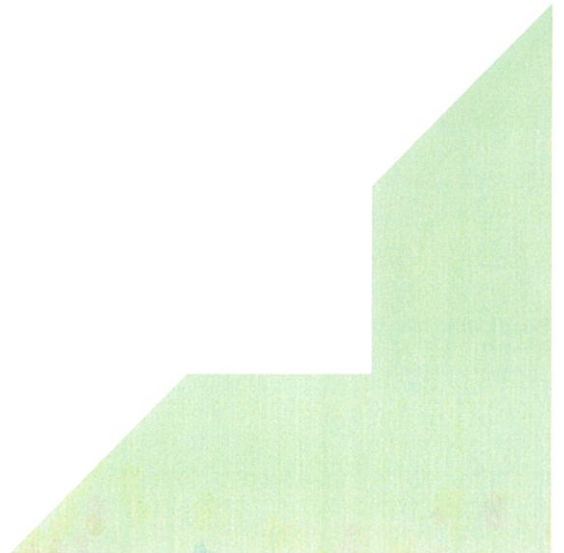
Division de la Coopération et de la Communication



وكالة المغرب العربي للأنباء

MAP

AGENCE MAROCAINE DE PRESSE





MAPF 02/12/2024 16h22 – 0117

ONU-OMS-Maroc-Sécurité routière =Photos+Vidéos

M. Kayouh à Genève pour promouvoir la Conférence mondiale sur la sécurité routière de Marrakech

Genève, 02/12/2024 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a entamé, lundi, une visite de travail à Genève, axée sur la promotion de la 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février 2025 à Marrakech. Accompagné du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, M. Kayouh a, ainsi, présidé une réunion du Comité consultatif de haut niveau (HLCC) sur la sécurité routière, en présence de l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt, du directeur du Département Déterminants sociaux de la santé de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Etienne Krug, et plusieurs autres représentants d'agences onusiennes concernées, d'institutions financières internationales et d'ONG internationales actives dans le domaine. Dans son allocution d'ouverture de cette réunion, la troisième du genre après celles de décembre 2023 à Genève et d'avril 2024 à Rabat, M. Kayouh a salué la mobilisation des membres de la HLCC qui a permis de donner corps au cadre et au programme de la Conférence. "Nous sommes sur la bonne voie pour organiser un événement de classe mondiale qui aura un impact durable sur les efforts mondiaux en matière de sécurité routière", s'est-il félicité, soulignant que Sa Majesté le Roi Mohammed VI a gracieusement accordé le Haut Patronage Royal à cet important événement. "Le soutien de Sa Majesté le Roi traduit l'importance de cet événement et renforce l'engagement ferme du Maroc en faveur de l'agenda mondial de la sécurité routière", a affirmé le ministre, soulignant l'engagement du gouvernement marocain à faire de cette Conférence un événement novateur porteur de nouvelles normes pour les conférences mondiales sur la sécurité routière. Et le ministre de conclure que la déclaration de Marrakech doit être un reflet clair de la préoccupation collective que représente l'insécurité routière et un appel à l'action pour que toutes les nations fassent de la sécurité routière une priorité. "Elle doit être la voix des victimes, des blessés et de tous ceux qui ont souffert directement ou indirectement de ce problème dévastateur", a-t-il ajouté. De son côté, M. Boulaajoul a passé en revue les étapes franchies sur tous les plans dans la préparation de cette conférence, qui réunira plus de 2500 participants représentant plus de 190 pays, et se veut l'occasion la plus importante pour la communauté internationale de partager des connaissances approfondies, échanger les meilleures pratiques, développer des stratégies collaboratives et prendre des mesures concrètes. Les autres participants ont abordé les moyens d'encourager une très large participation à cet événement mondial et d'en assurer le succès, à travers la prise d'engagements concrets et mesurables. La réunion a également été l'occasion d'examiner le projet de déclaration de Marrakech qui doit sanctionner les travaux de la conférence. Au programme de cette visite figurent également des entretiens de M. Kayouh notamment avec le Directeur général de l'OMS, Dr Tedros Adhanom Ghebreyesus, et l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt.

HN

AO

MAP 021522 GMT Décembre 2024



MAPA 02/12/2024 17h12 – 0101

الأمم المتحدة/منظمة الصحة العالمية/المغرب/سلامة طرقية (مرفق بصور + فيديو)

السيد قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

جنيف/02 دجنبر 2024 (ومع) بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش.

وترأس السيد قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال.

وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعينة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه.

وقال السيد قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيرا إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام.

وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالته الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية.

وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة".

من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة.

وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة.

كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر.

وأجرى السيد قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تودت.

/:

خ ط

ومع 021612 جمت دجنبر 2024

MAPF 02/12/2024 16h44 – 0127
ONU-OMS-Maroc-Sécurité routière =Photo=

La Conférence de Marrakech, une illustration de l'engagement du Maroc au service de la sécurité routière

(Encadré)

Genève, 02/12/2024 (MAP) - La quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février 2025 à Marrakech, est une illustration de l'engagement permanent du Maroc et de sa coopération avec l'ensemble des acteurs et partenaires internationaux pour l'amélioration de la sécurité routière. Placée sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI, sous le thème "S'engager pour la vie", la conférence réunira des dirigeants et des experts afin d'accélérer les actions visant à atteindre l'objectif ODD de réduire de moitié le nombre de décès sur les routes dans le monde d'ici à 2030. À mi-parcours de la Décennie d'action des Nations unies pour la sécurité routière 2021-2030, et alors qu'il ne reste que cinq ans pour atteindre les objectifs mondiaux de développement durable, les participants évalueront les progrès accomplis, identifieront les priorités, partageront leurs connaissances, forgeront et renforceront des alliances, et feront progresser les engagements et les actions visant à sauver davantage de vies sur les routes du monde. La sécurité routière est une crise sanitaire mondiale urgente et évitable. Les accidents de la route tuent chaque année près de 1,2 million de personnes dans le monde, soit environ 3.200 par jour, et sont la principale cause de décès chez les enfants et les jeunes âgés de 5 à 29 ans. Pourtant, le nombre de morts sur les routes du monde entier est en légère baisse. Plus de la moitié des États membres des Nations unies font état d'une diminution du nombre de décès au cours des dernières années, et dix de ces pays ont réduit de moitié le nombre de décès en dix ans, ce qui montre qu'une réduction de 50% est possible. Lors de la conférence ministérielle, les participants tireront les leçons de ces succès et s'appuieront sur eux pour encourager d'autres améliorations dans le monde. La conférence portera notamment sur la gouvernance de la sécurité routière, les nouvelles tendances en matière de mobilité, le financement, la collaboration avec le secteur privé, les données relatives aux accidents de la route, les liens avec les objectifs de développement durable connexes et, étant donné qu'il s'agit de la toute première conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière à se tenir sur le continent africain, les progrès réalisés en Afrique seront mis en avant. L'organisation de cette conférence s'inscrit dans le cadre de l'engagement permanent du Royaume du Maroc et de sa coopération avec l'ensemble des acteurs et partenaires internationaux pour l'amélioration de la sécurité routière. Elle sera une plateforme d'échange d'expertise et d'expériences pionnières dans le domaine de la sécurité routière, ainsi qu'une opportunité pour tous les pays, en particulier les pays en développement et émergents, de bénéficier des tendances, des plans et des programmes d'action en matière de sécurité routière. Le choix du Royaume du Maroc pour accueillir cette Conférence est l'occasion d'envoyer un message fort de responsabilité et de sensibilisation à l'enjeu mondial de la sécurité routière, notamment dans les pays en développement qui enregistrent les taux annuels les plus élevés de mortalité routière. En outre, ce choix illustre la position du Maroc en tant que leader pour faire de la sécurité routière une priorité nationale, régionale et internationale. Sous l'impulsion de SM le Roi Mohammed VI, le Maroc a mené de profondes réformes institutionnelles en la matière, notamment à travers la création de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA) en 2018.

HN

AO

MAP 021544 GMT Décembre 2024



MAPA 02/12/2024 18h42 – 0112

الأمم المتحدة/منظمة الصحة العالمية/المغرب/سلامة طرقية (مرفق بصور)

مؤتمر مراكش، تجسيد لالتزام المغرب بالسلامة الطرقية (مؤطر)

جنيف/ 02 دجنبر 2024 (ومع) ي عد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تجسيدا لالتزام المغرب الدائم وتعاون مع جميع الفاعلين والشركاء الدوليين من أجل تحسين السلامة الطرقية.

وسيجتمع المؤتمر، الذي ينعقد تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تحت شعار " نلتزم من أجل الحياة"، قادة وخبراء لتسريع العمل نحو تحقيق الهدف المتعلق بالسلامة الطرقية ضمن أهداف التنمية المستدامة، والمتمثل في خفض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث السير في العالم إلى النصف بحلول 2030.

ويراهن المشاركون في الحدث على استغلال الفرصة من أجل إجراء تقييم للتقدم المحرز على مستوى خطة عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة الطرقية 2021-2030، مع خمس سنوات فقط لتحقيق أهداف التنمية المستدامة. كما سيناقشون تحديد الأولويات، وتبادل المعرفة، وتعزيز التحالفات، ودفع الالتزامات والإجراءات لمنع الوفيات والإصابات الخطيرة على طرق العالم.

وتعتبر السلامة الطرقية أزمة صحية عالمية ملحة يمكن تفاديها. وتؤدي حوادث الطرق بحياة ما يقرب من 1.2 مليون شخص سنويا في جميع أنحاء العالم، أي حوالي 3200 شخص يوميا، وهي السبب الرئيسي للوفاة بين الأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 و29 عاما.

ومع ذلك، فإن عدد الوفيات على الطرق في العالم أخذ في الانخفاض بشكل طفيف. وقد أبلغ أكثر من نصف الدول الأعضاء في الأمم المتحدة عن انخفاض عدد الوفيات في السنوات الأخيرة، وقد خفضت عشرة من هذه الدول عدد الوفيات إلى النصف خلال عشر سنوات، مما يدل على أن خفض عدد الوفيات بنسبة 50 بالمائة أمر ممكن. وسيستفيد المشاركون في المؤتمر الوزاري من هذه النجاحات والبناء عليها لتشجيع المزيد من التحسينات في جميع أنحاء العالم.

وسيركز المؤتمر على حكمة السلامة الطرقية، والاتجاهات الجديدة في مجال التنقل، والتمويل، والتعاون مع القطاع الخاص، وبيانات حوادث الطرق، والروابط مع أهداف التنمية المستدامة ذات الصلة، وبما أن هذا هو أول مؤتمر وزاري عالمي للسلامة الطرقية ي عقد في القارة الأفريقية، فسيتم تسليط الضوء، أيضا، على التقدم المحرز في إفريقيا.

ويندرج تنظيم هذا المؤتمر في إطار التزام المملكة المغربية وتعاونها المستمر مع جميع الفاعلين والشركاء الدوليين لتحسين السلامة الطرقية.

وسيكون الحدث منبرا لتبادل الخبرات والتجارب الرائدة في مجال السلامة الطرقية، وفرصة لجميع البلدان، خاصة البلدان النامية والناشئة، للاستفادة من توجهات وخطط وبرامج العمل في مجال السلامة الطرقية.

ويعد اختيار المغرب لاستضافة المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية مناسبة لبعث رسالة قوية إلى المجتمع الدولي، من أجل التحلي بالمسؤولية ونشر الوعي بالمشكل العالمي المتمثل في السلامة الطرقية، خصوصا في البلدان النامية التي تسجل أعلى معدل سنوي للوفيات على الطرق.

علاوة على ذلك، يؤكد هذا الاختيار مكانة المغرب الريادية كبلد يعمل على جعل السلامة الطرقية أولوية وطنية وإقليمية ودولية. وقد قام المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، بإصلاحات مؤسسية عميقة في هذا المجال، لا سيما من خلال إحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا).

/د

خ ط

ومع 021742 جمت دجنبر 2024



MAPF 03/12/2024 14h43 – 0083
ONU-Maroc-Sécurité routière =Photos=

Sécurité routière: les préparatifs de la Conférence de Marrakech au menu des entretiens de M. Kayouh avec plusieurs responsables internationaux à Genève

Genève, 03/12/2024 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamed Kayouh, a eu, lundi à Genève, une série d'entretiens avec plusieurs responsables d'organisations internationales axés sur les préparatifs en cours pour l'organisation de la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI. Le ministre, qui était accompagné du Directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, s'est ainsi entretenu avec le Directeur général de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus. Au cours de cette entrevue, à laquelle ont pris part le Représentant permanent adjoint du Maroc auprès de l'Office des Nations Unies à Genève, Abdellah Boutadghart, et le Directeur du département des Déterminants sociaux de la santé à l'OMS, Etienne Krug, le ministre a passé en revue les efforts déployés par le Maroc pour l'organisation de la Conférence dans les meilleures conditions. Rappelant la création de la NARSA en 2018 dans le cadre d'une réforme institutionnelle du secteur, M. Kayouh a souligné que cette agence constitue « un excellent exemple » de bonnes pratiques que le Maroc sera fier de partager avec d'autres pays. De son côté, Dr. Tedros s'est félicité du choix du Maroc pour accueillir la Conférence, pour la première fois en Afrique, assurant le ministre du plein soutien de l'OMS pour faire de cet événement un succès, à travers la mobilisation du réseau de l'organisation et de ses partenaires dans le monde en vue de promouvoir et favoriser une très large participation à cette grand-messe de la sécurité routière. Les discussions entre les deux parties ont également porté sur les résultats et engagements attendus de la conférence ainsi que la teneur de la Déclaration de Marrakech, document censé sanctionner les trois jours de travaux. Le ministre a également eu des entretiens avec l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, au siège de la Mission permanente du Royaume auprès de l'ONU-Genève. Les deux parties ont discuté de plusieurs sujets liés à la sécurité routière, notamment la promotion du niveau de gestion de ce secteur, la mobilisation des bailleurs de fonds et du secteur privé et la création d'agences dédiées dans toutes les régions du monde. Le ministre et le responsable onusien ont souligné l'importance de l'éducation à la sécurité routière pour les enfants et les jeunes. L'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU, qui s'est félicité du leadership du Maroc, sous l'impulsion de SM le Roi, et de son engagement sur la question de la sécurité routière à l'échelle mondiale, a assuré le ministre de son appui aux efforts du Royaume, pour garantir la réussite de la conférence du Maroc. Le ministre a, par ailleurs, reçu Tatiana Molcean, Secrétaire exécutive de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), avec laquelle il a examiné les moyens de renforcer la coopération, notamment l'appui et la contribution de l'organisation onusienne au ministère des Transports et de la Logistique en vue de réussir l'organisation de la Conférence de Marrakech. Cette contribution consiste en l'enrichissement du contenu scientifique de la conférence, ainsi que des recommandations qui émergeront de la Déclaration de Marrakech. M. Kayouh a également rencontré M. Nicolas Pelletier, directeur des transports à la Banque mondiale, qui s'est dit prêt à accompagner le ministère pour faire de la Conférence mondiale de Marrakech un succès, notamment en attirant des experts et des fonctionnaires pour participer à l'enrichissement du programme scientifique. Les deux parties ont également échangé sur une série de propositions en vue de fournir un soutien financier à la mise en œuvre des projets de sécurité routière, notamment dans les pays en développement. Le responsable de la Banque mondiale a indiqué, à cette occasion, que plusieurs dirigeants de groupes bancaires internationaux de développement ont confirmé leur participation effective aux ateliers scientifiques de la conférence de Marrakech.

HN

AO

MAP 031342 GMT Décembre 2024

MAPA 03/12/2024 15h38 – 0064

الأمم المتحدة/المغرب/سلامة طرقية(مرفق بصور)

السلامة الطرقية.. التحضيرات لمؤتمر مراكش على جدول محادثات السيد قيوج مع عدد من المسؤولين الدوليين بجنيف

جنيف/ 03 دجنبر 2024 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، أمس الاثنين بجنيف، سلسلة من المحادثات مع عدد من مسؤولي المنظمات الدولية حول التحضيرات الجارية لتنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وأجرى الوزير، الذي كان مرفوقا بالمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجول، محادثات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، الدكتور تيدروس أدهانوم غبريسوس.

وخلال الاجتماع، الذي حضره نائب الممثل الدائم للمغرب لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف، عبد الله بوتدغارت، ومدير إدارة المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، إتيان كروغ، استعرض الوزير الجهود التي بذلها المغرب لتنظيم المؤتمر في أفضل الظروف الممكنة.

وذكر السيد قيوج بإنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية سنة 2018 كجزء من الإصلاح المؤسساتي للقطاع؛ مؤكدا أن هذه الوكالة تشكل "نموذجا متميزا" للممارسات الفضلى التي يفخر المغرب بمشاورتها مع البلدان الأخرى.

من جانبه، رحب السيد تيدروس باختيار المغرب لاستضافة المؤتمر، لأول مرة في إفريقيا؛ مؤكدا للوزير الدعم الكامل لمنظمة الصحة العالمية من أجل إنجاح هذا الحدث، من خلال تعبئة شبكة المنظمة وشركائها في جميع أنحاء العالم لتعزيز وتشجيع المشاركة الواسعة في هذا الملتقى الكبير للسلامة الطرقية.

وتركزت المناقشات بين الجانبين، أيضا، على النتائج والالتزامات المتوقعة من المؤتمر، بالإضافة إلى مضمون إعلان مراكش، الوثيقة التي من المفترض أن تتوج أشغال الأيام الثلاثة.

كما أجرى الوزير محادثات مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، بمقر البعثة الدائمة للمملكة لدى الأمم المتحدة في جنيف.

وناقش الطرفان عددا من القضايا المتعلقة بالسلامة على الطرق، بما في ذلك تعزيز مستوى الإدارة في هذا القطاع، وتعبئة الجهات المانحة والقطاع الخاص، وإنشاء وكالات متخصصة في جميع مناطق العالم.

وشدد الوزير والمسؤول الأممي على أهمية التوعية بمجال السلامة الطرقية في صفوف الأطفال والشباب.

وبعد إشارات بريادة المغرب تحت قيادة جلالته الملك والتزامه بقضية السلامة الطرقية على الصعيد العالمي، أكد المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة دعمه لجهود المملكة من أجل إنجاح مؤتمر المغرب.

كما استقبل الوزير السيدة تاتيانا مولسيان، الأمينة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، التي تباحث معها حول سبل تعزيز التعاون، لاسيما دعم ومساهمة المنظمة الأممية لوزارة النقل واللوجستيك في إنجاح تنظيم مؤتمر مراكش.

وتتمثل هذه المساهمة في إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر، وكذا التوصيات التي ستنبثق عن إعلان مراكش.

كما التقى السيد قيوج بنيكولا بيليتيني، مدير قطب النقل بالبنك الدولي، الذي أبدى استعداداته لدعم الوزارة في إنجاح مؤتمر مراكش العالمي، خاصة من خلال استقطاب الخبراء والمسؤولين للمساعدة في إثراء البرنامج العلمي.

وناقش الجانبان كذلك سلسلة من المقترحات لتقديم الدعم المالي بهدف تنفيذ مشاريع السلامة على الطرق، لاسيما في البلدان النامية.

وأشار مسؤول البنك الدولي، بهذه المناسبة، إلى أن العديد من قيادات المجموعات البنكية التنموية الدولية أكدوا مشاركتهم الفعالة في الأوراش العلمية لمؤتمر مراكش.

ت/

رك

! ج

ومع 031438 جمت دجنبر 2024



MAPF 03/12/2024 14h54 – 0084

ONU-Maroc-Sécurité routière =Photos+Vidéos=

De hauts responsables onusiens saluent le leadership du Maroc en matière de sécurité routière

Genève, 03/12/2024 (MAP) - De hauts responsables onusiens à Genève ont salué le leadership du Maroc en matière de sécurité routière et ses efforts pour réunir les conditions de succès de la 4^e Conférence ministérielle mondiale dédiée à cette question, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI. Dans des déclarations à la MAP en marge d'une visite d'une délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à Genève pour promouvoir cette conférence auprès des agences onusiennes et des ONG internationales, ces responsables internationaux ont mis en exergue les réformes initiées par le Royaume dans ce domaine, plus particulièrement la création de l'agence nationale dédiée à la sécurité routière (NARSA). L'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a affirmé que le Maroc, sous l'égide de SM le Roi Mohammed VI a été parmi les premiers pays à s'engager sur la sécurité routière et à y croire vraiment. C'était donc "naturel" qu'il soit choisi pour accueillir la prochaine conférence mondiale sur cette question, a-t-il jugé, notant que ce choix correspond également à de grosses responsabilités. Qualifiant de "capital" l'engagement du Maroc sur cette question, le responsable a relevé que l'accueil de pratiquement 200 pays lors de la conférence de Marrakech témoigne d'un leadership du Maroc qui a décidé de réveiller, ce qu'il a appelé une "pandémie endormie". Il a noté, dans ce contexte, que chaque année, 1,2 million de personnes périssent dans des accidents de la circulation et 50 millions autres y sont blessés avec un handicap et dont personne n'en parle. Mais le Maroc, a-t-il poursuivi, a décidé d'en parler et d'être un leader en la matière. C'est avec plaisir que nous allons travailler ensemble. Le haut responsable onusien s'est dit persuadé que la conférence sera un succès, le Maroc étant leader en termes d'hospitalité et d'accueil pour avoir déjà réussi à accueillir plusieurs conférences d'envergure globale. Ce qui compte maintenant, a-t-il conclu, ce sont les actions et les initiatives prises par le Maroc qui lui permettront d'être un exemple en la matière pour beaucoup d'autres pays. Même son de cloche du côté du Directeur du département des Déterminants sociaux de la santé à l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Etienne Krug, qui a affirmé que la conférence de Marrakech sera "un événement très important". Elle se tiendra au milieu de la deuxième décennie d'action, en vertu de laquelle, tous les gouvernements du monde se sont mis d'accord sur l'objectif de réduction d'ici 2030 de 50% la mortalité sur les routes. Certes, il y a eu des progrès, mais on est encore loin de cet objectif, a-t-il ajouté, notant qu'à Marrakech, la communauté internationale doit discuter des moyens d'accélérer le progrès. "Il faut que nous apprenions des 35 pays qui ont réussi à diminuer de plus de 30% les décès dus aux accidents de la circulation dans la première décennie et des 10 pays qui ont déjà réussi à porter ce taux à plus de 50%", a-t-il notamment expliqué. Le Maroc « est le pays idéal » pour accueillir cette conférence, a-t-il affirmé, soulignant qu'il s'agit du premier pays africain, arabe et de l'espace francophone à accueillir cette grand-messe mondiale. "C'est l'occasion de faire profiter toute l'Afrique de l'expérience marocaine et de se servir de cette conférence pour accélérer le progrès dans un continent où la mortalité sur les routes est très élevée", a-t-il relevé. "Le Maroc a fait beaucoup d'efforts ces dernières années", a encore souligné M. Krug, rappelant que suite aux deux conférences mondiales sur la sécurité routière, le Royaume a décidé de créer une agence nationale dédiée (Ndlr: NARSA), ce qui est "un pas important dans le bon sens". De même, a ajouté le responsable de l'agence onusienne, le Maroc déploie d'importants efforts en termes de collecte de données, de contrôle de la vitesse et d'amélioration des infrastructures et des véhicules. La délégation marocaine qui comprend également le Directeur général de NARSA, Benacer Boulaajoul, poursuit mardi ces rencontres de promotion de la Conférence de Marrakech à Genève, avec les 8^{èmes} rencontres de partenariats des Nations Unies sur la sécurité routière qui se tiennent au Palais des Nations, à l'initiative de l'Envoyé spécial de l'ONU pour la sécurité routière.

HN

AO

MAP 031354 GMT Décembre 2024



MAPA 03/12/2024 17h59 – 0098

الأمم المتحدة/المغرب/سلامة طرقية(مرفق بصورة+فيديو)

مسؤولون أمميون كبار يشيدون بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية

جنيف/ 03 دجنبر 2024 (ومع) أشاد مسؤولون أمميون كبار بجنيف بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية وبجهود الميزولة من أجل تهيئة الظروف المثالية لإنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وأبرز هؤلاء المسؤولون الدوليون، في تصريحات لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش زيارة وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لجنيف من أجل الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية، الإصلاحات التي بادرت المملكة إلى إجرائها في هذا المجال، على رأسها إنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (NARSA).

وأكد المبعوث الخاص للأمين العام لمنظمة الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، في هذا الصدد، أن المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، كان من بين أوائل الدول التي التزمت بالسلامة الطرقية وأمنت بها بشكل فعلي.

واعتبر أنه كان "من الطبيعي" اختيار المغرب لاحتضان النسخة المقبلة من المؤتمر الدولي حول السلامة الطرقية، مضيفاً أن هذا الاختيار ينطوي أيضاً على مسؤوليات جسيمة.

وأوضح المسؤول، الذي وصف التزام المغرب في هذا المجال بـ "الكبير"، أن استقبال ما يناهز 200 دولة خلال المؤتمر المزمع عقده بمراكش هو دليل على ريادة المغرب الذي قرر إيقاظ ما أسماه "القاتل الصامت"، مبرزاً في هذا السياق أن 1.2 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً في حوادث الطرقات، بينما يصاب فيها 50 مليون شخص بإعاقات دون أن يسترعي الأمر اهتماماً.

وأضاف أن المغرب، في ظل هذا الوضع، قرر التحدث بهذا الشأن واتخاذ موقع الريادة في هذا المجال، معرباً عن سعادته بالعمل جنباً إلى جنب مع المملكة.

وقال المسؤول الأممي رفيع المستوى إنه مقتنع بنجاح المؤتمر، بالنظر لريادة المغرب في مجال حسن الضيافة والاستقبال، إذ سبق للمملكة أن احتضنت العديد من المؤتمرات الدولية الكبرى.

وخلص إلى أن الأمر المهم الآن يتمثل في الإجراءات والمبادرات التي قام بها المغرب، والتي ستتمكن من أن يكون نموذجاً يحتذى به في هذا المجال بالنسبة للعديد من البلدان.

وأيد إتيان كروغ، مدير إدارة المبادرات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، هذا الرأي، قائلاً إن مؤتمر مراكش سيشكل "حدثاً مهماً للغاية"، مشيراً إلى أنه سيعقد في منتصف العقد الثاني من العمل الذي اتفقت بموجبه جميع حكومات العالم على خفض الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50 في المائة بحلول العام 2030.

وأضاف أنه من المؤكد أنه تم إحراز تقدم في هذا المجال، ولكننا ما زلنا بعيدين عن تحقيق هذا الهدف، مشيراً إلى أنه يتعين على المجتمع الدولي في مراكش أن يناقش سبل تسريع وتيرة التقدم.

وأوضح بالخصوص أننا "بحاجة إلى التعلم من البلدان الـ 35 التي نجحت في خفض معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور بأكثر من 30 بالمائة في العقد الأول، ومن البلدان العشرة التي نجحت بالفعل في زيادة هذا المعدل إلى أكثر من 50 في المائة".

وأبرز أن المغرب "هو البلد المثالي" لاستضافة هذا المؤتمر، مشيراً إلى أنه أول بلد إفريقي وعربي وينتمي للقضاء الفرونكفوني يستضيف هذا المحفل العالمي الوازن، مضيفاً أن "هذه فرصة بالنسبة لبلدان إفريقيا بأكملها للاستفادة من التجربة المغربية والاستفادة من هذا المؤتمر لتسريع وتيرة التقدم في قارة ترتفع فيها نسبة الوفيات على الطرقات بشكل كبير".

واسترسل السيد كروغ قائلاً: "لقد بذل المغرب جهوداً كبيرة خلال السنوات الأخيرة"، مشيراً إلى أنه في أعقاب المؤتمرين العالميين حول السلامة الطرقية، قررت المملكة إنشاء وكالة وطنية متخصصة (الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)، وهي "خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح".

وأضاف رئيس المؤسسة الأممية أن المغرب يبذل، أيضاً، جهوداً كبيرة فيما يتعلق بجمع البيانات ومراقبة السرعة وتحسين البنية التحتية والمركبات.

وسيوصل الوفد المغربي، الذي يضم أيضاً المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، السيد بن ناصر بولعجل، اجتماعاته اليوم الثلاثاء للترويج لمؤتمر مراكش في جنيف، حيث سيعقد اليوم بقصر الأمم في جنيف الاجتماع الثامن للشراكة بين الأمم المتحدة للسلامة الطرقية بمبادرة من المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

ت/

! ج

ومع 031659 جمت دجنبر 2024



MAPF 03/12/2024 19h49 – 0147

ONU-Maroc-Sécurité routière =Photos+Vidéo=

Sécurité routière: la Conférence de Marrakech, un événement "extrêmement important" pour faire face à une "pandémie endormie" (Envoyé spécial du SG de l'ONU)

Genève, 03/12/2024 (MAP) - La 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la Sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, représente un événement "extrêmement important" pour faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde, a affirmé, mardi à Genève, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt. Dans une déclaration à la MAP à l'issue d'une réunion qu'il a présidée au Palais des Nations, en présence du directeur général de l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables d'agences onusiennes, M. Todt a salué les efforts du Maroc en matière de sécurité routière qui lui ont valu d'être choisi pour accueillir cette conférence. "Le Maroc se prêtait parfaitement bien pour accueillir cette grand-messe mondiale de la sécurité routière", a-t-il souligné. Le responsable onusien s'est notamment félicité du fait que le Maroc a décidé "au plus haut niveau de l'État de mettre dans l'agenda du gouvernement la question de la sécurité routière". "C'est quelque chose de capital. Il reste des efforts à faire, mais le Maroc dispose de tous les atouts et de tous les ingrédients pour que le pari soit gagné", a assuré ce grand ami du Royaume. Par ailleurs, M. Todt a indiqué que la réunion de ce mardi a été « une bonne opportunité » de présenter la Conférence de Marrakech et de voir comment travailler ensemble pour renforcer l'agenda de cet événement qui va être dédié spécifiquement et intégralement à faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde. Cette réunion s'inscrit dans le cadre d'une série d'activités entamées lundi par la délégation marocaine, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, pour promouvoir la conférence de Marrakech.

HN

AO

MAP 031849 GMT Décembre 2024



MAPF 03/12/2024 21h45 – 0160

ONU-Maroc-Sécurité routière (Roundup) =Photos+Vidéo=

Sécurité routière: Mobilisation des organisations internationales pour réussir la Conférence de Marrakech (DG de NARSA)

Genève, 03/12/2024 (MAP) - Le Directeur général de l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, s'est félicité, mardi à Genève, de la mobilisation globale des organisations internationales, des experts et des différents partenaires pour réussir la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI. Tous les dirigeants des organisations internationales, les experts et les différents partenaires parlent désormais de cet événement planétaire qui se tiendra au Maroc, a dit M. Boulaajoul, dans une déclaration à la MAP, au terme de deux jours d'activités menées à Genève par une délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Il s'agit là d'un gage essentiel qui augure du succès de cette grand-messe mondiale à tous les niveaux, a ajouté le responsable, soulignant que la longue expérience du Maroc en matière d'accueil des grandes manifestations mondiales ainsi que l'adhésion des organisations internationales sont autant de garanties que la Conférence de Marrakech sera un succès sur tous plans. Revenant sur la visite de M. Kayouh et la délégation l'accompagnant à Genève, le DG de NARSA a rappelé la tenue d'une série de réunions importantes pour préparer la Conférence de Marrakech, notamment la réunion du Comité consultatif de haut niveau (HLCC) sur la sécurité routière, mis en place en vue d'accompagner le comité d'organisation, composé du Maroc (ministère du Transport et de la logistique) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS). Cette réunion a été l'occasion d'examiner les propositions à même d'enrichir le contenu scientifique de la Conférence et de débattre des recommandations qui devront sanctionner ses travaux, ainsi que toutes les questions ayant trait à l'inscription des participants et à la logistique en vue de réunir les conditions de succès de cet événement, a-t-il dit, rappelant également la rencontre de M. Kayouh avec le directeur général de l'OMS, Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus. Cette entrevue, a-t-il relevé, a été l'occasion de réaffirmer la détermination du Royaume à réussir l'organisation de la Conférence, de remercier Dr Ghebreyesus pour la confiance placée en le Royaume à cet effet et d'appeler à la mobilisation de l'ensemble des intervenants pour obtenir de bons résultats. M. Boulaajoul a également rappelé les réunions tenues dans le même cadre par le ministre avec l'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, la Secrétaire exécutive de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), Tatiana Molcean, et le directeur des transports à la Banque mondiale, Nicolas Pelletier. Ces rencontres ont été l'occasion de mettre en exergue l'ensemble des efforts déployés par le Maroc en vue de réussir les chantiers nationaux et sa pleine adhésion aux chantiers internationaux relatifs à la sécurité routière, a-t-il ajouté. Le DG de NARSA a, par ailleurs, indiqué avoir représenté le ministre lors d'une réunion organisée mardi par l'Envoyé spécial du Secrétaire Général de l'ONU avec les représentants de plus de 35 organisations internationales chargées de questions aussi diverses que le développement, l'habitat, la femme et l'enfance pour leur présenter les étapes franchies dans la préparation de la Conférence de Marrakech et leur engager à contribuer à sa réussite et à enrichir ses recommandations. Tous ces intervenants ont salué l'initiative du Maroc et ses efforts pour assurer une meilleure organisation de cet événement planétaire, appelé à être un tournant dans la gestion de la sécurité routière dans le monde, en particulier dans les pays en développement qui comptent pour 90% des décès mondiaux dus aux accidents de la route, a-t-il souligné. Selon lui, le Maroc se veut aussi un porte-étendard de ces pays en les incitant à prendre en charge ce dossier sur le plan institutionnel et à élaborer des stratégies et des plans d'action dédiés à la sécurité routière qui soient amplement financés, à même d'atteindre l'objectif mondial de réduire de moitié la mortalité sur les routes à l'horizon 2030.

HN

AO

MAP 032045 GMT Décembre 2024



MAPA 03/12/2024 23h36 – 0140

الأمم المتحدة/المغرب/سلامة طرقية (صور+فيديو)

المنظمات الدولية معبأة لإتجاح مؤتمر مراكش حول السلامة الطرقية (المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)

جنيف 03 دجنبر 2024 (ومع) أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (ناراسا)، بناصر بولعجول، اليوم الثلاثاء بجنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إتجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بجنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب.

واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يبشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات.

وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى جنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية.

وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيك من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس.

وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إتجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاهها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة.

كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمينة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيلينتي.

وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أورشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية.

وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته.

وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير.

وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.

ع ص

ومع 032236 جمت دجنبر 2024

LES ARTICLES DE LA PRESSE ECRITE ET ELECTRONIQUE

مسؤولون أمميون كبار يشيدون بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية المغرب أول بلد إفريقي وعربي يستضيف المؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية



أشاد مسؤولون
أمميون كبار بجني
دور المغرب الريادي
في مجال السلامة
الطرقيه وبجهوده
المبذولة من أجل
تهيئ الظروف
المثالية لإنجاح
المؤتمر الوزاري
العالمي الرابع
للسلامة الطرقية
الذي سينعقد من
18 إلى 20 فبراير
المقبل بمراكش،
تحت الرعاية السامية
لصاحب الجلالة
الملك محمد السادس.

دولة خلال المؤتمر المزمع عقده بمراكش هو دليل
على ريادة المغرب الذي قرر إيقاظ ما أسماه «القاتل
الصامت»، مبرزا في هذا السياق أن 1.2 مليون
شخص يلقون حتفهم سنويا في حوادث الطرقات،
بينما يصاب فيها 50 مليون شخص بإعاقات دون
أن يسترعى الأمر اهتماما.

وأيد آتيان كروغ، مدير إدارة المحددات
الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية،
هذا الرأي، قائلا إن مؤتمر مراكش سيشكل
«حدثا مهما للغاية»، مشيرا إلى أنه سيعقد في
منتصف العقد الثاني من العمل الذي اتفقت
بموجبه جميع حكومات العالم على خفض
الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50
في المائة بحلول العام 2030.

وأبرز أن المغرب «هو البلد المثالي» لاستضافة هذا
المؤتمر، مشيرا إلى أنه أول بلد إفريقي وعربي وينتمي
للفضاء الفرنكفوني يستضيف هذا المحفل العالمي
الوازن، مضيفا أن «هذه فرصة بالنسبة لبلدان إفريقيا
بأكملها للاستفادة من التجربة المغربية والاستفادة
من هذا المؤتمر لتسريع وتيرة التقدم في قارة ترتفع
فيها نسبة الوفيات على الطرقات بشكل كبير».

وأبرز هؤلاء المسؤولون الدوليون، على
هامش زيارة وفد مغربي يترأسه وزير النقل
واللوجيستيك، عبد الصمد قيوح، لجني من أجل
الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم
المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية،
الإصلاحات التي بادرت المملكة بإجرائها في
هذا المجال، وعلى رأسها إنشاء الوكالة الوطنية
للسلامة الطرقية (NARSA).

وأكد المبعوث الخاص للأمين العام لمنظمة الأمم
المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، في هذا الصدد،
أن المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد
السادس، كان من بين أوائل الدول التي التزمت
بالسلامة الطرقية وأمنت بها بشكل فعلي.

واعتبر أنه كان «من الطبيعي» اختيار
المغرب لاحتضان النسخة المقبلة من المؤتمر
الدولي حول السلامة الطرقية، مضيفا أن هذا
الاختيار ينطوي أيضا على مسؤوليات جسيمة.
وأوضح المسؤول، الذي وصف التزام المغرب في
هذا المجال بـ «الكبير»، أن استقبال ما يناهز 200

Sécurité routière

Jean Todt : La Conférence de Marrakech, un événement extrêmement important pour faire face à une pandémie endormie

La 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, représente un événement "extrêmement important" pour faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde, a affirmé, mardi à Genève, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt.

Dans une déclaration à la MAP à l'issue d'une réunion qu'il a présidée au Palais des Nations, en présence du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulajoul, et de plusieurs responsables d'agences onusiennes, M. Todt a salué les efforts du Maroc en matière de sécurité routière qui lui ont valu d'être choisi pour accueillir cette conférence. "Le Maroc se prêtait parfaitement bien pour accueillir cette grand-messe mondiale de la sécurité routière", a-t-il souligné.

Le responsable onusien s'est notamment félicité du fait que le Maroc a décidé "au plus haut niveau de l'Etat de mettre dans l'agenda du gouvernement la question de la sécurité routière". "C'est quelque chose de capital. Il reste des efforts à faire, mais le Maroc dispose de tous les atouts et de tous les ingrédients pour que le pari soit gagné", a assuré ce grand ami du Royaume.

Par ailleurs, M. Todt a indiqué que la réunion de ce mardi a été « une bonne opportunité » de présenter la Conférence de Marrakech et de voir comment travailler ensemble pour renforcer l'agenda de cet événement qui va être dédié spécifiquement et intégralement à faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde. Cette réunion s'inscrit dans le cadre d'une série d'activités entamées lundi par la délégation marocaine, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, pour promouvoir la conférence de Marrakech.





1,4p_h_4dc_qu
4/16

04/12/2024
PR - AL ALAM
Edition : 25911

قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

«إعلان مراكش» يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثله انعدام السلامة الطرقية

المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة.

وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم



بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، زيارة عمل إلى جنيف ليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش.

وترأس السيد قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم

المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال.

وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه.

وقال السيد قيوح: «نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية»، مشيرا إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام.

وتابع الوزير بالقول إن «دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالاجندة العالمية للسلامة الطرقية»، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية.



التزامات ملموسة.

كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر.

وأجرى السيد قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.

وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثله انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعقل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية، قائلا «يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة». من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل

Abdessamad Kayouh à Genève pour promouvoir la Conférence mondiale sur la sécurité routière de Marrakech

Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, a entamé, lundi, une visite de travail à Genève, axée sur la promotion de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février 2025 à Marrakech. Accompagné du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARS), Benacer Boulajoul, M. Kayouh a, ainsi, présidé une réunion du Comité consultatif de haut niveau (HCC) sur la sécurité routière, en présence de l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations unies pour la sécurité routière, Jean Todt, du directeur du département Déterminants sociaux de la santé de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), Etienne Krug, et plusieurs autres représentants d'agences onusiennes concernées, d'institutions financières internationales et d'ONG internationales actives dans le domaine.

Dans son allocution d'ouverture de cette réunion, la troisième du genre après celles de décembre 2023 à Genève et d'avril 2021 à Rabat, M. Kayouh a salué la mobilisation des membres du HCC qui a permis de donner corps au cadre et au programme de la Conférence. « Nous sommes sur la bonne voie pour organiser un événement de classe mondiale qui aura un impact durable sur les efforts mondiaux en matière de sécurité routière », s'est-il félicité, soulignant que Sa Majesté le Roi Mohammed VI avait gracieusement accordé le Haut Patronage Royal à cet important événement. « Le soutien de Sa Majesté le Roi traduit l'importance de cet événement et renforce l'engagement ferme du Maroc en faveur de l'agenda mondial de la sécurité routière », a affirmé le ministre, soulignant l'engagement du gouvernement marocain à faire de cette Conférence un événement novateur porteur de nouvelles normes pour les conférences mondiales sur la sécurité routière. Et le ministre de conclure que la déclaration de Marrakech doit être un reflet



clair de la préoccupation collective que représente l'insécurité routière et un appel à l'action pour que toutes les nations fassent de la sécurité routière une priorité. « Elle doit être la voix des victimes, des blessés et de tous ceux qui ont souffert directement ou indirectement de ce problème dévastateur », a-t-il ajouté.

De son côté, M. Boulajoul a passé en revue les étapes franchies sur tous les plans dans la préparation de cette conférence, qui réunira plus de 2.500 participants représentant plus de 190 pays, et se veut l'occasion la plus importante pour la communauté internationale de partager des connaissances approfondies, échanger les meilleures pratiques, développer des stratégies collaboratives et prendre des mesures concrètes. Les autres participants ont abordé les moyens d'encourager une très large participation à cet événement mondial et d'en assurer le succès, à travers la prise d'engagements concrets et mesurables.

La réunion a également été l'occasion d'examiner le projet de déclaration de Marrakech qui doit sanctionner les travaux de la Conférence. Au programme de cette visite figurent également des entretiens de M. Kayouh notamment avec le directeur général de l'OMS, Dr Tedros Adhanom Ghebreyesus, et l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations unies pour la sécurité routière, Jean Todt. ■

L.M.



"المنظمات الدولية معبأة لإنجاح مؤتمر مراكش حول السلامة الطرقية" (المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)"

أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اليوم الثلاثاء بحنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بحنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لإنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى حنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليبي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أوراشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.

المنظمات الدولية معبأة لإنجاح مؤتمر مراكش

أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، الثلاثاء بحنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بحنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يبشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى حنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاهها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليتي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أوراشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.



تعبئة شاملة لإنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية بمراكش

أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، أمس الثلاثاء بجنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بجنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يبشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى، وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لإنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى جنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع يشكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليتي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أوراقه الوطنية وانخراطها التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، لتحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.

المنظمات الدولية معبأة لإنجاح مؤتمر مراكش حول السلامة الطرقية

دبريس أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، يوم أمس بجنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بجنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء والشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يبشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى جنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيدة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاهها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليتي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أورشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسساتي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.

دعم دولي لإنجاح مؤتمر مراكش الدولي للسلامة الطرقية

أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، امس الثلاثاء بجنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بجنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لإنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى جنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بلقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليتي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أوراشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030.

المنظمات الدولية معبأة لإنجاح مؤتمر مراكش حول السلامة الطرقية (المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)

أشاد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اليوم الثلاثاء بحنيف، بالتعبئة الشاملة للمنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء من أجل إنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وقال السيد بولعجول، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، بعد يومين من أنشطة الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية بحنيف من طرف وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، إن جميع رؤساء المنظمات الدولية والخبراء ومختلف الشركاء يتحدثون الآن عن هذا الحدث العالمي الذي سينعقد بالمغرب. واعتبر المسؤول أن الأمر يتعلق بضمان أساسي يشر بنجاح هذه التظاهرة العالمية على كافة المستويات، مبرزا أن تجربة المغرب الواسعة في استضافة الأحداث العالمية الكبرى وكذا عضويته في المنظمات الدولية، كلها ضمانات لنجاح مؤتمر مراكش على جميع المستويات. وبخصوص زيارة السيد قيوح والوفد المرافق له إلى حنيف، ذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بسلسلة الاجتماعات المهمة للتحضير لمؤتمر مراكش، لاسيما اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، التي تم إنشاؤها من أجل مواكبة اللجنة المنظمة المكونة من المغرب (وزارة النقل واللوجستيك) ومنظمة الصحة العالمية. وأبرز السيد بولعجول أن هذا الاجتماع شكل فرصة لدراسة المقترحات التي من شأنها إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر ومناقشة التوصيات التي ينبغي أن تدعم عمله، فضلا عن جميع النقاط المتعلقة بتسجيل المشاركين واللوجستيات من أجل تهيئة الظروف اللازمة لإنجاح هذا الحدث، مذكرا كذلك بقاء السيد قيوح مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم جبريسوس. وأشار إلى أن هذا اللقاء كان فرصة لتجديد التأكيد على عزم المملكة على إنجاح تنظيم هذا المؤتمر، ولشكر السيد جبريسوس على الثقة التي أولاها للمملكة بخصوص هذا الشأن، وكذا من أجل الدعوة إلى تعبئة كافة المتدخلين لتحقيق نتائج جيدة. كما ذكر السيد بولعجول بالاجتماعات التي عقدها الوزير في نفس السياق مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، تاتيانا مولسيان، ومدير قطب النقل بالبنك الدولي، نيكولا بيليتي. وأضاف أن هذه اللقاءات شكلت فرصة لتسليط الضوء على كافة الجهود التي بذلها المغرب لإنجاح أوراشه الوطنية وانخراطه التام في المشاريع الدولية المتعلقة بالسلامة الطرقية. وأشار المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أيضا إلى أنه مثل الوزير في اجتماع عقده اليوم الثلاثاء المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة مع ممثلي أزيد من 35 منظمة دولية مسؤولة عن قضايا متنوعة مثل التنمية والإسكان والمرأة والطفولة من أجل إطلاعهم على الخطوات المتخذة في التحضيرات لمؤتمر مراكش وتشجيعهم على المساهمة في إنجاحه وإثراء توصياته. وأبرز أن جميع هؤلاء المتدخلين أشادوا بمبادرة المغرب وجهوده الرامية إلى ضمان تنظيم أمثل لهذا الحدث العالمي، الذي من المتوقع أن يشكل نقطة تحول في تدبير السلامة الطرقية في العالم، خاصة في البلدان النامية التي تسجل 90 في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث السير. وخلص السيد بولعجول إلى أن المغرب يود أيضا أن يكون نموذجا لهذه الدول من خلال تشجيعها على تبني هذا الملف على المستوى المؤسسي ووضع استراتيجيات وخطط عمل مخصصة للسلامة الطرقية تحظى بتمويل كبير، حتى تحقيق الهدف العالمي المتمثل في خفض الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور بنسبة 50 في المائة بحلول سنة 2030. ومع: 03 دجنبر 2024

السلامة الطرقية.. التحضيرات لمؤتمر مراكش على جدول محادثات قيوج مع عدد من المسؤولين الدوليين بجنيف

(آش24) // أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، أمس الاثنين بجنيف، سلسلة من المحادثات مع عدد من مسؤولي المنظمات الدولية حول التحضيرات الجارية لتنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأجرى الوزير، الذي كان مرفوقا بالمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجول، محادثات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، الدكتور تيدروس أدهانوم غبريسوس. وخلال الاجتماع، الذي حضره نائب الممثل الدائم للمغرب لدى مكتب الأمم المتحدة في جنيف، عبد الله بوتدغارت، ومدير إدارة المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، إتيان كروغ، استعرض الوزير الجهود التي بذلها المغرب لتنظيم المؤتمر في أفضل الظروف الممكنة. وذكر قيوج بإنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية سنة 2018 كجزء من الإصلاح المؤسساتي للقطاع؛ مؤكدا أن هذه الوكالة تشكل "نموذجا متميزا" للممارسات الفضلى التي يفتخر المغرب بمشارطتها مع البلدان الأخرى. من جانبه، رحب تيدروس باختيار المغرب لاستضافة المؤتمر، لأول مرة في إفريقيا؛ مؤكدا للوزير الدعم الكامل لمنظمة الصحة العالمية من أجل إنجاح هذا الحدث، من خلال تعبئة شبكة المنظمة وشركائها في جميع أنحاء العالم لتعزيز وتشجيع المشاركة الواسعة في هذا الملتقى الكبير للسلامة الطرقية. وتركزت المناقشات بين الجانبين، أيضا، على النتائج والالتزامات المتوقعة من المؤتمر، بالإضافة إلى مضمون إعلان مراكش، الوثيقة التي من المفترض أن تتوج أشغال الأيام الثلاثة. كما أجرى الوزير محادثات مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، بمقر البعثة الدائمة للمملكة لدى الأمم المتحدة في جنيف. وناقش الطرفان عددا من القضايا المتعلقة بالسلامة على الطرق، بما في ذلك تعزيز مستوى الإدارة في هذا القطاع، وتعبئة الجهات المانحة والقطاع الخاص، وإنشاء وكالات متخصصة في جميع مناطق العالم. وشدد الوزير والمسؤول الأممي على أهمية التوعية بمجال السلامة الطرقية في صفوف الأطفال والشباب. وبعد إشارته بريادة المغرب تحت قيادة جلالة الملك والتزامه بقضية السلامة الطرقية على الصعيد العالمي، أكد المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة دعمه لجهود المملكة من أجل إنجاح مؤتمر المغرب. كما استقبل الوزير السيدة تاتيانا مولسيان، الأمينة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، التي تباحث معها حول سبل تعزيز التعاون، لاسيما دعم ومساهمة المنظمة الأممية لوزارة النقل واللوجستيك في إنجاح تنظيم مؤتمر مراكش. وتمثلت هذه المساهمة في إثراء المحتوى العلمي للمؤتمر، وكذا التوصيات التي ستنبثق عن إعلان مراكش. كما التقى قيوج ببيكولا بيليتيه، مدير قطب النقل بالبنك الدولي، الذي أبدى استعداداته لدعم الوزارة في إنجاح مؤتمر مراكش العالمي، خاصة من خلال استقطاب الخبراء والمسؤولين للمساعدة في إثراء البرنامج العلمي. وناقش الجانبان كذلك سلسلة من المقترحات لتقديم الدعم المالي بهدف تنفيذ مشاريع السلامة على الطرق، لاسيما في البلدان النامية. وأشار مسؤول البنك الدولي، بهذه المناسبة، إلى أن العديد من قيادات المجموعات البنكية التنموية الدولية أكدوا مشاركتهم الفعالة في الأوراش العلمية لمؤتمر مراكش.

مسؤولون أمميون كبار يشيدون بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية

أشاد مسؤولون أمميون كبار بجنيف بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية وبجهوده المبذولة من أجل تهيئة الظروف المثالية لإنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأبرز هؤلاء المسؤولون الدوليون، في تصريحات لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش زيارة وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لجنيف من أجل الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية، الإصلاحات التي بادرت المملكة إلى إجرائها في هذا المجال، على رأسها إنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (NARSA). وأكد المبعوث الخاص للأمين العام لمنظمة الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، في هذا الصدد، أن المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، كان من بين أوائل الدول التي التزمت بالسلامة الطرقية وأمنت بها بشكل فعلي. واعتبر أنه كان "من الطبيعي" اختيار المغرب لاحتضان النسخة المقبلة من المؤتمر الدولي حول السلامة الطرقية، مضيفاً أن هذا الاختيار ينطوي أيضاً على مسؤوليات جسيمة. وأوضح المسؤول، الذي وصف التزام المغرب في هذا المجال بـ "الكبير"، أن استقبال ما يناهز 200 دولة خلال المؤتمر المزمع عقده بمراكش هو دليل على ريادة المغرب الذي قرر إيقاظ ما أسماه "القاتل الصامت"، مبرزاً في هذا السياق أن 1.2 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً في حوادث الطرقات، بينما يصاب فيها 50 مليون شخص بإعاقات دون أن يسترعي الأمر اهتماماً. وأضاف أن المغرب، في ظل هذا الوضع، قرر التحدث بهذا الشأن واتخاذ موقع الريادة في هذا المجال، معرباً عن سعادته بالعمل جنباً إلى جنب مع المملكة. وقال المسؤول الأممي رفيع المستوى إنه مقتنع بنجاح المؤتمر، بالنظر لريادة المغرب في مجال حسن الضيافة والاستقبال، إذ سبق للمملكة أن احتضنت العديد من المؤتمرات الدولية الكبرى. وخلص إلى أن الأمر المهم الآن يتمثل في الإجراءات والمبادرات التي قام بها المغرب، والتي ستتمكن من أن يكون نموذجاً يحتذى به في هذا المجال بالنسبة للعديد من البلدان. وأيد إتيان كروغ، مدير إدارة المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، هذا الرأي، قائلاً إن مؤتمر مراكش سيشكل "حدثاً مهماً للغاية"، مشيراً إلى أنه سيعقد في منتصف العقد الثاني من العمل الذي اتفقت بموجبه جميع حكومات العالم على خفض الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50 في المائة بحلول العام 2030. وأضاف أنه من المؤكد أنه تم إحراز تقدم في هذا المجال، ولكننا ما زلنا بعيدين عن تحقيق هذا الهدف، مشيراً إلى أنه يتعين على المجتمع الدولي في مراكش أن يناقش سبل تسريع وتيرة التقدم. وأوضح بالخصوص أننا "بحاجة إلى التعلم من البلدان الـ 35 التي نجحت في خفض معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور بأكثر من 30 بالمائة في العقد الأول، ومن البلدان العشرة التي نجحت بالفعل في زيادة هذا المعدل إلى أكثر من 50 في المائة". وأبرز أن المغرب "هو البلد المثالي" لاستضافة هذا المؤتمر، مشيراً إلى أنه أول بلد إفريقي وعربي وينتمي للفضاء الفرونكفوني يستضيف هذا المحفل العالمي الوزاري، مضيفاً أن "هذه فرصة بالنسبة لبلدان إفريقيا بأكملها للاستفادة من التجربة المغربية والاستفادة من هذا المؤتمر لتسريع وتيرة التقدم في قارة ترتفع فيها نسبة الوفيات على الطرقات بشكل كبير". واسترسل كروغ قائلاً: "لقد بذل المغرب جهوداً كبيرة خلال السنوات الأخيرة"، مشيراً إلى أنه في أعقاب المؤتمرات العالمية حول السلامة الطرقية، قررت المملكة إنشاء وكالة وطنية متخصصة (الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)، وهي "خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح". وأضاف رئيس المؤسسة الأممية أن المغرب يذل، أيضاً، جهوداً كبيرة فيما يتعلق بجمع البيانات ومراقبة السرعة وتحسين البنية التحتية والمركبات. وسيوصل الوفد المغربي، الذي يضم أيضاً المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، السيد بن ناصر بولعجول، اجتماعاته اليوم الثلاثاء للترويج لمؤتمر مراكش في جنيف، حيث سيعقد اليوم بقصر الأمم في جنيف الاجتماع الثامن للشراكة بين الأمم المتحدة للسلامة الطرقية بمبادرة من المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

مسؤولون أمميون كبار يشيدون بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية

أشاد مسؤولون أمميون كبار بحنييف بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية وبجهداته المبذولة من أجل تهيئة الظروف المثالية لإنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأبرز هؤلاء المسؤولون الدوليون، في تصريحات لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش زيارة وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لحنييف من أجل الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية، الإصلاحات التي بادرت المملكة إلى إجرائها في هذا المجال، على رأسها إنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (NARSA). وأكد المبعوث الخاص للأمين العام لمنظمة الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، في هذا الصدد، أن المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، كان من بين أوائل الدول التي التزمت بالسلامة الطرقية وآمنت بها بشكل فعلي. واعتبر أنه كان "من الطبيعي" اختيار المغرب لاحتضان النسخة المقبلة من المؤتمر الدولي حول السلامة الطرقية، مضيفاً أن هذا الاختيار ينطوي أيضاً على مسؤوليات جسيمة. وأوضح المسؤول، الذي وصف التزام المغرب في هذا المجال بـ "الكبير"، أن استقبال ما يناهز 200 دولة خلال المؤتمر المزمع عقده بمراكش هو دليل على ريادة المغرب الذي قرر إيقاظ ما أسماه "القاتل الصامت"، مبرزا في هذا السياق أن 1.2 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً في حوادث الطرقات، بينما يصاب فيها 50 مليون شخص بإعاقات دون أن يستعري الأمر اهتماماً. وأضاف أن المغرب، في ظل هذا الوضع، قرر التحدث بهذا الشأن واتخاذ موقع الريادة في هذا المجال، معرباً عن سعادته بالعمل جنباً إلى جنب مع المملكة. وقال المسؤول الأممي رفيع المستوى إنه مقتنع بنجاح المؤتمر، بالنظر لريادة المغرب في مجال حسن الضيافة والاستقبال، إذ سبق للمملكة أن احتضنت العديد من المؤتمرات الدولية الكبرى. وخلص إلى أن الأمر المهم الآن يتمثل في الإجراءات والمبادرات التي قام بها المغرب، والتي ستمكنه من أن يكون نموذجاً يحتذى به في هذا المجال بالنسبة للعديد من البلدان. وأيد إتيان كروغ، مدير إدارة المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، هذا الرأي، قائلاً إن مؤتمر مراكش سيشكل "حدثاً مهماً للغاية"، مشيراً إلى أنه سيعقد في منتصف العقد الثاني من العمل الذي اتفقت بموجبه جميع حكومات العالم على خفض الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50 في المائة بحلول العام 2030. وأضاف أنه من المؤكد أنه تم إحراز تقدم في هذا المجال، ولكننا ما زلنا بعيدين عن تحقيق هذا الهدف، مشيراً إلى أنه يتعين على المجتمع الدولي في مراكش أن يناقش سبل تسريع وتيرة التقدم. وأوضح بالخصوص أننا "بحاجة إلى التعلم من البلدان الـ 35 التي نجحت في خفض معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور بأكثر من 30 بالمائة في العقد الأول، ومن البلدان العشرة التي نجحت بالفعل في زيادة هذا المعدل إلى أكثر من 50 في المائة". وأبرز أن المغرب "هو البلد المثالي" لاستضافة هذا المؤتمر، مشيراً إلى أنه أول بلد إفريقي وعربي وينتمي للقضاء الفرونكفوني يستضيف هذا المحفل العالمي الوزان، مضيفاً أن "هذه فرصة بالنسبة لبلدان إفريقيا بأكملها للاستفادة من التجربة المغربية والاستفادة من هذا المؤتمر لتسريع وتيرة التقدم في قارة ترتفع فيها نسبة الوفيات على الطرقات بشكل كبير". واسترسل كروغ قائلاً: "لقد بذل المغرب جهوداً كبيرة خلال السنوات الأخيرة"، مشيراً إلى أنه في أعقاب المؤتمرين العالميين حول السلامة الطرقية، قررت المملكة إنشاء وكالة وطنية متخصصة (الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)، وهي "خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح". وأضاف رئيس المؤسسة الأممية أن المغرب يبذل، أيضاً، جهوداً كبيرة فيما يتعلق بجمع البيانات ومراقبة السرعة وتحسين البنية التحتية والمركبات. وسيواصل الوفد المغربي، الذي يضم أيضاً المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، السيد بن ناصر بولعجول، اجتماعاته اليوم الثلاثاء للترويج لمؤتمر مراكش في جنيف، حيث سيعقد اليوم بقصر الأمم في جنيف الاجتماع الثامن للشراكة بين الأمم المتحدة للسلامة الطرقية بمبادرة من المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

مسؤولون أمميون كبار يشيدون بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية

جنيف — أشاد مسؤولون أمميون كبار بجنيف بدور المغرب الريادي في مجال السلامة الطرقية وبجهوده المبذولة من أجل تهيئة الظروف المثالية لإنجاح المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية الذي سينعقد من 18 إلى 20 فبراير المقبل بمراكش، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأبرز هؤلاء المسؤولون الدوليون، في تصريحات لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش زيارة وفد مغربي يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لجنيف من أجل الترويج للمؤتمر لدى المؤسسات التابعة للأمم المتحدة والمنظمات الدولية غير الحكومية، الإصلاحات التي بادرت المملكة إلى إجرائها في هذا المجال، على رأسها إنشاء الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (NARSA). وأكد المبعوث الخاص للأمين العام لمنظمة الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، في هذا الصدد، أن المغرب، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، كان من بين أوائل الدول التي التزمت بالسلامة الطرقية وآمنت بها بشكل فعلي. واعتبر أنه كان "من الطبيعي" اختيار المغرب لاحتضان النسخة المقبلة من المؤتمر الدولي حول السلامة الطرقية، مضيفاً أن هذا الاختيار ينطوي أيضاً على مسؤوليات جسيمة. وأوضح المسؤول، الذي وصف التزام المغرب في هذا المجال بـ "الكبير"، أن استقبال ما يناهز 200 دولة خلال المؤتمر المزمع عقده بمراكش هو دليل على ريادة المغرب الذي قرر إيقاظ ما أسماه "القاتل الصامت"، مبرزا في هذا السياق أن 1.2 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً في حوادث الطرقات، بينما يصاب فيها 50 مليون شخص بإعاقات دون أن يسترعي الأمر اهتماماً. وأضاف أن المغرب، في ظل هذا الوضع، قرر التحدث بهذا الشأن واتخاذ موقع الريادة في هذا المجال، معرباً عن سعادته بالعمل جنباً إلى جنب مع المملكة. وقال المسؤول الأممي رفيع المستوى إنه مقتنع بنجاح المؤتمر، بالنظر لريادة المغرب في مجال حسن الضيافة والاستقبال، إذ سبق للمملكة أن احتضنت العديد من المؤتمرات الدولية الكبرى. وخلص إلى أن الأمر المهم الآن يتمثل في الإجراءات والمبادرات التي قام بها المغرب، والتي ستمكنه من أن يكون نموذجاً يحتذى به في هذا المجال بالنسبة للعديد من البلدان. وأيد إتيان كروغ، مدير إدارة المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، هذا الرأي، قائلاً إن مؤتمر مراكش سيشكل "حدثاً مهماً للغاية"، مشيراً إلى أنه سيعقد في منتصف العقد الثاني من العمل الذي اتفقت بموجبه جميع حكومات العالم على خفض الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50 في المائة بحلول العام 2030. وأضاف أنه من المؤكد أنه تم إحراز تقدم في هذا المجال، ولكننا ما زلنا بعيدين عن تحقيق هذا الهدف، مشيراً إلى أنه يتعين على المجتمع الدولي في مراكش أن يناقش سبل تسريع وتيرة التقدم. وأوضح بالخصوص أننا "بحاجة إلى التعلم من البلدان الـ 35 التي نجحت في خفض معدل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور بأكثر من 30 بالمائة في العقد الأول، ومن البلدان العشرة التي نجحت بالفعل في زيادة هذا المعدل إلى أكثر من 50 في المائة". وأبرز أن المغرب "هو البلد المثالي" لاستضافة هذا المؤتمر، مشيراً إلى أنه أول بلد إفريقي وعربي ويتمتع للفضاء الفرونكفوني يستضيف هذا المحفل العالمي الوزان، مضيفاً أن "هذه فرصة بالنسبة لبلدان إفريقيا بأكملها للاستفادة من التجربة المغربية والاستفادة من هذا المؤتمر لتسريع وتيرة التقدم في قارة ترتفع فيها نسبة الوفيات على الطرقات بشكل كبير". واسترسل السيد كروغ قائلاً: "لقد بذل المغرب جهوداً كبيرة خلال السنوات الأخيرة"، مشيراً إلى أنه في أعقاب المؤتمرين العالميين حول السلامة الطرقية، قررت المملكة إنشاء وكالة وطنية متخصصة (الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية)، وهي "خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح". وأضاف رئيس المؤسسة الأممية أن المغرب يبذل، أيضاً، جهوداً كبيرة فيما يتعلق بجمع البيانات ومراقبة السرعة وتحسين البنية التحتية والمركبات. وسواصل الوفد المغربي، الذي يضم أيضاً المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، السيد بن ناصر بولعجول، اجتماعاته اليوم الثلاثاء للترويج لمؤتمر مراكش في جنيف، حيث سيعقد اليوم بقصر الأمم في جنيف الاجتماع الثامن للشراكة بين الأمم المتحدة للسلامة الطرقية بمبادرة من المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

السيد قيوج يروح في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

دبريس

بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوج، بزيارة عمل إلى جنيف يوم أمس، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش.

وترأس السيد قيوج، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال.

وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عُقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوج بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه.

وقال السيد قيوج: لنحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام.

وتابع الوزير بالقول إن دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية.

وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية، قائلاً: يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة.

من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة.

وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة.

كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر.

وأجرى السيد قيوج، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تودت.

Sécurité routière : Les organisations internationales mobilisés pour la réussite de la Conférence de Marrakech

Tous les dirigeants des organisations internationales, les experts et les différents partenaires parlent désormais de cet événement planétaire qui se tiendra au Maroc, a dit M. Boulaajoul, dans une déclaration à la MAP, au terme de deux jours d'activités menées à Genève par une délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Il s'agit là d'un gage essentiel qui augure du succès de cette grand-messe mondiale à tous les niveaux, a ajouté le responsable, soulignant que la longue expérience du Maroc en matière d'accueil des grandes manifestations mondiales ainsi que l'adhésion des organisations internationales sont autant de garanties que la Conférence de Marrakech sera un succès sur tous plans. Revenant sur la visite de M. Kayouh et la délégation l'accompagnant à Genève, le DG de NARSA a rappelé la tenue d'une série de réunions importantes pour préparer la Conférence de Marrakech, notamment la réunion du Comité consultatif de haut niveau (HLCC) sur la sécurité routière, mis en place en vue d'accompagner le comité d'organisation, composé du Maroc (ministère du Transport et de la logistique) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS). Cette réunion a été l'occasion d'examiner les propositions à même d'enrichir le contenu scientifique de la Conférence et de débattre des recommandations qui devront sanctionner ses travaux, ainsi que toutes les questions ayant trait à l'inscription des participants et à la logistique en vue de réunir les conditions de succès de cet événement, a-t-il dit, rappelant également la rencontre de M. Kayouh avec le directeur général de l'OMS, Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus. Cette entrevue, a-t-il relevé, a été l'occasion de réaffirmer la détermination du Royaume à réussir l'organisation de la Conférence, de remercier Dr Ghebreyesus pour la confiance placée en le Royaume à cet effet et d'appeler à la mobilisation de l'ensemble des intervenants pour obtenir de bons résultats. M. Boulaajoul a également rappelé les réunions tenues dans le même cadre par le ministre avec l'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, la Secrétaire exécutive de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), Tatiana Molcean, et le directeur des transports à la Banque mondiale, Nicolas Pelletier. Ces rencontres ont été l'occasion de mettre en exergue l'ensemble des efforts déployés par le Maroc en vue de réussir les chantiers nationaux et sa pleine adhésion aux chantiers internationaux relatifs à la sécurité routière, a-t-il ajouté. Le DG de NARSA a, par ailleurs, indiqué avoir représenté le ministre lors d'une réunion organisée mardi par l'Envoyé spécial du Secrétaire Général de l'ONU avec les représentants de plus de 35 organisations internationales chargées de questions aussi diverses que le développement, l'habitat, la femme et l'enfance pour leur présenter les étapes franchies dans la préparation de la Conférence de Marrakech et leur engager à contribuer à sa réussite et à enrichir ses recommandations. Tous ces intervenants ont salué l'initiative du Maroc et ses efforts pour assurer une meilleure organisation de cet événement planétaire, appelé à être un tournant dans la gestion de la sécurité routière dans le monde, en particulier dans les pays en développement qui comptent pour 90% des décès mondiaux dus aux accidents de la route, a-t-il souligné. Selon lui, le Maroc se veut aussi un porte-étendard de ces pays en les incitant à prendre en charge ce dossier sur le plan institutionnel et à élaborer des stratégies et des plans d'action dédiés à la sécurité routière qui soient amplement financés, à même d'atteindre l'objectif mondial de réduire de moitié la mortalité sur les routes à l'horizon 2030.

Genève: De hauts responsables onusiens saluent le leadership du Maroc en matière de sécurité routière

De hauts responsables onusiens à Genève ont salué le leadership du Maroc en matière de sécurité routière et ses efforts pour réunir les conditions de succès de la 4^e Conférence ministérielle mondiale dédiée à cette question, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI. Dans des déclarations à la MAP en marge d'une visite d'une délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à Genève pour promouvoir cette conférence auprès des agences onusiennes et des ONG internationales, ces responsables internationaux ont mis en exergue les réformes initiées par le Royaume dans ce domaine, plus particulièrement la création de l'agence nationale dédiée à la sécurité routière (NARSA). L'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a affirmé que le Maroc, sous l'égide de SM le Roi Mohammed VI a été parmi les premiers pays à s'engager sur la sécurité routière et à y croire vraiment. C'était donc « naturel » qu'il soit choisi pour accueillir la prochaine conférence mondiale sur cette question, a-t-il jugé, notant que ce choix correspond également à de grosses responsabilités. Qualifiant de « capital » l'engagement du Maroc sur cette question, le responsable a relevé que l'accueil de pratiquement 200 pays lors de la conférence de Marrakech témoigne d'un leadership du Maroc qui a décidé de réveiller, ce qu'il a appelé une « pandémie endormie ». Il a noté, dans ce contexte, que chaque année, 1,2 million de personnes périssent dans des accidents de la circulation et 50 millions autres y sont blessés avec un handicap et dont personne n'en parle. Mais le Maroc, a-t-il poursuivi, a décidé d'en parler et d'être un leader en la matière. C'est avec plaisir que nous allons travailler ensemble. Le haut responsable onusien s'est dit persuadé que la conférence sera un succès, le Maroc étant leader en termes d'hospitalité et d'accueil pour avoir déjà réussi à accueillir plusieurs conférences d'envergure globale. Ce qui compte maintenant, a-t-il conclu, ce sont les actions et les initiatives prises par le Maroc qui lui permettront d'être un exemple en la matière pour beaucoup d'autres pays. Même son de cloche du côté du Directeur du département des Déterminants sociaux de la santé à l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Etienne Krug, qui a affirmé que la conférence de Marrakech sera « un événement très important ». Elle se tiendra au milieu de la deuxième décennie d'action, en vertu de laquelle, tous les gouvernements du monde se sont mis d'accord sur l'objectif de réduction d'ici 2030 de 50% la mortalité sur les routes. Certes, il y a eu des progrès, mais on est encore loin de cet objectif, a-t-il ajouté, notant qu'à Marrakech, la communauté internationale doit discuter des moyens d'accélérer le progrès. « Il faut que nous apprenions des 35 pays qui ont réussi à diminuer de plus de 30% les décès dus aux accidents de la circulation dans la première décennie et des 10 pays qui ont déjà réussi à porter ce taux à plus de 50% », a-t-il notamment expliqué. Le Maroc « est le pays idéal » pour accueillir cette conférence, a-t-il affirmé, soulignant qu'il s'agit du premier pays africain, arabe et de l'espace francophone à accueillir cette grand-messe mondiale. « C'est l'occasion de faire profiter toute l'Afrique de l'expérience marocaine et de se servir de cette conférence pour accélérer le progrès dans un continent où la mortalité sur les routes est très élevée », a-t-il relevé. « Le Maroc a fait beaucoup d'efforts ces dernières années », a encore souligné M. Krug, rappelant que suite aux deux conférences mondiales sur la sécurité routière, le Royaume a décidé de créer une agence nationale dédiée (Ndrr: NARSA), ce qui est « un pas important dans le bon sens ». De même, a ajouté le responsable de l'agence onusienne, le Maroc déploie d'importants efforts en termes de collecte de données, de contrôle de la vitesse et d'amélioration des infrastructures et des véhicules. La délégation marocaine qui comprend également le Directeur général de NARSA, Benacer Boulaajoul, poursuit mardi ces rencontres de promotion de la Conférence de Marrakech à Genève, avec les 8^{èmes} rencontres de partenariats des Nations Unies sur la sécurité routière qui se tiennent au Palais des Nations, à l'initiative de l'Envoyé spécial de l'ONU pour la sécurité routière.

Sécurité routière: les préparatifs de la Conférence de Marrakech au menu des entretiens de M. Kayouh avec plusieurs responsables internationaux à Genève

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamed Kayouh, a eu, lundi à Genève, une série d'entretiens avec plusieurs responsables d'organisations internationales axés sur les préparatifs en cours pour l'organisation de la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI. Le ministre, qui était accompagné du Directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, s'est ainsi entretenu avec le Directeur général de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus. Au cours de cette entrevue, à laquelle ont pris part le Représentant permanent adjoint du Maroc auprès de l'Office des Nations Unies à Genève, Abdellah Boutadghart, et le Directeur du département des Déterminants sociaux de la santé à l'OMS, Etienne Krug, le ministre a passé en revue les efforts déployés par le Maroc pour l'organisation de la Conférence dans les meilleures conditions. Rappelant la création de la NARSA en 2018 dans le cadre d'une réforme institutionnelle du secteur, M. Kayouh a souligné que cette agence constitue « un excellent exemple » de bonnes pratiques que le Maroc sera fier de partager avec d'autres pays. De son côté, Dr. Tedros s'est félicité du choix du Maroc pour accueillir la Conférence, pour la première fois en Afrique, assurant le ministre du plein soutien de l'OMS pour faire de cet événement un succès, à travers la mobilisation du réseau de l'organisation et de ses partenaires dans le monde en vue de promouvoir et favoriser une très large participation à cette grand-messe de la sécurité routière. Les discussions entre les deux parties ont également porté sur les résultats et engagements attendus de la conférence ainsi que la teneur de la Déclaration de Marrakech, document censé sanctionner les trois jours de travaux. Le ministre a également eu des entretiens avec l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, au siège de la Mission permanente du Royaume auprès de l'ONU-Genève. Les deux parties ont discuté de plusieurs sujets liés à la sécurité routière, notamment la promotion du niveau de gestion de ce secteur, la mobilisation des bailleurs de fonds et du secteur privé et la création d'agences dédiées dans toutes les régions du monde. Le ministre et le responsable onusien ont souligné l'importance de l'éducation à la sécurité routière pour les enfants et les jeunes. L'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU, qui s'est félicité du leadership du Maroc, sous l'impulsion de SM le Roi, et de son engagement sur la question de la sécurité routière à l'échelle mondiale, a assuré le ministre de son appui aux efforts du Royaume, pour garantir la réussite de la conférence du Maroc. Le ministre a, par ailleurs, reçu Tatiana Molcean, Secrétaire exécutive de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), avec laquelle il a examiné les moyens de renforcer la coopération, notamment l'appui et la contribution de l'organisation onusienne au ministère des Transports et de la Logistique en vue de réussir l'organisation de la Conférence de Marrakech. Cette contribution consiste en l'enrichissement du contenu scientifique de la conférence, ainsi que des recommandations qui émergeront de la Déclaration de Marrakech. M. Kayouh a également rencontré M. Nicolas Pelletier, directeur des transports à la Banque mondiale, qui s'est dit prêt à accompagner le ministère pour faire de la Conférence mondiale de Marrakech un succès, notamment en attirant des experts et des fonctionnaires pour participer à l'enrichissement du programme scientifique. Les deux parties ont également échangé sur une série de propositions en vue de fournir un soutien financier à la mise en œuvre des projets de sécurité routière, notamment dans les pays en développement. Le responsable de la Banque mondiale a indiqué, à cette occasion, que plusieurs dirigeants de groupes bancaires internationaux de développement ont confirmé leur participation effective aux ateliers scientifiques de la conférence de Marrakech. MAP

De hauts responsables de l'ONU saluent le leadership du Maroc en matière de sécurité routière

De hauts responsables de l'ONU saluent le leadership du Maroc en matière de sécurité routière. Dans des déclarations à la MAP en marge d'une visite d'une délégation marocaine conduite par le ministre des Transports et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à Genève pour promouvoir cette conférence entre agences onusiennes et ONG internationales, ces responsables internationaux ont mis en avant les réformes initiées par le Royaume en ce domaine, plus particulièrement la création de l'agence nationale dédiée à la sécurité routière (NARSA). L'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a affirmé que le Maroc, sous l'égide de SM le Roi Mohammed VI, a été parmi les premiers pays à s'engager en faveur de la sécurité routière et à y croire réellement. Il était donc « naturel » qu'elle ait été choisie pour accueillir la prochaine conférence mondiale sur cette question, a-t-il jugé, notant que ce choix correspond aussi à de grandes responsabilités. Qualifiant l'engagement du Maroc sur cette question de « capital », le responsable a noté que l'accueil de près de 200 pays lors de la conférence de Marrakech témoigne du leadership du Maroc qui a décidé de réveiller ce qu'il a qualifié de « pandémie endormie ». Il a souligné, dans ce contexte, que chaque année, 1,2 million de personnes meurent dans des accidents de la route et 50 millions d'autres sont blessées avec un handicap et que personne n'en parle. Mais le Maroc, a-t-il poursuivi, a décidé d'en parler et d'être leader en la matière. C'est avec plaisir que nous travaillerons ensemble. Le haut responsable de l'ONU s'est dit convaincu que la conférence sera un succès, le Maroc étant leader en matière d'hospitalité et d'accueil ayant déjà réussi à accueillir plusieurs conférences d'envergure mondiale. Ce qui compte désormais, a-t-il conclu, ce sont les actions et initiatives prises par le Maroc qui lui permettront d'être un exemple en la matière pour de nombreux autres pays. Même son de cloche du côté du directeur du département des déterminants sociaux de la santé à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), Etienne Krug, qui a affirmé que la conférence de Marrakech sera « un événement très important ». Elle se tiendra au milieu de la deuxième décennie d'action, au cours de laquelle tous les gouvernements du monde se sont mis d'accord sur l'objectif de réduire les décès sur les routes de 50 % d'ici 2030. Certes, des progrès ont été réalisés, mais nous sommes encore loin de cet objectif, a-t-il ajouté, notant qu'à Marrakech, la communauté internationale doit discuter des moyens d'accélérer les progrès. « Nous devons apprendre des 35 pays qui ont réussi à réduire la mortalité routière de plus de 30 % au cours de la première décennie et des 10 pays qui ont déjà réussi à augmenter ce taux à plus de 50 % », a-t-il notamment expliqué. Le Maroc « est le pays idéal » pour accueillir cette conférence, a-t-il affirmé, soulignant qu'il est le premier pays africain, arabe et francophone à accueillir cette grand-messe mondiale. « C'est une opportunité pour toute l'Afrique de bénéficier de l'expérience marocaine et de profiter de cette conférence pour accélérer les progrès dans un continent où la mortalité routière est très élevée », a-t-il noté. « Le Maroc a fait beaucoup d'efforts ces dernières années », a encore souligné M. Krug, rappelant qu'à la suite des deux conférences mondiales sur la sécurité routière, le Royaume a décidé de créer une agence nationale dédiée (NDLR : NARSA), qui est « un pas important dans la bonne direction ». De même, a ajouté le chef de l'agence onusienne, le Maroc déploie des efforts importants en termes de collecte de données, de contrôle des vitesses et d'amélioration des infrastructures et des véhicules. La délégation marocaine qui comprend également le directeur général de la NARSA, Benacer Boulaajoul, poursuit mardi ces rencontres pour promouvoir la Conférence de Marrakech à Genève, avec les 8èmes réunions de partenariat des Nations Unies sur la sécurité routière qui se tiennent au Palais des Nations, au initiative de l'Envoyé spécial des Nations Unies pour la sécurité routière.

Sécurité routière : la Conférence de Marrakech, un événement « extrêmement important » pour faire face à une « pandémie endormie » (Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU)

Sécurité routière : la Conférence de Marrakech, un événement « extrêmement important » pour faire face à une « pandémie endormie » (Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU) Sécurité routière : la Conférence de Marrakech, un événement « extrêmement important » pour faire face à une « pandémie endormie » (Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU) Genève – La 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, représente un événement « extrêmement important » pour faire face à cette « pandémie endormie » que représentent les accidents sur les routes du monde, a déclaré l'Envoyé spécial de le secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, mardi à Genève. Dans une déclaration à la MAP à l'issue d'une réunion qu'il a présidée au Palais des Nations, en présence du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables des agences onusiennes, M. Todt a salué Les efforts du Maroc en matière de sécurité routière qui lui ont valu le choix d'accueillir cette conférence. «Le Maroc était parfaitement adapté pour accueillir cette grand-messe mondiale de la sécurité routière», a-t-il souligné. Le responsable onusien s'est particulièrement félicité du fait que le Maroc ait décidé «au plus haut niveau de l'Etat de mettre la question de la sécurité routière à l'agenda gouvernemental». « C'est quelque chose de crucial. Il y a encore des efforts à faire, mais le Maroc possède tous les atouts et tous les ingrédients pour que le pari soit gagné», a assuré ce grand ami du Royaume. Par ailleurs, M. Todt a indiqué que la réunion de ce mardi était «une bonne occasion» pour présenter la Conférence de Marrakech et voir comment travailler ensemble pour renforcer l'agenda de cet événement qui sera dédié spécifiquement et entièrement à faire face à cette «pandémie endormie». que représentent les accidents sur les routes du monde. Cette réunion s'inscrit dans une série d'activités lancées lundi par la délégation marocaine, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, pour promouvoir la conférence de Marrakech.

Sécurité routière: la Conférence de Marrakech, un événement "extrêmement important" pour faire face à une "pandémie endormie"

La 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la Sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, représente un événement "extrêmement important" pour faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde, a affirmé, mardi à Genève, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt. Dans une déclaration à la MAP à l'issue d'une réunion qu'il a présidée au Palais des Nations, en présence du directeur général de l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables d'agences onusiennes, M. Todt a salué les efforts du Maroc en matière de sécurité routière qui lui ont valu d'être choisi pour accueillir cette conférence. "Le Maroc se prêtait parfaitement bien pour accueillir cette grand-messe mondiale de la sécurité routière", a-t-il souligné. Le responsable onusien s'est notamment félicité du fait que le Maroc a décidé "au plus haut niveau de l'État de mettre dans l'agenda du gouvernement la question de la sécurité routière". "C'est quelque chose de capital. Il reste des efforts à faire, mais le Maroc dispose de tous les atouts et de tous les ingrédients pour que le pari soit gagné", a assuré ce grand ami du Royaume. Par ailleurs, M. Todt a indiqué que la réunion de ce mardi a été « une bonne opportunité » de présenter la Conférence de Marrakech et de voir comment travailler ensemble pour renforcer l'agenda de cet événement qui va être dédié spécifiquement et intégralement à faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde. Cette réunion s'inscrit dans le cadre d'une série d'activités entamées lundi par la délégation marocaine, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, pour promouvoir la conférence de Marrakech.



Sécurité routière: la Conférence de Marrakech, un événement "extrêmement important" pour faire face à une "pandémie endormie"

Share

La 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la Sécurité routière, qui se tiendra du 18 au 20 février à Marrakech, représente un événement "extrêmement important" pour faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde, a affirmé, mardi à Genève, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt.

Dans une déclaration à la MAP à l'issue d'une réunion qu'il a présidée au Palais des Nations, en présence du directeur général de l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables d'agences onusiennes, M. Todt a salué les efforts du Maroc en matière de sécurité routière qui lui ont valu d'être choisi pour accueillir cette conférence.

"Le Maroc se prêtait parfaitement bien pour accueillir cette grand-messe mondiale de la sécurité routière", a-t-il souligné.

Le responsable onusien s'est notamment félicité du fait que le Maroc a décidé "au plus haut niveau de l'État de mettre dans l'agenda du gouvernement la question de la sécurité routière".

"C'est quelque chose de capital. Il reste des efforts à faire, mais le Maroc dispose de tous les atouts et de tous les ingrédients pour que le pari soit gagné", a assuré ce grand ami du Royaume.

Par ailleurs, M. Todt a indiqué que la réunion de ce mardi a été « une bonne opportunité » de présenter la Conférence de Marrakech et de voir comment travailler ensemble pour renforcer l'agenda de cet événement qui va être dédié spécifiquement et intégralement à faire face à cette "pandémie endormie" que représentent les accidents sur les routes dans le monde.

Cette réunion s'inscrit dans le cadre d'une série d'activités entamées lundi par la délégation marocaine, conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, pour promouvoir la conférence de Marrakech.

MAP



Sécurité routière: Mobilisation des organisations internationales pour réussir la Conférence de Marrakech

Share

Le Directeur général de l'Agence nationale de la Sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, s'est félicité, mardi à Genève, de la mobilisation globale des organisations internationales, des experts et des différents partenaires pour réussir la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février à Marrakech, sous le Haut Patronage de SM le Roi Mohammed VI.

Tous les dirigeants des organisations internationales, les experts et les différents partenaires parlent désormais de cet événement planétaire qui se tiendra au Maroc, a dit M. Boulaajoul, dans une déclaration à la MAP, au terme de deux jours d'activités menées à Genève par une délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Il s'agit là d'un gage essentiel qui augure du succès de cette grand-messe mondiale à tous les niveaux, a ajouté le responsable, soulignant que la longue expérience du Maroc en matière d'accueil des grandes manifestations mondiales ainsi que l'adhésion des organisations internationales sont autant de garanties que la Conférence de Marrakech sera un succès sur tous plans. Revenant sur la visite de M. Kayouh et la délégation l'accompagnant à Genève, le DG de NARSA a rappelé la tenue d'une série de réunions importantes pour préparer la Conférence de Marrakech, notamment la réunion du Comité consultatif de haut niveau (HLCC) sur la sécurité routière, mis en place en vue d'accompagner le comité d'organisation, composé du Maroc (ministère du Transport et de la logistique) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).

Cette réunion a été l'occasion d'examiner les propositions à même d'enrichir le contenu scientifique de la Conférence et de débattre des recommandations qui devront sanctionner ses travaux, ainsi que toutes les questions ayant trait à l'inscription des participants et à la logistique en vue de réunir les conditions de succès de cet événement, a-t-il dit, rappelant également la rencontre de M. Kayouh avec le directeur général de l'OMS, Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus.

Cette entrevue, a-t-il relevé, a été l'occasion de réaffirmer la détermination du Royaume à réussir l'organisation de la Conférence, de remercier Dr Ghebreyesus pour la confiance placée en le Royaume à cet effet et d'appeler à la mobilisation de l'ensemble des intervenants pour obtenir de bons résultats.

M. Boulaajoul a également rappelé les réunions tenues dans le même cadre par le ministre avec l'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, la Secrétaire exécutive de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), Tatiana Molcean, et le directeur des transports à la Banque mondiale, Nicolas Pelletier.

Ces rencontres ont été l'occasion de mettre en exergue l'ensemble des efforts déployés par le Maroc en vue de réussir les chantiers nationaux et sa pleine adhésion aux chantiers internationaux relatifs à la sécurité routière, a-t-il ajouté.

Le DG de NARSA a, par ailleurs, indiqué avoir représenté le ministre lors d'une réunion organisée mardi par l'Envoyé spécial du Secrétaire Général de l'ONU avec les représentants de plus de 35 organisations internationales chargées de questions aussi diverses que le développement, l'habitat, la femme et l'enfance pour leur présenter les étapes franchies dans la préparation de la Conférence de Marrakech et leur engager à contribuer à sa réussite et à enrichir ses recommandations.

Tous ces intervenants ont salué l'initiative du Maroc et ses efforts pour assurer une meilleure organisation de cet événement planétaire, appelé à être un tournant dans la gestion de la sécurité routière dans le monde, en particulier dans les pays en développement qui comptent pour 90% des décès mondiaux dus aux accidents de la route, a-t-il souligné.

Selon lui, le Maroc se veut aussi un porte-étendard de ces pays en les incitant à prendre en charge ce dossier sur le plan institutionnel et à élaborer des stratégies et des plans d'action dédiés à la sécurité routière qui soient amplement financés, à même d'atteindre l'objectif mondial de réduire de moitié la mortalité sur les routes à l'horizon 2030.

MAP



02/12/2024

FR.MEDIA7.MA

19:37

Minister of Transport in Geneva to Promote Marrakech Global Road Safety Conference

Mr. Kayouh, accompanied by Benacer Boulaajoul, Director General of the National Road Safety Agency (NARSA), chaired a meeting of the High Level Consultative Committee (HLCC) on road safety, in the presence of the United Nations Secretary-General's Special Envoy for Road Safety, Jean Todt, the Director of the Social Determinants of Health Department of the World Health Organization (WHO), Etienne Krug, and several other representatives of relevant UN agencies, international financial institutions, and international NGOs working in the field. In his opening address to this meeting, the third of its kind after those held in December 2023 in Geneva and April 2024 in Rabat, the minister commended the mobilization of HLCC members, which had helped shape the framework and program of the conference. "We are well on our way to organizing a world-class event that will have a lasting impact on global road safety efforts," he said, noting that His Majesty King Mohammed VI had graciously granted Royal High Patronage to this important event. "The support of His Majesty the King reflects the importance of this event and reinforces Morocco's firm commitment to the global road safety agenda," he stated, emphasizing the government's commitment to making the conference an innovative event that sets new standards for global road safety conferences. The Marrakech Declaration must be a clear reflection of the collective concern about road safety and a call to action for all nations to make road safety a priority. "It must be the voice of the victims, the injured, and all those who have suffered directly or indirectly from this devastating problem," he noted. For his part, Mr. Boulaajoul reviewed the steps taken at every level in preparation for this conference, which will bring together over 2,500 participants from more than 190 countries. The event is intended to be the most important opportunity for the international community to share in-depth knowledge, exchange best practices, develop collaborative strategies, and take concrete action. The other participants discussed ways of encouraging widespread participation in this global event and ensuring its success through concrete, measurable commitments. The meeting also provided an opportunity to examine the draft Marrakech Declaration, which is due to conclude the work of the conference. The agenda for this visit also includes meetings between Mr. Kayouh and the Director General of WHO, Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus, and the United Nations Secretary General's Special Envoy for Road Safety, Jean Todt. TagsConference Geneva Global Marrakech Minister promote Road safety Transport



M. Kayouh à Genève pour promouvoir la Conférence mondiale sur la sécurité routière de Marrakech

Share Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a entamé, lundi, une visite de travail à Genève, axée sur la promotion de la 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, prévue du 18 au 20 février 2025 à Marrakech. Accompagné du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, M. Kayouh a, ainsi, présidé une réunion du Comité consultatif de haut niveau (HLCC) sur la sécurité routière, en présence de l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt, du directeur du Département Déterminants sociaux de la santé de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Etienne Krug, et plusieurs autres représentants d'agences onusiennes concernées, d'institutions financières internationales et d'ONG internationales actives dans le domaine. Dans son allocution d'ouverture de cette réunion, la troisième du genre après celles de décembre 2023 à Genève et d'avril 2024 à Rabat, M. Kayouh a salué la mobilisation des membres de la HLCC qui a permis de donner corps au cadre et au programme de la Conférence. "Nous sommes sur la bonne voie pour organiser un événement de classe mondiale qui aura un impact durable sur les efforts mondiaux en matière de sécurité routière", s'est-il félicité, soulignant que Sa Majesté le Roi Mohammed VI a gracieusement accordé le Haut Patronage Royal à cet important événement. "Le soutien de Sa Majesté le Roi traduit l'importance de cet événement et renforce l'engagement ferme du Maroc en faveur de l'agenda mondial de la sécurité routière", a affirmé le ministre, soulignant l'engagement du gouvernement marocain à faire de cette Conférence un événement novateur porteur de nouvelles normes pour les conférences mondiales sur la sécurité routière. Et le ministre de conclure que la déclaration de Marrakech doit être un reflet clair de la préoccupation collective que représente l'insécurité routière et un appel à l'action pour que toutes les nations fassent de la sécurité routière une priorité. "Elle doit être la voix des victimes, des blessés et de tous ceux qui ont souffert directement ou indirectement de ce problème dévastateur", a-t-il ajouté. De son côté, M. Boulaajoul a passé en revue les étapes franchies sur tous les plans dans la préparation de cette conférence, qui réunira plus de 2500 participants représentant plus de 190 pays, et se veut l'occasion la plus importante pour la communauté internationale de partager des connaissances approfondies, échanger les meilleures pratiques, développer des stratégies collaboratives et prendre des mesures concrètes. Les autres participants ont abordé les moyens d'encourager une très large participation à cet événement mondial et d'en assurer le succès, à travers la prise d'engagements concrets et mesurables. La réunion a également été l'occasion d'examiner le projet de déclaration de Marrakech qui doit sanctionner les travaux de la conférence. Au programme de cette visite figurent également des entretiens de M. Kayouh notamment avec le Directeur général de l'OMS, Dr Tedros Adhanom Ghebreyesus, et l'Envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt. MAP



"السيد قيوج يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش"

بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوج، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس السيد قيوج، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدما في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوج بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجها. وقال السيد قيوج: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيرا إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثله انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى السيد قيوج، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغوس، والمبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.



مراكش تستعد لاحتضان مؤتمر عالمي حول السلامة الطرقية شهر فبراير المقبل

تنظم وزارة النقل واللوجستيك المغربية، ومنظمة الصحة العالمية، خلال الفترة من 18 إلى 20 فبراير 2025، أشغال المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية بمدينة مراكش، تحت شعار "طريق واحد، عالم واحد، ملتزم من أجل الحياة". بمشاركة وزراء ورؤساء وكالات السلامة على الطرق الوطنية ومسؤولين حكوميين وممثلين عن السلطات على جميع المستويات، بالإضافة إلى البرلمانيين وخبراء الأمم المتحدة والمجتمع المدني، وكذا مجال المال والأعمال والأوساط الأكاديمية والقطاعات ذات الصلة الأخرى. وذلك بغاية تسريع العمل نحو تحقيق الهدف المتعلق بالسلامة الطرقية ضمن أهداف التنمية المستدامة، والمتمثل في خفض وفيات الطرق العالمية إلى النصف بحلول 2030.

وسيشهد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية حضور أكثر من 2500 مشارك من 193 بلدا، ومساهمة 260 متحدثا على مدى ثلاثة أيام، على رأسهم محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، والدكتور تيدروس أدهانوم غيبريسوس، مدير عام منظمة الصحة العالمية، وجون تود، الكاتب العام للأمم المتحدة، المبعوث الخاص للسلامة على الطرق بالأمم المتحدة. وستعرف هذه النسخة، إلى استغلال الفرصة من أجل إجراء تقييم للتقدم المحرز على مستوى خطة عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة الطرقية 2021-2030، مع خمس سنوات فقط لتحقيق أهداف التنمية المستدامة. كما سيناقشون تحديد الأولويات، وتبادل المعرفة، وتعزيز التحالفات، ودفع الالتزامات والإجراءات لمنع الوفيات والإصابات الخطيرة على طرق العالم 2025. بهدف المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية إلى تسريع الجهود الدولية لتحقيق الهدف 3.6 من أهداف التنمية المستدامة، الذي ينص على خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق بنسبة 50% بحلول عام 2030.

يعتبر هذا الحدث فرصة لتعزيز التعاون بين الدول وتبادل الخبرات وأفضل الممارسات في مجال السلامة الطرقية. كما سيسلط الضوء على التحديات الراهنة والحلول المبتكرة لضمان طرق أكثر أمنا، مع التركيز على أهمية الالتزام السياسي والتخطيط الاستراتيجي والشراكات متعددة الأطراف لتحقيق هذا الهدف الطموح. محاور المؤتمر

تعزيز السياسات الوطنية والإقليمية للسلامة الطرقية.

الابتكار والتكنولوجيا في تحسين البنية التحتية وسلوك السائقين.

تمويل مشاريع السلامة الطرقية ودعم البرامج المستدامة.

تعزيز دور المجتمع المدني والقطاع الخاص في دعم السلامة الطرقية.

"طريق واحد، عالم واحد، ملتزم من أجل الحياة". شعار يجسد أهمية العمل الجماعي لتحقيق طرق آمنة للجميع، مما يعكس رؤية عالمية مشتركة تضع حياة الإنسان في المقام الأول. كما سيقارب استثمار المكتسبات المحققة في المؤتمرات الوزارية السابقة للسلامة على الطرق، التي عقدت في الاتحاد الروسي (2009)، البرازيل (2015)، والسويد (2020)، حيث أسفرت عن أهداف وإجراءات وتعاون دولي حاسم لتقليل الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق.

ويوجه اختيار المغرب لاستضافة المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية رسالة قوية إلى المجتمع الدولي، من أجل التحلي بالمسؤولية ونشر الوعي بالمشكل العالمي المتمثل في السلامة الطرقية، خصوصا بالقارة الإفريقية التي تسجل أعلى معدل سنوي للوفيات على الطرق. كما يؤكد هذا الاختيار مكانة المملكة كدولة رائدة تعمل على جعل السلامة الطرقية أولوية وطنية وإقليمية ودولية.

وحسب معطيات التي حصلت عليها جريدتنا، فإن السلامة الطرقية تعتبر أولوية وطنية وتحظى بالرعاية الملكية السامية، حيث شهدت عدة إصلاحات مؤسسية عميقة، خصوصا مع إحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية "نارسا" في 2020.

وقد انخرط المغرب مع البنك الدولي ومنظمة الصحة العالمية على تنظيم المنتدى الإفريقي الأول للسلامة الطرقية سنة 2018 في مراكش، بعد استضافته لأشغال المؤتمر العالمي الرابع للجمعيات النشيطة في مجال السلامة الطرقية سنة 2015 مع منظمة الصحة العالمية والتحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية، إلى جانب مساهمته داخل منظمة الصحة العالمية في تنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بستوكهولم سنة 2020.



السيد قيوج يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

جنيف ١٢ بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوج، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس السيد قيوج، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوج بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال السيد قيوج: «نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية». مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن «دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالاجتهاد العالمية للسلامة الطرقية»، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية، قائلاً «لن يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة». من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى السيد قيوج، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تودت. مملكتنا.م.ش.س.و.م.ج

قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عُقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالته الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلاً "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغيسوس، والمبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.



جنيف.. قيوج يترأس اجتماعا دوليا للتحضير لمؤتمر مراكش 2025 للسلامة الطرقية

بدأ وزير النقل واللوجستيك المغربي، عبد الصمد قيوج، اليوم الاثنين، زيارة عمل إلى جنيف لزيادة الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، الذي سيعقد في مراكش من 18 إلى 20 فبراير 2025. وترأس قيوج، الذي رافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور عدد من المسؤولين الدوليين، من بينهم المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية، إتيان كروغ. وفي كلمته الافتتاحية، أشاد الوزير قيوج بتعبئة اللجنة الاستشارية التي ساهمت في وضع إطار عمل المؤتمر وبرنامج، مشيرا إلى أن دعم الملك محمد السادس لهذا الحدث يعكس التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية. وأضاف أن المؤتمر سيكون فرصة تاريخية لتحديد معايير جديدة في مجال السلامة الطرقية على الصعيد العالمي. من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة في التحضير للمؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك من 190 بلدا، مؤكداً أن الحدث سيكون مناسبة لتبادل المعرفة وأفضل الممارسات في هذا المجال. كما ناقش المشاركون سبل ضمان نجاح المؤتمر من خلال مشاركة واسعة، حيث تم استعراض مسودة إعلان مراكش الذي سيتم توقيعه في ختام المؤتمر. في سياق الزيارة، أجرى قيوج لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، حيث تم تبادل الرؤى حول تعزيز الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية.

URL Shortened



قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عُقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيرا إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.



السيد قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس السيد قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال السيد قيوح: «نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية». مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن «دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية»، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية»، قائلاً «يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة». من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعقدة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى السيد قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غريغوسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.

و م ع

قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، ناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامج. وقال قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالته الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثله انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلاً "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود. أترك تعليقا إلغاء الرد

قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

الرئيسية المغرب الصحافة من الرباط بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف يوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية "نارسا"، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامج. وقال قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية". وتابع الوزير بالقول إن "دعم الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.

الوزير قيوج يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوج، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد قيوج بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامج. وقال قيوج: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاساً واضحاً للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلاً "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجتمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلداً، مشيراً إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوج، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود.

وزير النقل يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، زيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين عقدا في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيرا إلى أن الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود. المراكشي / و م ع

السيد قيوح يروج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية بمراكش

بدأ وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، تتمحور حول الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المزمع تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش. وترأس السيد قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، إلى جانب عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة المعنية، والمؤسسات المالية الدولية، والمنظمات غير الحكومية الدولية النشطة في هذا المجال. وفي كلمة له خلال افتتاح هذا الاجتماع، وهو الثالث من نوعه بعد الاجتماعين اللذين ع قدما في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية التي مكنت من إرساء إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وقال السيد قيوح: "نحن على الطريق الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له أثر دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية"، مشيرا إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس تفضل بمنح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وتابع الوزير بالقول إن "دعم جلالته الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب الراسخ بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية"، مؤكدا التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثا مبتكرا من شأنه أن يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية للسلامة الطرقية. وخلص الوزير إلى أن إعلان مراكش يجب أن يكون انعكاسا واضحا للقلق الجماعي الذي يمثلته انعدام السلامة الطرقية ودعوة للعمل من أجل أن تجعل جميع البلدان السلامة الطرقية أولوية"، قائلا "يجب أن يكون صوت الضحايا، والمصابين، وكل من عانى بشكل مباشر أو غير مباشر من هذه المشكلة المدمرة". من جهته، استعرض السيد بولعجول المراحل المنجزة على جميع الأصعدة في إطار التحضير لهذا المؤتمر، الذي سيجمع أكثر من 2500 مشارك يمثلون أكثر من 190 بلدا، مشيرا إلى أن هذا المؤتمر يشكل فرصة مهمة للمجتمع الدولي لتبادل المعرفة المعمقة، وتبادل أفضل الممارسات، وتطوير استراتيجيات تعاونية، واتخاذ إجراءات ملموسة. وناقش المشاركون الآخرون سبل تشجيع مشاركة واسعة للغاية في هذا الحدث العالمي وضمان نجاحه من خلال تقديم التزامات ملموسة. كما شكل الاجتماع مناسبة لتدارس مسودة إعلان مراكش الذي من المقرر أن يتوج أشغال المؤتمر. وأجرى السيد قيوح، خلال هذه الزيارة، لقاءات مع المدير العام لمنظمة الصحة العالمية، تيدروس أدهانوم غبريسوس، والمبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود. و م ع

قيوح يروّج في جنيف للمؤتمر العالمي للسلامة الطرقية المقرر في مراكش.

جنيف: قام وزير النقل واللوجستيك، السيد عبد الصمد قيوح، بزيارة عمل إلى جنيف اليوم الاثنين، حيث تركّزت الزيارة على الترويج للمؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، المقرر تنظيمه من 18 إلى 20 فبراير 2025 في مدينة مراكش. ترأس السيد قيوح، الذي يرافقه المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا)، السيد بناصر بولعجول، اجتماع اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى للسلامة الطرقية، بحضور المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، ومدير قسم المحددات الاجتماعية للصحة في منظمة الصحة العالمية إتيان كروغ، بالإضافة إلى عدد من ممثلي وكالات الأمم المتحدة والمؤسسات المالية الدولية والمنظمات غير الحكومية الدولية الناشطة في هذا المجال. وفي كلمته خلال افتتاح الاجتماع، الذي يعد الثالث بعد الاجتماعين السابقين في دجنبر 2023 في جنيف وأبريل 2024 في الرباط، أشاد السيد قيوح بتعبئة أعضاء اللجنة الاستشارية رفيعة المستوى حول السلامة الطرقية، والتي ساهمت في وضع إطار عمل المؤتمر وبرنامجه. وأكد السيد قيوح: “نحن على المسار الصحيح لتنظيم حدث عالمي سيكون له تأثير دائم على الجهود العالمية في مجال السلامة الطرقية”، مشيراً إلى أن صاحب الجلالة الملك محمد السادس قد منح الرعاية الملكية السامية لهذا الحدث الهام. وأضاف الوزير أن “دعم جلالة الملك يعكس أهمية هذا الحدث ويعزز التزام المغرب القوي بالأجندة العالمية للسلامة الطرقية”، مؤكداً التزام الحكومة المغربية بجعل هذا المؤتمر حدثاً مبتكراً يضع معايير جديدة للمؤتمرات العالمية في هذا المجال. واختتم الوزير بالقول إن إعلان مراكش يجب أن يعكس بوضوح القلق الجماعي بشأن انعدام السلامة الطرقية ويكون دعوة للعمل من أجل جعل السلامة الطرقية أولوية في جميع البلدان، مشدداً على ضرورة أن يكون صوت الضحايا والمصابين وكل من تأثر بشكل مباشر أو غير مباشر بهذه المشكلة المدمرة مسموعاً.

:Tags