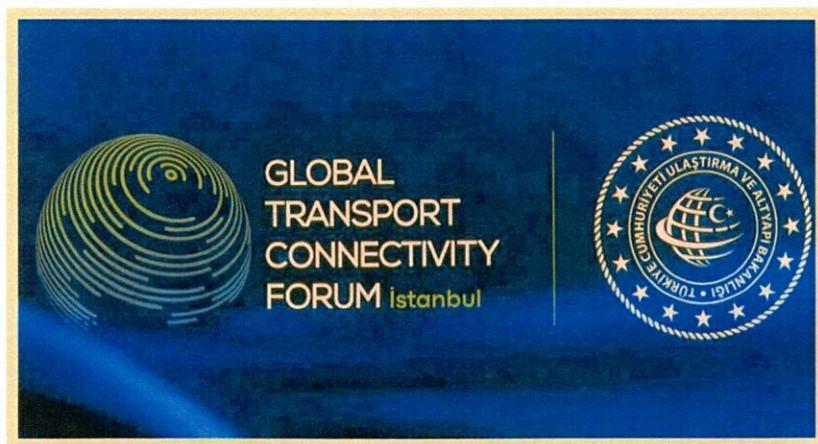


REVUE DE PRESSE SPECIALE

Forum mondial sur la connectivité des transports

Turquie - Istanbul

Du 27 au 29 juin 2025

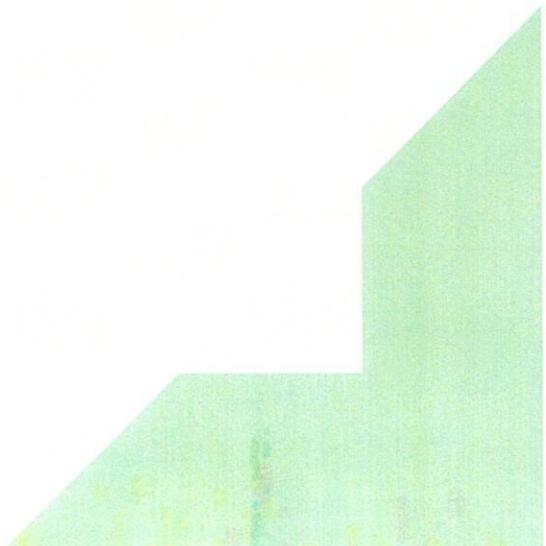


RPS du 27 juin au 01 Juillet 2025

Division de la Coopération et de la Communication



Français





MAPF 27/06/2025 16h40 – 0070

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Ouverture à Istanbul du Forum mondial sur la connectivité des transports avec la participation du Maroc

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Les travaux du Forum mondial sur la connectivité des transports ont débuté vendredi à Istanbul, avec la participation des acteurs publics et privés du secteur, autour du thème principal de "Connectivité transparente, possibilités illimitées".

Le Maroc participe à cet événement de trois jours, organisé par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et composée notamment de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, ainsi que de plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau rassemblant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux mieux intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 271540 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 27/06/2025 20h22 – 0084

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul: Le partage d'expérience est l'objectif de la participation marocaine au Forum mondial sur la connectivité des transports (M. Kayouh)

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - La participation du Maroc au Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert ses travaux vendredi à Istanbul, s'inscrit dans une démarche de partage de son expérience pionnière dans les domaines du transport routier, ferroviaire, maritime et aérien, avec plus de soixante ministres des Transports venus des quatre coins du monde, a indiqué le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Ce Forum, de trois jours, constitue une occasion de discuter de l'avenir des moyens de transport et de la mobilité, d'explorer des solutions technologiques innovantes et de réfléchir collectivement à la manière d'accompagner la forte croissance que connaît le secteur, en particulier dans le domaine du transport aérien, a souligné M. Kayouh dans une déclaration à la MAP.

À cet égard, le ministre a précisé que la participation du Maroc vise à partager son expérience solide dans le secteur du transport aérien, notamment à travers la stratégie "Aéroports 2030", lancée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Le Royaume présentera également sa stratégie dans le domaine du transport maritime, a ajouté M. Kayouh, notant que son Département finalise actuellement une étude visant à développer ce secteur pour accompagner la demande mondiale croissante, avec l'ouverture de "corridors verts" reliant le Maroc aux autres pays du monde.

Le ministre a, par ailleurs, indiqué que le Royaume mettra également en lumière ses réalisations et ses ambitions dans le domaine du transport routier, qui a connu un essor qualitatif au cours des dernières années.

Le Maroc prend part à cet événement international, organisé par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le Forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 271922 GMT Juin 2025



MAPF 27/06/2025 20h34 – 0086

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Examen à Istanbul des moyens de renforcer la coopération maroco-turque dans le domaine du transport

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité.

Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines.

M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique.

Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale.

Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime.

Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M. Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

MR

ZT

MAP 271934 GMT Juin 2025



MAPF 27/06/2025 21h33 – 0089

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes.

Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak.

Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises.

Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale.

Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 272033 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 28/06/2025 18h01 – 0045

Turquie-Maroc-Congo-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

La ministre congolaise des Transports salue le rôle des ports marocains dans la connectivité de l'Afrique aux marchés internationaux

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - La ministre congolaise des Transports, de l'Aviation civile et de la Marine marchande, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a salué, samedi à Istanbul, le rôle central des infrastructures portuaires du Maroc dans la facilitation de l'ouverture de l'Afrique sur l'Europe et les autres régions du monde.

Le Maroc accorde une importance particulière au développement de ses ports, ce qui en fait un acteur clé garantissant l'accès des produits africains aux marchés internationaux, a souligné la ministre congolaise dans une déclaration à la MAP, en marge de sa participation, aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à une réunion de haut niveau tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Elle a précisé, par ailleurs, que les relations maroco-congolaises portent sur des secteurs concrets, notamment l'aviation civile, à travers la liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca assurée par Royal Air Maroc (RAM).

La responsable congolaise a exprimé, dans ce cadre, la volonté de son pays d'élargir cette coopération à d'autres domaines du secteur du transport, ajoutant que le port en eau profonde de Pointe-Noire pourrait s'inscrire dans des partenariats avec le Maroc, au même titre que le secteur ferroviaire.

Elle a appelé, à cet égard, au renforcement du partenariat avec le Maroc, un pays ami, dans l'ensemble des domaines du transport.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281700 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 28/06/2025 22h51 – 0064

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc, sous la conduite de SM le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement (M. Kayouh)

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la "Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique", tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée.

Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahariens.

Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde.

M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain aux participants au Sommet "L'Afrique pour l'Océan", tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3ème Conférence des Nations Unies sur les océans, et dont lecture a été donnée par SAR la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de SM le Roi à ce Sommet.

Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques.

Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières.

Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective.

Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux.

Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde.

Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert.

Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental.

Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourront remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique.

M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constitue l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère.

La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la Logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de Djibouti.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 282150 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 28/06/2025 19h03 – 0051

Turquie-Maroc-Russie-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul : Entretiens maroco-russes sur le renforcement de la coopération dans l'aviation civile et le transport routier

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry Zverev, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne, compte tenu de la demande croissante qu'elle enregistre, en particulier de la part des voyageurs marocains et africains, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Le ministre a indiqué que ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime, ajoutant qu'un accent particulier a été mis sur l'importance de renforcer la coopération entre le Maroc et la Russie, deux pays liés par des relations historiques, commerciales et politiques.

Pour sa part, le vice-ministre russe des Transports a indiqué avoir discuté avec M. Kayouh des évolutions du secteur du transport routier et des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans l'aviation civile, notamment par l'augmentation de la fréquence des liaisons aériennes directes et l'élargissement de leur couverture géographique.

M. Zverev, qui a salué les avancées enregistrées dans ce domaine par les deux pays, a souligné que la coopération russo-marocaine dans le secteur des transports connaît un essor croissant, précisant que le Maroc est un partenaire de longue date de la Russie, laquelle reste déterminée à poursuivre ce partenariat.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281803 GMT Juin 2025



MAPF 28/06/2025 19h39 – 0056

Turquie-Maroc-Ukraine-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul : Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de transport routier international

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays.

En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et "nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes".

Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité.

L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281839 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 29/06/2025 14h32 – 0029

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc pour des corridors de transport Afrique-Turquie, dans une logique de durabilité, de résilience et d'inclusivité (M. Kayouh)

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité.

Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune.

Intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, İskenderun et Izmir, aux ports africains.

Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancrage pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé.

Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements.

L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents.

Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien.

Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales.

Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains.

En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Etudes Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères.

Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers.

Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques.

"En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasiatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain", a-t-il conclu.

Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 291332 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 29/06/2025 18h45 – 0042

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul: Des ministres africains saluent les efforts du Maroc en faveur du renforcement de la connectivité continentale

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Le ministre des Transports, porte-parole du gouvernement de Guinée, Ousmane Gaoual Diallo, et le ministre des Infrastructures et du désenclavement du Burkina Faso, Adama Luc Sorgo, ont salué, dimanche à Istanbul, les efforts déployés par le Royaume du Maroc pour renforcer la connectivité continentale, tant entre les pays africains qu'entre l'Afrique et le reste du monde.

Dans des déclarations à la MAP, les deux responsables, qui ont pris part aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à une session restreinte sur l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, ont exprimé leur satisfaction quant au niveau de la coopération de leurs pays respectifs avec le Maroc, saluant particulièrement l'Initiative Atlantique, lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique.

Dans ce cadre, M. Diallo a souligné la qualité de la coopération entre Conakry et Rabat dans le domaine maritime, estimant que l'expérience du port Tanger Med "constitue un modèle inspirant dont nous pouvons tirer profit".

Selon le ministre guinéen, il est essentiel de réfléchir à des alternatives aux routes de transport traditionnelles, souvent confrontées à des crises récurrentes susceptibles d'entraver les échanges internationaux.

Il a précisé que "l'axe transafricain reliant Marrakech à la Guinée via la Mauritanie, constitue une voie stratégique de première importance pour l'intégration régionale".

Le responsable guinéen a en outre exprimé l'ambition, dans les années à venir, de développer une ligne ferroviaire reliant le réseau marocain au reste du continent africain par l'ouest, afin de renforcer la connectivité et l'intégration continentales.

De son côté, le ministre burkinabé s'est dit "heureux de voir que le Maroc a ouvert plusieurs corridors au profit des pays membres de l'Alliance des Etats du Sahel, et nous le félicitons pour cette initiative, qui représente une véritable opportunité que nous comptons pleinement exploiter".

M. Sorgo a estimé qu'il est aujourd'hui "impératif que l'Afrique poursuive le développement de ses infrastructures aériennes, routières, ferroviaires et portuaires, afin de dynamiser les échanges commerciaux entre les pays du continent", ajoutant que le Maroc représente "un modèle à suivre" en la matière.

La session restreinte sur l'Afrique a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 291745 GMT Juin 2025



MAPF 29/06/2025 18h55 – 0044

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Clôture à Istanbul du Forum mondial sur la connectivité des transports

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Les travaux du Forum mondial sur la connectivité des transports se sont achevés dimanche à Istanbul, après trois jours d'échanges placés sous le thème "Connectivité transparente, possibilités illimitées", en présence de ministres et de hauts responsables de plus de soixante pays, dont le Maroc.

Organisé à l'initiative du ministère turc des Transports et des Infrastructures, avec le soutien de la Banque mondiale, ce forum a constitué une plateforme stratégique pour l'échange d'expériences et d'expertises, l'exploration des moyens de développement des corridors de transport internationaux, ainsi que le renforcement de la connectivité continentale et mondiale dans les différents modes de transport.

Le Maroc a pris part à cet événement international avec une délégation de haut niveau conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et composée notamment de l'ambassadeur du Royaume en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, ainsi que de plusieurs responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Au cours des travaux du forum, M. Kayouh a mis en avant l'expérience pionnière du Maroc dans les domaines du transport routier, ferroviaire, maritime et aérien, en soulignant les stratégies nationales déployées sous la Conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Le ministre marocain a également mené une série d'entretiens bilatéraux avec plusieurs de ses homologues, conclus par la signature d'un accord sur le transport routier international avec l'Ukraine, ainsi que de deux mémorandums d'entente avec la Turquie, relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes.

Les différentes sessions du Forum ont, en outre, porté notamment sur l'avenir des transports et de la mobilité, l'intégration du numérique et de l'intelligence artificielle dans le développement des infrastructures, la transition vers des systèmes de transport durables et respectueux de l'environnement, ainsi que sur les moyens de combler les déficits d'investissement et de renforcer la coopération entre les gouvernements, les institutions financières et le secteur privé.

ZT

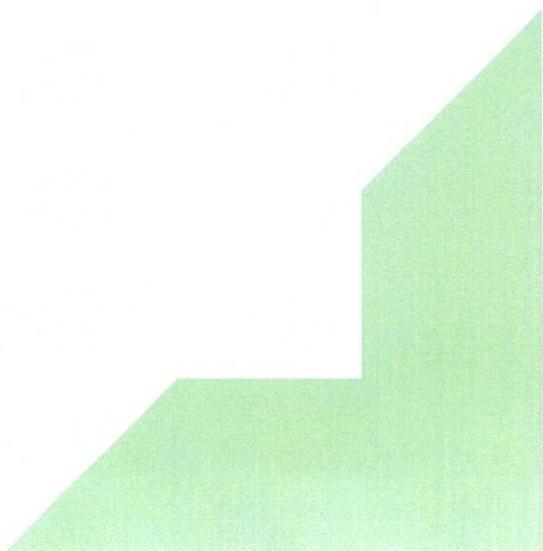
MR

MAP 291755 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



Arabe





MAPA 27/06/2025 14h28 – 0044

تركي/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

اسطنبول.. إنطلاق فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بمشاركة المغرب

اسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) انطلقت، اليوم الجمعة بقصر المؤتمرات باسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، المنظم على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو) تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود."

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، بوفد هام يترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوب، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

وتميزت الجلسة الافتتاحية بكلمتين القاهما كل من رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان، وزعير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أوغلو.

وحسب المنظمين، يعد هذا الحدث الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين مرات النقل الدولية.

والى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارض المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكتيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

وسيركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

ومع 271327 جمـ 27 يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 17h50 – 0059
تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. المغرب يشارك في منتدى الربط العالمي للنقل لتقاسم تجربته الرائدة في هذا المجال (السيد قيوج)

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل تدرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم.

أوضح السيد قيوج، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المتقدمة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لا سيما في مجال النقل الجوي.

وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهاامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية "مطارات 2030"، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيةها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتفاع بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح "مسارات خضراء" بين المغرب ومختلف دول العالم.

كما ستنظر المملكة، بضيف الوزير، الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين مراتب النقل الدولية.

والي جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، والاستثمار في إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمارسات المتقدمة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

ومع 271650 جمت يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 18h43 – 0062

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

استانبول.. السيد قيوج يباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل.

ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات.

وفي هذا السياق، سلط السيد قيوج الضوء على رياضة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الماء، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم إنشاء الدخلة الأطلسية.

وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تدرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، متبررا في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني.

من جانبه، أشاد السيد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصا في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعيا إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية.

وأكمل الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالإضافة إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية.

وبحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادمة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين مراتب النقل الدولية.

والى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المتقدمة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويعزز المنتدى، بشكل خاص، على سبيل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

مع 271743 جمت يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 20h33 – 0066

تركيا/المغرب/ منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

المغرب وتركيا يوقعان في إسطنبول على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية

إسطنبول / 27 يونيو 2025 (ومع) وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية.

وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح السيد قيوج، الذي شدد على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرافية، مشيرا إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات.

وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مضمون الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم السيد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

والى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكتيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خط

مع 271932 جمت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 14h21 – 0028
تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

المغرب، بقيادة جلالة الملك، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيّا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي (السيد قيوح)

إسطنبول / 28 يونيو 2025 (وم) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيّا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي (السيد قيوح)

وأوضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيئة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم.

كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأبييرة للا حسان، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت عالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متاور حول القضايا البحرية.

وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تتبعك أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية.

وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القراء، أشار الوزير إلى أن ضعف البنية التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التسويق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تعزيز منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود.

وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناضور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقى مناطق العالم.

وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقطّع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموقع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنائه المينائية المتطرفة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري.

كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأس المال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك.

واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك.

وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موائمه جيوبوتي.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية.

/d

خط



MAPA 28/06/2025 14h29 – 0029
تركيا/المغرب/الكونغو/ منتدى/نقل (مرفق بفيديو)

إسطنبول.. وزيرة كونغولية تشيد بدور البنية التحتية المينائية للمغرب في ربط إفريقيا بالأسواق العالمية

إسطنبول / 28 يونيو 2025 (ومع) أشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرية بجمهورية الكونغو، غزلان إنغريد أولغا إيبوكا باباكاس، اليوم السبت بإسطنبول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية لل المغرب في تسهيل افتتاح إفريقيا على أوروبا وبقى مناطق العالم.

وأكملت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش مشاركتها إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان " إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط" ، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير موانئه، ما يجعله فاعلا أساسيا في تأمين منافذ المنتجات الإفريقية نحو الخارج.

وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشمل بالفعل مجالات ملموسة، لا سيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية.

وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقي مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن بناء بوانت نوار، باعتباره بناء بحريا عميقا، يمكن أن يستفيد من شراكات مكثفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضا في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاونا بين اطراف.

وختتمت بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب، "البلد الصديق" ، في جميع مجالات النقل.

وبيشرأك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية.

وبحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين مرات النقل الدولية.

/د

خط

مع 281329 جمت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 16h49 – 0036

تركيا/المغرب/روسيا/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

اسطنبول.. مباحثات مغربية روسية حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران المدني والنقل الطرقي

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم السبت بإسطنبول، مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيريف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران المدني والنقل الطرقي، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أكد السيد قيوج أن اللقاء مع نائب وزير النقل الروسي "شكل مناسب بالغة الأهمية، حيث تم التطرق إلى الخط الجوي الذي يربط المغرب بموسكو، وأمكانية جعله خطًا يومنا باستخدام طائرة ذات سعة أكبر، نظراً للطلب المتزايد، خاصةً من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا الخط بشكل منتظم". وأضاف الوزير أن اللقاء تناول أيضاً إمكانية توقيع مذكرة تفاهم في المستقبل القريب تشمل مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري.

وفي هذا السياق، تم التأكيد على أهمية تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين، بالنظر إلى العلاقات التاريخية والتجارية والسياسية التي تجمع المملكة المغربية بجمهورية روسيا الاتحادية، وفق ما أفاد به السيد قيوج.

من جانبه، قال السيد زفيريف إن المباحثات مع الجانب المغربي "طرقت إلى التطورات في مجال النقل الطرقي وسبل تعزيز التعاون في مجال الطيران المدني، بما في ذلك زيادة وتيرة الرحلات الجوية المباشرة وتوسيع نطاق التغطية الجغرافية"، مشيداً بالتقدير الذي أحرزه الجانبان في هذا المجال.

وأكمل المسؤول الروسي، في تصريح مماثل، أن "تعاوننا مع المغرب في قطاع النقل يشهد زخماً متزايداً. فال المغرب شريك لنا منذ سنوات عديدة، ونحن فخورون بمواصلة هذه الشراكة".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

/د

خط

ومع 281549 جمت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 17h01 - 0037
تركيا/المغرب/أوكرانيا/ منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. المغرب وأوكرانيا يوقعان اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) وقع المغرب وأوكرانيا، اليوم السبت بإسطنبول، اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل. وجرى التوقيع على هذا الاتفاق من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، ونائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنية التحتية بأوكرانيا، سيرهي ديركاتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتهما.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، فضلاً عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطرق بين البلدين.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء بهذه المناسبة، أوضح السيد قيوج أن هذا الاتفاق "ينتظر للشركات الأوكرانية نقل السلع نحو المغرب، كما يتاح لشركات النقل المغربية نقل السلع عبر أوروبا في اتجاه أوكرانيا".

وأضاف الوزير أن هذا النص "يكتمل أهمية خاصة، ونعمل حالياً على تطويره ليشمل مجالات تعاون أوسع".

من جانبه، أكد السيد ديركاتش أن هذا الاتفاق "يكتمل أهمية بالغة لكلا بلدينا، وخاصة بالنسبة لأوكرانيا التي تتطلع إلى تعزيز قطاعها اللوجستي".

وأضاف المسؤول الأوكراني، في تصريح مماثل، أن "وسائل النقل الطرقي أصبحت من أولوياتنا الرئيسية. إن فتح طرق وشركات جديدة مع دول أخرى سيتمكن اقتصادينا من النمو، من خلال تسهيل عمليات التبادل التجاري وال الصادرات والواردات".

وخلص السيد ديركاتش إلى القول "أعبر عن خالص امتناني للطرف المغربي على هذا التعاون المتبادل المنفعة، وعلى توقيع هذا الاتفاق المهم. وأنطلع إلى رؤية العديد من الشاحنات تلك الطريق بين المغرب وأوكرانيا في كلا الاتجاهين".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج.

وبحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

/د

خط

ومع 281601 جمت يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 11h47 – 0016

تركيا/المغرب/إفريقيا/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

(استانبول.. المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، في إطار الاستدامة والموانئ والشمولية (السيد قيوح))

استانبول/29 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بـاستانبول، أن المغرب يدعم بشكل تام التموضع لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والموانئ والشمولية.

وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلته في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا التموضع المشترك.

وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بمرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرن وإزمير، بالموانئ الإفريقية.

وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائل تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تتشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة تقاطع ارتكاز لسلسل قيمة إقليمية مثلى.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلاً أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسهم، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضاً بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعينة بنياتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلة، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران.

وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية.

من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمنتديات الاقتصادية والورشات المشتركة وأليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العوائق التقنية أو التنظيمية، مشيراً إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة.

وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتبع السيد قيوح، مشيراً إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة.

وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكademie مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدبير الموانئ واللوجستيك ورفمنة الخدمات الجمركية.

وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلة بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتها في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطيفي في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلسلنا اللوجستية، قائلاً: "يتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أنبني معاً فضاءً لوجستياً إفريقياً-أوراسيوياً أكثر تكاملًا، وأكثر صلابة، وذات سيادة كاملة".

وتبيّنت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين نقاشوا السبل المثلثة لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدداً من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الطرقبية.

/ د

خط

ومع 291047 جمت يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 14h04 – 0028

تركيا/المغرب/إفريقيا/منتدى/نقل (مرفق بصورة + فيديو)

استانبول.. وزيران إفريقيان يشيدان بجهود المغرب في تعزيز الربط القاري

إسطنبول، 29 يونيو 2025 (ومع) أشاد وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال ديالو، ووزير النيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، اليوم الأحد بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وبقى العالم.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى التعاون الثنائي القائم مع المغرب، متوجهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة صاحب الجاللة الملك محمد السادس.

وفي هذا السياق، نوه السيد ديالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجاً ملهمًا يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حرمة النقل الدولي".

وأضاف أن "الطريق العابر لإفريقيا، الذي ينطلق من مراكش وبمرور عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مسارا استراتيجياً بالغ الأهمية".

وأكمل المسؤول الغيني أنه "في غضون السنوات المقبلة، نطمح إلى إنشاء خط سككي يربط الشبكة الحديدية الغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر المغرب، مما سيسمح في تعزيز الربط والتكميل القاري".

من جهة أخرى، أعرب السيد ديالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الديبلوماسية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ "أفضل مستوياته".

من جانبه، قال وزير النيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: "يسعدنا أن نرى المغرب قد فتح عددا من المرارات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهنئه على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها".

واعتبر السيد سورغو أن "من الضروري اليوم أن تواصل إفريقيا تطوير بنياتها التحتية، سواء الجوية أو السككية أو الطرقية أو الميناء، من أجل تعزيز المبادرات التجارية بين بلدان القارة"، مؤكدا أن المغرب يعد "نموذجًا يحتذى به" في هذا المجال.

وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلثة لتعزيز مرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجاللة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الطرقية.

/د

خط

مع 291304 جمـ 2025 يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 14h08 – 0030

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

إسطنبول/ 29 يونيو 2025 (ومع) اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب.

وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة.

وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية.

وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قبيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطًا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، للسلامة الطرقبية والمرات البحرية.

كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، ت وجدت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكوري تفاهم مع الجانب التركي في مجالى

وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنية التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلاً عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

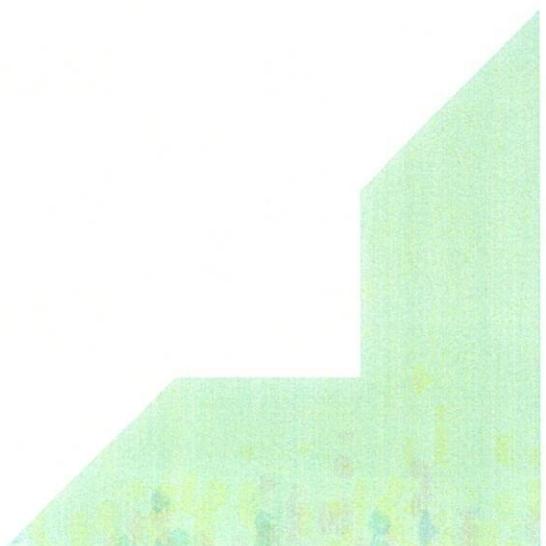
/د

خط

ومع 291308 جم 29 يونيو 2025

LES ARTICLES DE LA PRESSE ÉCRITE





Français

Maroc - Turquie

Examen à Istanbul des moyens de renforcer la coopération dans le domaine du transport

“ Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité. ”

Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrik, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines.

M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique.

Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale.

Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforce-



ment de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime.

Il a exprimé, à cet égard, la disposition de

son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la

Turquie dispose d'une longue expérience. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M.

Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plate-forme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Forum mondial sur la connectivité des transports

Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de TRI



Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi

à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays.

En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et "nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes".

Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capi-

tale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la

Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

La ministre congolaise des Transports salue le rôle des ports marocains dans la connectivité de l'Afrique aux marchés internationaux

La ministre congolaise des Transports, de l'Aviation civile et de la Marine marchande, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a salué, samedi à Istanbul, le rôle central des infra-

structures portuaires du Maroc dans la facilitation de l'ouverture de l'Afrique sur l'Europe et les autres régions du monde.

Le Maroc accorde une importance particulière au développement de ses

ports, ce qui en fait un acteur clé garantissant l'accès des produits africains aux marchés internationaux, a souligné la ministre congolaise dans une déclaration à la MAP, en marge de sa participation, aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayoubi, à une réunion de haut niveau tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Elle a précisé, par ailleurs, que les relations maroco-congolaises portent sur des secteurs concrets, notamment l'aviation civile, à travers la liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca assurée par Royal Air Maroc (RAM).

La responsable congolaise a exprimé, dans ce cadre, la volonté de son pays d'élargir cette coopération à d'autres domaines du secteur du transport, ajoutant que le port en eau profonde de Pointe-Noire pourrait s'inscrire dans des partenariats avec le Maroc, au même titre que le secteur ferroviaire.

Elle a appelé, à cet égard, au renfor-

cement du partenariat avec le Maroc, un pays ami, dans l'ensemble des domaines du transport.

Le Maroc a pris part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayoubi, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.



AVIATION

Une ligne aérienne direct avec la Russie à l'étude

En marge de sa participation au Forum mondial sur la connectivité des transports, Abdessamad Kayouh, ministre des Transports et de la Logistique, s'est entretenu avec Dmitry Zverev, vice-ministre russe des Transports, de la possibilité d'établir une ligne aérienne directe entre le Maroc et Moscou. Vu la demande croissante de trafic vers la Russie, il est même question d'en faire une liaison quotidienne, a précisé le ministre.

S.N.

Journaliste : Nemli Sami

MAROC-UKRAINE

Accord sur le transport routier international

Samedi, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports (Istanbul, 27-29 juin), Rabat et Kiev ont conclu un accord sur le transport routier international permettant aux transporteurs routiers de part et d'autre d'acheminer leurs marchandises vers les deux pays. Le texte a été paraphé par Abdessamad Kayouh, ministre des Transports, et Serhiy Derkach, vice-ministre ukrainien en charge des Infrastructures. **M.O.**

Coopération

Le Maroc et l'Ukraine signent à Istanbul un accord de transport routier international

Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du forum mondial sur la connectivité des transports. Paraphé par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a dé-

claré M. Kayouh à la MAP. Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et «nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes». Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêtait une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports,



organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. ■

I.M.

Forum mondial sur la connectivité des transports

Abdessamad Kayouh : le Maroc, sous la conduite de S.M. le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement

Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la «Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique», tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume était convaincu que l'Afrique devait être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement



de la connectivité continentale constituait un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc placait au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahariens.

Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représenterait un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain

aux participants au Sommet «L'Afrique pour l'Océan», tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3e Conférence des Nations unies sur les océans, et dont lecture a été donnée par S.A.R. la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de S.M. le Roi à ce Sommet.

Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques. Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières.

Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuaient de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la zone de libre-échange continentale africaine (Zecaaf), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux.

Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc oeuvrait au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert.

Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettraient de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonatation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourraient remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique.

M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constituait l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère. La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de Djibouti.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. ■

Istanbul

Le Maroc et la Turquie signent deux mémorandums d'entente sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak.

Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier portait sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéressait particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale.

Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. ■

Forum mondial sur la connectivité des transports à Istanbul

Des ministres africains saluent les efforts du Maroc en faveur du renforcement de la connectivité continentale



Le ministre des Transports, porte-parole du gouvernement de Guinée, Ousmane Gaoual Diallo, et le ministre des Infrastructures et du désenclavement du Burkina Faso, Adama Luc Sorgo, ont salué, dimanche à Istanbul, les efforts déployés par le Royaume du Maroc pour renforcer la connectivité continentale, tant entre les pays africains qu'entre l'Afrique et le reste du monde.

Dans des déclarations à la MAP, les deux responsables, qui ont pris part aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad

Kayouh, à une session restreinte sur l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, ont exprimé leur satisfaction quant au niveau de la coopération de leurs pays respectifs avec le Maroc, saluant particulièrement l'Initiative Atlantique, lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Dans ce cadre, M. Diallo a souligné la qualité de la coopération entre Conakry et Rabat dans le domaine maritime, estimant que l'expérience du port

Tanger Med "constitue un modèle inspirant dont nous pouvons tirer profit".

Selon le ministre guinéen, il est essentiel de réfléchir à des alternatives aux routes de transport traditionnelles, souvent confrontées à des crises récurrentes susceptibles d'entraver les échanges internationaux.

Il a précisé que "l'axe transafricain reliant Marrakech à la Guinée via la Mauritanie, constitue une voie stratégique de première importance pour l'intégration régionale".

Le responsable guinéen a en outre exprimé l'ambition, dans les années à venir, de développer une ligne ferroviaire reliant le réseau marocain au reste du continent africain par l'ouest, afin de renforcer la connectivité et l'intégration continentales.

De son côté, le ministre burkinabé s'est dit "heureux de voir que le Maroc a ouvert plusieurs corridors au profit des pays membres de l'Alliance des Etats du Sahel, et nous le félicitons pour cette initiative, qui représente une véritable opportunité que nous comptons pleinement exploiter".

M. Sorgo a estimé qu'il est

aujourd'hui "impératif que l'Afrique poursuive le développement de ses infrastructures aériennes, routières, ferroviaires et portuaires, afin de dynamiser les échanges commerciaux entre les pays du continent", ajoutant que le Maroc représente "un modèle à suivre" en la matière.

La session restreinte sur l'Afrique a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Maroc/Turquie

Un accord sur les corridors maritimes

• Objectif: renforcer la sécurité et la fluidité des échanges commerciaux

Le Maroc et la Turquie renforcent leurs échanges d'expertise en matière de sécurité routière et de gestion des corridors maritimes. Quels sont les enjeux? Cette gestion désigne l'ensemble des opérations et politiques visant à optimiser la fluidité, la sécurité et l'efficacité du transport de marchandises par voie navigable. Cela englobe donc directement les échanges commerciaux qui transittent par ces routes maritimes. Le Maroc exporte principalement vers la Turquie des produits chimiques et para-chimiques (phosphates, engrais, acide phosphorique), des produits miniers et du cuir. En retour, la Turquie fournit au Maroc une large gamme de produits, notamment des produits des industries métalliques, métallurgiques, électriques et électroniques, ainsi que des textiles et certains produits agricoles.

En pratique, les deux pays ont signé, la semaine dernière à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente. Ils ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. En détail, le premier mémorandum porte sur les

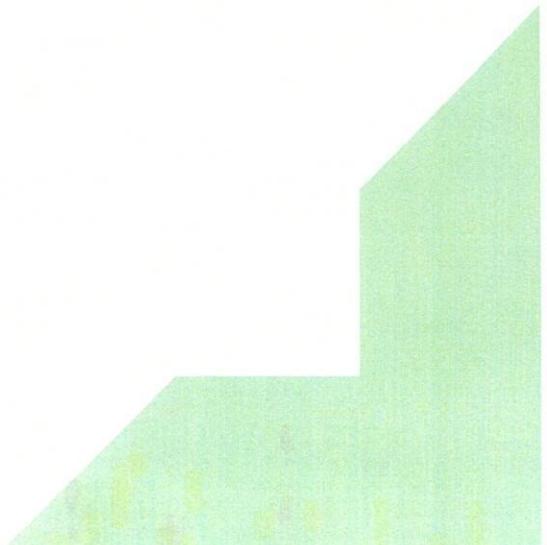
differents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le second, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée en vue de renforcer la flotte maritime nationale. D'autre part, le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry

Zverev, à Istanbul. Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne. Ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime. □

Fatim-Zahra TOHRY

Ukraine: Ouverture de nouvelles routes

Le Maroc et l'Ukraine ont signé également un accord sur le transport routier international. Il a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux. Historiquement, le Maroc a exporté vers l'Ukraine des produits du bois, des articles en pierre et verre, des cuirs et peaux, et des chaussures. Dans le sens inverse, l'Ukraine a principalement fourni au Maroc des produits agricoles (céréales, oléagineux), des machines, des métaux, des produits chimiques, et des textiles. Cet accord vise à faciliter et diversifier ces flux, incluant potentiellement des biens manufacturés et des produits alimentaires. □



Arabe

قيوحاً: التعاون الإفريقي محور سياسة المغرب الخارجية

أكَدَ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أول أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محوراً رئيسياً في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي.

وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلى قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وأبرز الوزير أن ميناء الدخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلاله الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستتشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر قيوح الرسالة السامية التي وجهها جلاله إلى المشاركين في قمة «إفريقيا من أجل المحيط»، المنعقدة مؤخراً في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متحاور حول الفضاءات البحرية.

اسم في الأخبار



وقع الملاك المغربية وجمهورية تركيا، على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول، مذكرة تفاهم حول السلامة الطرقية والمرات البحرية. وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، وزیر النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوج، الذي شدد على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمحفظ أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيرا إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات.

وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مصائب الخطاب الملكي السامي الذي القاه جلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم السيد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلي عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية.

قيوح يجري العديد من اللقاءات والأنشطة الوزارية المهمة في إطار منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول

اتفاقية للتعاون في مجال الطيران والنقل الطرقي مع روسيا وأخرى لتعزيز الأسطول البحري الوطني مع تركيا

الخط يشكل منظماً». وخلال ذات المنتدى وقع كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، على المذكرتين الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقبية، فيما تدرج الثانية في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضمون الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الحلة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء. كما أجرى الطرفان مباحثات حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل حيث نوهوا بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات.

وبالمناسبة، سلط السيد قيوح الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع العواني، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الدارجة الأطلسي. بدوره أكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال.



والمسؤولين الحكوميين في عدد من الدول المشاركة في هذا المنتدى الذي انعقد من 27 إلى 29 يونيو 2024.

وفي هذا السياق وقع المغرب وأوكرانيا اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، وقعه وزير النقل واللوجستيك، نائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنيات التحتية بأوكرانيا، سيرغي ديركانتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتهما.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، فضلاً عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطرق بين البلدين.

وأجرى عبد الصمد قيوح مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيروف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران المدني والنقل الطرقي. كما تم التطرق إلى الخط القوي الذي يربط المغرب بموسكو، وإمكانية جعل خط يومياً باستخدام طائرة ذات سعة أكبر، نظراً للطلب المتزايد، خاصة من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا

أكـد وزـير النـقل والـلوجـستـيك، عبد الصـمد قـيـوح، يوم الـسبـت بإـسـطـنـبولـ، أنـ الـعـفـرـ، تـحـتـ الـقـيـادـةـ الـمـبـيـرـةـ لـصـاحـبـ الـجـلـالـ الـمـلـكـ مـحمدـ السـادـسـ، جـعـلـ منـ الـتـعـاوـنـ الإـفـرـيـقيـ مـهـوـراـ رـئـيـسـياـ فـيـ سـيـاسـتـهـ الـخـارـجـيـةـ وـمـوـدـجـهـ الـتـنـفـيـعـيـ.

وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية موية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة.

وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الأفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الدارجة الأطلسية يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمنطقة الأطلسية، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم.

وقد كانت لعبد الصمد قيوح العديد من اللقاءات واللقاءات مع عدد من الوزراء

اسم في الاقتصاد

عبد الصمد قيوح *



وقع المغرب وأوكرانيا، السبت بابطنهال، اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وجرى التوقيع على هذا الاتفاق من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنية التحتية بأوكرانيا، سيرهي ديركانتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتهما.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، خصاً عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطريق بين البلدين. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء بهذه المناسبة، أوضح قيوح أن هذا الاتفاق يتيح للشركات الأوكرانية نقل السلع نحو المغرب، كما يتيح لشركات النقل المغربية نقل السلع عبر أوروبا في اتجاه أوكرانيا.

وأضاف الوزير أن هذا النص يكتسي أهمية خاصة، ونعمل حالياً على تطويره ليشمل مجالات تعاون أوسع. من جانبه، أكد ديركانتش أن هذا الاتفاق يكتسي أهمية بالغة لكلا بلدينا، وخاصة بالنسبة لأوكرانيا التي تتطلع إلى تعزيز قطاعها اللوجستي.

وأضاف المسؤول الأوكراني، في تصريح مماثل، أن "وسائل النقل الطرقي أصبحت من أولوياتنا الرئيسية. إن فتح طرق وشركات جديدة مع دول أخرى سيتمكن اقتصادينا من النمو، من خلال تسهيل عمليات التبادل التجاري وال الصادرات والواردات".

وخلص ديركانتش إلى القول "أعبر عن خالص امتناني للطرف الغربي على هذا التعاون المتباول المنشود، وعلى توقيع هذا الاتفاق المهم. واقتصر إلى رؤية العديد من الشاحنات تسلك الطريق بين المغرب وأوكرانيا في كلا الاتجاهين".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو) بوفد هام يترأسه قيوح.

وبحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

* وزير النقل واللوجستيك

عبد الصمد قيوح: المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونمودجه التنموي

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبرصة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونمودجه التنموي.

وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة.



عبد الصمد قيوح: المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي

مراكز لوجستية خضراء على الصعيدين

الإقليمي والقاري.

كما شدد الوزير على أن هذه البنية التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار البنيات الحالية، وعدد الإكراهات التنموية، وضعف التنسيق، وقلة التدرب، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقى، مشددا على ضرورة تفعيل منظمة التبادل الحر القارية، وإقامة

هيئات نقل متعددة الوسائل، وتوحد

المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري،

لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتمدا أن

على تطوير منصة لوجستية إفريقية

فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية

كبيرة مثل بناء طبقة المتوسط والماظور

غرب المتوسط، والداخلة الأطلسية، وبناء

مطاراتان مستقبلي، بما يجعل من المملكة

من موربانيا والكونغو، إلى جانب رئيس

موانئ جيبوتي.

وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي

للنقل، الذي نظمته وزارة النقل والبنية

التحتية التركية بدعم من البنك الدولي

على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)،

بهدف مهم تراسه قيوح، وضم سفير

صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية،

محمد علي الأزرق، وعددا من مديري

ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية

المواطن الإفريقية.

وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات الحالية، وعدد الإكراهات التنموية، وضعف التنسيق، وقلة التدرب، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقى، مشددا على ضرورة تفعيل منظمة التبادل الحر القاري، وإقامة

هيئات نقل متعددة الوسائل، وتوحد

المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات

الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري،

لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتمدا أن

على تطوير منصة لوجستية إفريقية

فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية

كبيرة مثل بناء طبقة المتوسط والماظور

غرب المتوسط، والداخلة الأطلسية، وبناء

مطاراتان مستقبلي، بما يجعل من المملكة

من موربانيا والكونغو، إلى جانب رئيس

موانئ جيبوتي.

وأشار إلى أن هذه البنية تتضاعف

أيضا مع استراتيجية الوطنية للانتقال

الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموضع كمركز إقليمي لإنتاج وتنمية البιدروجين

الأخضر، معتمدا على بنائه المتباينة

المنسورة لتوفير الوقود النفطي للسوق، بل

والمساهمة في إرادة الكربون من النقل

البحري، وتعزيز جاذبية المواطن المغربية

في مناطقها.



معلم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم

التحتية الاستراتيجية بتشكيل أداة فعالة

على تعزيز النفوذ الأزرق كفاتورة للتنمية

المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-

جنوب، وتكامل إقليمي منحصر حول

الفضاءات البحرية.

وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة

تشعك أيضا في التزام المغرب بتطوير

البنية التحتية لتنمية الصحراء بال مجال

الوطني، وتعزيز افتتاح دول الساحل

على العالم.

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد

قيوح، يوم السبت باسطنبول، أن المغرب،

تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموزجه التنموي.

وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة

رفيعة المستوى نظمت تحت شعار «إطلاق

إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في

إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة

تؤمن بإن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة

مصالحها، وقادرة على بناء تكامل قاري

فعلي قائم على بنية دخنية قوية، وإرادة

سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية

موحدة.

وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري

يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا

المطروح الإفريقي المشترك، مسجلا أن

المغرب يضع في صلب أولوياته منشآت

هيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي

وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن بناء

الداخلة الأطلسية يجسد هذا التوجه

المطروح، يعتمد جزءا من المبادرة

المملكة الأطلasية التي أطلقها جلالة الملك

من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى

المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية

وزيرة كونغولية تشهد بدور البنية المينائية للمغرب في ربط إفريقيا بالأسواق العالمية

وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشهد بالفعل مجالات ملحوظة، لا سيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية.

وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقي مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن ميناء بوانت نوار، بالشراكة مع بناء حوضها الميناء، يمكن أن يستفيد من شراكات مختلفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضاً في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاوناً بين البلدين.

وختتم بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب "البلد الصديق"، في جميع مجالات النقل.



أشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرينية بجمهورية الكونغو، عزيزة إنطربيد أولغا إبواكا باباكاس، السبت بأسطنبول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية للنيل في تسهيل افتتاح إفريقيا على أوروبا وبباقي مناطق العالم.

وأكملت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش منتدىها إلى جانب وزير النقل والوجستيك، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان " إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط" في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير مؤهلاته، ما يجعله فعلاً أساسياً في تأمين منافذ للمنتجات الإفريقية نحو الخارج.

المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا في إطار الاستدامة والعرونة والشمولية

قِوَّه يُؤكِّد استعداد الممْلكة لِتَعْبُّه بِنِيَّاتِه التَّحْتِيَّة الْلَّوْجِسْتِيَّة الْحَدِيثَة



وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعينة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية.

من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمؤتمرات الاقتصادية والورشات المشتركة والآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العراقيل التقنية أو التنظيمية، مشيرا إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة.

وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكون الكفاءات الإفريقية، يتبع السيد قيوح، مشيرا إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكون عدد كبير من الأطر الواعدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة.

وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدبير الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الجمركية.

وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلة بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تتمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتها في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقي في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلسلتنا اللوجستية، قائلا: «يتضادر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معاً فضاءً لوجستياً إفريقياً-أوراسيوياً أكثر تكاملاً، وأكثر صلابة، وهذا سيادة كاملة».

تواصل المملكة جهودها الرامية لخدمة القضايا الأفريقية في إطار التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة. وفي هذا السياق أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم الأحد بأسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والعرونة والشمولية.

وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلته في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، حول موضوع «تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا»، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندون وازمير، بالموانئ الأفريقية.

وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائل تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو، ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلسل قيم إقليمية مثل.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، ويسهل نقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسهم، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضًا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعينة بنياتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذلك المنصات المستقبلية في الناظور والداخلة، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق، السيارة والموانئ والطيران.

إسطنبول.. إشادة إفريقية بالغرب

أشاد وزير النقل والتحدد باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال ديالو، ووزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، الأحد الماضي بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الرابط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وبقى العالم. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى التعاون الثنائي القائم مع المغرب، متوجهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة جلالة الملك محمد السادس. وفي هذا السياق، نوه ديالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط «تشكل بالنسبة لنا نموذجاً ملهمًا يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية». ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حركة النقل الدولي».

وأضاف أن «الطريق العابر لإفريقيا، الذي ينطلق من مراكش ويمر عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مسارا استراتيجيا بالغ الأهمية». وأكد المسؤول الغيني أنه «في غضون السنوات المقبلة، نطمح إلى إنشاء خط سككي يربط الشبكة الحديدية المغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر الغرب، مما سيسمح في تعزيز الرابط والتكامل القاري».

من جهة أخرى، أعرب ديالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الدينامية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ «أفضل مستوياته». من جانبه، قال وزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: «يسعدنا أن نرى المغرب فتح عددا من المرات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهئه على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها».

المغرب بقيادة جلاله الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي

المغرب يتطور أسلوب بعري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل ليتأقلم بمنطقة البحرية متكاملة قائمة على الاستشارات المشتركة والربط المستدام بين المواري الإفريقية. وفي عرض حديث عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البيانات الختامية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضيق التنسق، وقلة التمويل، لا زالت تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، شددوا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، واتاحة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتجهيز المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع الوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوج أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل مينا، طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسية، ومينا، طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقى مناطق العالم.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسية يجسد هذا التوجه المطلوب، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي اطلقها جلاله الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل آداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء، بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم.

كما استحضر قيوج الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلاله إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحبيبة"، المتقدمة طفت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤى استراتيجية موحدة.

وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رائحة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيئة تروم تسريع الاندماج الإفريقي، وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

اسم في الأخبار**□ الأحداث المغربية**

قال وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، أول أمس الأحد بباستانبول، إن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يرتكز على الاستدامة والمرنة والشمولية.

وأضاف قيوج، خلال مداخلته في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، بشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك.

وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بمرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرن وإزمير، بالموانئ الإفريقية.

وسجل أن هذه المرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائل تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية التكاملية والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلسل قيم إقليمية مثل.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رائعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلاً أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيساهم، ليس فقط بريطأ أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضاً بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

إسطنبول .. وزير إفريقيان يشيدان بجهود المغرب في تعزيز الربط القاري

التعاون الثنائي القائم مع المغرب، منوهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وفي هذا السياق، نوه دیالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهمًا يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبًا على حركة النقل الدولي".

أشاد وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال دیالو، ووزير البنية التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، الأحد بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وبباقي العالم.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصفرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى

إسطنبول .. مباحثات مغربية روسية حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران المدني والنقل الطرقي

من جانبه، قال زفيريف إن المباحثات مع الجانب المغربي «تطرقت إلى التطورات في مجال النقل الطرقي وسبل تعزيز التعاون في مجال الطيران المدني، بما في ذلك زيادة وتيرة الرحلات الجوية المباشرة وتوسيع نطاق التغطية الجغرافية»، مشيداً بالتقدم الذي أحرزه الجانبان في هذا المجال.

وأكَّدَ المسؤول الروسي، في تصريح مماثل، أن «تعاوننا مع المغرب في قطاع النقل يشهد زخماً متزايداً. فالمغرب شريك لنا منذ سنوات عديدة، ونحن فخورون بمواصلة هذه الشراكة». وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظمته وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوح.

وبحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم السبت الأخير بإسطنبول، مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيريف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال الطيران المدني والنقل الطرقي، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالات المغرب العربي للأنباء، أكد قيوح أن اللقاء مع نائب وزير النقل الروسي «شكل مناسبة بالغة الأهمية، حيث تم التطرق إلى الخط الجوي الذي يربط المغرب بموسكو، وأمكانية جعله خطاباً يومياً باستخدام طائرات ذات سعة أكبر، نظراً للطلب المتزايد، خاصة من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا الخط بشكل منتظم».

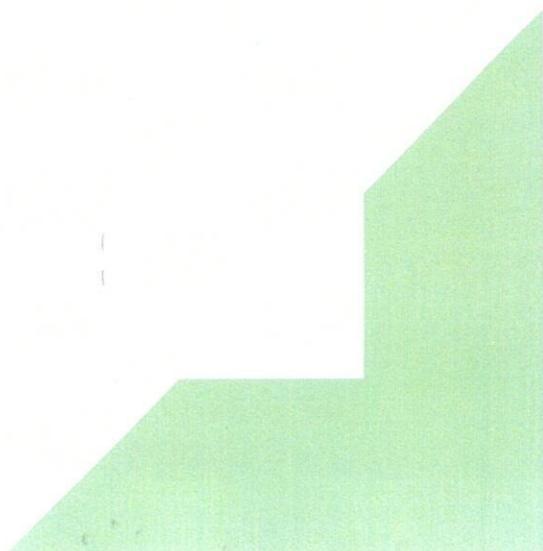
وأضاف الوزير أن اللقاء تناول أيضاً إمكانية توقيع مذكرة تفاهم في المستقبل القريب تشمل مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. وفي هذا السياق، تم التأكيد على أهمية تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين، بالنظر إلى العلاقات التاريخية والتجارية والسياسية التي تجمع المملكة المغربية بجمهورية روسيا الاتحادية، وفق ما أفاد به قيوح.



LES ARTICLES DE LA PRESSE ELECTRONIQUE



Français



Maroc-Turquie : Signature d'un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la presse, Kayouh a souligné l'importance de ces accords, et précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime. Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

le Desk

Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de transport routier international

Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports. Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré Kayouh à la MAP. Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et « nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes ». Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.



Maroc - Turquie : Au cœur des routes de la connectivité mondiale

Par Mohammed Taoufiq Bennani Au cœur d'Istanbul, une nouvelle page s'est écrite pour la connectivité mondiale et la coopération bilatérale. Le vendredi 27 juin 2025, la capitale turque a été le théâtre du Forum mondial sur la connectivité des transports, un événement majeur où le Maroc et la Turquie ont affirmé leur partenariat stratégique. Ce forum de haut niveau, qui se tient du 27 au 29 juin, rassemble décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et experts pour façonner l'avenir des corridors de transport internationaux. Une alliance renforcée par des accords clés En marge de ce sommet international, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, ont concrétisé cette collaboration. Ils ont signé deux mémorandums d'entente (MoU) fondamentaux pour l'avenir des échanges. De ce fait, le premier accord vise à renforcer la coopération technologique en matière de sécurité routière. En effet, le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque pour sécuriser le transport routier de marchandises. Par ailleurs, le second MoU s'inscrit dans la stratégie marocaine de renforcement de sa flotte maritime nationale, un objectif aligné sur la vision du Roi Mohammed VI. Le ministre Kayouh a souligné l'importante expertise de la Turquie dans la navigation maritime et la construction navale, ce qui rend cette collaboration particulièrement précieuse. Le ministre turc, quant à lui, a exprimé la pleine disposition de son pays à contribuer à cette stratégie marocaine, notamment par des investissements conjoints dans les chantiers navals. Le Maroc, acteur majeur du transport mondial Articles Similaires 28 Juin 2025 28 Juin 2025 27 Juin 2025 La participation marocaine à ce forum n'est pas fortuite. Elle vise à partager l'expérience pionnière du Royaume dans divers domaines du transport : routier, ferroviaire, maritime et aérien. Ainsi, le Maroc a mis en lumière sa stratégie "Aéroports 2030", lancée sous la conduite du Roi Mohammed VI, pour illustrer son expertise dans le secteur aérien. De même, le Royaume présente sa feuille de route pour le développement du transport maritime, un secteur en pleine mutation avec l'ouverture de "corridors verts" essentiels pour le commerce mondial. En outre, le Maroc met en avant ses réalisations et ambitions dans le transport routier, qui a connu un essor qualitatif notable. D'une part, le ministre Kayouh a souligné le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier l'hydrogène vert, et ses performances en matière d'attractivité des investissements. D'autre part, des projets portuaires stratégiques comme l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique sont des exemples concrets de cette ambition. Cette vision s'inscrit dans l'Initiative Atlantique visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Une plateforme pour l'avenir de la connectivité Le Forum mondial sur la connectivité des transports est plus qu'une simple rencontre. C'est une plateforme d'échanges sur l'avenir des moyens de transport et de la mobilité. Les discussions vont au-delà de la connectivité physique pour aborder des enjeux cruciaux tels que la promotion du développement durable, la transition vers l'économie verte, l'essor des énergies renouvelables, la digitalisation et l'intelligence artificielle. En conséquence, le forum met un accent particulier sur le développement de réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé. En somme, la collaboration entre le Maroc et la Turquie, formalisée lors de ce forum d'Istanbul, ne fait pas que renforcer les liens bilatéraux historiques, elle pose également les jalons d'une connectivité mondiale plus résiliente et durable. Ainsi, en partageant leurs expériences et en investissant conjointement dans des secteurs stratégiques comme la sécurité routière et la construction navale, les deux nations contribuent activement à l'optimisation des corridors de transport.

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération dans la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont franchi un nouveau cap dans leur coopération bilatérale en signant, ce vendredi à Istanbul, deux mémorandums d'entente (MoU) portant sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. La cérémonie de signature s'est déroulée en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, en présence du ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, de son homologue turc Abdulkadir Uraloglu, ainsi que de l'ambassadeur du Royaume à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier accord vise à promouvoir l'échange d'expertise et la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le Maroc souhaite notamment s'inspirer de l'expérience turque dans la sécurisation du transport routier de marchandises. Quant au second MoU, il s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale pour le renforcement de la flotte maritime, conformément aux hautes orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, exprimées lors du discours du 6 novembre 2023 à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Maroc ambitionne de capitaliser sur l'expertise turque en navigation et en construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque, réunit ministres, décideurs internationaux, experts, acteurs du secteur privé et institutions financières pour échanger sur l'avenir des corridors de transport à l'échelle mondiale. Outre l'amélioration de l'intégration des réseaux de transport, les discussions portent sur des enjeux majeurs tels que la transition énergétique, la digitalisation, l'intelligence artificielle, les financements innovants, ainsi que le développement durable.

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération routière et maritime

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Le Maroc et la Turquie signent un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Transport routier et maritime : Rabat et Ankara coopèrent

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à nos confrères de la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Lire aussi | L'Office national des hydrocarbures et des mines sera transformé en société anonyme Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Lire aussi | Achraf Hajjaji nouveau Directeur général d'Auto Hall Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Istanbul: Examen des moyens de renforcer la coopération Maroco-Turque dans le domaine du transport

Le Ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité. Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines. M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique. Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale. Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime. Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M. Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé. La rédaction/Le7tv

Abdessamad Kayouh : le Maroc, sous la conduite de SM le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère

Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la "Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique", tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliens. Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain aux participants au Sommet "L'Afrique pour l'Océan", tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3ème Conférence des Nations Unies sur les océans, et dont lecture a été donnée par SAR la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de SM le Roi à ce Sommet. Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques. Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières. Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continental africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux. Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert. Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourront remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique. M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constitue l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère. La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la Logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de

Djibouti. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Maroc-Turquie : deux MoU signés pour booster la sécurité routière et les corridors maritimes

À Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, le Maroc et la Turquie ont conclu ce vendredi deux mémorandums d'entente (MoU) dans les domaines de la sécurité routière et des corridors maritimes. Ces accords ont été signés par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier MoU vise à renforcer la coopération technologique en matière de sécurité routière, notamment dans le transport de marchandises, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une expérience avancée. Le second accord s'inscrit dans la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime nationale, en droite ligne du discours royal prononcé lors du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Forum mondial, qui se tient du 27 au 29 juin, réunit responsables politiques, experts et acteurs du secteur autour des grands défis de la connectivité mondiale, notamment la transition verte, les technologies innovantes et le financement des infrastructures. La participation marocaine s'inscrit dans une volonté de renforcer les partenariats stratégiques Sud-Sud en matière de logistique et de mobilité durable.

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération dans la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont franchi un nouveau cap dans leur coopération bilatérale en signant, ce vendredi à Istanbul, deux mémorandums d'entente (MoU) portant sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. La cérémonie de signature s'est déroulée en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, en présence du ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, de son homologue turc Abdulkadir Uraloglu, ainsi que de l'ambassadeur du Royaume à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier accord vise à promouvoir l'échange d'expertise et la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le Maroc souhaite notamment s'inspirer de l'expérience turque dans la sécurisation du transport routier de marchandises. Quant au second MoU, il s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale pour le renforcement de la flotte maritime, conformément aux hautes orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, exprimées lors du discours du 6 novembre 2023 à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Maroc ambitionne de capitaliser sur l'expertise turque en navigation et en construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque, réunit ministres, décideurs internationaux, experts, acteurs du secteur privé et institutions financières pour échanger sur l'avenir des corridors de transport à l'échelle mondiale. Outre l'amélioration de l'intégration des réseaux de transport, les discussions portent sur des enjeux majeurs tels que la transition énergétique, la digitalisation, l'intelligence artificielle, les financements innovants, ainsi que le développement durable.

Abdessamad Kayouh : le Maroc pour des corridors de transport Afrique-Turquie, dans une logique de durabilité, de résilience et d'inclusivité

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité. Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune. Intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, skenderun et Izmir, aux ports africains. Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancrage pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé. Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements. L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents. Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien. Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales. Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains. En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères. Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers. Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques. "En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasiatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain", a-t-il conclu. Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui

comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Le Maroc place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère (ministre)

Le Maroc place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère (ministre) Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la « Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique », tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, le ministre a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliens. Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par le Roi Mohammed VI pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a-t-il précisé, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux. Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert. Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, est organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale.

Kayouh à Istanbul: le Maroc en faveur d'un axe logistique stratégique Afrique-Turquie

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité. Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune. Des corridors maritimes, terrestres et aériens stratégiques Intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, skenderun et Izmir, aux ports africains. Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancre pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé. Vols directs et formation des talents : leviers clés Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements. L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents. Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien. Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales. Vers un espace logistique afro-eurasiatique souverain Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains. En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères. Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers. Lire aussi: Transport international: le Maroc et l'Ukraine signent un accord clé à Istanbul Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques. « En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasiatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain », a-t-il conclu. Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties. Le Maroc prend part au Forum

06:51



29/06/2025

NT - www.h24info.ma/
Suite : 1

mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Transport : le Maroc et la Turquie signent deux protocoles d'accord sur la sécurité routière et la coopération maritime

Le Maroc et la Turquie ont procédé, vendredi à Istanbul, à la signature de deux mémorandums d'entente (MoU) portant respectivement sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. Ces accords ont été paraphés en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque. Les deux protocoles ont été signés par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à l'issue de la cérémonie, M. Kayouh a indiqué que le premier protocole d'accord concerne le renforcement de la coopération technologique dans le domaine de la sécurité routière, avec un intérêt particulier pour l'expérience turque en matière de transport routier de marchandises. Le second texte, a-t-il précisé, s'inscrit dans le cadre de la réflexion en cours au sein du ministère en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément aux orientations fixées dans le discours royal prononcé à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le ministre a également souligné l'importance de l'expertise turque dans les domaines de la navigation et de la construction navale, qu'il considère comme des leviers utiles pour accompagner les ambitions marocaines en matière de souveraineté logistique. Le Forum mondial sur la connectivité des transports réunit, durant trois jours, des représentants gouvernementaux, des responsables d'organisations internationales, des institutions financières, ainsi que des acteurs privés et des experts. Les échanges portent sur les stratégies de développement des corridors de transport à l'échelle internationale, avec une attention particulière portée à la durabilité, à la digitalisation, à l'innovation technologique et à la transition vers une économie verte. LNT

Maroc-Russie & Maroc-Ukraine : Deux Accords Stratégiques Signés à Istanbul

Par Fayçal El Amrani En marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, à Istanbul, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est engagé dans une véritable dynamique diplomatique centriste en signant simultanément deux accords majeurs avec la Russie et l'Ukraine. Ces traités concrétisent la place stratégique du Maroc comme **hub de coopération logistique** entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie. Diplomatie pragmatique entre Rabat et Moscou Lors de sa rencontre avec son homologue russe Dmitry Zverev, Abdessamad Kayouh a en effet évoqué l'évolution prometteuse de la liaison aérienne Maroc-Moscou. Grâce à une demande croissante, notamment de la diaspora marocaine et des voyageurs africains, les deux ministres ont convenu d'étudier la mise en place d'une liaison quotidienne, démontrant ainsi la détermination du Maroc à renforcer l'interconnexion avec la Russie, tout en favorisant un rythme de transport fluide et adapté à la croissance du trafic. Par ailleurs, ces négociations ont posé les bases d'un futur mémorandum d'entente dans le secteur des transports routier, ferroviaire et maritime, rappelant des relations historiques, politiques et commerciales solides entre les deux pays. Celles-ci s'inscrivent dans la tradition marocaine de diplomatie ouverte et équilibrée, cherchant à promouvoir des intérêts partagés tout en respectant les particularismes de chacun. Une nouvelle passerelle logistique avec l'Ukraine Dans un autre moment fort du Forum, le Maroc a également scellé un accord avec l'Ukraine, symbolisant sa volonté irréversible d'ancre son rôle en tant que courroie de transmission entre continents. Signé avec le viceministre ukrainien Serhiy Derkach, ce traité ouvre la voie à un flux inédit de passagers et de marchandises via les routes marocaines et européennes vers l'Ukraine, tout en offrant à la diaspora ukrainienne une passerelle fiable vers le Royaume. Cette initiative correspond pleinement à la priorité accordée par Kiev au développement du transport routier et de la logistique. Elle marque aussi un choix stratégique du Maroc : agir en tant que facilitateur économique, rassemblant des intérêts divers autour d'un projet commun et bénéfique à l'ensemble des acteurs impliqués.

Articles Similaires

28 Juin 2025 28 Juin 2025 28 Juin 2025

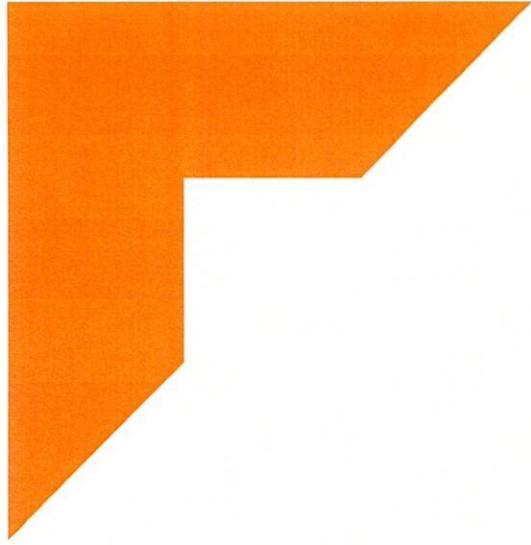
Le Maroc, médiateur fiable et acteur pragmatique Dans les deux accords signés, se reflète *a vision pragmatique et centrisme du Maroc, gouverné par une volonté de stabilité, de partage et de coopération. En multipliant les accords de connectivité, le Royaume ne cherche pas seulement à asseoir sa position de plateforme logistique régionale, mais aussi à renforcer ses relations avec des pays stratégiques en Europe de l'Est et en Eurasie. Grâce à son rôle de carrefour géopolitique, le Maroc démontre qu'il peut à la fois écouter des demandes diverses et proposer des solutions adaptées, tout en équilibrant les intérêts régionaux. Cette posture conciliante, axée sur la mutualité et l'interdépendance, fait du Royaume un partenaire crédible et recherché sur la scène internationale. Impacts visibles pour tous les acteurs Ces nouveaux accords offrent des retombées tangibles pour chacun des signataires. Du côté marocain, ils s'inscrivent dans une stratégie d'attraction d'investissements, de diversification des frameworks logistiques et de valorisation de son tissu industriel. Aux yeux de la Russie et de l'Ukraine, ils représentent une opportunité de renforcer leurs échanges avec l'Afrique, d'accéder plus facilement à des marchés en expansion et de bénéficier d'un couloir fiable pour leurs exportations. Dans un contexte mondial marqué par des perturbations des chaînes logistiques, le choix du Maroc de prolonger ses corridors vers le nord et l'est est un signal clair : il se positionne en acteur stabilisateur capable de proposer des solutions transversales, alignées avec les engagements internationaux en matière de coopération économique. Ces deux accords signés à Istanbul témoignent d'un engagement résolu du Maroc à allier modernité, ouverture économique et diplomatie pragmatique. Sans recourir à une posture idéologique, le Royaume mise sur les liens concrets et profitables** pour progresser vers une intégration logistique durable. Fort de cette démarche, il s'affirme plus que jamais comme un pivot euroafricain, capable de jouer un rôle central dans le redéploiement des routes commerciales mondiales. Le message délivré à Istanbul est limpide : le Maroc propose une alternative de coopération centrée sur l'intérêt commun**, où le développement se conjugue avec la solidarité, la sécurité et l'efficacité.

Le Maroc, pivot stratégique de la connectivité africaine

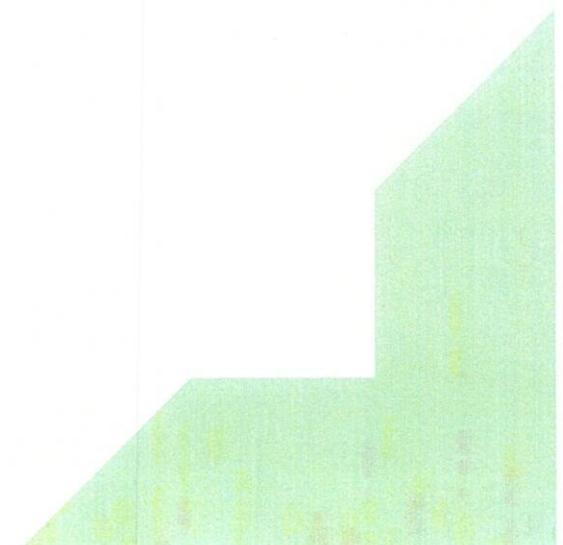
LA VÉRITÉ La ministre congolaise des Transports, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a mis en avant samedi à Istanbul l'importance des infrastructures portuaires marocaines dans l'intégration économique de l'Afrique. Elle a participé à un événement clé organisé dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, où elle a partagé la scène avec Abdessamad Kayouh, ministre marocain du Transport et de la Logistique. Un rôle portuaire décisif pour l'ouverture de l'Afrique Les ports marocains, tels que Tanger Med, jouent un rôle central dans la facilitation des échanges entre l'Afrique et les marchés européens, asiatiques et américains. « Le Maroc investit massivement dans ses infrastructures logistiques, devenant ainsi un hub incontournable pour les exportations africaines », a insisté la ministre congolaise. Ces plateformes ne se contentent pas d'optimiser les flux commerciaux : elles renforcent aussi la position stratégique du continent sur la scène mondiale. Vers une coopération élargie dans les transports Articles Similaires28 Juin 202528 Juin 202528 Juin 2025 Au-delà des ports, les relations maroco-congolaises se concrétisent par des projets concrets. Royal Air Maroc (RAM) assure déjà une liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca, facilitant les déplacements et les échanges commerciaux. « Nous souhaitons étendre cette collaboration à d'autres domaines, notamment le secteur ferroviaire et le développement du port en eau profonde de Pointe-Noire », a précisé Ebouka-Babackas. Des partenariats public-privé pourraient émerger pour moderniser ces réseaux, profitant à l'économie congolaise. Le Forum mondial : un espace d'échanges stratégiques Organisé par la Turquie avec le soutien de la Banque mondiale, ce forum réunit des décideurs politiques, des experts et des acteurs privés pour relier les corridors de transport internationaux. La délégation marocaine, conduite par Abdessamad Kayouh, a insisté sur l'importance de ces rencontres pour aligner les priorités régionales et globales. « L'objectif est de créer des synergies entre les pays en développement et les investisseurs », a expliqué Kayouh, soulignant le besoin d'infrastructures résilientes face aux défis climatiques. Un partenariat renforcé pour des défis communs La coopération entre le Maroc et le Congo illustre une dynamique régionale plus large. En combinant l'expertise marocaine en logistique et les ambitions congolaises de diversification économique, les deux nations visent à réduire les inégalités d'accès aux marchés internationaux. « Le Maroc est un partenaire fiable, capable de transférer des compétences et d'attirer des financements », a conclu Ebouka-Babackas, appelant à une coordination accrue dans les projets de transport terrestre et maritime.

Maroc/Turquie: Un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie renforcent leurs échanges d'expertise en matière de sécurité routière et de gestion des corridors maritimes. Quels sont les enjeux? Cette gestion désigne l'ensemble des opérations et politiques visant à optimiser la fluidité, la sécurité et l'efficacité du transport de marchandises par voie navigable. Cela englobe donc directement les échanges commerciaux qui transitent par ces routes maritimes. Le Maroc exporte principalement vers la Turquie des produits chimiques et para-chimiques (phosphates, engrais, acide phosphorique), des produits miniers et du cuir. En retour, la Turquie fournit au Maroc une large gamme de produits, notamment des produits des industries métalliques, métallurgiques, électriques et électroniques, ainsi que des textiles et certains produits agricoles. En pratique, les deux pays ont signé, la semaine dernière à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente. Ils ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. En détail, le premier mémorandum porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le second, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée en vue de renforcer la flotte maritime nationale. D'autre part, le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry Zverev, à Istanbul. Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne. Ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime. Ukraine: Ouverture de nouvelles routes Le Maroc et l'Ukraine ont signé également un accord sur le transport routier international. Il a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux. Historiquement, le Maroc a exporté vers l'Ukraine des produits du bois, des articles en pierre et verre, des cuirs et peaux, et des chaussures. Dans le sens inverse, l'Ukraine a principalement fourni au Maroc des produits agricoles (céréales, oléagineux), des machines, des métaux, des produits chimiques, et des textiles. Cet accord vise à faciliter et diversifier ces flux, incluant potentiellement des biens manufacturés et des produits alimentaires.



Arabe



إسطنبول.. قيوج يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، الذي يحضره سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، ويعتزم التعاون الثنائي في مختلف المجالات، وفي هذا السياق، سلط قيوج الضوء على رياضة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الميدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الدخلة الأطلسي، وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تدرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقتها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية، وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالململة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال، وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (29-27 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوج، ويضم عدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطريقية، وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء، وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين معايير النقل الدولي، وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانيات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارضات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تعويلية عالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي، وتركيز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



27/06/2025

LE7TV.MA

22:35

في منتدى دولي مرموق بإسطنبول.. المغرب يتقاسم تجربته الرائدة في النقل ويلعن عن "مسارات خضراء" نحو المستقبل

شارك وزير النقل والوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بمدينة إسطنبول، في افتتاح فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، الذي يعرف حضور أزيد من ستين وزيراً نقل من مختلف دول العالم، إلى جانب فاعلين موسساتيين واقتصاديين من القطاعين العام والخاص، وأكد الوزير المغربي، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن حضور المملكة في هذا الحدث الدولي لا يقتصر على التمثيل الدبلوماسي فحسب، بل يأتي لتقاسم التجربة المغربية المتقدمة في قطاعات النقل الطرقي، السككي، البحري، والجوي، ولبحث آفاق التعاون المشترك مع مختلف الشركاء، الدوليين في ظل التحولات الكبرى التي يعرفها قطاع النقل عالميا. وفي مقدمة هذه التجارب، سلط قيوح الضوء على استراتيجية مطارات 2030، التي تدرج ضمن الرؤية الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي تروم تعزيز ربط المغرب جواً بشبكات النقل الدولية، ومواكبة الارتفاع المطرد في حركة الطيران، خاصة مع اقتراب تنظيم المملكة لمونديال 2030. كما أعلن الوزير عن قرب انتهاء إعداد دراسة استراتيجية لتطوير النقل الحجري المغربي، تتضمن مشروعًا طموحًا لإطلاق «مسارات خضراء» نحو عدد من الدول، في إطار الاندراط الفعلى للمغرب في الاقتصاد الأخضر، والاستجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل المستدام عالميا. وشدد قيوح على أن المغرب سيتعرض خلال المنتدى أيضًا للتحولات العميقية التي عرفها قطاع النقل الطرقي، خاصة من حيث السلامة الطرافية، وتحسين البنية التحتية، والربط بين المدن وال المجالات الترابية، مشيرًا إلى أن هذه الإنجازات تدرج ضمن مقاربة تنمية شاملة تناطح فيها الأبعاد الاقتصادية والبيئية والاجتماعية. ويمثل المغرب في هذا المنتدى وقد هام برتاستة وزير النقل، ويضم سفير المملكة لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعدداً من الأطر العليا بالوزارة والمؤسسات المرتبطة بالنقل والسلامة الطرافية. المنتدى، المنظم على مدى ثلاثة أيام من طرف وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، بعد منصة دولية رفيعة للحوار الاستراتيجي حول مستقبل النقل والنقل، خصوصاً في ظل الرهانات المتزايدة المرتبطة بالتنمية المستدامة، والرقمنة، والطاقة المتعددة، والذكاء الاصطناعي، وكذلك الحاجة إلى استثمارات ضخمة في البنيات التحتية وتكتيف الشراكات العابرة للحدود. وتناول الجلسات النقاشية للمنتدى عدة محاور استراتيجية، من بينها تطوير شبكات نقل عالمية أكثر كفاءة، وتقليل فجوة الاستثمار، وتسريع الانتقال نحو منظومات نقل ذكية، وأمنة، ومحافظة على البيئة. بهذه المشاركة الفاعلة والمتميزة، يؤكد المغرب مرة أخرى حضوره البارز في المحافل الدولية، ويبرهن على جاهزيته لتقاسم خبراته وابتكاراته مع شركائه، في سبيل تحقيق تنقل عالمي أكثر استدامة وشمولًا.



عبد الصمد قيوح يترأس الوفد المغربي في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول بتركيا خلال الفترة الممتدة بين 27 و29 يونيو

ترأس السيد عبد الصمد قيوح وزير النقل والوجيستيك اليوم الجمعة 27 يونيو الجاري، الوفد المغربي المرافق له الذي يتكون من سفير جلالة الملك لدى الجمهورية التركية السيد محمد علي الأزرق وعدد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية، في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول بتركيا خلال الفترة الممتدة بين 27 و29 يونيو 2025 حول موضوع «الاتصال متواصل، فرص بلا حدود» . وقد تميزت الجلسة الافتتاحية لهذا اللقاء البارز بإلقاء كلمة للسيد رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان والسيد وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. وبعد هذا الحدث الدولي، المنظم من طرف وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، منصة رفيعة المستوى تجمع صناع القرار السياسي في مجال النقل، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين العام والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممارسات النقل الدولية، وإلى جانب تعزيز الربط المادي، كما تناولت جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والamaras المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.



إسطنبول.. إنطلاق فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الجمعة بقصر المؤتمرات بإسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، المنظم على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو) تحت شعار «الاتصال متواصل، فرص بلا حدود». وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، بوفد هام برئاسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وتتميز الجلسة الافتتاحية بكلمتين الفاهمان كل من رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان، وزعير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أوغراي أوغلو. وحسب المنظمين، بعد هذا الحدث الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتخلص نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجدددة، واستئثار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارضات البيئية، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. وسيركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية منكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستئثار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص. و مع



إسطنبول.. السيد قيوج ينباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

إسطنبول.. السيد قيوج ينباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل 27 يونيو 2025 أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، الذي يحضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط السيد قيوج الضوء على رياضة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم إشغال ميناء الدخلة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تدرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز لوج دو الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقها وزارتا النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني. من جانبه، أشاد السيد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشترك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم وعدها من مدري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبة، وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء ومتبلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نسبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية، وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارضات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متقدمة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



المغرب وتركيا يوقعان تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة باسطنبول، على مذكوري تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح السيد قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيرا إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقها وزارة النقل اللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مسامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد يترأسه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء، وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجدددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية منكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص. و مع

المغرب وتركيا يوقعان بـإسطنبول على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، يوم الجمعة بـإسطنبول، على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح صحفي، أوضح قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرافية، مشيراً إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضمون الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس، بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (29-27 يونيو)، يوغرد هام بترأسه السيد قيوح، وبضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية، وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيفي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين معايير النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارضات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



إسطنبول.. قيوج يباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

الخط : A+ أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، ومستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط قيوج الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الدارجة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تتدرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوح دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، يوفّد هام بترأسه قيوج، وضمّ وعدها من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الطرقبة. وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمساعدة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين معايير النقل الدولية.

إلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المتقدمة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



إسطنبول.. المغرب يشارك في منتدى الربط العالمي للنقل لتقاسم تجربته الرائدة في هذا المجال (السيد قيوح)

الوطن العربي — و.مع إسطنبول أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بـإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل تدرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والسككي، والبحري، والموي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم، وأوضاع السيد قيوح، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والتنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المبتكرة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لا سيما في مجال النقل الجوي. وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية «مطارات 2030»، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيتها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتماء بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح «مسارات خضراء» بين المغرب ومختلف دول العالم. كما ستسلط المملكة الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (29-27 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي نسخة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء ومتبلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الرابط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارض المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإنقليبي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوح يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون في مجال النقل

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط قيوح الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الدارجة الأطلسية. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تدرج في إطار المبادرة الملكية الأخلاقية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني. من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما توفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوح، ويضم وعدها من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الظرفية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط العادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانيات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المتباينة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

إسطنبول تجمع قادة النقل العالمي في منتدى استراتيжи بمشاركة مغربية

الانتفاضة // إلهام أو كاديير // صحافية متدرية انطلقت اليوم الجمعة بمدينة إسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، وذلك في قصر المؤتمرات، ضمن تظاهرة تمتد ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، تحت شعار: "إنصال متواصل، فرص بلا حدود". وبعد هذا الحدث محطة دولية مرموقة تجمع بين وزراء النقل، وممثلي عن منظمات دولية ومؤسسات مالية، وقادة من القطاعين العام والخاص، بالإضافة إلى خبراء من مختلف دول العالم، وذلك بهدف تبادل الرؤى حول تطوير ممرات النقل الدولية، وتوسيع آفاق الشراكة في هذا القطاع الحيوي. وتنظم وزارة النقل والبنية التحتية التركية المنتدى بدعم من البنك الدولي، في إطار رؤية إستراتيجية لتعزيز الروابط العالمية، وتحسين سلاسل الإمداد والنقل. ويمثل المغرب في هذا اللقاء وفد رسمي رفيع، يقوده وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قبيوح ، إلى جانب السفير المغربي لدى تركيا "محمد علي الأزرق" ، وعدد من المسؤولين عن قطاع النقل والسلامة الطرقية. وقد أفتتح المنتدى بكلمات لرئيس الجمهورية التركية "رجب طيب أردوغان" ، ووزير النقل والبنية التحتية "عبد القادر أورال أوغلو" ، تم خلالها التأكيد على أهمية الربط العالمي كرافعة للتنمية، ودور النقل في تقوية التكامل الاقتصادي وتعزيز التفاهم بين الشعوب. وتناقش الجلسات مواضيع رئيسية من قبيل: تحقيق تنمية مستدامة صديقة للبيئة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع استخدام الطاقات المتجدددة، إلى جانب الرقمنة والذكاء الإصطناعي وتحديات التمويل المستدام. كما يتناول المنتدى الحلول الممكنة لتقليص فجوات الاستثمار في البنية التحتية، ويبحث سبل تقوية الشراكات بين الدول والمؤسسات المالية الدولية والقطاع الخاص، من أجل بناء شبكات نقل عالمية أكثر كفاءة و استدامة.



المغرب وتركيا يوقعان على مذكرة تفاهم

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، يوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والمرات البحرية. وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوب، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصریح صحفي، أوضح قيوب، الذي شدد على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرافية، مشيراً إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضمون الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي نظمته وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوب، وضمن السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية. وحسب المنظرين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء ومتسللين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقاده من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين معايير النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجدد، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمعارضات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

27/06/2025

TELEXPRESSE.COM

21:00



اسطنبول: المغرب وتركيا يوقعان على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة باسطنبول، على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرافية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكوريين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل وفي تصریح أوضح فيه، الذي شدد على أهمية المذكوريين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرافية، مشيرا إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي القاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثانية والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. وبشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوح، وضم السيد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية، وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية، وإلى جانب تعزيز الربط المادي. ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجدددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمهارات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، ونكيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. يذكر المنتدي، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



المغرب وتركيا يعززان تعاونهما في السلامة الطرافية والنقل البحري على هامش منتدى النقل العالمي

وقع المغرب وتركيا، يوم الجمعة بمدينة إسطنبول، مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون الثنائي في مجال السلامة الطرافية والممرات البحرية. وقد تم توقيع الاتفاقتين من قبل وزير النقل والجستيك المغربي، عبد الصمد قيوح، ونظيره التركي وزير النقل والبنية التحتية، عبد القادر أورال أوغلو، وذلك بحضور سفير المغرب لدى تركيا، محمد علي الأزرق، خلال مشاركتهم في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. في تصرير للصحافة، أكد الوزير قيوح أهمية هاتين المذكرتين، موضحاً أن الأولى تهدف إلى تبادل الخبرات والتكنولوجيا في مجال السلامة الطرافية، مع التركيز على الاستفادة من التجربة التركية في تأمين نقل البضائع بالشاحنات. أما المذكرة الثانية، فإنها تروم إلى أنها تدرج ضمن الجهود التي تبذلها وزارة النقل والجستيك لتطوير الأسطول البحري المغربي، تماشياً مع التوجيهات الملكية السامية الواردة في خطاب جلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الـ48 للمسيرة الخضراء. كما تهدف بالخبرة التركية الكبيرة في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا المنتدى الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي من 27 إلى 29 يونيو، بوفد رفيع برأسه الوزير قيوح، ويضم السفير الأزرق إلى جانب عدد من مسؤولي ومديري قطاعات النقل والسلامة الطرافية. ويعتبر المنتدى منصة دولية تجمع مسؤولين حكوميين رفيعي المستوى، ووزراء، وممثلي منظمات دولية ومؤسسات مالية كبيرة، إضافة إلى فاعلين من القطاعين العام والخاص وخبراء في مجال النقل، لمناقشة سبل تطوير ممرات النقل العالمية وتحسين بنياتها التحتية. كما تناقش جلسات المنتدى مواضع ذات صلة بالتنمية المستدامة، والانتقال نحو الاقتصاد الأخضر، والاعتماد على الطاقة المتجدد، إلى جانب استئثار الرقمنة والذكاء الاصطناعي، وأعتماد حلول تمويل مبتكرة لتعزيز التعاون الإقليمي والدولي. ويركز الحدث، بشكل خاص، على تطوير شبكات نقل عالمية أكثر تكاملاً وفعالية، ومعالجة نقص الاستثمارات في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات والمؤسسات المالية الدولية والقطاع الخاص. مرتبطة

27/06/2025

MACHAHID

19:59



قيوه من تركيا: تقاسم تجربتنا الهامة في قطاع الطيران مع عدد من الدول

أكد عبد الصمد قيوه، وزير النقل واللوجستيك، يوم الجمعة 27 يونيو 2025 بإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، تدرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم. وأوضح قيوه أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والتنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المتقدمة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لا سيما في مجال النقل الجوي. وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية «مطارات 2030»، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيتها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتفاع بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح «مسارات خضراء» بين المغرب ومختلف دول العالم. كما ستسلط المملكة، بضيف الوزير، الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية. وبمشاركة المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، يوقد هام بترأسه السيد قيوه، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، السيد محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرافية.

فيوج: المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية

وكالات أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوج، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المبهرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذج التنموي. وأوضح فيوج، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال النقل»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيئة تسريع الاندماج الإفريقي وذلك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الدخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر فيوج الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة إفريقيا من أجل المحيط، المنعقدة مؤخرا في بيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسنا، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معاً مرجعية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز التموي الأزرق كفاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متعدد حول الفضاءات البحرية. وأشار أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تتبع أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متقدمة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض الحديث عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن صفت البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل شبكة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد فيوج أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل مهورية بين إفريقيا وبقى مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الديبلوماسية تتضاعف أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطائفي، إذ يسعى المغرب إلى التموضع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنائه المينائية المتقدمة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خصرا على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية شاملة، داعيا إلى الاستثمار في الرأس المال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم فيوج مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقيبة الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الرابط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه فيوج، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة المطرافية.

قيوچ: المغرب جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونمودجه التنموي

أك وزیر النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوچ، السبیت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونمودجه التنموي. وأوضح قيوچ، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطلبة لأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تکامل فاري فلي قائم على بنية تحتية قوية، وارادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط الفاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في طلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الدارالبيضاء الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمنطقة الأطلسية، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوچ الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها ساحة المسؤول الملكي الأميرة للأحسنة، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معايير رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز التموي الأزرق كفاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتکامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنسكب أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن صعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل شبكة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التنمويلية لدعم المشاريع اللوجستية المعاشرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوچ أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والموانئ الأطلسية، ومناء طاطن المستقلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل بحورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدینامية تتضامن أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموضع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، متمندا على بنائه الميناءية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية ضخمة على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مدمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأس المال الشريعي الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك، واختتم السيد قيوچ مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن. وفتح آفاق جديدة للتعاون المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس مواني جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوچ، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة المطرافية.

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرقبية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرقبية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرة كل من وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد الفادر أورال أوغلو. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقبية، مشيرا إلى أن المغرب مهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجيستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، موضحا « التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن ». ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-28-29 يونيو)، بوفد يترأسه قيوح، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية. وحسب المنظمين، بعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع متتابع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء ومتبللين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نسبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين معايير النقل الدولي. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجدد، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والمارسات المتقدمة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

مراكش الآن

الوزير قيوح يعزز التعاون المغربي التركي في النقل خلال منتدى إسطنبول العالمي

في إطار مشاركته في أشغال منتدى الربط العالمي للنقل (Forum Connectivity Transport Global)، المنعقد بمدينة إسطنبول ما بين 27 و29 يونيو 2025، عقد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، اجتماعاً ثنائياً هاماً مع نظيره التركي، وزير النقل والبنية التحتية عبد القادر أورال أوغلو. وشكل هذا اللقاء رفع المستوى مناسبة لتبادل الرؤى حول سبل تعزيز التعاون بين المملكة المغربية وجمهورية تركيا في مختلف مجالات النقل، سواء البري أو البحري أو الجوي، إلى جانب السلامة الطرقية وتطوير منظومة التكوين في السياقة، فضلاً عن تحديث آليات المراقبة التقنية للمركبات، والاعتماد على التكنولوجيات الحديثة، بما في ذلك جهاز قياس زمن السياقة والراحة الرقمي (chronotachygraphe numérique). وقد توج اللقاء بالتوقيع على مذكرة تفاهم تعكس الإرادة المغربية للبلدين في ترسیخ شراكة استراتيجية في مجال النقل واللوجستيك.

وتهنئ المذكورة الأولى تطوير التعاون في مجال الممرات البحرية الدولية، حيث ينص الاتفاق على تكثيف الجهود للاستفادة من الإمكانيات اللوجستيكية والمبنيانية التي تزخر بها كل من تركيا والمغرب، وتعزيز المرتبط بين الشبكات الإفريقية والآسيوية والأوروبية، بما يسهم في بناء منظومات نقل متراطة، وسلسل لوجستيكية متعددة، وأكثر صموداً أمام التحديات العالمية، في إطار يحترم البيئة ويخدم استدامة التدفقات التجارية. أما المذكورة الثانية، فترتکز على تعزيز التعاون الثنائي في مجال السلامة الطرقية، من خلال دعم التكوين المهني للسائقين، وتبادل الخبرات في مجالات رخص السياقة، والبطائق الرمادية، والفحص التقني للمركبات. كما تنص على إرساء آليات تعاون عملية في ما يتعلق بتحديث أنظمة التكوين والاختبارات، بما يواكب أفضل الممارسات الدولية، ويساهم في تحقيق أهداف المقد الأممي للسلامة على الطرق 2030-2021. وتحکس مشاركة عبد الصمد قيوح في هذا المنتدى الدولي الهام، حرص المملكة المغربية على توسيع شراكتها الاستراتيجية وتعزيز حضورها في سلاسل التوريد العالمية، من خلال دبلوماسية قطاعية فعالة تدعم التنمية المستدامة وتكرس التكامل الإقليمي والدولي.

قيوح: المغرب يقود جهود الربط القاري بإفريقيا من بوابة النقل واللوجستيك برأفة ملكية طموحة

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي أحد المرتكزات الاستراتيجية لسياسته الخارجية ونمودجه التنموي، واضعًا الربط القاري في صلب أولوياته من أجل تحقيق اندماج حقيقى يعكس طموحات القارة. جاء ذلك خلال مداخلة له بجلسة رفيعة المستوى تحت عنوان "إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط"، ضمن أشغال منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول ما بين 27 و29 يونيو، بحضور عدد من وزراء النقل ومسؤولي الموانئ والبنية التحتية من القارة الإفريقية. الربط القاري... رافعة استراتيجية للسيادة الإفريقية أكد الوزير أن المغرب يرى أن إفريقيا مطالبة اليوم بأن تكون سيدة قرارها التنموي، وذلك من خلال بناء تكامل قاري فعلي يرتكز على بنية تحية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وشدد على أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة أساسية لهذا التوجه، مبازً أن المغرب ينخرط بفعالية في مشاريع مهبلة تهدف إلى فك العزلة عن المناطق غير الساحلية وتسرع وتيرة الاندماج الإفريقي. مشروع الدائرة الأطلسية... تجسيد لرؤية ملكية طموحة أبرز قيوح في كلمته أن ميناء الدارجة الأطلسية يعد أحد أبرز تجليات المبادرة الملكية لتعزيز ولوج دول الساحل الإفريقي إلى المحيط الأطلسي، وهو ما يجعل من هذه البنية التحتية أداة استراتيجية لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالعالم، عبر المحيط الأطلسي. كما استحضر الوزير مضامين الرسالة الملكية السامية الموجهة إلى قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، التي تلتها الأميرة للا حسناء خلال مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات في نيس، والتي رسمت ملامح رؤية بحرية جديدة للقارنة تقوم على التعاون جنوب-جنوب، وتوسيع النمو الأزرق كرافعة للتنمية المستدامة. موانئ المغرب... منصات لوجستية إقليمية وجسور بين القارات في سياق متصل، كشف المسؤول الحكومي أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية مندمجة من خلال مشاريع كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناضور غرب المتوسط، وميناء الدارجة الأطلسية، إضافة إلى الميناء المستقبلي في طانطان. وأكد أن هذه البنيات تجعل من المملكة مركزاً محورياً للربط بين إفريقيا وأوروبا والعالم. وأضاف أن هذه الدينامية تتکامل مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، مشيراً إلى أن المغرب يسعى إلى التموضع كمركز إقليمي للهيدروجين الأخضر، عبر تطوير قدراته في تزويد السفن بالوقود النظيف، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري. الاندماج الإفريقي... تحديات قائمة وحلول مغربية رغم هذه الجهود، لم يغفل قيوح الإكراهات التي لا تزال تحد من الاندماج القاري، مثيرةً إلى ضعف البنية التحتية، وتعدد القيود التنظيمية، وقلة التنسيق والتمويل. وشدد على ضرورة تفعيل اتفاقية التبادل الحر القارية، وبناء ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير اللوجستية، مع تعزيز القدرات التنموية للمشاريع العابرة للحدود. كما دعا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتشجيع الابتكار، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، بما يضمن استدامة المشاريع وتأثيرها الإيجابي على التنمية المحلية. الترام راسخ بالربط والتکامل الإفريقي في ختام مداخلته، جدد الوزير تأكيد الترام المغرب بمواكبة جميع المبادرات الإفريقية التي تستهدف تعزيز الربط القاري، وخاصة في الفضاء الأطلسي، معتبراً أن الربط يشكل أداة حيوية لتحقيق السيادة الإفريقية، وترسيخ التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وقد تميزت الجلسة التي حضرها قيوح بمشاركة نظرائه من موريتانيا والكونغو، ورئيس موانئ حبيبي، في لحظة توکد تزايد الوعي الجماعي بضرورة النهوض بالربط القاري كمشروع استراتيجي مشترك. يشار إلى أن المغرب يشارك في المنتدى بوفد رسمي هام، يضم إلى جانب الوزير، سفير المملكة لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعدداً من المسؤولين رفيعي المستوى في قطاع النقل والسلامة الطرافية، ما يعكس اهتمام المملكة بتعزيز حضورها في المنتديات الدولية ذات البعد الإفريقي. فاطمة الزهراء الجلال.

المغرب وتركيا يعززان تعاونهما في السلامة الطرقية والممرات البحرية

وأجرت مراسم التوقيع بحضور وزير النقل واللوحستيك المغربي عبدالصمد قيوح، ونظيره التركي أورال أوغلو، بالإضافة إلى سفير المغرب بتركيا محمد علي لازرق. وتهن مدكرة التفاهم الأولى تبادل الخبرات والتعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، حيث أعرب المغرب عن اهتمامه بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الطرق. أما المذكورة الثانية، فتندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل لتعزيز الأسطول البحري الوطني، تنفيذاً للتجهيزات الملكية السامية التي تضمنها خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى 48 للمسيرة الخضراء. ويسعى المغرب إلى الاستفادة من الخبرة التركية في مجالى الملاحة البحرية وبناء السفن. وُعد المنتدى العالمي حول ربط شبكات النقل، المنعقد ما بين 27 و29 يونيو، منصة دولية تجمع وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية ومهنيين وخبراء، لمناقشة سبل تطوير الممرات اللوحستيكية وتعزيز التكامل بين شبكات النقل العالمية. وتشمل المواضيع المطروحة للنقاش كذلك قضايا التحول نحو الاقتصاد الأخضر، الطاقات المتجدددة، الرقمنة والذكاء الاصطناعي، التمويل المبتكر، وتعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص على المستوى الدولي. هدى ريفي

الوزير قيوح...المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي

الوزير قيوح...المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح،اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان " إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط "، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلى قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الضموم، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركيين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيسان في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معاً رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البيانات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والنازور غرب المتوسط، والمداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقى مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تقتاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموقع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنائه المينائية المتطرورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز حاذية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية حضرة على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البيانات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس مواني جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

المغرب يؤكد من إسطنبول التزامه بدعم الربط القاري كرافعة للسيادة الإفريقية

شاركت المملكة المغربية، يومه السبت بمدينة إسطنبول، في جلسة رفيعة المستوى بعنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، حيث مثلها وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الذي أكد خلال تدخله على مرکزية التعاون الإفريقي في الرؤية التنموية والاستراتيجية للمغرب تحتقيادة الحكيم لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وسلط الوزير الضوء على قناعة المملكة بأن إفريقيا مطالبة اليوم أكثر من أي وقت مضى بإرساء دعائم استقلالية القرار وتكمالها القاري، اعتمادا على بناء تحتية مبنية ورؤوية موحدة وإرادة جماعية. وشدد على أن المغرب يضع الربط القاري في قلب أولوياته الاستراتيجية، بالنظر إلى دوره الحاسم في تحقيق هذا التوجه. وفي سياق تعزيز هذا المسار، استعرض قيوح مشاريع بنوية يقودها المغرب، من ضمنها ميناء الداخلة الأطلسي، الذي يتدرج في إطارمبادرة الملكية الهدافة إلى تكثين دول الساحل الإفريقي من الولوج إلى المحيط الأطلسي، مما من شأنه أن يسهم في فك العزلة عن المناطق غير الساحلية وربط إفريقيا جنوب الصحراء بالفضاء الأطلسي العالمي. وتوقف الوزير عند الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة للمشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، والتي نقلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، مؤكدا أن الرسالة تشكل مرجعا أساسيا لتصور بحري إفريقي جديد قائما على التمو الأزرق، التعاون جنوب-جنوب، وتكامل يركز على استغلال الإمكانيات الشراكات والاستثمار المشترك والربط المنتظم بين موانئ القارة. في عرضه، لم يغفل الوزير الحديث عن أبرز التحديات التي تواجه القارة، وعلى رأسها ضعف البنية التحتية وقلة التمويل وتعذر الإكراهات التنظيمية، داعيا إلى الإسراع بتفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير وتعزيز القدرات المالية لدعم المشاريع العابرة للحدود. كما أبرز جهود المملكة في بناء منصة لوجستية إقليمية متقدمة، ترتكز على موانئ كبيرة مثل طنجة المتوسط والناضور غرب المتوسط والداخلة الأطلسي، مع الإشارة إلى الميناء الجديد المرتقب في طانطان، بما يعزز موقع المغرب كمركز حيوي يربط إفريقيا بباقي القارات. وتقاطع الوزير في حديثه مع الرؤية الوطنية للانتقال الطاقي، مؤكداً سعي المغرب لنبوء موقع ريادي في إنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، مستفيضا من بنائه المينائية لتوفير وقود نظيف ودعم إزالة الكربون من النقل البحري. وشدد الوزير في ختام مداخلته على أهمية تبني رؤية قارية موحدة، ترتكز على الاستثمار في الكفاءات الإفريقية، وتطوير سلاسل القيمة المحلية، وتحفيز الابتكار في مجال اللوجستيك، مؤكداً التزام المغرب بدعم كل المبادرات الهدافة إلى تعزيز الربط القاري، وخاصة في الفضاء الأطلسي. وقد شهدت الجلسة مشاركة عدد من الوزراء والمسؤولين رفيعي المستوى من دول إفريقية من بينها موريتانيا والكونغو، بالإضافة إلى رئيس موانئ حبيوتي. وتأتي هذه المشاركة المغربية في إطار فعاليات المنتدى الذي تحضنه إسطنبول بين 27 و29 يونيو، بتنظيم من وزارة النقل والبنية التحتية التركية وبدعم من البنك الدولي.

قيوح: المغرب بقيادة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي

النهار 24. أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائمة على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهملة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلاله الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمنطقة الأطلسية، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركيين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تنتهي صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوصيف قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق الاندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لمدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقى مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتفاوت أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطيفي، إذ يسعى المغرب إلى التموقع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع البهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنائه المينائية المتطرفة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية حضرة على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنحو المنشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

قيوح: التعاون مع إفريقيا أولوية ملوكية

أكَد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبقية لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسة الخارجية ونمذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان " إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الرابط" ، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تعبية قوية وإرادة سياسية مشتركة ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف الوزير أن تعزيز الرابط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز المسؤول الحكومي أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الضموم، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستتشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمنطقة الأطلسية وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر قيوح الرسالة السامية التي وجهها جلالته الملك محمد السادس إلى المشاركيين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط" ، المنعقدة مؤخرا في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها الأميرة للا حسناء، ممثلة للملك محمد السادس، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة وتوسيع التعاون جنوب-جنوب وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف عبد الصمد قيوح أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل؛ بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار وزير النقل واللوجستيك إلى أن ضعف البنية التحتية وتعدد الإكراهات التنظيمية وضعف التنسيق وقلة التمويل لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي. وشدد المسؤول الحكومي ذاته على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة؛ مثل ميناء طنجة المتوسط، والناضور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وبقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطيفي، إذ يسعى المغرب إلى التسويق كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنائه المينائية المتطرفة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية محضرة على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنية التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الرابط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الرابط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية وتعزيز التضامن وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو الجاري)، بوفد منهم يترأسه قيوح. ويضم الوفد محمد علي الأزرق، سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية.

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرة تفاهم حول السلامة الطرقبية والممرات البحرية

وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقبية، مشيرا إلى أن المغرب مهمتهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوحيستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، موضحا « التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن ». ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد يترأسه قيوح، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الرابط المادي، ستتناول حلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكييف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوحاً.. المغرب يتقاسم تجربته في النقل المستدام خلال منتدى الربط العالمي بإسطنبول

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، المنعقد بإسطنبول، تأتي بهدف تقاسم التجربة المغربية في مجالات النقل البري، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزیر نقل من مختلف دول العالم. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح أن هذا المنتدى يمثل فضاء هاماً لمناقشة مستقبل وسائل النقل، واستكشاف الحلول التكنولوجية المتقدمة، خاصة في ظل النمو المتتسارع الذي يشهده القطاع، لا سيما في النقل الجوي. وأشار الوزير إلى أن المغرب سيستعرض خلال هذا اللقاء الدولي استراتيجية في قطاع الطيران، وعلى رأسها خطط "مطارات 2030" ، الذي أطلق تحت رعاية صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما ستُعرض جهود المملكة لتطوير النقل البحري، حيث تقترب الوزارة من إنتهاء دراسة شاملة تهدف إلى مواكبة الطلب العالمي المتزايد، من خلال إنشاء "مسارات حضراء" مع مختلف الدول. كما سيسلط الوفد المغربي الضوء على الإنجازات التي شهدتها قطاع النقل الطرقي في السنوات الأخيرة، والتي عرفت طفرة نوعية على مستوى البنية والخدمات. ويمثل المغرب في هذا الحدث وفد رفيع المستوى برئاسة الوزير قيوح، ويضم السفير المغربي بتركيا، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من المسؤولين عن قطاعات النقل والسلامة الطرقبية. وينظم المنتدى من 27 إلى 29 يونيو، من قبل وزارة النقل والبنية التحتية التركية، بدعم من البنك الدولي، وبعد منصة دولية تجمع صناع القرار، ووزراء من مختلف أنحاء العالم، وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية، إلى جانب فاعلين من القطاعين العام والخاص، وخبراء دوليين. وتشمل محاور النقاش تعزيز التنمية المستدامة، وتسريع الانتقال نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع استخدام الطاقة المتجدددة، إضافة إلى استثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي. كما يولي المنتدى اهتماماً خاصاً بـ"بل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة، وسد فجوات الاستثمار، وتعزيز الشراكات بين الدول والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

قيوحاً: التعاون الإفريقي محور سياستنا الخارجية وتنميتنا

أكد وزير النقل واللوجستيك المغربي، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المبتصرة لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محوراً رئيسياً في سياساته الخارجية ونمذجه التنموي. - رؤية المغرب للربط القاري الإفريقي واضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى بعنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف الوزير أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك. وأشار إلى أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلاً تهدف إلى تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. - مشاريع البنية التحتية المغربية الداعم للاندماج الإفريقي هي أبرز السيد قيوح أن ميناء الدارجة الأطلسي يحسد هذا التوجه الطموح. يعتبر هذا الميناء جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلاله الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي. وشدد الوزير على أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها جلاله الملك إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخراً في نيس ضمن مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات. هذه الرسالة، التي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء ممثلة لجلالة الملك، رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تعكس أيضاً في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. - تحديات الربط الإفريقي وحلول المغربي معرض حدبيه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق الاندماج حقيقي. وشدد على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوحستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي. هذه المشاريع تجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وبقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتضاعف أيضاً مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموقع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمداً على بنائه المينائية المتطرفة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوحستية حضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية متمدجة، داعياً إلى الاستثمار في الرأس المال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. - التزام المغرب بسيادة إفريقيا وتضامنه واحتضانه السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي. واعتبر أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. تميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ حبيبي. وبمشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدداً من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الطرقبية.

قيوح : التعاون المغربي الإفريقي رؤية استراتيجية ملوكية لبناء نموذج اقتصادي مشترك...

أكد وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بابطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياساته الخارجية ونمودجه التنموي. وأوضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصیرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهتمة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الضموم، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركيين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معايير رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تعكس أيضا في الترام المغربي بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المتضمن بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وبقى مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تت鹑أ أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التعمق كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بياته المينائية المتطرفة ل توفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلامل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوحستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس مواني حبيوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. فيس بوك [البريد الإلكتروني](#) WhatsApp Telegram

توقيع مذكري تفاهم بين المغرب وتركيا حول السلامة الطرقبية والمرeras البحرية

وقعت المملكة وجمهورية تركيا، يوم أمس الجمعة بـإسطنبول، على مذكري تفاهم حول السلامة الطرقبية والمرeras البحرية. وقد وقع على المذكرين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيروح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير المملكة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح للصحافة، شدد قيروح على أهمية المذكرين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقبية، مشيرا إلى أن المغرب مهمتهم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مضامين الخطاب الملكي الذي ألقاه الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيروح، وعددًا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيع المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتعددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتقاد حلول تمويلية فعالة، وتكتيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متکاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوحاً: المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، في إطار الاستدامة والمرونة والشمولية

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بابنطوبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرنة والشمولية. وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلته في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك. وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكيدرن وإزمير، بالموانئ الإفريقية. وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائل تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الحاصة نقاط ارتكاز لسلسلة قيم إقليمية مثل. كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلاً أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسهم، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضاً بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين. وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومحلي للدور تركي، من خلال تعبئة بنائها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها بناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلة، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران.

وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية. من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمؤتمرات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العوائق التقنية أو التنظيمية، مشيراً إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة. وفي ما يخص بناء القدرات، يحدد المغرب التزامه بتكون الكفاءات الإفريقية، بتابع السيد قيوح، مشيراً إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة. وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكademie مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدبير الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الحمر كية. وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلة بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتنا في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقي في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلسلتنا اللوجستية، قائلاً: "تضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معاً فضاءً لوجستياً إفريقياً-أوراسيوياً أكثر تكاملاً، وأكثر صلابة، وذا سيادة كاملة". وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلث لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبيين. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددًا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية.

إسطنبول .. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت يوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلط الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظيريه، تُوّجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكوري تفاهم مع الجانب التركي في مجالى السلامة الظرفية والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنية التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلاً عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

قيوح: المغرب جعل من التعاون الإفريقي أولوية بقيادة الملك

أكَدَ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، السبت بـإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة للملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محوراً رئيسياً في سياساته الخارجية ونموزجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نُظمت تحت عنوان " إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط "، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقدرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بال المجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر قيوح الرسالة السامية التي وجهها الملك إلى المشاركيين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط" ، المنعقدة مؤخراً في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة للملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتکاملة تعكس أيضاً في الترام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوصيف قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشدداً على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القاري، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبيرة مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقى مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتanax مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموضع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمداً على بنائه المينائية المتغيرة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية حضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعياً إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيات. واختتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التram المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبراً أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانيٍ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم سفير الملك لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدداً من مديرى ومسؤولى قطاع النقل والسلامة الطرية.

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى ...

قيوح يؤكد دعم المغرب لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا

أكَدَ وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بـإسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام التصوّح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية. وأضاف قيوح، خلال مداخلته في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعبر التعاون حنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا التصوّح المشترك. وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكيدرن وإزمير، بالموانئ الإفريقية. وسُجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عيّق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائل تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكّل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلاليس قيمة إقليمية مثلى. كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، وعدم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلاً أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسهم، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضاً بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين. وفي هذا الإطار، أعرب قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعزيز بناءاتها اللوجستية الجديدة، وعلى رأسها بناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلة، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران. وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعزيز شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية. من جهة أخرى، قال قيوح إن المغرب يشجع على التنسيق المنظم للمؤتمرات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العارقين التقنية أو التنظيمية، مشيراً إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة. وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتبع قيوح، مشيراً إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة. وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدير الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات البحرية. وخلص قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلة بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتها في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقي في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلامتنا اللوجستية، قائلاً: "بتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معاً فضاءً لوجستياً إفريقياً-أوراسيياً أكثر تكاملاً، وأكثر صلابةً، وذا سيادةً كاملةً". وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوح، ويضم سفير المملكة المغربية لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية.

وزيرة كونغولية تشيد بدور موانئ المغرب في ربط إفريقيا بأسواق العالم

ريف ديا — متابعةأشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرية بجمهورية الكونغو، غزلان إنغريد أولغا إيبوكا باباكس، اليوم السبت بإسطنبول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية للمغرب في تسهيل افتتاح إفريقيا على أوروبا وباقى مناطق العالم. وأكدت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش مشاركتها إلى جانب وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوج، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير موانئه، ما يجعله فاعلا أساسيا في تأمين منافذ للمنتجات الإفريقية نحو الخارج. وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشمل بالفعل مجالات ملموسة، لا سيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية. وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقى مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن ميناء بوانت نوار، باعتباره ميناء بحريا عميقا، يمكن أن يستفيد من شراكات مكثفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضا في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاونا بدأءا. وختمت بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب، "البلد الصديق" ، في جميع مجالات النقل. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوج، ويضم سفير صاحب الحلة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

The post.

إسطنبول.. غينبا وبوركينا فاسو تُشيدان بجهود المغرب في تعزيز الرابط القاري

حظيت جهود المملكة المغربية في تعزيز الرابط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وبقى العالم، بإشادة وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال ديالو، وزعير البنى التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغور، اليوم الأحد بإسطنبول وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الرابط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى وفي هذا السياق، نوه ديالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهمًا يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريرا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من مهم التشكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبًا على حركة النقل الدولي". وأضاف أن "الطريق العابر لإفريقيا، الذي يطلق من مراكش ويمر عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مسارا استراتيجيا بالغ الأهمية". وأكد المسؤول الغيني أنه "في غضون السنوات المقبلة، نتطلع إلى إنشاء خط سككي يربط الشبكة الحديدية المغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر الغرب، مما سيسمح في تعزيز الرابط والتكميل القاري". من جهة أخرى، أعرب ديالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الدينامية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ "أفضل مستوياته". من جانبه، قال وزير البنى التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: "يسعدنا أن نرى المغرب قد فتح عددا من الممرات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهئه على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها". واعتبر سورغور أن "من الضروري اليوم أن تواصل إفريقيا تطوير بنيتها التحتية، سواء الجوية أو السككية أو المينائية، من أجل تعزيز المبادرات التجارية بين بلدان القارة"، مؤكدا أن المغرب يُعد "نموذجًا يُحتذى به" في هذا المجال. وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلثة لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين. ويشترك المغرب في منتدى الرابط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير حملة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

الوزير قيوح يؤكد في إسطنبول: المغرب يجعل من التعاون الإفريقي ركيزة استراتيجية لتحقيق الربط القاري

اعلان منبر 24 أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوحيستيك، أن المغرب، تحت القيادة المتبقية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي إحدى الركائز الأساسية لسياسته الخارجية ولنموذجه التنموي، مبرزاً أهمية الربط القاري كرافعة استراتيجية لتعزيز التكامل الإفريقي. اعلان وجاء تصريحات الوزير المغربي خلال مشاركته في جلسة رفيعة المستوى حول موضوع "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، نظمت ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول من 27 إلى 29 يونيو، بمشاركة وزراء النقل في دول إفريقية ومسؤولين دوليين. وأوضح قيوح أن المملكة تؤمن بحق إفريقيا في تحرير مصيرها، وتدعو إلى بناء تكامل قاري حقيقي يرتكز على بنية تحتية متطرورة، وارادة سياسية موحدة، ورؤية استراتيجية شاملة. وفي هذا السياق، أبرز الوزير المغربي المشاريع المهيكلة التي أطلقها المملكة لتسريع الاندماج القاري، وعلى رأسها ميناء الداخلة الأطلسي، الذي يشكل امتداداً للمبادرة الملكية الهادفة إلى تعزيز افتتاح دول الساحل على المحيط الأطلسي، وربطها بشكل فعال بباقي القارة والعالم. اعلان كما ذكر قيوح بمضامين الرسالة الملكية السامية الموجهة إلى قمة "إفريقيا من أجل المحيط" التي أقيمت مؤخراً بمدينة نيس، والتي قدمت رؤية بحرية مستقبلية لإفريقيا ترتكز على التمو الأزرق والتعاون جنوب-جنوب وتكامل المجالات البحرية. وأكد الوزير على التزام المغرب بتعزيز قدراته في النقل البحري والتجاري، وتطور منظومة بحرية متكاملة تشمل استثمارات استراتيجية وربطًا منتظمًا بين الموانئ الإفريقية، إلى جانب سعي المملكة إلى التموقع كمركز إقليمي في إنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، في إطار استراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي. وفي معرض تناوله للتحديات، شدد قيوح على أن ضعف البنية التحتية، والإكراهات التنظيمية، وقلة التنسيق، والتمويل المحدود، لا تزال تعيق جهود الاندماج القاري، داعياً إلى تسريع تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإنشاء ممرات نقل متعددة الوسائل، وتوحيد المعايير، وتحسين القدرات التمويلية لدعم مشاريع الربط. كما أبرز أهمية تطوير الرأسمال البشري الإفريقي وتعزيز الابتكار وسلالل القيمة الإقليمية، لضمان فعالية البنية التحتية. وختم الوزير مداخلته بتحديد التزام المغرب بدعم كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، خصوصاً في الفضاء الأطلسي، مؤكداً أن الربط يشكل مفتاحاً لتحقيق السيادة الإفريقية، وترسيخ التضامن، وإطلاق آفاق جديدة للنمو المشترك. وشهدت هذه الجلسة الرفيعة مشاركة وزراء النقل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس مواني حيوي. وشارك المغرب في المنتدى بوفد رفيع يترأسه الوزير قيوح، ويضم سفير جلالة الملك بتركيا، محمد علي الأزرق، وعدداً من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية. اعلان الوسم المغرب عبد الصمد قيوح

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطًا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، ت واجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكوري تفاهم مع الجانب التركي في مجال السلامة الطرقية والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنية التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلاً عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

و م ع

المغرب يبرز ريادته في منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول ويوقع اتفاقيات استراتيجية

اختتمت يوم الأحد في مدينة إسطنبول أعمال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي امتد على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء وشخصيات رفيعة من أكثر من 60 دولة، من بينها المغرب. نظم هذا الحدث الدولي بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، ليشكل منصة استراتيجية لتبادل الخبرات واستكشاف سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز التكامل القاري والعالمي في مختلف أقطاب النقل. وشارك المغرب بوفد رفيع المستوى ترأسه وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوح، رفقة سفير جلالة الملك لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعدد من كبار مسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية. وفي كلمته خلال المنتدى، استعرض الوزير المغربي التجربة المتميزة للمملكة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مستعرضًا الاستراتيجيات الوطنية الطموحة التي تشرف عليها المملكة تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وعلى هامش المنتدى، عقد السيد قيوح لقاءات ثنائية مع عدد من نظيريه من مختلف الدول، تُوحّد بتوقيع اتفاقية للنقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، بالإضافة إلى توقيع مذكرة تفاهم مع تركيا، تتعلقان بالسلامة الظرفية وتطوير الممرات البحرية. كما شهدت جلسات المنتدى مناقشات معمقة حول مستقبل النقل، مع التركيز على توظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي، ودفع التحول نحو أنظمة نقل مستدامة وصديقة للبيئة، إضافة إلى معالجة فجوات التمويل وتعزيز الشراكة بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص. مرتبط

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الظرفية. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التحربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرفي والسككي والبحري والجوي، مسلط الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقها الملك، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظائه، ت وجد بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرفي مع أوكرانيا، ومذكرة تفاهم مع الجانب التركي في مجال السلامة الظرفية والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنية التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

The post م مع

اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوج، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقبية. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوج التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلط الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكوري تفاهم مع الجانب التركي في مجال السلامة الطرقبية والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنية التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.