



Royaume du Maroc
Ministère du Transport et de la Logistique

REVUE DE PRESSE SPECIALE

Forum mondial sur la
connectivité des transports

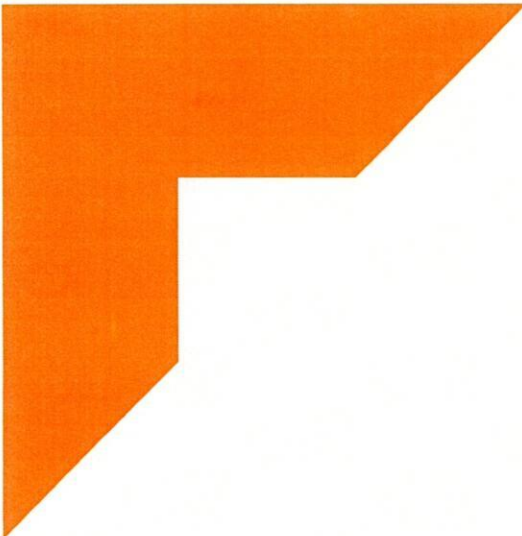
Turquie - Istanbul

Du 27 au 29 juin 2025



RPS du 27 juin au 01 juillet 2025

Division de la Coopération et de la Communication

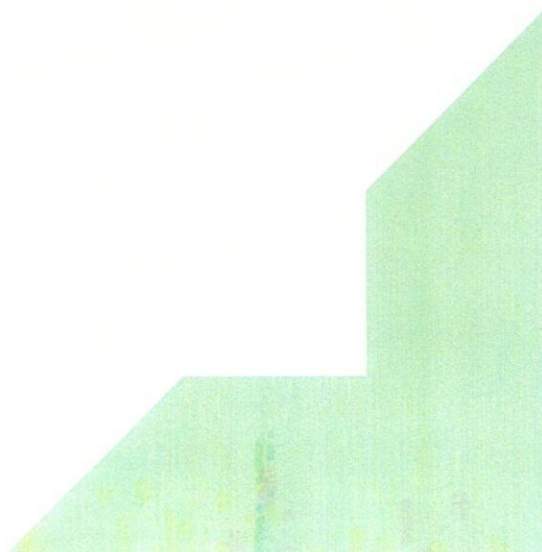


وكالة المغرب العربي للأنباء

MAP

AGENCE MAROCAINE DE PRESSE

Français





MAPF 27/06/2025 16h40 – 0070

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Ouverture à Istanbul du Forum mondial sur la connectivité des transports avec la participation du Maroc

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Les travaux du Forum mondial sur la connectivité des transports ont débuté vendredi à Istanbul, avec la participation des acteurs publics et privés du secteur, autour du thème principal de "Connectivité transparente, possibilités illimitées".

Le Maroc participe à cet événement de trois jours, organisé par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et composée notamment de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, ainsi que de plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau rassemblant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux mieux intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 271540 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 27/06/2025 20h22 – 0084

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul: Le partage d'expérience est l'objectif de la participation marocaine au Forum mondial sur la connectivité des transports (M. Kayouh)

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - La participation du Maroc au Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert ses travaux vendredi à Istanbul, s'inscrit dans une démarche de partage de son expérience pionnière dans les domaines du transport routier, ferroviaire, maritime et aérien, avec plus de soixante ministres des Transports venus des quatre coins du monde, a indiqué le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Ce Forum, de trois jours, constitue une occasion de discuter de l'avenir des moyens de transport et de la mobilité, d'explorer des solutions technologiques innovantes et de réfléchir collectivement à la manière d'accompagner la forte croissance que connaît le secteur, en particulier dans le domaine du transport aérien, a souligné M. Kayouh dans une déclaration à la MAP.

À cet égard, le ministre a précisé que la participation du Maroc vise à partager son expérience solide dans le secteur du transport aérien, notamment à travers la stratégie "Aéroports 2030", lancée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Le Royaume présentera également sa stratégie dans le domaine du transport maritime, a ajouté M. Kayouh, notant que son Département finalise actuellement une étude visant à développer ce secteur pour accompagner la demande mondiale croissante, avec l'ouverture de "corridors verts" reliant le Maroc aux autres pays du monde.

Le ministre a, par ailleurs, indiqué que le Royaume mettra également en lumière ses réalisations et ses ambitions dans le domaine du transport routier, qui a connu un essor qualitatif au cours des dernières années.

Le Maroc prend part à cet événement international, organisé par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le Forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 271922 GMT Juin 2025



MAPF 27/06/2025 20h34 – 0086

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Examen à Istanbul des moyens de renforcer la coopération maroco-turque dans le domaine du transport

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité.

Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines.

M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique.

Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale.

Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime.

Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M. Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

MR

ZT

MAP 271934 GMT Juin 2025



MAPF 27/06/2025 21h33 – 0089

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Istanbul, 27/06/2025 (MAP) - Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes.

Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak.

Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises.

Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48^e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale.

Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale.

Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

ZT

MR

MAP 272033 GMT Juin 2025



MAPF 28/06/2025 18h01 – 0045

Turquie-Maroc-Congo-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

La ministre congolaise des Transports salue le rôle des ports marocains dans la connectivité de l'Afrique aux marchés internationaux

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - La ministre congolaise des Transports, de l'Aviation civile et de la Marine marchande, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a salué, samedi à Istanbul, le rôle central des infrastructures portuaires du Maroc dans la facilitation de l'ouverture de l'Afrique sur l'Europe et les autres régions du monde.

Le Maroc accorde une importance particulière au développement de ses ports, ce qui en fait un acteur clé garantissant l'accès des produits africains aux marchés internationaux, a souligné la ministre congolaise dans une déclaration à la MAP, en marge de sa participation, aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à une réunion de haut niveau tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Elle a précisé, par ailleurs, que les relations maroco-congolaises portent sur des secteurs concrets, notamment l'aviation civile, à travers la liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca assurée par Royal Air Maroc (RAM).

La responsable congolaise a exprimé, dans ce cadre, la volonté de son pays d'élargir cette coopération à d'autres domaines du secteur du transport, ajoutant que le port en eau profonde de Pointe-Noire pourrait s'inscrire dans des partenariats avec le Maroc, au même titre que le secteur ferroviaire.

Elle a appelé, à cet égard, au renforcement du partenariat avec le Maroc, un pays ami, dans l'ensemble des domaines du transport.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281700 GMT Juin 2025



MAPF 28/06/2025 22h51 – 0064

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc, sous la conduite de SM le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement (M. Kayouh)

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la "Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique", tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée.

Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliens.

Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde.

M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain aux participants au Sommet "L'Afrique pour l'Océan", tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3ème Conférence des Nations Unies sur les océans, et dont lecture a été donnée par SAR la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de SM le Roi à ce Sommet.

Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques.

Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières.

Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective.

Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux.

Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde.

Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert.

Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental.

Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourront remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique.

M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constitue l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère.

La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la Logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de Djibouti.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 282150 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 28/06/2025 19h03 – 0051

Turquie-Maroc-Russie-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul : Entretiens maroco-russes sur le renforcement de la coopération dans l'aviation civile et le transport

routier

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry Zverev, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne, compte tenu de la demande croissante qu'elle enregistre, en particulier de la part des voyageurs marocains et africains, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Le ministre a indiqué que ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime, ajoutant qu'un accent particulier a été mis sur l'importance de renforcer la coopération entre le Maroc et la Russie, deux pays liés par des relations historiques, commerciales et politiques.

Pour sa part, le vice-ministre russe des Transports a indiqué avoir discuté avec M. Kayouh des évolutions du secteur du transport routier et des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans l'aviation civile, notamment par l'augmentation de la fréquence des liaisons aériennes directes et l'élargissement de leur couverture géographique.

M. Zverev, qui a salué les avancées enregistrées dans ce domaine par les deux pays, a souligné que la coopération russo-marocaine dans le secteur des transports connaît un essor croissant, précisant que le Maroc est un partenaire de longue date de la Russie, laquelle reste déterminée à poursuivre ce partenariat.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281803 GMT Juin 2025



MAPF 28/06/2025 19h39 – 0056

Turquie-Maroc-Ukraine-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul : Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de transport routier international

Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays.

En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et "nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes".

Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité.

L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

MR

ZT

MAP 281839 GMT Juin 2025



MAPF 29/06/2025 14h32 – 0029

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Le Maroc pour des corridors de transport Afrique-Turquie, dans une logique de durabilité, de résilience et d'inclusivité (M. Kayouh)

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité.

Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune.

Intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, Iskenderun et Izmir, aux ports africains.

Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancrage pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé.

Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements.

L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents.

Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien.

Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales.

Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains.

En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères.

Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers.

Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques.

"En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain", a-t-il conclu.

Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 291332 GMT Juin 2025

© MAP-Tous droits réservés 122, Avenue Allal Ben Abdellah B.P. 1049 - Rabat- 10000 Téléphone : 037.27.94.00 E-mail : com@map.co.ma



MAPF 29/06/2025 18h45 – 0042

Turquie-Maroc-Afrique-Transport =PHOTOS+VIDÉO=

Istanbul: Des ministres africains saluent les efforts du Maroc en faveur du renforcement de la connectivité continentale

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Le ministre des Transports, porte-parole du gouvernement de Guinée, Ousmane Gaoual Diallo, et le ministre des Infrastructures et du désenclavement du Burkina Faso, Adama Luc Songo, ont salué, dimanche à Istanbul, les efforts déployés par le Royaume du Maroc pour renforcer la connectivité continentale, tant entre les pays africains qu'entre l'Afrique et le reste du monde.

Dans des déclarations à la MAP, les deux responsables, qui ont pris part aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à une session restreinte sur l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, ont exprimé leur satisfaction quant au niveau de la coopération de leurs pays respectifs avec le Maroc, saluant particulièrement l'Initiative Atlantique, lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique.

Dans ce cadre, M. Diallo a souligné la qualité de la coopération entre Conakry et Rabat dans le domaine maritime, estimant que l'expérience du port Tanger Med "constitue un modèle inspirant dont nous pouvons tirer profit".

Selon le ministre guinéen, il est essentiel de réfléchir à des alternatives aux routes de transport traditionnelles, souvent confrontées à des crises récurrentes susceptibles d'entraver les échanges internationaux.

Il a précisé que "l'axe transafricain reliant Marrakech à la Guinée via la Mauritanie, constitue une voie stratégique de première importance pour l'intégration régionale".

Le responsable guinéen a en outre exprimé l'ambition, dans les années à venir, de développer une ligne ferroviaire reliant le réseau marocain au reste du continent africain par l'ouest, afin de renforcer la connectivité et l'intégration continentales.

De son côté, le ministre burkinabé s'est dit "heureux de voir que le Maroc a ouvert plusieurs corridors au profit des pays membres de l'Alliance des Etats du Sahel, et nous le félicitons pour cette initiative, qui représente une véritable opportunité que nous comptons pleinement exploiter".

M. Songo a estimé qu'il est aujourd'hui "impératif que l'Afrique poursuive le développement de ses infrastructures aériennes, routières, ferroviaires et portuaires, afin de dynamiser les échanges commerciaux entre les pays du continent", ajoutant que le Maroc représente "un modèle à suivre" en la matière.

La session restreinte sur l'Afrique a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 291745 GMT Juin 2025



MAPF 29/06/2025 18h55 – 0044

Turquie-Maroc-Transport-Forum =PHOTOS+VIDÉO=

Clôture à Istanbul du Forum mondial sur la connectivité des transports

Istanbul, 29/06/2025 (MAP) - Les travaux du Forum mondial sur la connectivité des transports se sont achevés dimanche à Istanbul, après trois jours d'échanges placés sous le thème "Connectivité transparente, possibilités illimitées", en présence de ministres et de hauts responsables de plus de soixante pays, dont le Maroc.

Organisé à l'initiative du ministère turc des Transports et des Infrastructures, avec le soutien de la Banque mondiale, ce forum a constitué une plateforme stratégique pour l'échange d'expériences et d'expertises, l'exploration des moyens de développement des corridors de transport internationaux, ainsi que le renforcement de la connectivité continentale et mondiale dans les différents modes de transport.

Le Maroc a pris part à cet événement international avec une délégation de haut niveau conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et composée notamment de l'ambassadeur du Royaume en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, ainsi que de plusieurs responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Au cours des travaux du forum, M. Kayouh a mis en avant l'expérience pionnière du Maroc dans les domaines du transport routier, ferroviaire, maritime et aérien, en soulignant les stratégies nationales déployées sous la Conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Le ministre marocain a également mené une série d'entretiens bilatéraux avec plusieurs de ses homologues, conclus par la signature d'un accord sur le transport routier international avec l'Ukraine, ainsi que de deux mémorandums d'entente avec la Turquie, relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes.

Les différentes sessions du Forum ont, en outre, porté notamment sur l'avenir des transports et de la mobilité, l'intégration du numérique et de l'intelligence artificielle dans le développement des infrastructures, la transition vers des systèmes de transport durables et respectueux de l'environnement, ainsi que sur les moyens de combler les déficits d'investissement et de renforcer la coopération entre les gouvernements, les institutions financières et le secteur privé.

ZT

MR

MAP 291755 GMT Juin 2025



Arabe





MAPA 27/06/2025 14h28 – 0044

تركيا/المغرب/منتدى النقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. إنطلاق فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بمشاركة المغرب

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) انطلقت، اليوم الجمعة بقصر المؤتمرات بإسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، المنظم على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو) تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود".

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، يوفد هام يترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

وتميّزت الجلسة الافتتاحية بكلمتين ألقاهما كل من رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو.

وحسب المنظمين، يعد هذا الحدث الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

وسيركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

ومع 271327 جمت يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 17h50 – 0059
تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. المغرب يشارك في منتدى الربط العالمي للنقل لتقاسم تجربته الرائدة في هذا المجال (السيد قيوج)

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل تندرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والمككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم.

وأوضح السيد قيوج، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والتنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المبتكرة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لاسيما في مجال النقل الجوي.

وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية "مطارات 2030"، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيتها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتقاء بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح "مسارات خضراء" بين المغرب ومختلف دول العالم.

كما ستسلط المملكة، يضيف الوزير، الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوج، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناعات القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

ومع 271650 جمعت يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 18h43 – 0062

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. السيد قيوج يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل.

ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات.

وفي هذا السياق، سلط السيد قيوج الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لاسيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الداخلة الأطلسي.

وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تندرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني.

من جانبه، أشاد السيد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية.

وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوج، ويضم وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

د/

خ ط

ومع 271743 جمت يونيو 2025



MAPA 27/06/2025 20h33 – 0066

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والمرات البحرية

إسطنبول/ 27 يونيو 2025 (ومع) وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والمرات البحرية.

وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح السيد قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات.

وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناعات القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين مرافق النقل الدولية.

وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانيات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.

ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

/د

خ ط

ومع 271932 جمعت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 14h21 – 0028

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بـصور وفيديو)

المغرب، بقيادة جلالة الملك، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي (السيد قيوح)

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي.

وأوضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى ن ظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة.

وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالته الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم.

كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية.

وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية.

وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة معمرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود.

وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلية الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم.

وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، إذ يسعى المغرب إلى التوسع كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري.

كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك.

واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك.

وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

/د

خ ط



MAPA 28/06/2025 14h29 – 0029

تركيا/المغرب/الكونغو/منتدى/نقل (مرفق بفيديو)

إسطنبول.. وزيرة كونغولية تشيد بدور البنية التحتية المينائية للمغرب في ربط إفريقيا بالأسواق العالمية

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) أشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرية بجمهورية الكونغو، غزلان إنغريد أولغا إيبوكا باباكاس، اليوم السبت بإسطنبول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية للمغرب في تسهيل انفتاح إفريقيا على أوروبا وباقي مناطق العالم.

وأكدت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش مشاركتها إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير موانئه، ما يجعله فاعلا أساسيا في تأمين منافذ للمنتجات الإفريقية نحو الخارج.

وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشمل بالفعل مجالات ملموسة، لاسيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية.

وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقي مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن ميناء بوانت نوار، باعتباره ميناء بحريا عميقا، يمكن أن يستفيد من شراكات مكثفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضا في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاونا بنّاء.

وختمت بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب، "البلد الصديق"، في جميع مجالات النقل.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

/د

خ ط

ومع 281329 جمت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 16h49 – 0036

تركيا/المغرب/روسيا/منتدى/نقل (مرفق بـ صور وفيديو)

إسطنبول.. مباحثات مغربية روسية حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجالي الطيران المدني والنقل الطرقي

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيريف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجالي الطيران المدني والنقل الطرقي، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أكد السيد قيوح أن اللقاء مع نائب وزير النقل الروسي "شكل مناسبة بالغة الأهمية، حيث تم التطرق إلى الخط الجوي الذي يربط المغرب بموسكو، وإمكانية جعله خطا يوميا باستخدام طائرة ذات سعة أكبر، نظرا للطلب المتزايد، خاصة من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا الخط بشكل منتظم".

وأضاف الوزير أن اللقاء تناول أيضا إمكانية توقيع مذكرة تفاهم في المستقبل القريب تشمل مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري.

وفي هذا السياق، تم التأكيد على أهمية تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين، بالنظر إلى العلاقات التاريخية والتجارية والسياسية التي تجمع المملكة المغربية بجمهورية روسيا الاتحادية، وفق ما أفاد به السيد قيوح.

من جانبه، قال السيد زفيريف إن المباحثات مع الجانب المغربي "تطرق إلى التطورات في مجال النقل الطرقي وسبل تعزيز التعاون في مجال الطيران المدني، بما في ذلك زيادة وتيرة الرحلات الجوية المباشرة وتوسيع نطاق التغطية الجغرافية"، مشيدا بالتقدم الذي أحرزه الجانبان في هذا المجال.

وأكد المسؤول الروسي، في تصريح مماثل، أن "تعاوننا مع المغرب في قطاع النقل يشهد زخما متزايدا. فالمغرب شريك لنا منذ سنوات عديدة، ونحن فخورون بمواصلة هذه الشراكة".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

/د

خ ط

ومع 281549 جمعت يونيو 2025



MAPA 28/06/2025 17h01 – 0037

تركيا/المغرب/أوكرانيا/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. المغرب وأوكرانيا يوقعان اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق

إسطنبول/ 28 يونيو 2025 (ومع) وقع المغرب وأوكرانيا، اليوم السبت بإسطنبول، اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وجرى التوقيع على هذا الاتفاق من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنيات التحتية بأوكرانيا، سيرهي ديركاتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتهما.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، فضلاً عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطرق بين البلدين.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء بهذه المناسبة، أوضح السيد قيوح أن هذا الاتفاق "يُتيح للشركات الأوكرانية نقل السلع نحو المغرب، كما يتيح لشركات النقل المغربية نقل السلع عبر أوروبا في اتجاه أوكرانيا".

وأضاف الوزير أن هذا النص "يكتسي أهمية خاصة، ونعمل حالياً على تطويره ليشمل مجالات تعاون أوسع".

من جانبه، أكد السيد ديركاتش أن هذا الاتفاق "يكتسي أهمية بالغة لكلا بلدينا، وخاصة بالنسبة لأوكرانيا التي تتطلع إلى تعزيز قطاعها اللوجستي".

وأضاف المسؤول الأوكراني، في تصريح مماثل، أن "وسائل النقل الطرقي أصبحت من أولوياتنا الرئيسية. إن فتح طرق وشركات جديدة مع دول أخرى سيمكن اقتصادينا من النمو، من خلال تسهيل عمليات التبادل التجاري والصادرات والواردات".

وخلص السيد ديركاتش إلى القول "أعبر عن خالص امتناني للطرف المغربي على هذا التعاون المتبادل المنفعة، وعلى توقيع هذا الاتفاق المهم. وأتطلع إلى رؤية العديد من الشاحنات تسلك الطريق بين المغرب وأوكرانيا في كلا الاتجاهين".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

/د

خ ط

ومع 281601 جمست يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 11h47 – 0016

تركيا/المغرب/إفريقيا/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، في إطار الاستدامة والمرونة والشمولية (السيد قيوح)

إسطنبول/29 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بإسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية.

وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلة في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنى التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك.

وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرون وإزمير، بالموانئ الإفريقية.

وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقارنة متعددة الوسائط تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلاسل قيمة إقليمية مثلى.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسمح، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح أفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداده للمملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعبئة بنيتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخل، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران.

وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء والبنية التحتية والخدمات المينائية والحلول الرقمية.

من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمنتديات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العرائق التقنية أو التنظيمية، مشيرا إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة.

وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتابع السيد قيوح، مشيرا إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة.

وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدريب الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الجمركية.

وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلية بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتنا في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقى في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلاسلنا اللوجستية، قائلا: "بتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معا فضاء لوجستيا إفريقيا-أوراسيا أكثر تكاملا، وأكثر صلابة، وذا سيادة كاملة".

وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلى لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

/د

خ ط

ومع 291047 جمعت يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 14h04 – 0028

تركيا/المغرب/إفريقيا/منتدى/نقل (مرفق بصورة + فيديو)

إسطنبول.. وزيران إفريقيان يشيدان بجهود المغرب في تعزيز الربط القاري

إسطنبول/ 29 يونيو 2025 (ومع) أشاد وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال دبالو، ووزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، اليوم الأحد بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وباقي العالم.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى التعاون الثنائي القائم مع المغرب، منوهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وفي هذا السياق، نوه السيد دبالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهما يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حركة النقل الدولي".

وأضاف أن "الطريق العابر لإفريقيا، الذي ينطلق من مراكش ويمر عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مساراً استراتيجياً بالغ الأهمية".

وأكد المسؤول الغيني أنه "في غضون السنوات المقبلة، نطمح إلى إنشاء خط سكي يربط الشبكة الحديدية المغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر الغرب، مما سيسهم في تعزيز الربط والتكامل القاري".

من جهة أخرى، أعرب السيد دبالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الدينامية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ "أفضل مستوياته".

من جانبه، قال وزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: "يسعدنا أن نرى المغرب قد فتح عددا من الممرات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهنته على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها".

واعتبر السيد سورغو أن "من الضروري اليوم أن تواصل إفريقيا تطوير بنيتها التحتية، سواء الجوية أو الطرقية أو السككية أو المينائية، من أجل تعزيز المبادلات التجارية بين بلدان القارة"، مؤكدا أن المغرب يعد "نموذجا حثيثا" في هذا المجال.

وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلى لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين.

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 – 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قبيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

/د

خ ط

ومع 291304 جمعت يونيو 2025



MAPA 29/06/2025 14h08 – 0030

تركيا/المغرب/منتدى/نقل (مرفق بصور وفيديو)

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

إسطنبول/ 29 يونيو 2025 (ومع) اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب.

وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة.

وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكرتي تفاهم مع الجانب التركي في مجالي السلامة الطرقيّة والممرات البحرية.

وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنى التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

/د

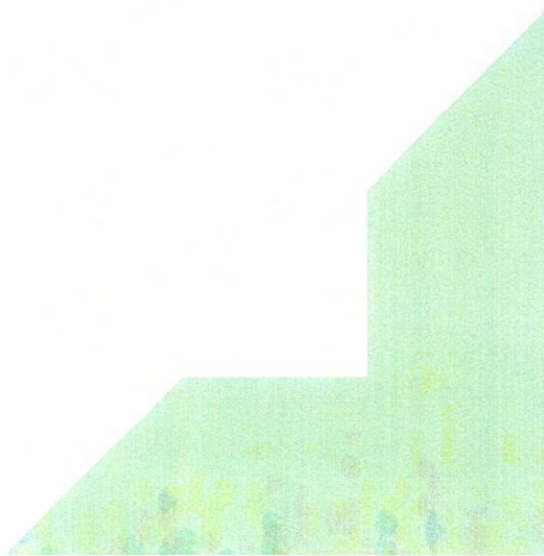
خ ط

ومع 291308 جمت يونيو 2025

LES ARTICLES DE LA PRESSE ECRITE



Français



Maroc - Turquie

Examen à Istanbul des moyens de renforcer la coopération dans le domaine du transport



Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité.

Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines. M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique. Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'Océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale. Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforce-



ment de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime. Il a exprimé, à cet égard, la disposition de

son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la

Turquie dispose d'une longue expérience. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M.

Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Forum mondial sur la connectivité des transports

Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de TRI



Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays.

En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré M. Kayouh à la MAP.

Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et "nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes". Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capi-

tale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la

Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

La ministre congolaise des Transports salue le rôle des ports marocains dans la connectivité de l'Afrique aux marchés internationaux

La ministre congolaise des Transports, de l'Aviation civile et de la Marine marchande, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a salué, samedi à Istanbul, le rôle central des infra-

structures portuaires du Maroc dans la facilitation de l'ouverture de l'Afrique sur l'Europe et les autres régions du monde.

Le Maroc accorde une importance particulière au développement de ses

ports, ce qui en fait un acteur clé garantissant l'accès des produits africains aux marchés internationaux, a souligné la ministre congolaise dans une déclaration à la MAP, en marge de sa participation, aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à une réunion de haut niveau tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports.

Elle a précisé, par ailleurs, que les relations maroco-congolaises portent sur des secteurs concrets, notamment l'aviation civile, à travers la liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca assurée par Royal Air Maroc (RAM).

La responsable congolaise a exprimé, dans ce cadre, la volonté de son pays d'élargir cette coopération à d'autres domaines du secteur du transport, ajoutant que le port en eau profonde de Pointe-Noire pourrait s'inscrire dans des partenariats avec le Maroc, au même titre que le secteur ferroviaire.

Elle a appelé, à cet égard, au renfor-

cement du partenariat avec le Maroc, un pays ami, dans l'ensemble des domaines du transport.

Le Maroc a pris part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants

d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.



AVIATION

Une ligne aérienne direct avec la Russie à l'étude

En marge de sa participation au Forum mondial Forum mondial sur la connectivité des transports, Abdessamad Kayouh, ministre des Transports et de la Logistique, s'est entretenu avec Dmitry Zverev, vice-ministre russe des Transports, de la possibilité d'établir une ligne aérienne directe entre le Maroc et Moscou. Vu la demande croissante de trafic vers la Russie, il est même question d'en faire une liaison quotidienne, a précisé le ministre.

S.N.

MAROC-UKRAINE**Accord sur le transport
routier international**

Samedi, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transport (Istanbul, 27-29 juin), Rabat et Kiev ont conclu un accord sur le transport routier international permettant aux transporteurs routiers de part et d'autre d'acheminer leurs marchandises vers les deux pays. Le texte a été paraphé par Abdessamad Kayouh, ministre des Transports, et Serhiy Derkach, vice-ministre ukrainien en charge des Infrastructures. **M.O.**

Coopération

Le Maroc et l'Ukraine signent à Istanbul un accord de transport routier international

Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports. Paraphé par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a dé-

claré M. Kayouh à la MAP. Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et « nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes ». Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêtait une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports,



organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. ■ L.M.

Forum mondial sur la connectivité des transports

Abdessamad Kayouh : le Maroc, sous la conduite de S.M. le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement

Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la «Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique», tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume était convaincu que l'Afrique devait être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement

de la connectivité continentale constituait un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc plaçait au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliers. Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'Océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représenterait un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain



aux participants au Sommet «l'Afrique pour l'Océan», tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3e Conférence des Nations unies sur les océans, et dont la lecture a été donnée par S.A.R. la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de S.M. le Roi à ce Sommet.

Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques. Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières.

Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuaient de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (Zlecaf), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux.

Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvrait au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert.

Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettraient de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourraient remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique.

M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constituait l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère. La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de Djibouti.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Abi Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. ■

L.M.

Istanbul

Le Maroc et la Turquie signent deux mémorandums d'entente sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak.

Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier portait sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéressait particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale.

Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. ■

Forum mondial sur la connectivité des transports à Istanbul

Des ministres africains saluent les efforts du Maroc en faveur du renforcement de la connectivité continentale



Le ministre des Transports, porte-parole du gouvernement de Guinée, Ousmane Gaoual Diallo, et le ministre des Infrastructures et du désenclavement du Burkina Faso, Adama Luc Songo, ont salué, dimanche à Istanbul, les efforts déployés par le Royaume du Maroc pour renforcer la connectivité continentale, tant entre les pays africains qu'entre l'Afrique et le reste du monde.

Dans des déclarations à la MAP, les deux responsables, qui ont pris part aux côtés du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad

Kayouh, à une session restreinte sur l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, ont exprimé leur satisfaction quant au niveau de la coopération de leurs pays respectifs avec le Maroc, saluant particulièrement l'Initiative Atlantique, lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Dans ce cadre, M. Diallo a souligné la qualité de la coopération entre Conakry et Rabat dans le domaine maritime, estimant que l'expérience du port

Tanger Med "constitue un modèle inspirant dont nous pouvons tirer profit".

Selon le ministre guinéen, il est essentiel de réfléchir à des alternatives aux routes de transport traditionnelles, souvent confrontées à des crises récurrentes susceptibles d'entraver les échanges internationaux.

Il a précisé que "l'axe transafricain reliant Marrakech à la Guinée via la Mauritanie, constitue une voie stratégique de première importance pour l'intégration régionale".

Le responsable guinéen a en outre exprimé l'ambition, dans les années à venir, de développer une ligne ferroviaire reliant le réseau marocain au reste du continent africain par l'ouest, afin de renforcer la connectivité et l'intégration continentales.

De son côté, le ministre burkinabé s'est dit "heureux de voir que le Maroc a ouvert plusieurs corridors au profit des pays membres de l'Alliance des Etats du Sahel, et nous le félicitons pour cette initiative, qui représente une véritable opportunité que nous comptons pleinement exploiter".

M. Songo a estimé qu'il est

aujourd'hui "impératif que l'Afrique poursuive le développement de ses infrastructures aériennes, routières, ferroviaires et portuaires, afin de dynamiser les échanges commerciaux entre les pays du continent", ajoutant que le Maroc représente "un modèle à suivre" en la matière.

La session restreinte sur l'Afrique a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties.

Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Maroc/Turquie

Un accord sur les corridors maritimes

• Objectif: renforcer la sécurité et la fluidité des échanges commerciaux

Le Maroc et la Turquie renforcent leurs échanges d'expertise en matière de sécurité routière et de gestion des corridors maritimes. Quels sont les enjeux? Cette gestion désigne l'ensemble des opérations et politiques visant à optimiser la fluidité, la sécurité et l'efficacité du transport de marchandises par voie navigable. Cela englobe donc directement les échanges commerciaux qui transitent par ces routes maritimes. Le Maroc exporte principalement vers la Turquie des produits chimiques et para-chimiques (phosphates, engrais, acide phosphorique), des produits miniers et du cuir. En retour, la Turquie fournit au Maroc une large gamme de produits, notamment des produits des industries métalliques, métallurgiques, électriques et électroniques, ainsi que des textiles et certains produits agricoles.

Ukraine: Ouverture de nouvelles routes

Le Maroc et l'Ukraine ont signé également un accord sur le transport routier international. Il a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux. Historiquement, le Maroc a exporté vers l'Ukraine des produits du bois, des articles en pierre et verre, des cuirs et peaux, et des chaussures. Dans le sens inverse, l'Ukraine a principalement fourni au Maroc des produits agricoles (céréales, oléagineux), des machines, des métaux, des produits chimiques, et des textiles. Cet accord vise à faciliter et diversifier ces flux, incluant potentiellement des biens manufacturés et des produits alimentaires. □

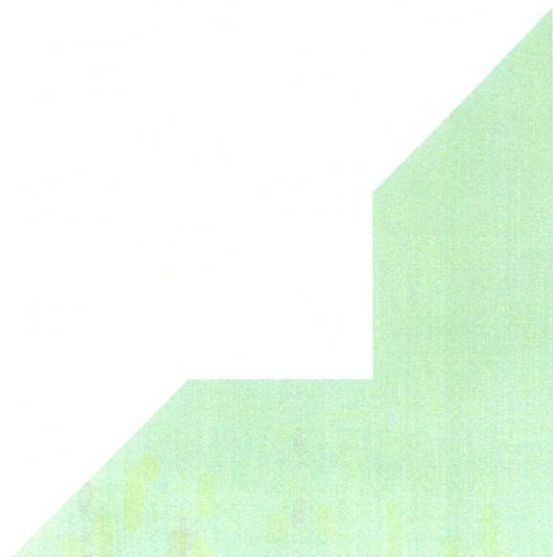
En pratique, les deux pays ont signé, la semaine dernière à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente. Ils ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. En détail, le premier mémorandum porte sur les

différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le second, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée en vue de renforcer la flotte maritime nationale. D'autre part, le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry

Zverev, à Istanbul. Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne. Ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime. □

Fatim-Zahra TOHRY

Arabe



قيوح: التعاون الإفريقي محور سياسة المغرب الخارجية

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أول أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وأبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالته الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر قيوح الرسالة السامية التي وجهها جلالته إلى المشاركين في قمة «إفريقيا من أجل المحيط»، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية.

اسم في الأخبار



وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول، مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والمرات البحرية. ووقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات.

وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه جلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن.

ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية.



1,6p_h_1dc_qu
1/16

30/06/2025
PR - AL ALAM
Edition : 26051

قيوح يجري العديد من اللقاءات والأنشطة الوزارية الهامة في إطار منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول

اتفاقية للتعاون في مجالي الطيران والنقل الطرقي مع روسيا وأخرى لتعزيز الأسطول البحري الوطني مع تركيا

الخط بشكل منتظم».

وخلال ذات المنتدى وقع كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، على المذكرتين الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقيّة، فيما تُدرج الثانية في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء.

كما أجرى الطرفان مباحثات حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، حيث نوها بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات.

وبالمناسبة، سلط السيد قيوح الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لاسيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الدخلة الأطلسي.

بدوره أكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال.



والمسؤولين الحكوميين في عدد من الدول المشاركة في هذا المنتدى الذي انعقد من 27 إلى 29 يونيو 2024.

وفي هذا السياق وقع المغرب وأوكرانيا اتفاقاً يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، ووقعه وزير النقل واللوجستيك، ونائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنيات التحتية بأوكرانيا، سيرهي ديركاتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتهم.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، فضلاً عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطرق بين البلدين.

وأجرى عبد الصمد قيوح مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيريف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجالي الطيران المدني والنقل الطرقي. كما تم التطرق إلى الخط الجوي الذي يربط المغرب بموسكو، وإمكانية جعله خطاً يومياً باستخدام طائرة ذات سعة أكبر، نظراً للطلب المتزايد، خاصة من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي.

وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة.

وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلّة تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الدخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالته الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم.

وقد كانت لعبد الصمد قيوح العديد من الأنشطة واللقاءات مع عدد من الوزراء

اسم في الاقتصاد

عبد الصمد قيوح *



وقع المغرب وأوكرانيا، السبت بإسطنبول، اتفاقا يتعلق بالنقل الدولي عبر الطرق، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وجرى التوقيع على هذا الاتفاق من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ونائب وزير تنمية المجتمعات والأقاليم والبنيات التحتية بأوكرانيا، سيرهي ديركاتش، عقب مباحثات ثنائية جمعتها.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تشجيع تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المغرب وأوكرانيا، فضلا عن تسهيل نقل المسافرين والبضائع عبر الطرق بين البلدين.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء بهذه المناسبة، أوضح قيوح أن هذا الاتفاق "يُتيح للشركات الأوكرانية نقل السلع نحو المغرب، كما يُتيح لشركات النقل المغربية نقل السلع عبر أوروبا في اتجاه أوكرانيا".

وأضاف الوزير أن هذا النص "يكتسي أهمية خاصة، ونعمل حاليا على تطويره ليشمل مجالات تعاون أوسع". من جانبه، أكد ديركاتش أن هذا الاتفاق "يكتسي أهمية بالغة لكلا بلدينا، وخاصة بالنسبة لأوكرانيا التي تتطلع إلى تعزيز قطاعها اللوجستي".

وأضاف المسؤول الأوكراني، في تصريح مماثل، أن "وسائل النقل الطرقي أصبحت من أولوياتنا الرئيسية. إن فتح طرق وشركات جديدة مع دول أخرى سيمكن اقتصادنا من النمو، من خلال تسهيل عمليات التبادل التجاري والصادرات والواردات".

وخلص ديركاتش إلى القول "أعبر عن خالص امتناني للطرف المغربي على هذا التعاون المتبادل المنفعة، وعلى توقيع هذا الاتفاق المهم. وأنطلع إلى رؤية العديد من الشاحنات تسلك الطريق بين المغرب وأوكرانيا في كلا الاتجاهين".

ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

* وزير النقل واللوجستيك

عبد الصمد قيوج: المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، يوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوج، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة.



عبد الصمد قيوح: المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي

كبراً لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعياً إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. وأختتم قيوح مداخلة بالتركيز على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبراً أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظمته وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوقد مهم ترأسه قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشدداً على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلية الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضاً مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، إذ يسعى المغرب إلى التوجه كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمداً على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية



معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس، أيضاً، في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنظم بين

التي تحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استحضّر قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة «إفريقيا من أجل المحيط»، المنعقدة أخيراً في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة لآل حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدها، مصيرها، وقادراً على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلاً أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلية الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً إلى أن هذه البنية

وزيرة كونغولية تشيد بدور البنية التحتية المينائية للمغرب في ربط إفريقيا بالأسواق العالمية

وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشمل بالفعل مجالات ملموسة، لا سيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية.

وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقي مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن ميناء بوانت نوار، باعتبارها ميناء بحريا عميقا، يمكن أن يستفيد من شراكات مكثفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضا في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاوننا بن أء.

وختمت بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب، "البلد الصديق"، في جميع مجالات النقل.



اشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرية بجمهورية الكونغو، غزلان إنغريد اولغا إيبوكا باباكاس، السبت بإستفانول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية للمغرب في تسهيل انفتاح إفريقيا على أوروبا وباقي مناطق العالم.

وأكدت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش مشاركتها إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير موانئه، ما يجعله فاعلا أساسيا في تأمين منافذ للمنتجات الإفريقية نحو الخارج.

المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا في إطار الاستدامة والمرونة والشمولية

قيوح يؤكد استعداد المملكة لتعبئة بنيتها التحتية اللوجستية الحديثة



تواصل المملكة جهودها الرامية لخدمة القضايا الإفريقية في إطار التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنيات التحتية المستدامة. وفي هذا السياق أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم الأحد بإسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية.

وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلة في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، حول موضوع «تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا»، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، أن المغرب يدعم بشكل كامل أحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرون وإزمير، بالموانئ الإفريقية.

وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقارنة متعددة الوسائط تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلاسل قيمة إقليمية مثلى.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسمح ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعبئة بنيتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلية، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران.

وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية.

من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمنتديات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العراقيل التقنية أو التنظيمية، مشيرا إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة.

وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتابع السيد قيوح، مشيرا إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة.

وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدريب الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الجمركية.

وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلية بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتنا في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقى في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلاسلنا اللوجستية، قائلا: «بتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معا فضاء لوجستيا إفريقيا-أوراسيويا أكثر تكاملا، وأكثر صلابة، وذا سيادة كاملة».

إسطنبول.. إشادة إفريقية بالمغرب

أشاد وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال ديالو، ووزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، الأحد الماضي بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين أفريقيا وباقي العالم. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركوا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى التعاون الثنائي القائم مع المغرب، منوهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة جلالة الملك محمد السادس. وفي هذا السياق، نوه ديالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط «تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهما يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حركة النقل الدولي».

وأضاف أن «الطريق العابر لإفريقيا، الذي ينطلق من مراكش ويمر عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مسارا استراتيجيا بالغ الأهمية». وأكد المسؤول الغيني أنه «في غضون السنوات المقبلة، نطمح إلى إنشاء خط سككي يربط الشبكة الحديدية المغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر المغرب، مما سيسهم في تعزيز الربط والتكامل القاري». من جهة أخرى، أعرب ديالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الدينامية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ «أفضل مستوياته». من جانبه، قال وزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: «يسعدنا أن نرى المغرب فتح عددا من الممرات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهنته على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها».

المغرب بقيادة جلالة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي

المغرب بتطوير اسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنى التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيود أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلية الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم.

وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الدخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض قيود الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاعدة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيود، السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيود، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلت تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية.

اسم في الأخبار



الأحداث المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أول أمس الأحد بإسطنبول، إن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية.

وأضاف قيوح، خلال مداخلة في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنى التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك.

وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرون وإزمير، بالموانئ الإفريقية. وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقاربة متعددة الوسائط تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلسلة قيمة إقليمية مثلى.

كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسمح، ليس فقط بربط أفضل بين كبرى الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين.

إسطنبول.. وزيران إفريقيان يشدانان بجهود المغرب في تعزيز الربط القاري

التعاون الثنائي القائم مع المغرب، منوهين بقرار المملكة تسهيل ولوج الدول الساحلية إلى المحيط الأطلسي، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس.

وفي هذا السياق، نوه ديالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهما يمكن الاستفادة منه، خاصة وأننا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حركة النقل الدولي".

أشاد وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال ديالو، ووزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، الأحد بإسطنبول، بجهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وباقي العالم.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتياحهما لمستوى

إسطنبول . . مباحثات مغربية روسية حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجالي الطيران المدني والنقل الطرقي

من جانبه، قال زفيريف إن المباحثات مع الجانب المغربي «تطرقت إلى التطورات في مجال النقل الطرقي وسبل تعزيز التعاون في مجال الطيران المدني، بما في ذلك زيادة وتيرة الرحلات الجوية المباشرة وتوسيع نطاق التغطية الجغرافية»، مشيدا بالتقدم الذي أحرزه الجانبان في هذا المجال.

وأكد المسؤول الروسي، في تصريح مماثل، أن «تعاوننا مع المغرب في قطاع النقل يشهد زخما متزايدا. فالمغرب شريك لنا منذ سنوات عديدة، ونحن فخورون بمواصلة هذه الشراكة».

وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظّمته وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يترأسه قيوج.

وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية.

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، يوم السبت الأخير بإسطنبول، مباحثات مع نائب وزير النقل في الاتحاد الروسي، دميتري زفيريف، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجالي الطيران المدني والنقل الطرقي، وذلك على هامش منتدى الربط العالمي للنقل.

وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أكد قيوج أن اللقاء مع نائب وزير النقل الروسي «شكل مناسبة بالغة الأهمية، حيث تم التطرق إلى الخط الجوي الذي يربط المغرب بموسكو، وإمكانية جعله خطا يوميا باستخدام طائرة ذات سعة أكبر، نظرا للطلب المتزايد، خاصة من قبل المسافرين الأفارقة والمغاربة الذين يعتمدون على هذا الخط بشكل منتظم».

وأضاف الوزير أن اللقاء تناول أيضا إمكانية توقيع مذكرة تفاهم في المستقبل القريب تشمل مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. وفي هذا السياق، تم التأكيد على أهمية تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين، بالنظر إلى العلاقات التاريخية والتجارية والسياسية التي تجمع المملكة المغربية بجمهورية روسيا الاتحادية، وفق ما أفاد به قيوج.



LES ARTICLES DE LA PRESSE ELECTRONIQUE



Français



27/06/2025

LA VIE ECO

22:17



Maroc-Turquie : Signature d'un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la presse, Kayouh a souligné l'importance de ces accords, et précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime. Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.

Le Maroc et l'Ukraine signent un accord de transport routier international

Le Maroc et l'Ukraine ont signé un accord sur le transport routier international, samedi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports. Paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach, à l'issue de leur entretien, cet accord vise à renforcer les relations économiques et commerciales entre le Maroc et l'Ukraine, et à faciliter le transport routier de passagers et de marchandises entre les deux pays. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine, a déclaré Kayouh à la MAP. Ce texte, a-t-il ajouté, revêt une importance particulière, et « nous travaillons actuellement à son développement afin de l'élargir à des domaines de coopération plus vastes ». Pour sa part, le responsable ukrainien a souligné que l'accord revêt une importance capitale, en particulier pour l'Ukraine, qui a fait du développement du transport routier et de la logistique une priorité. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux, a affirmé le vice-ministre ukrainien, qui a salué le Maroc pour cette coopération mutuellement bénéfique et la signature de cet accord important. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux.



28/06/2025

LA VERITE

10:23

Maroc - Turquie : Au cœur des routes de la connectivité mondiale

Par Mohammed Taoufiq Bennani Au cœur d'Istanbul, une nouvelle page s'est écrite pour la connectivité mondiale et la coopération bilatérale. Le vendredi 27 juin 2025, la capitale turque a été le théâtre du Forum mondial sur la connectivité des transports, un événement majeur où le Maroc et la Turquie ont affirmé leur partenariat stratégique. Ce forum de haut niveau, qui se tient du 27 au 29 juin, rassemble décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et experts pour façonner l'avenir des corridors de transport internationaux. Une alliance renforcée par des accords clés En marge de ce sommet international, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, ont concrétisé cette collaboration. Ils ont signé deux mémorandums d'entente (MoU) fondamentaux pour l'avenir des échanges. De ce fait, le premier accord vise à renforcer la coopération technologique en matière de sécurité routière. En effet, le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque pour sécuriser le transport routier de marchandises. Par ailleurs, le second MoU s'inscrit dans la stratégie marocaine de renforcement de sa flotte maritime nationale, un objectif aligné sur la vision du Roi Mohammed VI. Le ministre Kayouh a souligné l'importante expertise de la Turquie dans la navigation maritime et la construction navale, ce qui rend cette collaboration particulièrement précieuse. Le ministre turc, quant à lui, a exprimé la pleine disposition de son pays à contribuer à cette stratégie marocaine, notamment par des investissements conjoints dans les chantiers navals. Le Maroc, acteur majeur du transport mondial Articles Similaires 28 Juin 2025 28 Juin 2025 27 Juin 2025 La participation marocaine à ce forum n'est pas fortuite. Elle vise à partager l'expérience pionnière du Royaume dans divers domaines du transport : routier, ferroviaire, maritime et aérien. Ainsi, le Maroc a mis en lumière sa stratégie "Aéroports 2030", lancée sous la conduite du Roi Mohammed VI, pour illustrer son expertise dans le secteur aérien. De même, le Royaume présente sa feuille de route pour le développement du transport maritime, un secteur en pleine mutation avec l'ouverture de "corridors verts" essentiels pour le commerce mondial. En outre, le Maroc met en avant ses réalisations et ambitions dans le transport routier, qui a connu un essor qualitatif notable. D'une part, le ministre Kayouh a souligné le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier l'hydrogène vert, et ses performances en matière d'attractivité des investissements. D'autre part, des projets portuaires stratégiques comme l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique sont des exemples concrets de cette ambition. Cette vision s'inscrit dans l'Initiative Atlantique visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique. Une plateforme pour l'avenir de la connectivité Le Forum mondial sur la connectivité des transports est plus qu'une simple rencontre. C'est une plateforme d'échanges sur l'avenir des moyens de transport et de la mobilité. Les discussions vont au-delà de la connectivité physique pour aborder des enjeux cruciaux tels que la promotion du développement durable, la transition vers l'économie verte, l'essor des énergies renouvelables, la digitalisation et l'intelligence artificielle. En conséquence, le forum met un accent particulier sur le développement de réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé. En somme, la collaboration entre le Maroc et la Turquie, formalisée lors de ce forum d'Istanbul, ne fait pas que renforcer les liens bilatéraux historiques, elle pose également les jalons d'une connectivité mondiale plus résiliente et durable. Ainsi, en partageant leurs expériences et en investissant conjointement dans des secteurs stratégiques comme la sécurité routière et la construction navale, les deux nations contribuent activement à l'optimisation des corridors de transport.

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Le Maroc et la Turquie signent deux MoU sur la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.



28/06/2025

Industrie Du Maroc

10:04

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération dans la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont franchi un nouveau cap dans leur coopération bilatérale en signant, ce vendredi à Istanbul, deux mémorandums d'entente (MoU) portant sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. La cérémonie de signature s'est déroulée en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, en présence du ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, de son homologue turc Abdulkadir Uraloglu, ainsi que de l'ambassadeur du Royaume à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier accord vise à promouvoir l'échange d'expertise et la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le Maroc souhaite notamment s'inspirer de l'expérience turque dans la sécurisation du transport routier de marchandises. Quant au second MoU, il s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale pour le renforcement de la flotte maritime, conformément aux hautes orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, exprimées lors du discours du 6 novembre 2023 à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Maroc ambitionne de capitaliser sur l'expertise turque en navigation et en construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque, réunit ministres, décideurs internationaux, experts, acteurs du secteur privé et institutions financières pour échanger sur l'avenir des corridors de transport à l'échelle mondiale. Outre l'amélioration de l'intégration des réseaux de transport, les discussions portent sur des enjeux majeurs tels que la transition énergétique, la digitalisation, l'intelligence artificielle, les financements innovants, ainsi que le développement durable.

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération routière et maritime

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

Le Maroc et la Turquie signent un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la Capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.

28/06/2025

Challenge**CHALLENGE HEBDO MAROCAIN DES DECIDEURS**

14:17

Transport routier et maritime : Rabat et Ankara coopèrent

Le Maroc et la Turquie ont signé, vendredi à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente (MoU) relatifs à la sécurité routière et aux corridors maritimes. Ces deux MoU ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui conduit une délégation de haut niveau à ce forum international, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à nos confrères de la MAP, M. Kayouh, qui a souligné l'importance de ces accords, a précisé que le premier porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière, ajoutant que le Maroc s'intéresse particulièrement à l'expérience turque en matière de sécurisation du transport routier de marchandises. Le second MoU, a poursuivi le ministre, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée par son Département en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément au discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. À cet égard, M. Kayouh a mis en avant l'expérience importante accumulée par la Turquie dans le domaine de la navigation maritime et de la construction navale. Lire aussi | L'Office national des hydrocarbures et des mines sera transformé en société anonyme

Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui a ouvert vendredi ses travaux dans la capitale turque, constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Lire aussi | Achraf Hajjaji nouveau Directeur général d'Auto Hall

Le Forum (27-29 juin) mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé.



12:03

28/06/2025
NT - le7tv.ma

Istanbul: Examen des moyens de renforcer la coopération Maroco-Turque dans le domaine du transport

Le Ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, vendredi à Istanbul, avec son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans le domaine du transport et de la mobilité. Lors de cet entretien, tenu en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports et en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, les deux ministres ont salué les liens d'amitié historiques unissant Rabat et Ankara, ainsi que le niveau de coopération bilatérale dans plusieurs domaines. M. Kayouh a mis en avant, à cette occasion, le leadership du Maroc dans le domaine de l'énergie, en particulier dans l'hydrogène vert, ainsi que ses performances en matière d'attractivité des investissements et ses ambitions pour le développement portuaire, notamment avec l'ouverture prochaine du port Nador West Med et l'avancement des travaux du port Dakhla Atlantique. Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à renforcer l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a souligné le ministre, évoquant à cet égard l'étude engagée par son département en vue du renforcement de la flotte maritime nationale. Le ministre turc a, pour sa part, salué les projets stratégiques lancés par le Maroc, en particulier dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, appelant à un renforcement de la coopération entre la Turquie et le Maroc dans le domaine de la navigation maritime. Il a exprimé, à cet égard, la disposition de son pays à contribuer à la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime, à travers des investissements conjoints dans les chantiers navals, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une longue expérience. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports (27-29 juin) avec une délégation conduite par M. Kayouh, comprenant notamment plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière. Ce Forum international constitue une plateforme de haut niveau réunissant décideurs politiques, ministres, représentants d'organisations internationales et d'institutions financières mondiales, acteurs industriels et du secteur privé et experts, pour débattre des moyens de développement et d'optimisation des corridors de transport internationaux. Au-delà du renforcement de la connectivité physique, les discussions porteront sur les enjeux majeurs liés à la promotion du développement durable et de la transition vers l'économie verte, à l'essor des énergies renouvelables, à la digitalisation et l'intelligence artificielle, aux pratiques innovantes, aux solutions de financement efficaces, ainsi qu'au renforcement de la coopération régionale à l'échelle internationale. Le forum mettra particulièrement l'accent sur le développement des réseaux de transport mondiaux plus intégrés et performants, la réduction des écarts d'investissement dans les infrastructures et le renforcement des partenariats entre gouvernements, institutions financières internationales et secteur privé. La rédaction/Le7tv

Abdessamad Kayouh : le Maroc, sous la conduite de SM le Roi, place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère

Le Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la "Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique", tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliens. Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par Sa Majesté le Roi pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a précisé le ministre, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. M. Kayouh a également évoqué le message de haute portée adressé par le Souverain aux participants au Sommet "L'Afrique pour l'Océan", tenu récemment à Nice dans le cadre de la 3ème Conférence des Nations Unies sur les océans, et dont lecture a été donnée par SAR la Princesse Lalla Hasnaa, Représentante de SM le Roi à ce Sommet. Ce message, poursuit le ministre, a défini les contours d'une nouvelle vision maritime pour l'Afrique, articulée autour de la promotion de la croissance bleue comme moteur du développement durable, du renforcement de la coopération Sud-Sud et d'une intégration régionale structurée autour des espaces maritimes, ainsi qu'une effectivité maritime fondée sur les synergies atlantiques. Et d'ajouter que cette vision Royale intégrée se reflète également dans l'engagement du Maroc en faveur du développement d'une flotte maritime commerciale nationale, non seulement pour renforcer ses capacités de transport, mais pour bâtir un écosystème maritime intégré fondé sur des investissements conjoints et des liaisons interafricaines régulières. Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux. Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert. Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Il a aussi souligné que ces infrastructures ne pourront remplir pleinement leur rôle que dans le cadre d'une dynamique continentale de convergence, appelant à investir dans le capital humain africain, à renforcer les chaînes de valeur régionales et à encourager l'innovation dans le domaine logistique. M. Kayouh a, par ailleurs, réaffirmé l'engagement ferme du Royaume à accompagner toutes les initiatives africaines visant à renforcer la connectivité continentale, notamment dans l'espace atlantique, estimant que la connectivité constitue l'un des leviers les plus puissants pour faire émerger une Afrique souveraine, solidaire et prospère. La session de haut niveau a été marquée par la participation des ministres du Transport et de la Logistique de Mauritanie et du Congo, ainsi que du président des Ports de



01:00

28/06/2025

NT - medilnews.com

Suite : 1

Djibouti. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Maroc-Turquie : deux MoU signés pour booster la sécurité routière et les corridors maritimes

À Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, le Maroc et la Turquie ont conclu ce vendredi deux mémorandums d'entente (MoU) dans les domaines de la sécurité routière et des corridors maritimes. Ces accords ont été signés par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier MoU vise à renforcer la coopération technologique en matière de sécurité routière, notamment dans le transport de marchandises, secteur dans lequel la Turquie dispose d'une expérience avancée. Le second accord s'inscrit dans la stratégie marocaine de renforcement de la flotte maritime nationale, en droite ligne du discours royal prononcé lors du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Forum mondial, qui se tient du 27 au 29 juin, réunit responsables politiques, experts et acteurs du secteur autour des grands défis de la connectivité mondiale, notamment la transition verte, les technologies innovantes et le financement des infrastructures. La participation marocaine s'inscrit dans une volonté de renforcer les partenariats stratégiques Sud-Sud en matière de logistique et de mobilité durable.

Le Maroc et la Turquie renforcent leur coopération dans la sécurité routière et les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie ont franchi un nouveau cap dans leur coopération bilatérale en signant, ce vendredi à Istanbul, deux mémorandums d'entente (MoU) portant sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. La cérémonie de signature s'est déroulée en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, en présence du ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, de son homologue turc Abdulkadir Uraloglu, ainsi que de l'ambassadeur du Royaume à Ankara, Mohamed Ali Lazrak. Le premier accord vise à promouvoir l'échange d'expertise et la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le Maroc souhaite notamment s'inspirer de l'expérience turque dans la sécurisation du transport routier de marchandises. Quant au second MoU, il s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale pour le renforcement de la flotte maritime, conformément aux hautes orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, exprimées lors du discours du 6 novembre 2023 à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le Maroc ambitionne de capitaliser sur l'expertise turque en navigation et en construction navale. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque, réunit ministres, décideurs internationaux, experts, acteurs du secteur privé et institutions financières pour échanger sur l'avenir des corridors de transport à l'échelle mondiale. Outre l'amélioration de l'intégration des réseaux de transport, les discussions portent sur des enjeux majeurs tels que la transition énergétique, la digitalisation, l'intelligence artificielle, les financements innovants, ainsi que le développement durable.

Abdessamad Kayouh : le Maroc pour des corridors de transport Afrique-Turquie, dans une logique de durabilité, de résilience et d'inclusivité

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité. Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune. Intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, skenderun et Izmir, aux ports africains. Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancrage pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé. Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements. L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents. Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien. Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales. Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains. En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères. Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers. Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques. "En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasiatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain", a-t-il conclu. Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties. Le Maroc prend part au Forum mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui



09:36

29/06/2025

NT - medi1news.com

Suite : 1

comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Le Maroc place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère (ministre)

Le Maroc place la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère (ministre) Istanbul, 28/06/2025 (MAP) - Le Maroc a inscrit la coopération africaine au cœur de sa politique étrangère et de son modèle de développement, a affirmé, samedi à Istanbul, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Dans une intervention lors d'une session de haut niveau sur la « Libération du potentiel de connectivité de l'Afrique », tenue dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, le ministre a souligné que le Royaume est convaincu que l'Afrique doit être maîtresse de son destin, et capable de construire une intégration continentale effective, fondée sur des infrastructures robustes, une volonté politique commune et une vision stratégique unifiée. Il a ajouté que le renforcement de la connectivité continentale constitue un levier stratégique pour la réalisation de cette ambition africaine partagée, soulignant que le Maroc place au premier rang de ses priorités des projets structurants visant à accélérer l'intégration africaine et le désenclavement des pays sahéliens. Le port de Dakhla Atlantique incarne cette ambition, en tant qu'élément de l'Initiative Atlantique lancée par le Roi Mohammed VI pour faciliter l'accès des pays du Sahel à l'océan Atlantique, a-t-il précisé, ajoutant que cette infrastructure stratégique représentera un outil efficace pour relier l'Afrique subsaharienne à l'espace atlantique et renforcer l'ouverture des pays du Sahel sur le monde. Abordant les défis auxquels le continent africain est confronté, M. Kayouh a relevé que la faiblesse des infrastructures, les disparités réglementaires, le manque de coordination et le déficit de financement continuent de limiter la capacité de l'Afrique à réaliser une intégration effective. Il a ainsi insisté sur la nécessité de la mise en œuvre efficace de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), de créer des corridors de transport multimodaux, d'harmoniser les normes et de renforcer les capacités de financement pour appuyer les projets logistiques transnationaux. Dans ce cadre, il a affirmé que le Maroc œuvre au développement d'une plateforme logistique régionale performante, à travers des infrastructures structurantes comme Tanger Med, Nador West Med et Dakhla Atlantique, qui positionnent le Royaume comme trait d'union entre l'Afrique et le reste du monde. Cette dynamique s'inscrit également, selon le ministre, dans le cadre de la stratégie nationale de transition énergétique du Maroc qui ambitionne de jouer un rôle moteur dans la production et la distribution d'hydrogène vert. Dans cette perspective, il a précisé que les infrastructures portuaires de pointe du Royaume permettront de fournir un carburant propre aux navires, de contribuer à la décarbonation du transport maritime, et de renforcer l'attractivité des ports marocains en tant que plateformes logistiques vertes aux niveaux régional et continental. Le Forum mondial sur la connectivité des transports, est organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale.



Kayouh à Istanbul: le Maroc en faveur d'un axe logistique stratégique Afrique-Turquie

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé dimanche à Istanbul, que le Maroc souscrit pleinement à l'ambition de renforcer les corridors de transport entre l'Afrique et la Turquie, dans le cadre d'une approche de durabilité, de résilience et d'inclusivité. Lors d'une session restreinte consacrée à l'Afrique, organisée dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, M. Kayouh a souligné que le Royaume considère la coopération Sud-Sud, fondée sur le codéveloppement, le transfert de compétences, et l'investissement conjoint dans les infrastructures durables, constitue la pierre angulaire de cette ambition commune. Des corridors maritimes, terrestres et aériens stratégiques intervenant lors de cette session sur la "Connectivité des transports entre l'Afrique et les corridors de transit mondiaux via la Turquie", présidée par le ministre turc des Transports et des Infrastructures, Abdulkadir Uraloglu, M. Kayouh a fait part du plein soutien Maroc à la création de corridors logistiques reliant directement les ports stratégiques turcs, tels que Mersin, Iskenderun et Izmir, aux ports africains. Ces corridors, a-t-il poursuivi, doivent viser une intégration profonde avec les réseaux intérieurs africains, dans une approche multimodale articulant rail, route, mer et air. À cet effet, des plateformes logistiques intégrées et des zones économiques spéciales pourraient constituer des points d'ancrage pour des chaînes de valeur régionales optimisées, a-t-il estimé. Vols directs et formation des talents : leviers clés Le ministre a également affirmé que le renforcement des liaisons aériennes directes entre la Turquie et l'Afrique représente un levier essentiel pour accélérer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité des personnes et soutenir le développement du tourisme et des investissements. L'expansion du réseau de vols directs permettra, selon lui, non seulement de mieux connecter les grandes métropoles africaines et turques, mais aussi de stimuler la coopération économique et d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les opérateurs des deux continents. Dans cette perspective, M. Kayouh a exprimé la disposition du Royaume à jouer un rôle actif et complémentaire à celui de la Turquie, en mettant à disposition ses infrastructures logistiques modernes, dont le port de Tanger Med, mais également les futures plateformes de Nador et Dakhla, ainsi que son expertise en matière de partenariats public-privé, avec des réalisations concrètes dans les domaines ferroviaire, autoroutier, portuaire et aérien. Il a ajouté que le Maroc est également prêt à mobiliser son réseau diplomatique et économique dense en Afrique de l'Ouest et centrale, soutenu par la présence d'opérateurs marocains actifs dans la construction, la logistique, les services portuaires et les solutions digitales. Vers un espace logistique afro-eurasiatique souverain Par ailleurs, M. Kayouh a indiqué que le Maroc encourage l'organisation régulière de forums économiques, d'ateliers conjoints et de mécanismes de dialogue public-privé entre l'Afrique et la Turquie, afin de mieux identifier les priorités communes et lever les obstacles techniques ou réglementaires, soulignant que le Royaume est disposé à coorganiser de telles rencontres sectorielles avec ses partenaires turcs et africains. En matière de renforcement des capacités, M. Kayouh a réaffirmé l'engagement du Maroc en faveur de la formation des talents africains, en rappelant que l'Institut Supérieur d'Études Maritimes (ISEM), établissement marocain à vocation continentale, forme chaque année de nombreux cadres issus des pays africains frères. Cette dynamique, a-t-il ajouté, peut être renforcée par des partenariats académiques avec les institutions spécialisées turques, dans les domaines du transport, de la gestion portuaire, de la logistique et de la digitalisation des services douaniers. Lire aussi: Transport international: le Maroc et l'Ukraine signent un accord clé à Istanbul Et d'affirmer que le partenariat structuré entre les pays africains et la Turquie représente une opportunité stratégique pour ancrer nos plateformes dans les standards internationaux, accélérer la transition énergétique du transport et améliorer la compétitivité globale de nos chaînes logistiques. « En combinant nos efforts et nos expertises, nous avons les moyens de construire ensemble un espace logistique afro-eurasiatique plus intégré, plus résilient et pleinement souverain », a-t-il conclu. Cette session restreinte a été marquée par la participation de plusieurs ministres africains des Transports, qui ont discuté des meilleures voies pour renforcer les corridors de transport entre le continent africain et la Turquie, et promouvoir la coopération économique et commerciale entre les deux parties. Le Maroc prend part au Forum



06:51

29/06/2025

NT - www.h24info.ma/

Suite : 1

mondial sur la connectivité des transports, organisé du 27 au 29 juin à Istanbul, par le ministère turc des Transports et des Infrastructures avec le soutien de la Banque mondiale, avec une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, qui comprend notamment l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak, et plusieurs directeurs et responsables du secteur du transport et de la sécurité routière.

Transport : le Maroc et la Turquie signent deux protocoles d'accord sur la sécurité routière et la coopération maritime

Le Maroc et la Turquie ont procédé, vendredi à Istanbul, à la signature de deux mémorandums d'entente (MoU) portant respectivement sur la sécurité routière et le développement des corridors maritimes. Ces accords ont été paraphés en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, qui se tient du 27 au 29 juin dans la capitale économique turque. Les deux protocoles ont été signés par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. Dans une déclaration à l'issue de la cérémonie, M. Kayouh a indiqué que le premier protocole d'accord concerne le renforcement de la coopération technologique dans le domaine de la sécurité routière, avec un intérêt particulier pour l'expérience turque en matière de transport routier de marchandises. Le second texte, a-t-il précisé, s'inscrit dans le cadre de la réflexion en cours au sein du ministère en vue de renforcer la flotte maritime nationale, conformément aux orientations fixées dans le discours royal prononcé à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte. Le ministre a également souligné l'importance de l'expertise turque dans les domaines de la navigation et de la construction navale, qu'il considère comme des leviers utiles pour accompagner les ambitions marocaines en matière de souveraineté logistique. Le Forum mondial sur la connectivité des transports réunit, durant trois jours, des représentants gouvernementaux, des responsables d'organisations internationales, des institutions financières, ainsi que des acteurs privés et des experts. Les échanges portent sur les stratégies de développement des corridors de transport à l'échelle internationale, avec une attention particulière portée à la durabilité, à la digitalisation, à l'innovation technologique et à la transition vers une économie verte. LNT

Maroc–Russie & Maroc–Ukraine : Deux Accords Stratégiques Signés à Istanbul

Par Fayçal El Amrani En marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, à Istanbul, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est engagé dans une véritable dynamique diplomatique centrée en signant simultanément deux accords majeurs avec la Russie et l'Ukraine. Ces traités concrétisent la place stratégique du Maroc comme **hub de coopération logistique** entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie. Diplomatie pragmatique entre Rabat et Moscou Lors de sa rencontre avec son homologue russe Dmitry Zverev, Abdessamad Kayouh a en effet évoqué l'évolution prometteuse de la liaison aérienne Maroc–Moscou. Grâce à une demande croissante, notamment de la diaspora marocaine et des voyageurs africains, les deux ministres ont convenu d'étudier la mise en place d'une liaison quotidienne, démontrant ainsi la détermination du Maroc à renforcer l'interconnexion avec la Russie, tout en favorisant un rythme de transport fluide et adapté à la croissance du trafic. Par ailleurs, ces négociations ont posé les bases d'un futur mémorandum d'entente dans le secteur des transports routier, ferroviaire et maritime, rappelant des relations historiques, politiques et commerciales solides entre les deux pays. Celles-ci s'inscrivent dans la tradition marocaine de diplomatie ouverte et équilibrée, cherchant à promouvoir des intérêts partagés tout en respectant les particularismes de chacun. Une nouvelle passerelle logistique avec l'Ukraine Dans un autre moment fort du Forum, le Maroc a également scellé un accord avec l'Ukraine, symbolisant sa volonté irréversible d'ancrer son rôle en tant que courroie de transmission entre continents. Signé avec le viceministre ukrainien Serhiy Derkach, ce traité ouvre la voie à un flux inédit de passagers et de marchandises via les routes marocaines et européennes vers l'Ukraine, tout en offrant à la diaspora ukrainienne une passerelle fiable vers le Royaume. Cette initiative correspond pleinement à la priorité accordée par Kiev au développement du transport routier et de la logistique. Elle marque aussi un choix stratégique du Maroc : agir en tant que facilitateur économique, rassemblant des intérêts divers autour d'un projet commun et bénéfique à l'ensemble des acteurs impliqués.

Articles Similaires 28 Juin 2025 28 Juin 2025 28 Juin 2025 Le Maroc, médiateur fiable et acteur pragmatique Dans les deux accords signés, se reflète **une vision pragmatique et centrée du Maroc**, gouverné par une volonté de stabilité, de partage et de coopération. En multipliant les accords de connectivité, le Royaume ne cherche pas seulement à asseoir sa position de plateforme logistique régionale, mais aussi à renforcer ses relations avec des pays stratégiques en Europe de l'Est et en Eurasie. Grâce à son rôle de carrefour géopolitique, le Maroc démontre qu'il peut à la fois écouter des demandes diverses et proposer des solutions adaptées, tout en équilibrant les intérêts régionaux. Cette posture conciliante, axée sur la mutualité et l'interdépendance, fait du Royaume un partenaire crédible et recherché sur la scène internationale. Impacts visibles pour tous les acteurs Ces nouveaux accords offrent des retombées tangibles pour chacun des signataires. Du côté marocain, ils s'inscrivent dans une stratégie d'attraction d'investissements, de diversification des frameworks logistiques et de valorisation de son tissu industriel. Aux yeux de la Russie et de l'Ukraine, ils représentent une opportunité de renforcer leurs échanges avec l'Afrique, d'accéder plus facilement à des marchés en expansion et de bénéficier d'un couloir fiable pour leurs exportations. Dans un contexte mondial marqué par des perturbations des chaînes logistiques, le choix du Maroc de prolonger ses corridors vers le nord et l'est est un signal clair : il se positionne en acteur stabilisateur capable de proposer des solutions transversales, alignées avec les engagements internationaux en matière de coopération économique. Ces deux accords signés à Istanbul témoignent d'un engagement résolu du Maroc à allier modernité, ouverture économique et diplomatie pragmatique. Sans recourir à une posture idéologique, le Royaume mise sur les liens concrets et profitables **pour progresser vers une intégration logistique durable**. Fort de cette démarche, il s'affirme plus que jamais comme un pivot euroafricain, capable de jouer un rôle central dans le redéploiement des routes commerciales mondiales. Le message délivré à Istanbul est limpide : le Maroc propose une alternative de coopération centrée sur l'intérêt commun **, où le développement se conjugue avec la solidarité, la sécurité et l'efficacité.**

Le Maroc, pivot stratégique de la connectivité africaine

LA VÉRITÉ La ministre congolaise des Transports, Ingrid Olga Ghislaine Ebouka-Babackas, a mis en avant samedi à Istanbul l'importance des infrastructures portuaires marocaines dans l'intégration économique de l'Afrique. Elle a participé à un événement clé organisé dans le cadre du Forum mondial sur la connectivité des transports, où elle a partagé la scène avec Abdessamad Kayouh, ministre marocain du Transport et de la Logistique. Un rôle portuaire décisif pour l'ouverture de l'Afrique Les ports marocains, tels que Tanger Med, jouent un rôle central dans la facilitation des échanges entre l'Afrique et les marchés européens, asiatiques et américains. « Le Maroc investit massivement dans ses infrastructures logistiques, devenant ainsi un hub incontournable pour les exportations africaines », a insisté la ministre congolaise. Ces plateformes ne se contentent pas d'optimiser les flux commerciaux : elles renforcent aussi la position stratégique du continent sur la scène mondiale. Vers une coopération élargie dans les transports Articles Similaires28 Juin 202528 Juin 202528 Juin 2025 Au-delà des ports, les relations maroco-congolaises se concrétisent par des projets concrets. Royal Air Maroc (RAM) assure déjà une liaison aérienne entre Brazzaville et Casablanca, facilitant les déplacements et les échanges commerciaux. « Nous souhaitons étendre cette collaboration à d'autres domaines, notamment le secteur ferroviaire et le développement du port en eau profonde de Pointe-Noire », a précisé Ebouka-Babackas. Des partenariats public-privé pourraient émerger pour moderniser ces réseaux, profitant à l'économie congolaise. Le Forum mondial : un espace d'échanges stratégiques Organisé par la Turquie avec le soutien de la Banque mondiale, ce forum réunit des décideurs politiques, des experts et des acteurs privés pour relier les corridors de transport internationaux. La délégation marocaine, conduite par Abdessamad Kayouh, a insisté sur l'importance de ces rencontres pour aligner les priorités régionales et globales. « L'objectif est de créer des synergies entre les pays en développement et les investisseurs », a expliqué Kayouh, soulignant le besoin d'infrastructures résilientes face aux défis climatiques. Un partenariat renforcé pour des défis communs La coopération entre le Maroc et le Congo illustre une dynamique régionale plus large. En combinant l'expertise marocaine en logistique et les ambitions congolaises de diversification économique, les deux nations visent à réduire les inégalités d'accès aux marchés internationaux. « Le Maroc est un partenaire fiable, capable de transférer des compétences et d'attirer des financements », a conclu Ebouka-Babackas, appelant à une coordination accrue dans les projets de transport terrestre et maritime.

Maroc/Turquie: Un accord sur les corridors maritimes

Le Maroc et la Turquie renforcent leurs échanges d'expertise en matière de sécurité routière et de gestion des corridors maritimes. Quels sont les enjeux? Cette gestion désigne l'ensemble des opérations et politiques visant à optimiser la fluidité, la sécurité et l'efficacité du transport de marchandises par voie navigable. Cela englobe donc directement les échanges commerciaux qui transitent par ces routes maritimes. Le Maroc exporte principalement vers la Turquie des produits chimiques et para-chimiques (phosphates, engrais, acide phosphorique), des produits miniers et du cuir. En retour, la Turquie fournit au Maroc une large gamme de produits, notamment des produits des industries métalliques, métallurgiques, électriques et électroniques, ainsi que des textiles et certains produits agricoles. En pratique, les deux pays ont signé, la semaine dernière à Istanbul, en marge du Forum mondial sur la connectivité des transports, deux mémorandums d'entente. Ils ont été signés par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et son homologue turc, Abdulkadir Uraloglu, en présence de l'ambassadeur du Maroc en Turquie, Mohamed Ali Lazrak. En détail, le premier mémorandum porte sur les différents volets de la coopération technologique en matière de sécurité routière. Le second, s'inscrit dans le cadre de l'étude lancée en vue de renforcer la flotte maritime nationale. D'autre part, le renforcement de la coopération maroco-russe dans les domaines de l'aviation civile et du transport routier a été au centre des entretiens entre le ministre du Transport et de la Logistique et le vice-ministre russe des Transports, Dmitry Zverev, à Istanbul. Cette rencontre a été l'occasion d'évoquer la ligne aérienne reliant le Maroc à Moscou et la possibilité d'en faire une liaison quotidienne. Ses échanges avec le responsable russe ont également porté sur la possibilité de signer, dans un avenir proche, un mémorandum d'entente couvrant les domaines du transport routier, ferroviaire et maritime.

Ukraine: Ouverture de nouvelles routes Le Maroc et l'Ukraine ont signé également un accord sur le transport routier international. Il a été paraphé par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, et le vice-ministre ukrainien du Développement des communautés, des territoires et des infrastructures, Serhiy Derkach. En vertu de cet accord, les transporteurs ukrainiens peuvent acheminer des marchandises vers le Maroc, et les sociétés marocaines de transport peuvent, de leur côté, expédier des marchandises à travers l'Europe vers l'Ukraine. L'ouverture de nouvelles routes et l'établissement de partenariats supplémentaires permettront de stimuler l'économie ukrainienne en facilitant les échanges commerciaux. Historiquement, le Maroc a exporté vers l'Ukraine des produits du bois, des articles en pierre et verre, des cuirs et peaux, et des chaussures. Dans le sens inverse, l'Ukraine a principalement fourni au Maroc des produits agricoles (céréales, oléagineux), des machines, des métaux, des produits chimiques, et des textiles. Cet accord vise à faciliter et diversifier ces flux, incluant potentiellement des biens manufacturés et des produits alimentaires.

Arabe





إسطنبول.. قيوخ يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوخ، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل ونه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات وفي هذا السياق، سلط قيوخ الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لا سيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناطور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الداخلة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تندرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوخ، ويضم عدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاع الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



27/06/2025

LE7TV.MA

22:35

في منتدى دولي مرموق بإسطنبول.. المغرب يتقاسم تجربته الرائدة في النقل ويعلن عن "مسارات خضراء" نحو المستقبل

شارك وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بمدينة إسطنبول، في افتتاح فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، الذي يعرف حضور أزيد من ستين وزير نقل من مختلف دول العالم، إلى جانب فاعلين مؤسسيين واقتصاديين من القطاعين العام والخاص. وأكد الوزير المغربي، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن حضور المملكة في هذا الحدث الدولي لا يقتصر على التمثيل الدبلوماسي فحسب، بل يأتي لتقاسم التجربة المغربية المتقدمة في قطاعات النقل الطرقي، السككي، البحري، والجوي، ولبحث آفاق التعاون المشترك مع مختلف الشركاء الدوليين في ظل التحولات الكبرى التي يعرفها قطاع النقل عالمياً. وفي مقدمة هذه التجارب، سلط قيوح الضوء على استراتيجية "مطارات 2030"، التي تندرج ضمن الرؤية الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي تروم تعزيز ربط المغرب جواً بشبكات النقل الدولية، ومواكبة الارتفاع المطرد في حركة الطيران، خاصة مع اقتراب تنظيم المملكة لمونديال 2030. كما أعلن الوزير عن قرب انتهاء إعداد دراسة استراتيجية لتطوير النقل البحري المغربي، تتضمن مشروعاً طموحاً لإطلاق "مسارات خضراء" نحو عدد من الدول، في إطار الانخراط الفعلي للمغرب في الاقتصاد الأخضر، والاستجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل المستدام عالمياً. وشدد قيوح على أن المغرب سيستعرض خلال المنتدى أيضاً التحولات العميقة التي عرفها قطاع النقل الطرقي، خاصة من حيث السلامة الطرقية، وتحسين البنيات التحتية، والربط بين المدن والمجالات الترابية، مشيراً إلى أن هذه الإنجازات تندرج ضمن مقاربة تنموية شاملة تتقاطع فيها الأبعاد الاقتصادية والبيئية والاجتماعية. ويمثل المغرب في هذا المنتدى وفد هام برئاسة وزير النقل، ويضم سفير المملكة لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعدداً من الأطر العليا بالوزارة والمؤسسات المرتبطة بالنقل والسلامة الطرقية. المنتدى، المنظم على مدى ثلاثة أيام من طرف وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، يعد منصة دولية رفيعة للحوار الاستراتيجي حول مستقبل النقل والتنقل، خصوصاً في ظل الرهانات المتزايدة المرتبطة بالتنمية المستدامة، والرقمنة، والطاقة المتجددة، والذكاء الاصطناعي، وكذا الحاجة إلى استثمارات ضخمة في البنيات التحتية وتكثيف الشراكات العابرة للحدود. وتتناول الجلسات النقاشية للمنتدى عدة محاور استراتيجية، من بينها تطوير شبكات نقل عالمية أكثر كفاءة، وتقليص فجوة الاستثمار، وتسريع الانتقال نحو منظومات نقل ذكية، وأمنة، ومحافظة على البيئة. بهذه المشاركة الفاعلة والمتميزة، يؤكد المغرب مرة أخرى حضوره القوي في المحافل الدولية، ويبرهن على جاهزيته لتقاسم خبراته وابتكاراته مع شركائه، في سبيل تحقيق تنقل عالمي أكثر استدامة وشمولاً.



عبد الصمد قيوح يترأس الوفد المغربي في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول بتركيا خلال الفترة الممتدة بين 27 و29 يونيو

ترأس السيد عبد الصمد قيوح وزير النقل واللوجستيك اليوم الجمعة 27 يونيو الجاري و الوفد المغربي المرافق له الذي يتكون من سفير جلالة الملك لدى الجمهورية التركية السيد محمد علي الأزرق وعدد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية، في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول بتركيا خلال الفترة الممتدة بين 27 و29 يونيو 2025 حول موضوع «اتصال متواصل، فرص بلا حدود». وقد تميزت الجلسة الافتتاحية لهذا اللقاء البارز بإلقاء كلمة للسيد رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان والسيد وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أوران أوغلو. وبعد هذا الحدث الدولي، المنظم من طرف وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، منصة رفيعة المستوى تجمع صناعات القرار السياسي في مجال النقل، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين العام والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، كما تناولت جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي.



إسطنبول.. إنطلاق فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الجمعة بقصر المؤتمرات بإسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، المنظم على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو) تحت شعار "الاتصال متواصل، فرص بلا حدود". ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي، بوفد هام يرأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح. ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعدد من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وتميزت الجلسة الافتتاحية بكلمتين القاهما كل من رئيس الجمهورية التركية، رجب طيب أردوغان، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. وحسب المنظمين، يعد هذا الحدث الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. وسيركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص. و م ع

27/06/2025

ALAAN.MA

20:25



إسطنبول.. السيد قيوج يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

إسطنبول.. السيد قيوج يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل إسطنبول 27 يونيو 2025 أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط السيد قيوج الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ. لاسيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الداخلة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تندرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيراً في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني. من جانبه، أشاد السيد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصاً في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعياً إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوج، ويضم عدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويتركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق. وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح السيد قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص. و م ع

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، يوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح صحفي، أوضح قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألفاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناعات القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



إسطنبول.. قيوح يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل

الخط : A-A + أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين. وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط قيوح الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لاسيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناطور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الداخلة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تندرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني. من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصا في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعيا إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



إسطنبول.. المغرب يشارك في منتدى الربط العالمي للنقل لتقاسم تجربته الرائدة في هذا المجال (السيد قيوح)

الوطن العربي -و.م.ع. إسطنبول - أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل تندرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم. وأوضح السيد قيوح، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والتنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المبتكرة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لا سيما في مجال النقل الجوي. وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية مطارات 2030، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيتها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتقاء بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح مسارات خضراء بين المغرب ومختلف دول العالم. كما ستسلط المملكة، بضيف الوزير، الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاع الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوح يتباحث مع نظيره التركي حول سبل تعزيز التعاون في مجال النقل

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الجمعة بإسطنبول، مباحثات مع وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، تمحورت حول سبل تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل والتنقل، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. ونوه الوزيران، خلال هذا اللقاء، الذي حضره سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، بروابط الصداقة التاريخية التي تجمع بين البلدين، وبمستوى التعاون الثنائي في مختلف المجالات. وفي هذا السياق، سلط قيوح الضوء على ريادة المغرب في قطاع الطاقة، ولا سيما في مجال الهيدروجين الأخضر، إلى جانب الاستثمارات والطموحات التي تسعى المملكة إلى تحقيقها في قطاع الموانئ، لاسيما مع الافتتاح المرتقب لميناء الناظور غرب المتوسط، وتقدم أشغال ميناء الداخلة الأطلسي. وأضاف الوزير أن هذه الاستراتيجية تندرج في إطار المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا في هذا الصدد إلى الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني. من جانبه، أشاد أورال أوغلو بالمشاريع الاستراتيجية التي أطلقها المغرب، خصوصا في قطاعي الطاقة والبنية التحتية، داعيا إلى تعزيز التعاون بين تركيا والمغرب في مجال الملاحة البحرية. وأكد الوزير التركي استعداد بلاده للمساهمة في الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الأسطول البحري المغربي، مع إمكانية إطلاق استثمارات مشتركة في أحواض بناء السفن بالمملكة، بالنظر إلى ما تتوفر عليه تركيا من تجربة رائدة في هذا المجال. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

إسطنبول تجمع قادة النقل العالمي في منتدى استراتيجي بمشاركة مغربية

الانتفاضة // إلهام أوكادير // صحفية متدربة انطلقت اليوم الجمعة بمدينة إسطنبول، فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، وذلك في قصر المؤتمرات، ضمن تظاهرة تمتد لثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، تحت شعار: "إتصال متواصل، فرص بلا حدود". ويعد هذا الحدث محطة دولية مرموقة تجمع بين وزراء النقل، وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية، وقادة من القطاعين العام والخاص، بالإضافة إلى خبراء من مختلف دول العالم، وذلك بهدف تبادل الرؤى حول تطوير ممرات النقل الدولية، وتوسيع آفاق الشراكة في هذا القطاع الحيوي. وتنظم وزارة النقل والبنية التحتية التركية المنتدى بدعم من البنك الدولي، في إطار رؤية إستراتيجية لتعزيز الروابط العالمية، وتحسين سلامة الإمداد والتنقل. ويمثل المغرب في هذا اللقاء وفد رسمي رفيع، يقوده وزير النقل واللوجستيك، "عبد الصمد قيوح"، إلى جانب السفير المغربي لدى تركيا "محمد علي الأزرق"، وعدد من المسؤولين عن قطاع النقل والسلامة الطرقية. وقد أفتتح المنتدى بكلمات الرئيس الجمهورية التركية "رجب طيب أردوغان"، ووزير النقل والبنية التحتية "عبد القادر أوران" وأوغلو"، تم خلالها التأكيد على أهمية الربط العالمي كرافعة للتنمية، ودور النقل في تقوية التكامل الاقتصادي وتعزيز التفاهم بين الشعوب. وتناقش الجلسات مواضيع رئيسية من قبيل: تحقيق تنمية مستدامة صديقة للبيئة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع استخدام الطاقات المتجددة، إلى جانب الرقمنة والذكاء الاصطناعي وتحديات التمويل المستدام. كما يتناول المنتدى الحلول الممكنة لتقليص فجوات الاستثمار في البنية التحتية، ويبحث سبل تقوية الشراكات بين الدول والمؤسسات المالية الدولية والقطاع الخاص، من أجل بناء شبكات نقل عالمية أكثر كفاءة وإستدامة.



المغرب وتركيا يوقعان على مذكرتي تفاهم

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، يوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح صحفي، أوضح قيوح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألفاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يتزاهه السيد قيوح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناعات القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجيّة حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



إسطنبول: المغرب وتركيا يوقعان على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح أوضح قبيح، الذي شدد على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاماً مع مضامين الخطاب الملكي السامي الذي ألقاه صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزاً في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قبيح، ويضم السيد علي الأزرق، وعدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناعات القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويتركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنية التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.



المغرب وتركيا يعززان تعاونهما في السلامة الطرقية والنقل البحري على هامش منتدى النقل العالمي

وَقَعَ المغرب وتركيا، يوم الجمعة بمدينة إسطنبول، مذكرتي تفاهم لتعزيز التعاون الثنائي في مجالي السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد تم توقيع الاتفاقيتين من قبل وزير النقل واللوجستيك المغربي، عبد الصمد قيوح، ونظيره التركي وزير النقل والبنية التحتية، عبد القادر أورال أوغلو، وذلك بحضور سفير المغرب لدى تركيا، محمد علي الأزرق، خلال مشاركتهم في فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح للصحافة، أكد الوزير قيوح أهمية هاتين المذكرتين، موضحاً أن الأولى تهدف إلى تبادل الخبرات التكنولوجية في مجال السلامة الطرقية، مع التركيز على الاستفادة من التجربة التركية في تأمين نقل البضائع بالشاحنات. أما المذكرة الثانية، فأشار قيوح إلى أنها تندرج ضمن الجهود التي تبذلها وزارة النقل واللوجستيك لتطوير الأسطول البحري المغربي، تماشياً مع التوجيهات الملكية السامية الواردة في خطاب جلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الـ 48 للمسيرة الخضراء. كما نوه بالخبرة التركية الكبيرة في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا المنتدى الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي من 27 إلى 29 يونيو، بوفد رفيع يرأسه الوزير قيوح. ويضم السفير الأزرق إلى جانب عدد من مسؤولي ومديري قطاعات النقل والسلامة الطرقية. ويعتبر المنتدى منصة دولية تجمع مسؤولين حكوميين رفيعي المستوى، ووزراء، وممثلي منظمات دولية ومؤسسات مالية كبرى، إضافة إلى فاعلين من القطاعين العام والخاص وخبراء في مجال النقل. لمناقشة سبل تطوير ممرات النقل العالمية وتحسين بنيتها التحتية. كما تناقش جلسات المنتدى مواضيع ذات صلة بالتنمية المستدامة، والانتقال نحو الاقتصاد الأخضر، والاعتماد على الطاقة المتجددة، إلى جانب استثمار الرقمنة والذكاء الاصطناعي، واعتماد حلول تمويل مبتكرة لتعزيز التعاون الإقليمي والدولي. ويركز الحدث، بشكل خاص، على تطوير شبكات نقل عالمية أكثر تكاملاً وفعالية، ومعالجة نقص الاستثمارات في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات والمؤسسات المالية الدولية والقطاع الخاص. مرتبط



27/06/2025

MACHAHID

19:59

قيوح من تركيا: نتقاسم تجربتنا الهامة في قطاع الطيران مع عدد من الدول

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يوم الجمعة 27 يونيو 2025 بإسطنبول، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، تندرج في إطار تقاسم التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزيرا للنقل من مختلف دول العالم. وأوضح قيوح أن هذا المنتدى يشكل مناسبة لمناقشة مستقبل وسائل النقل والتنقل، واستشراف الحلول التكنولوجية المبتكرة، والتفكير المشترك في كيفية مواكبة النمو الكبير الذي يشهده القطاع، لا سيما في مجال النقل الجوي. وفي هذا الصدد، أبرز الوزير أن المغرب يشارك في المنتدى لتقاسم تجربته الهامة في قطاع الطيران، خاصة من خلال استراتيجية «مطارات 2030»، التي تم إطلاقها تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. وأضاف أن المملكة ستعرض أيضا استراتيجيتها في مجال النقل البحري، مشيرا إلى أن وزارة النقل واللوجستيك توجد في المراحل الأخيرة من إعداد دراسة ترمي إلى الارتقاء بالنقل البحري ومواكبة الطلب العالمي المتزايد، مع فتح «مسارات خضراء» بين المغرب ومختلف دول العالم. كما ستسلط المملكة، بضيف الوزير، الضوء على إنجازاتها وطموحاتها في مجال النقل الطرقي، الذي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الماضية. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يترأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، السيد محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقة.



قبوح: المغرب بقيادة جلاله الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية

وكالات أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قبوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نُظمت تحت عنوان «إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط»، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، وروية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلاله الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية تشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض قبوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة «إفريقيا من أجل المحيط»، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقادرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قبوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، إذ يسعى المغرب إلى التوجه كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري. وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم قبوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 و 28 و 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قبوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.



قيوح: المغرب جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نُظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح. باعتبار جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقادرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناطور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التوجه كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنيات المينائية المتطورة لتوفير الوفود النظيفة للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط بعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزير النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. وشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 و 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قبوح، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيراً إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، موضحاً «التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن». ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد يرأسه قبوح، ويضم عدداً من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلاً عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلاً عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنى التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

الوزير قيوح يعزز التعاون المغربي التركي في النقل خلال منتدى إسطنبول العالمي

في إطار مشاركته في أشغال منتدى الربط العالمي للنقل (Forum Connectivity Transport Global)، المنعقد بمدينة إسطنبول ما بين 27 و29 يونيو 2025، عقد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، اجتماعاً ثنائياً هاماً مع نظيره التركي، وزير النقل والبنية التحتية عبد القادر أورال أوغلو. وشكل هذا اللقاء رفيع المستوى مناسبة لتبادل الرؤى حول سبل تعزيز التعاون بين المملكة المغربية وجمهورية تركيا في مختلف مجالات النقل، سواء البحري أو البري أو الجوي، إلى جانب السلامة الطرقية وتطوير منظومة التكوين في السياقة، فضلاً عن تحديث آليات المراقبة التقنية للمركبات، والاعتماد على التكنولوجيات الحديثة، بما في ذلك جهاز قياس زمن السياقة والراحة الرقمي (numérique chronotachygraphe). وقد توج اللقاء بالتوقيع على مذكرتي تفاهم تعكسان الإرادة القوية للبلدين في ترسيخ شراكة استراتيجية في مجال النقل واللوجستيك. وتهم المذكرة الأولى تطوير التعاون في مجال الممرات البحرية الدولية، حيث ينص الاتفاق على تكثيف الجهود للاستفادة من الإمكانيات اللوجيستكية والمينائية التي تزخر بها كل من تركيا والمغرب، وتعزيز الربط بين الشبكات الإفريقية والآسيوية والأوروبية، بما يساهم في بناء منظومات نقل مترابطة، وسلاسل لوجيستكية مندمجة، وأكثر صموداً أمام التحديات العالمية، في إطار يحترم البيئة ويخدم استدامة التدفقات التجارية. أما المذكرة الثانية، فتركز على تعزيز التعاون الثنائي في مجال السلامة الطرقية، من خلال دعم التكوين المهني للسائقين، وتبادل الخبرات في مجالات رخص السياقة، والبطائق الرمادية، والفحص التقني للمركبات. كما تنص على إرساء آليات تعاون عملية في ما يتعلق بتحديث أنظمة التكوين والاختبارات، بما يواكب أفضل الممارسات الدولية، ويساهم في تحقيق أهداف العقد الأممي للسلامة على الطرق 2021-2030. وتنعكس مشاركة عبد الصمد قيوح في هذا المنتدى الدولي الهام، حرص المملكة المغربية على توسيع شراكاتها الاستراتيجية وتعزيز حضورها في سلاسل التوريد العالمية، من خلال دبلوماسية قطاعية فعالة تدعم التنمية المستدامة وتكرس التكامل الإقليمي والدولي.

قيوح: المغرب يقود جهود الربط القاري بإفريقيا من بوابة النقل واللوجستيك برؤية ملكية طموحة

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي أحد المرتكزات الاستراتيجية لسياسته الخارجية ونموذجه التنموي، واضعاً الربط القاري في صلب أولوياته من أجل تحقيق اندماج حقيقي يعكس طموحات القارة. جاء ذلك خلال مداخلة له بجلسة رفيعة المستوى تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، ضمن أشغال منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول ما بين 27 و29 يونيو، بحضور عدد من وزراء النقل ومسؤولي الموانئ والبنيات التحتية من القارة الإفريقية. الربط القاري... رافعة استراتيجية للسيادة الإفريقية أكد الوزير أن المغرب يرى أن إفريقيا مطالبة اليوم بأن تكون سيدة قرارها التنموي، وذلك من خلال بناء تكامل قاري فعلي يرتكز على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وشدد على أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة أساسية لهذا التوجه، مبرراً أن المغرب ينخرط بفعالية في مشاريع مهيكلية تهدف إلى فك العزلة عن المناطق غير الساحلية وتسريع وتيرة الاندماج الإفريقي. مشروع الداخلة الأطلسي... تجسيد لرؤية ملكية طموحة أبرز قيوح في كلمته أن ميناء الداخلة الأطلسي يعد أحد أبرز تجليات المبادرة الملكية لتعزيز ولوج دول الساحل الإفريقي إلى المحيط الأطلسي، وهو ما يجعل من هذه البنية التحتية أداة استراتيجية لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالعالم، عبر المحيط الأطلسي. كما استعرض الوزير مضامين الرسالة الملكية السامية الموجهة إلى قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، التي تلتها الأميرة للا حسناء خلال مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات في نيس، والتي رسمت ملامح رؤية بحرية جديدة للقارة تقوم على التعاون جنوب-جنوب، وتوسيع النمو الأزرق كرافعة للتنمية المستدامة. موانئ المغرب... منصات لوجستية إقليمية وجسور بين القارات في سياق متصل، كشف المسؤول الحكومي أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية مندمجة من خلال مشاريع كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، وميناء الداخلة الأطلسي، إضافة إلى الميناء المستقبلي في طانطان. وأكد أن هذه البنيات تجعل من المملكة مركزاً محورياً للربط بين إفريقيا وأوروبا والعالم. وأضاف أن هذه الدينامية تتكامل مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، مشيراً إلى أن المغرب يسعى إلى التموقع كمرکز إقليمي للهيدروجين الأخضر، عبر تطوير قدراته في تزويد السفن بالوقود النظيف، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري. الاندماج الإفريقي... تحديات قائمة وحلول مغربية رغم هذه الجهود، لم يغفل قيوح الإكراهات التي لا تزال تحد من الاندماج القاري، مشيراً إلى ضعف البنيات التحتية، وتعدد القيود التنظيمية، وقلة التنسيق والتمويل. وشدد على ضرورة تفعيل اتفاقية التبادل الحر القارية، وبناء ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير اللوجستية، مع تعزيز القدرات التمويلية للمشاريع العابرة للحدود. كما دعا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتشجيع الابتكار، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، بما يضمن استدامة المشاريع وتأثيرها الإيجابي على التنمية المحلية. التزام راسخ بالربط والتكامل الإفريقي في ختام مداخلته، جدد الوزير تأكيد التزام المغرب بمواكبة جميع المبادرات الإفريقية التي تستهدف تعزيز الربط القاري، وخاصة في الفضاء الأطلسي، معتبراً أن الربط يشكل أداة حيوية لتحقيق السيادة الإفريقية، وترسيخ التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وقد تميزت الجلسة التي حضرها قيوح بمشاركة نظرائه من موريتانيا والكونغو، ورئيس موانئ جيبوتي، في لحظة تؤكد تزايد الوعي الجماعي بضرورة النهوض بالربط القاري كمشروع استراتيجي مشترك. يشار إلى أن المغرب يشارك في المنتدى بوفد رسمي هام، يضم إلى جانب الوزير، سفير المملكة لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعددا من المسؤولين رفيعي المستوى في قطاع النقل والسلامة الطرقية، ما يعكس اهتمام المملكة بتعزيز حضورها في المنتديات الدولية ذات البعد الإفريقي. فاطمة الزهراء الجلاد.

المغرب وتركيا يعززان تعاونهما في السلامة الطرقية والممرات البحرية

وجرت مراسم التوقيع بحضور وزير النقل واللوجستيك المغربي عبد الصمد قيوح، ونظيره التركي عبد القادر أورال أوغلو، بالإضافة إلى سفير المغرب بتركيا محمد علي لازرق. وتهم مذكرة التفاهم الأولى تبادل الخبرات والتعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، حيث أعرب المغرب عن اهتمامه بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الطرق. أما المذكرة الثانية، فتندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل لتعزيز الأسطول البحري الوطني، تنفيذاً للتوجيهات الملكية السامية التي تضمنها خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى 48 للمسيرة الخضراء. ويسعى المغرب إلى الاستفادة من الخبرة التركية في مجالي الملاحة البحرية وبناء السفن. ويعد المنتدى العالمي حول ربط شبكات النقل، المنعقد ما بين 27 و29 يونيو، منصة دولية تجمع وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية ومهنيين وخبراء، لمناقشة سبل تطوير الممرات اللوجستكية وتعزيز التكامل بين شبكات النقل العالمية. وتشمل المواضيع المطروحة للنقاش كذلك قضايا التحول نحو الاقتصاد الأخضر، الطاقات المتجددة، الرقمنة والذكاء الاصطناعي، التمويل المبتكر، وتعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص على المستوى الدولي. هدى ريفي

الوزير قيوح...المغرب بقيادة جلاله الملك جعل من التعاون الإفريقي

الوزير قيوح...المغرب بقيادة جلاله الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان “إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط”، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلاله الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة “إفريقيا من أجل المحيط”، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالة الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التمتع كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.



07:18

28/06/2025

NT - www.anbaetv.ma

المغرب يؤكد من إسطنبول التزامه بدعم الربط القاري كرافعة للسيادة الإفريقية

شاركت المملكة المغربية، يوم السبت بمدينة إسطنبول، في جلسة رفيعة المستوى بعنوان "إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط"، ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، حيث مثلها وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الذي أكد خلال تدخله على مركزية التعاون الإفريقي في الرؤية التنموية والاستراتيجية للمغرب تحت القيادة الحكيمة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وسلط الوزير الضوء على قناعة المملكة بأن إفريقيا مطالبة اليوم أكثر من أي وقت مضى بإرساء دعائم استقلالية القرار وتكاملها القاري، اعتمادا على بنيات تحتية متينة ورؤية موحدة وإرادة جماعية. وشدد على أن المغرب يضع الربط القاري في قلب أولوياته الاستراتيجية، بالنظر إلى دوره الحاسم في تحقيق هذا التوجه. وفي سياق تعزيز هذا المسار، استعرض قيوح مشاريع بنوية يقودها المغرب، من ضمنها ميناء الداخلة الأطلسي، الذي يندرج في إطار المبادرة الملكية الهادفة إلى تمكين دول الساحل الإفريقي من الولوج إلى المحيط الأطلسي، مما من شأنه أن يساهم في فك العزلة عن المناطق غير الساحلية وربط إفريقيا جنوب الصحراء بالفضاء الأطلسي العالمي. وتوقف الوزير عند الرسالة الملكية السامية التي وجهها صاحب الجلالة للمشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، والتي نقلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، مؤكدا أن الرسالة تشكل مرجعا أساسيا لتصور بحري إفريقي جديد قائم على النمو الأزرق، التعاون جنوب-جنوب، وتكامل يركز على استغلال الإمكانيات البحرية. كما أشار إلى التزام المغرب بتقوية أسطوله التجاري البحري، ليس فقط لدعم حركية النقل، بل لبناء منظومة متكاملة تقوم على الشراكات والاستثمار المشترك والربط المنتظم بين موانئ القارة. في عرضه، لم يغفل الوزير الحديث عن أبرز التحديات التي تواجه القارة، وعلى رأسها ضعف البنيات التحتية وقلة التمويل وتعدد الإكراهات التنظيمية، داعيا إلى الإسراع بتفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير وتعزيز القدرات المالية لدعم المشاريع العابرة للحدود. كما أبرز جهود المملكة في بناء منصة لوجستية إقليمية متقدمة، تركز على موانئ كبرى مثل طنجة المتوسط والناظور غرب المتوسط والداخلية الأطلسي، مع الإشارة إلى الميناء الجديد المرتقب في طانطان، بما يعزز موقع المغرب كمركز حيوي يربط إفريقيا بباقي القارات. وتقاطع الوزير في حديثه مع الرؤية الوطنية للانتقال الطاقوي، مؤكدا سعي المغرب لتبوء موقع ريادي في إنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، مستفيدا من بنياته المينائية لتوفير وقود نظيف ودعم إزالة الكربون من النقل البحري. وشدد الوزير في ختام مداخلتها على أهمية تبني رؤية قارية موحدة، تركز على الاستثمار في الكفاءات الإفريقية، وتطوير سلاسل القيمة المحلية، وتحفيز الابتكار في مجال اللوجستيك، مؤكدا التزام المغرب بدعم كل المبادرات الهادفة إلى تعزيز الربط القاري، وخاصة في الفضاء الأطلسي. وقد شهدت الجلسة مشاركة عدد من الوزراء والمسؤولين رفيعي المستوى من دول إفريقية من بينها موريتانيا والكونغو، بالإضافة إلى رئيس موانئ جيبوتي. وتأتي هذه المشاركة المغربية في إطار فعاليات المنتدى الذي تحتضنه إسطنبول بين 27 و29 يونيو، بتنظيم من وزارة النقل والبنية التحتية التركية وبدعم من البنك الدولي.

قيوح: المغرب بقيادة الملك جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي

النهار 24. أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى ن ظمت تحت عنوان “إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط”، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالته الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة “إفريقيا من أجل المحيط”، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالته الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، إذ يسعى المغرب إلى التوقيع كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واحتتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية

قيوح: التعاون مع إفريقيا أولوية ملكية

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أمس السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نُظِّمَتْ تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية وإرادة سياسية مشتركة ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف الوزير أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز المسؤول الحكومي أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض قيوح الرسالة السامية التي وجهها لجلالة الملك محمد السادس إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها الأميرة للا حسناء، ممثلة للملك محمد السادس، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة وتوسيع التعاون جنوب-جنوب وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف عبد الصمد قيوح أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل؛ بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار وزير النقل واللوجستيك إلى أن ضعف البنيات التحتية وتعدد الإكراهات التنظيمية وضعف التنسيق وقلة التمويل لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي. وشدد المسؤول الحكومي ذاته على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى؛ مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التموقع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية وتعزيز التضامن وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو الجاري)، بوفد مهم يرأسه قيوح. ويضم الوفد محمد علي الأزرق، سفير المغرب لدى الجمهورية التركية، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

المغرب وتركيا يوقعان بإسطنبول على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة المغربية وجمهورية تركيا، اليوم الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أوران أوغلو. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيرا إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تدرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، موضحا « التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن ». ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد يرأسه قيوح، ويضم عددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السيامي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوح..المغرب يتقاسم تجربته في النقل المستدام خلال منتدى الربط العالمي بإسطنبول

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن مشاركة المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، المنعقد بإسطنبول، تأتي بهدف تقاسم التجربة المغربية في مجالات النقل البري، والسككي، والبحري، والجوي، مع أكثر من ستين وزير نقل من مختلف دول العالم. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أوضح قيوح أن هذا المنتدى يمثل فضاء هاماً لمناقشة مستقبل وسائل النقل، واستكشاف الحلول التكنولوجية المبتكرة، خاصة في ظل النمو المتسارع الذي يشهده القطاع، لاسيما في النقل الجوي. وأشار الوزير إلى أن المغرب سيستعرض خلال هذا اللقاء الدولي استراتيجيته في قطاع الطيران، وعلى رأسها مخطط "مطارات 2030"، الذي أطلق تحت رعاية صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما ستعرض جهود المملكة لتطوير النقل البحري، حيث تقترب الوزارة من إنهاء دراسة شاملة تهدف إلى مواكبة الطلب العالمي المتزايد، من خلال إنشاء "مسارات خضراء" مع مختلف الدول. كما سيسلط الوفد المغربي الضوء على الإنجازات التي شهدتها قطاع النقل الطرقي في السنوات الأخيرة، والتي عرفت طفرة نوعية على مستوى البنيات والخدمات. ويمثل المغرب في هذا الحدث وفد رفيع المستوى برئاسة الوزير قيوح، ويضم السفير المغربي بتركيا، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من المسؤولين عن قطاعات النقل والسلامة الطرقيّة. ويُنظم المنتدى من 27 إلى 29 يونيو، من قبل وزارة النقل والبنية التحتية التركية، بدعم من البنك الدولي، ويُعد منصة دولية تجمع صناع القرار، ووزراء من مختلف أنحاء العالم، وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية، إلى جانب فاعلين من القطاعين العام والخاص، وخبراء دوليين. وتشمل محاور النقاش تعزيز التنمية المستدامة، وتسريع الانتقال نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع استخدام الطاقة المتجددة، إضافة إلى استثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي. كما يولي المنتدى اهتماماً خاصاً بسبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة، وسد فجوات الاستثمار، وتعزيز الشراكات بين الدول والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

قيوح: التعاون الإفريقي محور سياستنا الخارجية وتنميتها

أكد وزير النقل واللوجستيك المغربي، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محوراً رئيسياً في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. — رؤية المغرب للربط القاري الإفريقياً أوضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى بعنوان “إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط”، ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف الوزير أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك. وأشار إلى أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تهدف إلى تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. — مشاريع البنية التحتية المغربية لدعم الاندماج الإفريقي في هذا السياق، أبرز السيد قيوح أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح. يعتبر هذا الميناء جزءاً من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها لجلالة الملك لتعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي. وشدد الوزير على أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمحيط الأطلسي، وتعزيز افتتاح دول الساحل على العالم. كما استعرض السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها لجلالة الملك إلى المشاركين في قمة “إفريقيا من أجل المحيط”، المنعقدة مؤخراً في نيس ضمن مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات. هذه الرسالة، التي تلقتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء ممثلة لجلالة الملك، رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كفاطورة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضاً في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. — تحديات الربط الإفريقي وحلول المغربي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي. وشدد على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي. هذه المشاريع تجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضاً مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التمتع كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمداً على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعياً إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلامات القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. — التزام المغرب بسيادة إفريقيا وتضامنها واحتتم السيد قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لا سيما في الفضاء الأطلسي. واعتبر أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. تميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددًا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة.

قيوح : التعاون المغربي الإفريقي رؤية استراتيجية ملكية لبناء نموذج اقتصادي مشترك...

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح السيد قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان “إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط”، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالته الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمحيط الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استحضر السيد قيوح الرسالة السامية التي وجهها صاحب الجلالة إلى المشاركين في قمة “إفريقيا من أجل المحيط”، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة لجلالته الملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقادرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد السيد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقي، إذ يسعى المغرب إلى التوجه كمرکز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم السيد قيوح مداخلة بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. فيس بوكX البريد الإلكتروني TelegramWhatsApp

توقيع مذكرتي تفاهم بين المغرب وتركيا حول السلامة الطرقية والممرات البحرية

وقعت المملكة وجمهورية تركيا، يوم أمس الجمعة بإسطنبول، على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية. وقد وقع على المذكرتين كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، ووزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، بحضور سفير المملكة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل. وفي تصريح للصحافة، شدد قيوح على أهمية المذكرتين، أن المذكرة الأولى تتعلق بمختلف أوجه التعاون التكنولوجي في مجال السلامة الطرقية، مشيرا إلى أن المغرب مهتم بالتجربة التركية في تأمين نقل البضائع عبر الشاحنات. وأضاف الوزير أن مذكرة التفاهم الثانية تندرج في إطار الدراسة التي أطلقتها وزارة النقل واللوجستيك من أجل تعزيز الأسطول البحري الوطني، وذلك انسجاما مع مضامين الخطاب الملكي الذي ألقاه الملك محمد السادس بمناسبة الذكرى الثامنة والأربعين للمسيرة الخضراء، مبرزا في هذا السياق التجربة المهمة التي راكمتها تركيا في مجال الملاحة البحرية وبناء السفن. ويشارك المغرب في هذا الحدث الدولي، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27-29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. وإلى جانب تعزيز الربط المادي، ستتناول جلسات النقاش محاور أساسية تشمل تعزيز التنمية المستدامة، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتوسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي والممارسات المبتكرة، فضلا عن اعتماد حلول تمويلية فعالة، وتكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي. ويركز المنتدى، بشكل خاص، على سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة، ومعالجة فجوات الاستثمار في البنيات التحتية، وتعزيز الشراكات بين الحكومات، والمؤسسات المالية الدولية، والقطاع الخاص.

قيوح: المغرب يدعم تعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، في إطار الاستدامة والمرونة والشمولية

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بإسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية. وأضاف السيد قيوح، خلال مداخلة في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك. وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أورال أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرون وإزمير، بالموانئ الإفريقية. وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقارنة متعددة الوسائط تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلاسل قيمة إقليمية مثلى. كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسمح، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين. وفي هذا الإطار، أعرب السيد قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعبئة بنيتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلية، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ والطيران. وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية. من جهة أخرى، قال السيد قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمنتديات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العراقل التقنية أو التنظيمية، مشيرا إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة. وفي ما يخص بناء القدرات، يجدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتابع السيد قيوح، مشيرا إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة. وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدريب الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الجمركية. وخلص السيد قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلية بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتنا في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقى في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلاسلنا اللوجستية، قائلا: "بتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معا فضاء لوجستيا إفريقيا-أوراسيويا أكثر تكاملا، وأكثر صلابة، وذا سيادة كاملة". وتتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلى لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

إسطنبول .. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت يوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكرتي تفاهم مع الجانب التركي في مجالي السلامة الطرقية والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنيات التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.

قيوح: المغرب جعل من التعاون الإفريقي أولوية بقيادة الملك

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، السبت بإسطنبول، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة للملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي محورا رئيسيا في سياسته الخارجية ونموذجه التنموي. وأوضح قيوح، في مداخلة له خلال جلسة رفيعة المستوى نُظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانيات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تؤمن بأن إفريقيا مطالبة بأن تكون سيدة مصيرها، وقادرة على بناء تكامل قاري فعلي قائم على بنية تحتية قوية، وإرادة سياسية مشتركة، ورؤية استراتيجية موحدة. وأضاف المسؤول أن تعزيز الربط القاري يشكل رافعة استراتيجية لتحقيق هذا الطموح الإفريقي المشترك، مسجلا أن المغرب يضع في صلب أولوياته مشاريع مهيكلية تروم تسريع الاندماج الإفريقي وفك العزلة عن المناطق غير الساحلية. وفي هذا السياق، أبرز الوزير أن ميناء الداخلة الأطلسي يجسد هذا التوجه الطموح، باعتباره جزءا من المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها الملك من أجل تعزيز ولوج دول الساحل إلى المحيط الأطلسي، مشيرا إلى أن هذه البنية التحتية الاستراتيجية ستشكل أداة فعالة لربط إفريقيا جنوب الصحراء بالمجال الأطلسي، وتعزيز انفتاح دول الساحل على العالم. كما استحضّر قيوح الرسالة السامية التي وجهها الملك إلى المشاركين في قمة "إفريقيا من أجل المحيط"، المنعقدة مؤخرا في نيس في إطار مؤتمر الأمم المتحدة الثالث للمحيطات، والتي تلتها صاحبة السمو الملكي الأميرة للا حسناء، ممثلة للملك، والتي رسمت معالم رؤية بحرية جديدة لإفريقيا، تقوم على تعزيز النمو الأزرق كقاطرة للتنمية المستدامة، وتوسيع التعاون جنوب-جنوب، وتكامل إقليمي متمحور حول الفضاءات البحرية. وأضاف أن هذه الرؤية الملكية المتكاملة تنعكس أيضا في التزام المغرب بتطوير أسطول بحري تجاري وطني، ليس فقط لتوسيع قدراته في مجال النقل، بل لبناء منظومة بحرية متكاملة قائمة على الاستثمارات المشتركة والربط المنتظم بين الموانئ الإفريقية. وفي معرض حديثه عن التحديات التي تواجه القارة، أشار الوزير إلى أن ضعف البنيات التحتية، وتعدد الإكراهات التنظيمية، وضعف التنسيق، وقلة التمويل، لا تزال تحد من قدرة إفريقيا على تحقيق اندماج حقيقي، مشددا على ضرورة تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإقامة ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتعزيز القدرات التمويلية لدعم المشاريع اللوجستية العابرة للحدود. وفي هذا الإطار، أكد قيوح أن المغرب يعمل على تطوير منصة لوجستية إقليمية فعالة، من خلال مشاريع استراتيجية كبرى مثل ميناء طنجة المتوسط، والناظور غرب المتوسط، والداخلة الأطلسي، وميناء طانطان المستقبلي، بما يجعل من المملكة حلقة وصل محورية بين إفريقيا وباقي مناطق العالم. وأشار إلى أن هذه الدينامية تتقاطع أيضا مع الاستراتيجية الوطنية للانتقال الطاقوي، إذ يسعى المغرب إلى التوقيع كمركز إقليمي لإنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، معتمدا على بنياته المينائية المتطورة لتوفير الوقود النظيف للسفن، والمساهمة في إزالة الكربون من النقل البحري، وتعزيز جاذبية الموانئ المغربية كمراكز لوجستية خضراء على الصعيدين الإقليمي والقاري. كما شدد الوزير على أن هذه البنيات التحتية لن تؤدي دورها الكامل إلا في إطار رؤية قارية مندمجة، داعيا إلى الاستثمار في الرأسمال البشري الإفريقي، وتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية، وتشجيع الابتكار في مجال اللوجستيك. واختتم قيوح مداخلته بالتأكيد على التزام المملكة الراسخ بمواكبة كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، لاسيما في الفضاء الأطلسي، معتبرا أن الربط يعد من أبرز الأدوات الكفيلة بتحقيق السيادة الإفريقية، وتعزيز التضامن، وفتح آفاق جديدة للنمو المشترك. وتميزت هذه الجلسة رفيعة المستوى بمشاركة وزيري النقل واللوجستيك في كل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم سفير الملك لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى...

قيوح يؤكد دعم المغرب لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأحد بإسطنبول، أن المغرب يدعم بشكل تام الطموح لتعزيز ممرات النقل بين إفريقيا وتركيا، وذلك في إطار يقوم على الاستدامة والمرونة والشمولية. وأضاف قيوح، خلال مداخلة في جلسة مصغرة حول إفريقيا، نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المملكة تعتبر التعاون جنوب-جنوب، القائم على التنمية المشتركة، ونقل الكفاءات، والاستثمار المشترك في البنية التحتية المستدامة، يشكل حجر الزاوية لهذا الطموح المشترك. وأشار الوزير، خلال هذه الجلسة المنعقدة حول موضوع "تعزيز ربط إفريقيا بممرات العبور العالمية عبر تركيا"، والتي ترأسها وزير النقل والبنية التحتية التركي، عبد القادر أوران أوغلو، إلى أن المغرب يدعم بشكل كامل إحداث ممرات لوجستية تربط مباشرة الموانئ التركية الاستراتيجية، مثل مرسين وإسكندرون وإزمير، بالموانئ الإفريقية. وسجل أن هذه الممرات يجب أن تهدف إلى إدماج عميق مع الشبكات الداخلية الإفريقية، من خلال مقارنة متعددة الوسائط تربط بين السكك الحديدية والطرق والبحر والجو. ولهذا الغرض، يمكن أن تشكل المنصات اللوجستية المتكاملة والمناطق الاقتصادية الخاصة نقاط ارتكاز لسلاسل قيمة إقليمية مثلى. كما أكد أن تعزيز الخطوط الجوية المباشرة بين تركيا وإفريقيا يمثل رافعة أساسية لتسريع التبادلات التجارية، وتيسير تنقل الأشخاص، ودعم تطوير السياحة والاستثمارات، مسجلا أن توسيع شبكة الرحلات المباشرة سيسمح، ليس فقط بربط أفضل بين كبريات الحواضر الإفريقية والتركية، بل أيضا بتحفيز التعاون الاقتصادي وفتح آفاق جديدة للفاعلين في القارتين. وفي هذا الإطار، أعرب قيوح عن استعداد المملكة للاضطلاع بدور فاعل ومكمل لدور تركيا، من خلال تعبئة بنيتها التحتية اللوجستية الحديثة، وعلى رأسها ميناء طنجة المتوسط، وكذا المنصات المستقبلية في الناظور والداخلية، وخبرتها المؤكدة في مجال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، مع إنجازات ملموسة في مجالات السكك الحديدية والطرق السريعة والموانئ والطيران. وأضاف الوزير أن المغرب مستعد كذلك لتعبئة شبكته الدبلوماسية والاقتصادية الكثيفة في غرب ووسط إفريقيا، المدعومة بحضور فاعلين مغاربة في مجالات البناء واللوجستيك والخدمات المينائية والحلول الرقمية. من جهة أخرى، قال قيوح إن المغرب يشجع على التنظيم المنتظم للمنتديات الاقتصادية والورشات المشتركة وآليات الحوار بين القطاعين العام والخاص بين إفريقيا وتركيا، من أجل تحديد الأولويات المشتركة ورفع العراقل التقنية أو التنظيمية، مشيرا إلى أن المملكة مستعدة لاحتضان مثل هذه اللقاءات القطاعية مع شركائها الأتراك والأفارقة. وفي ما يخص بناء القدرات، يحدد المغرب التزامه بتكوين الكفاءات الإفريقية، يتابع قيوح، مشيرا إلى أن المعهد العالي للدراسات البحرية، وهو مؤسسة مغربية ذات بعد قاري، يقوم بتكوين عدد كبير من الأطر الوافدة من الدول الإفريقية الشقيقة كل سنة. وأضاف أنه يمكن تعزيز هذه الدينامية من خلال شراكات أكاديمية مع مؤسسات تركية متخصصة، في مجالات النقل وتدريب الموانئ واللوجستيك ورقمنة الخدمات الجمركية. وخلص قيوح إلى التأكيد على أن الشراكة المهيكلية بين الدول الإفريقية وجمهورية تركيا تمثل فرصة استراتيجية لترسيخ منصاتنا في المعايير الدولية، وتسريع الانتقال الطاقوي في قطاع النقل، وتحسين التنافسية العامة لسلاسلنا اللوجستية، قائلا: "بتضافر جهودنا وخبراتنا، يمكننا أن نبني معا فضاء لوجستيا إفريقيا-أوراسيويا أكثر تكاملا، وأكثر صلابة، وذا سيادة كاملة". وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلى لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم سفير المملكة المغربية لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.



01:12

29/06/2025
NT - lapress.ma

وزيرة كونغولية تشيد بدور موانئ المغرب في ربط إفريقيا بأسواق العالم

ريف ديا - متابعة أشادت وزيرة النقل والطيران المدني والتجارة البحرية بجمهورية الكونغو، غزلان إنغريد أولغا إيبوكا باباكاس، اليوم السبت بإسطنبول، بالدور المحوري الذي تضطلع به البنية التحتية المينائية للمغرب في تسهيل انفتاح إفريقيا على أوروبا وباقي مناطق العالم. وأكدت الوزيرة الكونغولية، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، على هامش مشاركتها إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة رفيعة المستوى نظمت تحت عنوان "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، أن المغرب يولي أهمية خاصة لتطوير موانئه، ما يجعله فاعلا أساسيا في تأمين منافذ للمنتجات الإفريقية نحو الخارج. وفي ما يتعلق بالتعاون الثنائي، أبرزت الوزيرة أن العلاقات بين المغرب وجمهورية الكونغو تشمل بالفعل مجالات ملموسة، لاسيما في مجال الطيران المدني، من خلال الربط الجوي بين برازافيل والدار البيضاء عبر الخطوط الملكية المغربية. وأعربت عن رغبة بلادها في توسيع هذا التعاون ليشمل باقي مجالات قطاع النقل، مشيرة إلى أن ميناء بوانت نوار، باعتباره ميناء بحريا عميقا، يمكن أن يستفيد من شراكات مكثفة مع المغرب، على غرار ما يمكن تحقيقه أيضا في مجال النقل السككي، الذي يستدعي تعاوننا بذءا. وختمت بالدعوة إلى تعزيز الشراكة مع المغرب، "البلد الصديق"، في جميع مجالات النقل. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه قيوح، ويضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وحسب المنظمين، يعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صنّاع القرار السياسي رفيعي المستوى، إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية، وقادة من القطاعين الصناعي والخاص، فضلا عن نخبة من الخبراء، وذلك للمشاركة في مناقشات استراتيجية حول سبل تطوير وتحسين ممرات النقل الدولية. The post.

إسطنبول.. غينيا وبوركينا فاسو تُشيدان بجهود المغرب في تعزيز الربط القاري

حظيت جهود المملكة المغربية في تعزيز الربط القاري، سواء بين الدول الإفريقية أو بين إفريقيا وباقي العالم، بإشادة وزير النقل والمتحدث باسم الحكومة الغينية، عثمان غوال دبالو، ووزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو، أداما لوك سورغو، اليوم الأحد بإسطنبول وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعرب المسؤولان، اللذان شاركا إلى جانب وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، في جلسة مصغرة حول إفريقيا نظمت في إطار منتدى الربط العالمي للنقل، عن ارتباطهما لمستوى وفي هذا السياق، نوه دبالو بالتعاون القائم بين كوناكري والرباط في المجال البحري، مشيرا إلى أن تجربة ميناء طنجة المتوسط "تشكل بالنسبة لنا نموذجا ملهما يمكن الاستفادة منه، خاصة وأنا نتقاسم تقريبا نفس الخصائص الجغرافية. ونعتقد أن من المهم التفكير في بدائل للمسارات التقليدية للنقل، التي تعاني من أزمات متكررة قد تؤثر سلبا على حركة النقل الدولي". وأضاف أن "الطريق العابر لإفريقيا، الذي ينطلق من مراكش ويمر عبر موريتانيا ليصل إلى غينيا، يمثل مسارا استراتيجيا بالغ الأهمية". وأكد المسؤول الغيني أنه "في غضون السنوات المقبلة، نطمح إلى إنشاء خط سلكي يربط الشبكة الحديدية المغربية بباقي أنحاء القارة الإفريقية عبر الغرب، مما سيسهم في تعزيز الربط والتكامل القاري". من جهة أخرى، أعرب دبالو عن ارتياحه لمستوى التعاون القائم مع المغرب، لا سيما في مجال التعليم، حيث تخرج عدد كبير من الأطر والمهندسين الغينيين من الجامعات المغربية، ولا تزال هذه الدينامية مستمرة حتى اليوم، مشددا على أن التعاون بين المغرب وغينيا بلغ "أفضل مستوياته". من جانبه، قال وزير البنيات التحتية وفك العزلة في بوركينا فاسو: "يسعدنا أن نرى المغرب قد فتح عددا من الممرات لفائدة بلدان تحالف دول الساحل، ونهنته على هذه المبادرة التي تمثل فرصة ثمينة سنحرص على اغتنامها". واعتبر سورغو أن "من الضروري اليوم أن تواصل إفريقيا تطوير بنيتها التحتية، سواء الجوية أو الطرقية أو السككية أو المينائية، من أجل تعزيز المبادلات التجارية بين بلدان القارة"، مؤكدا أن المغرب يعد "نموذجا يحتذى به" في هذا المجال. وتميزت هذه الجلسة الخاصة بمشاركة عدد من وزراء النقل الأفارقة، الذين ناقشوا السبل المثلى لتعزيز ممرات النقل بين القارة السمراء وجمهورية تركيا، والنهوض بالتعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين. ويشارك المغرب في منتدى الربط العالمي للنقل، الذي تنظمه وزارة النقل والبنية التحتية التركية بدعم من البنك الدولي على مدى ثلاثة أيام (27 - 29 يونيو)، بوفد هام يرأسه السيد قيوح، ويضم سفير جلالته لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، وعددا من مديري ومسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقية.

الوزير قيوح يؤكد في إسطنبول: المغرب يجعل من التعاون الإفريقي ركيزة استراتيجية لتحقيق الربط القاري

اعلان منبر24 أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن المغرب، تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من التعاون الإفريقي إحدى الركائز الأساسية لسياسته الخارجية ولنموذجه التنموي، مبرزا أهمية الربط القاري كرافعة استراتيجية لتعزيز التكامل الإفريقي. اعلان وجاءت تصريحات الوزير المغربي خلال مشاركته في جلسة رفيعة المستوى حول موضوع "إطلاق إمكانات إفريقيا في مجال الربط"، نظمت ضمن فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل المنعقد بإسطنبول من 27 إلى 29 يونيو، بمشاركة وزراء النقل في دول إفريقية ومسؤولين دوليين. وأوضح قيوح أن المملكة تؤمن بحق إفريقيا في تقرير مصيرها، وتدعو إلى بناء تكامل قاري حقيقي يرتكز على بنية تحتية متطورة، وإرادة سياسية موحدة، ورؤية استراتيجية شاملة. وفي هذا السياق، أبرز الوزير المغربي المشاريع المهيكلية التي أطلقتها المملكة لتسريع الاندماج القاري، وعلى رأسها ميناء الداحلة الأطلسي، الذي يشكل امتدادا للمبادرة الملكية الهادفة إلى تعزيز انفتاح دول الساحل على المحيط الأطلسي، وربطها بشكل فعال بباقي القارة والعالم. اعلان كما ذكر قيوح بمضامين الرسالة الملكية السامية الموجهة إلى قمة "إفريقيا من أجل المحيط" التي أقيمت مؤخرا بمدينة نيس، والتي قدمت رؤية بحرية مستقبلية لإفريقيا تركز على النمو الأزرق والتعاون جنوب-جنوب وتكامل المجالات البحرية. وأكد الوزير على التزام المغرب بتعزيز قدراته في النقل البحري والتجاري، وتطوير منظومة بحرية متكاملة تشمل استثمارات استراتيجية وربطاً منتظماً بين الموانئ الإفريقية، إلى جانب سعي المملكة إلى التموقع كمركز إقليمي في إنتاج وتوزيع الهيدروجين الأخضر، في إطار استراتيجيتها الوطنية للانتقال الطاقي. وفي معرض تناوله للتحديات، شدد قيوح على أن ضعف البنيات التحتية، والإكراهات التنظيمية، وقلة التنسيق، والتمويل المحدود، لا تزال تعيق جهود الاندماج القاري، داعياً إلى تسريع تفعيل منطقة التبادل الحر القارية، وإنشاء ممرات نقل متعددة الوسائط، وتوحيد المعايير، وتحسين القدرات التمويلية لدعم مشاريع الربط. كما أبرز أهمية تطوير الرأسمال البشري الإفريقي وتعزيز الابتكار وسلاسل القيمة الإقليمية، لضمان فعالية البنيات التحتية. وختم الوزير مداخلته بتجديد التزام المغرب بدعم كل المبادرات الإفريقية الرامية إلى تعزيز الربط القاري، خصوصا في الفضاء الأطلسي، مؤكداً أن الربط يشكل مفتاحاً لتحقيق السيادة الإفريقية، وترسيخ التضامن، وإطلاق آفاق جديدة للنمو المشترك. وشهدت هذه الجلسة الرفيعة مشاركة وزراء النقل من موريتانيا والكونغو، إلى جانب رئيس موانئ جيبوتي. وشارك المغرب في المنتدى بوفد رفيع يرأسه الوزير قيوح، ويضم سفير جلالته الملك بتركيا، محمد علي الأزرق، وعددا من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. اعلان الوسومالمغرب عبد الصمد قيوح

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكرتي تفاهم مع الجانب التركي في مجالي السلامة الطرقيّة والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنيات التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وحضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص. و م ع



المغرب يبرز ريادته في منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول ويوقع اتفاقيات استراتيجية

اختتمت يوم الأحد في مدينة إسطنبول أعمال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي امتد على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء وشخصيات رفيعة من أكثر من 60 دولة، من بينها المغرب. نظم هذا الحدث الدولي بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، ليشكل منصة استراتيجية لتبادل الخبرات واستكشاف سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز التكامل القاري والعالمي في مختلف أنماط النقل. وشارك المغرب بوفد رفيع المستوى ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، رفقة سفير جلالة الملك لدى تركيا، محمد علي الأزرق، وعدد من كبار مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وفي كلمته خلال المنتدى، استعرض الوزير المغربي التجربة المتميزة للمملكة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مستعرضاً الاستراتيجيات الوطنية الطموحة التي تشرف عليها المملكة تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وعلى هامش المنتدى، عقد السيد قيوح لقاءات ثنائية مع عدد من نظرائه من مختلف الدول، توجت بتوقيع اتفاقية للنقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، بالإضافة إلى توقيع مذكرتي تفاهم مع تركيا، تتعلقان بالسلامة الطرقيّة وتطوير الممرات البحرية. كما شهدت جلسات المنتدى مناقشات معمقة حول مستقبل النقل، مع التركيز على توظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي، ودفع التحول نحو أنظمة نقل مستدامة وصديقة للبيئة، إضافة إلى معالجة فجوات التمويل وتعزيز الشراكة بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص. مرتبط



03:37

29/06/2025
NT - lapresse.ma

إسطنبول.. اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكرتي تفاهم مع الجانب التركي في مجالي السلامة الطرقيّة والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنيات التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص. و مع The post



02:54

29/06/2025

NT - www.telexpresse.com

اختتام فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل بإسطنبول

اختتمت، اليوم الأحد بإسطنبول، أشغال منتدى الربط العالمي للنقل، الذي نظم على مدى ثلاثة أيام تحت شعار "اتصال متواصل، فرص بلا حدود"، بمشاركة وزراء ومسؤولين رفيعي المستوى من أكثر من ستين دولة، من ضمنها المغرب. وشكل هذا المنتدى، المنظم بمبادرة من وزارة النقل والبنية التحتية التركية، وبدعم من البنك الدولي، منصة استراتيجية لتبادل التجارب والخبرات وبحث سبل تطوير ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط القاري والعالمي في مجالات النقل المختلفة. وشارك المغرب في هذا الحدث الدولي بوفد هام ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وضم سفير صاحب الجلالة لدى الجمهورية التركية، محمد علي الأزرق، إلى جانب عدد من مسؤولي قطاع النقل والسلامة الطرقيّة. وخلال أشغال المنتدى، أبرز السيد قيوح التجربة المغربية الرائدة في مجالات النقل الطرقي والسككي والبحري والجوي، مسلطا الضوء على الاستراتيجيات الوطنية التي أطلقتها المملكة، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس. كما عقد الوزير المغربي سلسلة من اللقاءات الثنائية مع عدد من نظرائه، توجت بتوقيع اتفاق بشأن النقل الدولي الطرقي مع أوكرانيا، ومذكرتي تفاهم مع الجانب التركي في مجالي السلامة الطرقيّة والممرات البحرية. وشهدت جلسات المنتدى نقاشات معمقة حول مستقبل النقل والتنقل، وتوظيف الرقمنة والذكاء الاصطناعي في تطوير البنيات التحتية، والتحول نحو أنظمة نقل مستدامة وخضراء، فضلا عن معالجة فجوات الاستثمار وتعزيز التعاون بين الحكومات والمؤسسات المالية والقطاع الخاص.