



Royaume du Maroc
Ministère du Transport et de la Logistique

REVUE DE PRESSE SPECIALE

Forum International du Transport 2025

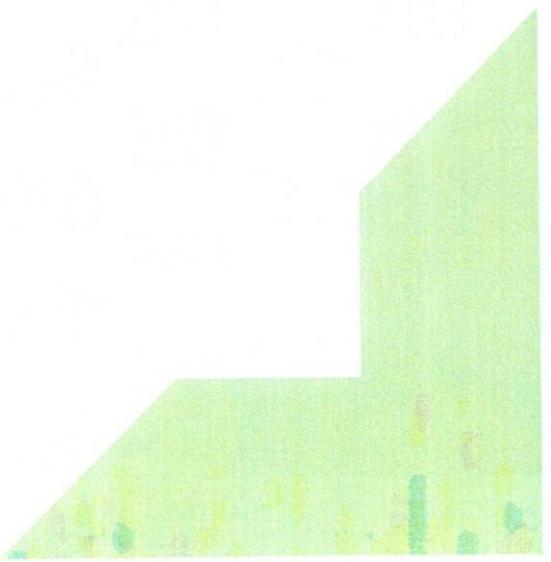
Leipzig – Allemagne

-Du 21 au 23 mai 2025-



RPS du 20 au 26 mai 2025

Division de la Coopération et de la Communication



Le gotha mondial de la mobilité et du transport se donne rendez-vous à Leipzig pour l'ITF 2025

Leipzig, 20/05/2025 (MAP) - Les responsables gouvernementaux des 69 pays membres du Forum international des transports (ITF), ainsi que des experts et représentants de l'industrie du transport, se réuniront à Leipzig pour la 18e édition de ce rendez-vous mondial consacré aux grands enjeux de la mobilité et du transport.

Placée cette année sous le thème "Transport Resilience to Global Shocks" (Résilience des transports face aux chocs mondiaux), l'édition 2025 du Sommet de l'ITF constitue, depuis 2008, le plus grand rassemblement mondial de ministres des Transports et s'impose comme l'événement de référence en matière de politiques de transport à l'échelle internationale.

Le Maroc participera à ce sommet placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Sous la présidence du Chili, l'ITF, qui se tiendra du 21 au 23 mai dans l'est de l'Allemagne, réunira également les dirigeants d'organisations internationales, des décideurs politiques, ainsi que des figures de premier plan du monde industriel et universitaire.

L'objectif est de débattre de l'avenir des transports et de la mobilité dans le monde, de favoriser un dialogue global en la matière et de promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. L'ITF sert ainsi de plateforme de discussion et de pré-négociation sur des questions de fond qui concernent l'ensemble des modes de transport.

Proposant une grande diversité de formats d'échange afin de multiplier les interactions, l'ITF 2025, qui attend 1.200 participants venus de 80 pays, s'articulera autour de sessions ministérielles, de tables rondes, d'ateliers, de démonstrations et de présentations informelles organisées dans le cadre du "ITF Open Stage Café".

Trois axes principaux structureront le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit de l'axe des "usagers", qui vise à assurer la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations.

L'axe des "opérateurs" portera, quant à lui, sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel, tandis que celui de la "gouvernance et du financement" traitera des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience.

Ouverture à Leipzig du 18-ème Forum International du Transport, avec la participation du Maroc

Leipzig, 21/05/2025 (MAP) - Les travaux de la 18-ème édition du Forum international du Transport (ITF) se sont ouverts mercredi à Leipzig en Allemagne, avec la participation du Maroc, représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

La cérémonie d'ouverture de l'ITF 2025, qui se tient du 21 au 23 mai sous la présidence du Chili, a réuni le ministre allemand des Transports, Patrick Schnieder, son homologue chilien, Juan Carlos Muñoz, le secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, ainsi que plusieurs ministres des pays membres du Forum, décideurs politiques et experts du monde industriel et universitaire, autour du thème principal de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux".

La délégation marocaine, composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence, prend part à ce rendez-vous mondial du transport pour examiner et débattre des enjeux globaux liés à la mobilité et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale.

Placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), le 18e ITF, qui accueille environ 1.200 participants venus de 80 pays, propose une grande diversité de formats d'échange, afin de multiplier les interactions, articulés autour de sessions ministérielles, de tables rondes, d'ateliers, de démonstrations et de présentations informelles organisées dans le cadre du "ITF Open Stage Café".

Trois axes principaux structurent le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit des axes "usagers", "opérateurs" et "gouvernance et du financement".

L'axe des "usagers" concerne la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations, alors que l'axe des "opérateurs" porte sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel. L'axe de la "gouvernance et du financement" traite, quand à lui, des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience.

ZT

MR

Le Forum international du transport salue l'engagement du Maroc en faveur de la sécurité routière

Leipzig, 21/05/2025 (MAP) - Le secrétaire général du Forum international du transport (ITF), Young Tae Kim, a salué, mercredi à Leipzig, l'engagement du Maroc en faveur du renforcement de la sécurité routière, mettant en avant le succès de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech.

Dans une déclaration à la presse en marge de la 18e édition du sommet de l'ITF, M. Kim s'est dit impressionné par les témoignages et les retours positifs relatifs à la conférence de Marrakech, organisée en coopération avec l'Organisation mondiale de la santé (OMS), sous le thème "S'engager pour la vie", avec la participation de délégations officielles conduites par plus de 100 ministres représentant divers pays, en charge des secteurs du Transport, de l'Intérieur, des Infrastructures et de la Santé.

Le secrétaire général de l'ITF a, dans ce sens, souligné l'importance des efforts collectifs en matière de sécurité routière, en insistant sur le rôle essentiel joué par le Maroc dans cette dynamique visant à sauver des vies.

Il a également mis l'accent sur la pertinence des mesures mises en place par le Royaume, notamment le recours aux équipements de protection comme le port du casque, ainsi que l'adoption de dispositifs légaux destinés à renforcer la sécurité des usagers de la route.

S'agissant de la participation du Maroc au sommet de l'ITF à Leipzig, M. Kim a souligné l'importance d'une telle plateforme pour favoriser la coordination des actions et sensibiliser l'opinion publique aux différents enjeux. Il a ainsi rappelé que le Royaume avait déjà assuré la présidence de l'ITF et contribué de manière notable au développement des politiques publiques, en particulier dans le domaine de la sécurité routière, où son engagement reste "particulièrement visible".

Les travaux de la 18e édition du Forum international du transport (ITF) se sont ouverts mercredi à Leipzig, en Allemagne, avec la participation du Maroc, représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

La cérémonie d'ouverture du sommet de l'ITF 2025, qui se tient du 21 au 23 mai sous la présidence du Chili, a réuni le ministre allemand des Transports, Patrick Schnieder, son homologue chilien, Juan Carlos Muñoz, le secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, ainsi que plusieurs ministres des pays membres du Forum, décideurs politiques et experts du monde industriel et universitaire, autour du thème principal "Résilience des transports face aux chocs mondiaux".

La délégation marocaine, composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence, prend part à ce rendez-vous mondial du transport pour examiner et débattre des enjeux globaux liés à la mobilité, et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale.

Le Bahreïn réaffirme sa volonté de renforcer son partenariat avec le Maroc dans le domaine du transport

Berlin, 21/05/2025 (MAP) - Le ministre des Transports et des Télécommunications du Royaume de Bahreïn, Cheikh Abdullah bin Ahmed Al Khalifa, a réaffirmé, mercredi à Leipzig, la volonté de son pays de renforcer les liens avec le Royaume du Maroc, tant dans le domaine maritime que dans celui de la connectivité aérienne.

À l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), le ministre bahreïni a souligné l'importance de consolider le partenariat stratégique entre les deux Royaumes frères.

À cette occasion, les deux responsables ont échangé sur les moyens de renforcer la coopération bilatérale dans plusieurs domaines, notamment le développement des liaisons aériennes entre le Maroc et le Bahreïn, l'échange d'expertises en logistique et en gestion portuaire, ainsi que dans les services aux entreprises.

Le ministre bahreïni a également insisté sur le rôle clé du secteur des transports dans la fluidité des échanges et la résilience des chaînes d'approvisionnement face aux défis mondiaux actuels.

L'entretien s'est déroulé en présence des délégations accompagnant les deux ministres, dans le cadre du 18e Sommet de l'ITF, ouvert mercredi à Leipzig, en Allemagne, sur le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux".

Le Maroc y est représenté par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

MR

ZT

MAP 211806 GMT Mai 2025

Signature à Leipzig d'une convention pour la mise en œuvre du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière

Leipzig, 21/05/2025 (MAP) - Une convention pour la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière a été signée, mercredi à Leipzig, entre le ministère du Transport et de la Logistique, le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière et l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA).

Cette convention a été paraphée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, et le directeur général de la NARSA, Benacer Boulaajoul, en marge du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne.

Ce prix international, qui consacre la vision stratégique de SM le Roi Mohammed VI plaçant la sécurité routière au cœur des priorités nationales, a été attribué ex aequo au Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière et à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue à Marrakech du 18 au 20 février 2025.

Lors de la cérémonie de signature, M. Todt a qualifié le moment d'"historique", saluant le leadership de Sa Majesté le Roi dans les questions liées à la sécurité routière, dans le sillage duquel est né le Prix international Mohammed VI, dont la dotation financière (500.000 dollars dans sa 1ère édition) contribuera au financement de projets en faveur de la sécurité routière dans le monde.

Dans cette perspective, l'envoyé spécial du SG de l'ONU a mis en lumière les efforts et l'engagement du Maroc en matière de sécurité routière et de préservation des vies humaines, notamment à travers une réglementation et un cadre légal innovants, susceptibles de servir de référence et d'inspirer d'autres pays. Par la même occasion, M. Kayouh, qui présidait cette cérémonie, s'est félicité de la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui a constitué l'un des temps forts du 18e sommet de l'ITF.

Pour le ministre, ce Prix représente d'abord une reconnaissance du rôle de leader joué par le Maroc dans le domaine du transport et témoigne de l'engagement du Royaume auprès de la communauté internationale sur les questions liées à la vie des personnes, notamment dans le cadre du plan des Nations Unies visant à réduire de moitié le nombre des décès sur les routes d'ici 2030.

C'est une nouvelle démonstration de l'engagement du Maroc à aller de l'avant dans le respect de ses engagements internationaux, en particulier en matière de sécurité routière, a souligné M. Kayouh, qui conduit une importante délégation marocaine au 18e Sommet de l'ITF, composé du DG de la NARSA et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui consacre la position du Royaume et son rôle pionnier dans la mise en œuvre d'initiatives en faveur de la sécurité routière, aussi bien à l'échelle continentale que mondiale, a été créé lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière tenue à Marrakech.

Son objectif est d'encourager l'ensemble des initiatives et actions menées par des acteurs engagés dans la lutte contre le fléau de l'insécurité routière. Le Prix sera décerné lors de chaque édition de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, pour rendre hommage aux contributions exemplaires et aux meilleures pratiques destinées à renforcer la sécurité routière à travers le monde.

ZT

MR

MAP 212201 GMT Mai 2025

Sécurité routière : La Déclaration de Marrakech au centre de l'agenda ministériel du 18e Sommet de l'ITF à Leipzig

Leipzig, 22/05/2025 (MAP) - La Déclaration de Marrakech pour la sécurité routière a fait l'objet, mercredi à Leipzig, d'une réunion de haut niveau dans le cadre du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), ayant réuni le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, avec plusieurs de ses homologues étrangers et représentants d'organisations internationales.

Intitulée "From Marrakech to Action: Advancing Global Road Safety Commitments", cette rencontre a permis d'identifier des actions concrètes pour faire avancer les initiatives en matière de sécurité routière et veiller à ce que les engagements pris à Marrakech se traduisent par des résultats tangibles.

Elle a également constitué une plateforme stratégique de renforcement de la coopération entre les gouvernements, les organisations internationales et les acteurs du secteur privé, en vue d'améliorer la gouvernance de la sécurité routière, considérée comme une priorité transversale en matière de santé, de transport et d'environnement.

Cette réunion de haut niveau a été l'occasion d'examiner les mécanismes à mettre en place pour assurer le suivi de la mise en œuvre de la Déclaration de Marrakech, adoptée en février dernier lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière.

Les participants, parmi lesquels l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt, le Secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, ainsi que plusieurs ministres des Transports, ont également évoqué l'organisation de réunions à mi-parcours, destinées à garantir l'application effective de la Déclaration.

Dans cette perspective, M. Kayouh a réaffirmé la volonté du Maroc de traduire la Déclaration de Marrakech en mesures concrètes, à travers une coopération active avec les institutions africaines. Il a notamment plaidé pour la création d'un mécanisme de suivi propre au continent, appuyé par des réunions régionales régulières visant à évaluer les progrès, harmoniser les politiques et partager les bonnes pratiques.

Parmi les priorités d'action, le ministre a cité la mobilisation de financements pour intégrer la sécurité routière dans la planification des infrastructures, l'instauration de normes minimales de sécurité pour les véhicules d'occasion, ainsi que la production de données statistiques fiables, encore insuffisantes, freinant l'élaboration de politiques efficaces.

Il a également souligné l'importance d'investir dans les capacités institutionnelles africaines, estimant que la pérennité des avancées repose sur des agences nationales solides et une coordination intergouvernementale renforcée. Dans ce sens, il a fait part de l'intention du Maroc de soutenir la création de centres régionaux d'excellence, chargés de fournir un appui technique, des formations et un cadre de dialogue sur des enjeux communs tels que la régulation ou le financement.

Sur le plan international, M. Kayouh a mis en avant le lancement du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, créé en février dernier à Marrakech lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale. Il a précisé que cette distinction a vocation à devenir un levier durable de reconnaissance, d'innovation et d'engagement en faveur de la sécurité routière mondiale.

La Déclaration de Marrakech, adoptée par la communauté internationale, réaffirme les principes essentiels à respecter, à savoir un leadership fort et responsable, un financement pérenne, l'innovation technologique et la collaboration intersectorielle.

Elle met l'accent également sur les défis auxquels sont confrontées les différentes régions, en veillant à ce qu'aucun pays ne soit laissé pour compte dans l'effort collectif pour réduire le nombre de morts et de blessés sur les routes.

Parmi les principales mesures qu'elle prévoit figurent l'accélération de la mise en œuvre du Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, le renforcement des engagements à l'échelle nationale et internationale, ainsi que la mise en place d'un financement intégré et durable de la sécurité routière.

Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient à Leipzig du 21 au 23 mai, par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

MR

ZT

MAP 220814 GMT Mai 2025

Examen à Leipzig des moyens de renforcer la coopération maroco-française dans le domaine du transport

Leipzig, 22/05/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, jeudi à Leipzig, avec le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, sur les moyens de renforcer la coopération maroco-française dans le domaine du transport, avec un accent particulier sur les transports aérien, maritime et ferroviaire.

Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport (21 - 23 mai), les deux ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique.

MM. Kayouh et Tabarot ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision "Aéroports 2030", lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs.

Les deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques.

Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital.

MR

ZT

MAP 221020 GMT Mai 2025

Le ministre français des Transports salue "la convergence des positions avec le Maroc sur des dossiers stratégiques"

Leipzig, 22/05/2025 (MAP) - Le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a souligné, jeudi à Leipzig, la convergence des positions entre le Maroc et la France sur plusieurs dossiers stratégiques, notamment le développement de la grande vitesse ferroviaire. Dans une déclaration à la presse à l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), M. Tabarot a salué le lancement récent par SM le Roi Mohammed VI du projet prometteur de l'extension de la LGV vers Marrakech.

Par ailleurs, le ministre français a indiqué que les relations franco-marocaines dans le domaine des transports entament une nouvelle étape, se félicitant de la coopération fluide et efficace entre les deux départements et de l'alignement des positions sur les questions globales de transport à l'approche des prochaines échéances internationales.

Évoquant sa participation à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech, M. Tabarot a dit avoir été particulièrement impressionné par la qualité de l'organisation de l'événement, la richesse des échanges et la mobilisation exceptionnelle de responsables de haut niveau venus de nombreux pays.

"Peu de pays dans le monde sont aujourd'hui capables de réunir autant de leurs homologues autour d'un enjeu aussi crucial, si ce n'est le Royaume du Maroc", a-t-il déclaré.

Sur les questions du partenariat aérien et maritime entre le Maroc et la France, M. Tabarot a salué la "parfaite collaboration" qui existe entre les deux pays dans le cadre d'un partenariat déjà existant qui est appelé à se renforcer davantage. "Nos pays, plus que jamais, sont la main dans la main, aussi bien au niveau international que géopolitique, dans les questions liées au transport et cela dans un esprit de fraternité", a-t-il conclu. Pour sa part, M. Kayouh s'est félicité de l'excellence des relations entre le Maroc et la France dans plusieurs secteurs importants, comme le transport aérien, le transport maritime et le transport ferroviaire.

Il a mis l'accent, dans ce cadre, sur les avancées concrètes enregistrées dans le domaine du transport aérien, ainsi que sur la convergence de vues entre les deux pays en matière de transport maritime dans la perspective des prochaines élections de l'Organisation maritime internationale et l'importance du partenariat bilatéral dans le domaine ferroviaire.

M. Kayouh a également indiqué s'être accordé avec son homologue français sur un soutien mutuel entre le Maroc et la France dans les forums internationaux, notamment au sein de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI).

Cette réunion bilatérale s'est déroulée en présence des délégations accompagnant les deux ministres, dans le cadre du 18e Sommet de l'ITF, qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne, sous le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux".

Le Maroc y est représenté par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

ZT

MR

MAP 221252 GMT Mai 2025

M. Kayouh appelle à Leipzig au renforcement de la représentation des pays africains au sein de l'ITF

Leipzig, 22/05/2025 (MAP) - Le ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, a appelé, jeudi à Leipzig, le Forum international du Transport (ITF) à renforcer la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale.

"Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale", a dit M. Kayouh lors du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18e Sommet de ce Forum international (21 - 23 mai).

Le ministre a également exhorté l'ITF à renforcer son engagement envers la sécurité routière en intégrant cette question plus centralement dans son programme.

Il a, par ailleurs, précisé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, souligne l'urgence de dépasser les efforts fragmentés pour intégrer pleinement la sécurité routière dans les politiques et investissements liés aux transports.

"La sécurité routière doit être un pilier fondamental de la mobilité durable si nous voulons atteindre les objectifs de 2030", qui portent sur la réduction de 50% du nombre de décès sur les routes, a-t-il noté, soulignant que "le Maroc est prêt à collaborer avec l'ITF et les États membres pour transformer ces engagements en actions concrètes qui sauveront des vies.

Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient sous le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux", par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

MR

ZT

MAP 221352 GMT Mai 2025

Clôture à Leipzig du 18e Sommet du Forum international du Transport

Leipzig, 23/05/2025 (MAP) - Les travaux du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF) se sont achevés vendredi à Leipzig, après trois jours de débats autour du thème principal de la "Résilience des transports face aux chocs mondiaux".

L'événement, marqué par la participation d'une importante délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a réuni 1.200 participants venus de 80 pays pour débattre de l'avenir des transports et de la mobilité à l'échelle mondiale.

Les travaux de ce Sommet mondial de trois jours ont porté principalement sur les défis liés aux pandémies, catastrophes naturelles, cyberattaques et crises géopolitiques.

Au terme d'un programme riche en ateliers, panels et événements parallèles, les ministres des 69 pays membres de l'ITF, dont le Maroc, ont formulé plusieurs recommandations en matière de sécurité routière.

Parmi les priorités retenues, dans ce cadre, figurent le renforcement de la coordination intergouvernementale, l'amélioration de la qualité des données sur la sécurité routière, l'adoption d'approches globales et intégrées, ainsi que la promotion d'initiatives locales à fort impact.

Les participants ont également appelé à l'instauration de mesures pour la limitation de la vitesse, la promotion de comportements sûrs, l'accélération de l'introduction de technologies de sécurité, ainsi qu'au renforcement de l'implication du secteur privé.

Le Conseil des ministres de l'ITF a, par ailleurs, souligné l'importance de l'intelligence artificielle (IA) dans l'amélioration des systèmes de transport, en les rendant plus sûrs, plus efficaces et plus durables.

À cet effet, les responsables des pays membres ont recommandé la création d'une entité chargée de superviser le déploiement et l'utilisation de l'IA, ainsi que l'établissement d'un inventaire des technologies d'IA utilisées par les autorités de transport.

Pour évaluer et équilibrer les risques et les avantages liés à l'IA dans le secteur, il a également été proposé de mettre en place une gestion des risques appropriée, ainsi que des actions ciblées de formation et de recrutement afin de combler les lacunes en compétences.

La présidence de l'ITF pour le mandat 2025-2026 sera assurée par l'Azerbaïdjan, succédant ainsi au Chili. Le Maroc avait assuré cette présidence pour le mandat 2021-2022, devenant le premier pays africain et arabe à exercer cette fonction.

À Leipzig, le Maroc réaffirme son engagement pour la sécurité routière

Par Zin El Abidine TAIMOURI.

Leipzig, 24/05/2025 (MAP) - Le Maroc a réaffirmé son leadership et son engagement en faveur de la sécurité routière et de la préservation des vies humaines, à l'occasion du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), tenu à Leipzig du 21 au 23 mai, sous le thème principal de la "Résilience des transports face aux chocs mondiaux".

Au fil d'un programme riche en ateliers, panels et événements parallèles, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, à la tête d'une importante délégation, a mis en lumière l'expérience du Royaume en matière de sécurité routière et formulé un ensemble de recommandations pour des routes plus sûres, en Afrique comme dans le reste du monde.

Ce rendez-vous mondial, placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et réunissant les ministres des Transports des 69 pays membres de l'ITF, a permis de faire le point sur les recommandations de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février à Marrakech.

La Déclaration de Marrakech, qui a sanctionné les travaux de cette Conférence internationale, a ainsi été à Leipzig au centre de l'attention des responsables politiques étrangers et des représentants d'organisations internationales, dont les Nations Unies, qui ont salué cette initiative et réitéré leur soutien à cette feuille de route globale pour rendre les routes plus sûres et accessibles.

Le 18e Sommet de l'ITF a constitué une tribune pour le Maroc afin de faire entendre son plaidoyer en faveur de la correction des inégalités mondiales en matière de sécurité routière, en exhortant les pays à assumer et à renforcer leurs engagements financiers, et à mettre en place des initiatives à l'échelle africaine.

Dans cette perspective, M. Kayouh a plaidé pour un renforcement de la représentation des pays africains, dont les défis en matière de sécurité routière et les besoins d'investissement dans les infrastructures de transport nécessitent une voix plus forte au sein des instances internationales.

Le ministre a également invité les pays membres de l'ITF, que le Maroc a présidé durant le mandat 2021-2022, à intégrer la question de la sécurité routière de manière plus centrale dans leurs politiques nationales, dans un esprit d'entraide et de coopération renforcée avec les pays africains. Le Maroc, conscient de l'importance d'une mobilité durable et fidèle à son engagement à contribuer aux objectifs du Plan mondial pour la sécurité routière 2030, visant à réduire d'au moins 50% le nombre de morts et de blessés sur les routes, a réaffirmé, par la voix de M. Kayouh, sa disposition à collaborer activement avec les instances internationales, notamment en faveur du continent africain.

Dans le cadre de sa contribution à l'effort global et en témoignage de son leadership régional, le Maroc a également lancé, en février 2025 à Marrakech, le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, consacré à l'encouragement des initiatives locales et internationales innovantes de lutte contre le fléau de l'insécurité routière.

Attribué, pour sa première édition, au Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (FNUSR) et à l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) lors de la Conférence ministérielle de Marrakech, ce prix a fait l'objet d'une convention signée à Leipzig, en marge du 18e Sommet de l'ITF, entre le ministère du Transport et de la Logistique, le FNUSR et l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA).

Point d'orgue de la participation marocaine au Sommet, cette cérémonie de signature, organisée dans le cadre d'une réunion de haut niveau, intitulée "From Marrakech to Action: Advancing Global Road Safety Commitments", a réuni plusieurs ministres des Transports, le secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, et l'Envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, qui ont salué l'engagement du Maroc et les progrès accomplis par le Royaume dans ce domaine.

En marge du Sommet, M. Kayouh a également tenu plusieurs rencontres bilatérales, notamment avec le ministre des Transports et des Télécommunications de Bahreïn, Cheikh Abdullah bin Ahmed Al Khalifa, qui a exprimé la volonté de son pays de renforcer la coopération avec le Maroc dans les domaines maritime et aérien.

La rencontre avec le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a, quant à elle, permis d'examiner les perspectives de renforcement du partenariat entre Rabat et Paris dans les secteurs maritime, aérien et ferroviaire. Les deux responsables ont convenu, dans ce cadre, d'un appui mutuel entre leurs pays au sein des instances internationales.

La participation marocaine au 18e Sommet de l'ITF à Leipzig, par une importante délégation comprenant également le DG de la NARSA, Benacer Boulaajoul et plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence, a ainsi confirmé la stature croissante du Royaume en tant que leader africain engagé dans la sécurité routière. Grâce à une contribution remarquée aux débats internationaux, le Maroc a su rallier un large soutien à la Déclaration de Marrakech, désormais inscrite à l'agenda des grandes institutions mondiales.

Cette reconnaissance internationale consacre l'orientation panafricaine du Maroc, inspirée par la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, à laquelle adhèrent de plus en plus de partenaires, et ouvre la voie à une mobilisation africaine plus cohérente et audible au sein des enceintes internationales.

Porté par son expérience, son plaidoyer et ses partenariats renforcés, le Royaume se positionne désormais comme un moteur d'initiatives concrètes pour un avenir routier plus sûr, plus solidaire et plus équitable.

ZT

MR

Le Maroc, porte-voix des pays africains en matière de sécurité routière (M. Boulaajoul)

Leipzig, 24/05/2025 (MAP) - Le Maroc se positionne comme un acteur engagé et un porte-voix des pays africains pour faire de la sécurité routière une priorité politique mondiale, a affirmé le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, en marge de sa participation au 18e Sommet du Forum international des transports (ITF) à Leipzig.

Le DG de la NARSA, qui faisait partie de la délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, au 18e Sommet de l'ITF (21 - 23 mai), a rappelé, dans une déclaration à la MAP, que le Maroc avait accueilli, en février dernier à Marrakech, la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, devenant ainsi le premier pays arabe et africain à organiser un tel événement d'envergure internationale. Organisée sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI, cette conférence, a-t-il souligné, a été marquée par deux avancées majeures : l'adoption unanime de la Déclaration de Marrakech et la création du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, témoignant de l'importance accordée par le Souverain à cette cause, tant sur le plan national qu'international.

Selon lui, la Déclaration de Marrakech, qui a fait l'objet d'une réunion de haut niveau au Sommet de Leipzig, repose sur quatre piliers essentiels, à savoir le leadership politique, le financement, la régulation des véhicules et la qualité des données. Il a insisté sur la nécessité de placer la sécurité routière au plus haut niveau de l'agenda gouvernemental, estimant qu'en l'absence d'un engagement politique fort, il devient difficile de mobiliser les ressources nécessaires ou de promouvoir une culture durable de la sécurité routière.

Ces questions, portées par le Maroc dans le cadre de son engagement régional et international en faveur de la promotion de la sécurité routière, ont été au cœur des échanges de M. Kayouh avec plusieurs de ses homologues étrangers et des représentants d'organisations internationales, ainsi qu'à l'ordre du jour des travaux de la délégation marocaine au 18e Sommet de l'ITF.

Le directeur de la NARSA a également mis en avant la problématique du financement, une question qui a été au centre des travaux de la délégation marocaine à Leipzig, en soulignant que de nombreuses stratégies restent inapplicables dans les pays du Sud faute de moyens. Il a ainsi plaidé pour un renforcement de la solidarité des pays développés, afin d'aider les pays en développement à atteindre les objectifs fixés par les Nations Unies, visant à réduire de moitié les décès liés aux accidents de la route d'ici 2030.

L'autre axe abordé est celui de la réglementation des véhicules, en particulier l'encadrement de l'importation des véhicules d'occasion. Il a mis en garde contre le risque de voir l'Afrique devenir un "dépotoir" pour les véhicules non conformes provenant des pays industrialisés, plaident à l'instauration de normes minimales de sécurité strictes.

En matière de données, M. Boulaajoul a alerté sur les écarts observés entre les chiffres communiqués par certains pays et ceux du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (FNUSR) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), plaident pour la mise en place de bases de données fiables permettant un pilotage efficace des politiques publiques.

Il a indiqué que le Maroc poursuivait ses efforts pour faire de la Déclaration de Marrakech une résolution officielle des Nations Unies. Pour y parvenir, le Royaume collabore étroitement avec des partenaires africains et régionaux, dont l'Union africaine, la Banque africaine de développement et l'Observatoire africain de la sécurité routière, une instance présidée par le Maroc.

Dans cette perspective, M. Boulaajoul a réaffirmé l'engagement du Maroc à organiser une réunion continentale de suivi à mi-parcours, afin d'évaluer la mise en œuvre des recommandations de la Déclaration, qui s'adresse aussi bien aux pays développés qu'aux pays en développement.

De Marrakech à Leipzig, l'engagement du Maroc, illustré notamment par la Déclaration de Marrakech et le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, continue de rallier la communauté internationale. Ces initiatives positionnent le Royaume comme un acteur central dans les réflexions internationales sur l'avenir du transport et de la sécurité routière.

ZT

MR

MAP 241628 GMT Mai 2025

MAPA 21/05/2025 15h39 – 0094
ألمانيا/المغرب/نقل/منتدي (مرفق بصور + فيديو)

افتتاح المنتدى الدولي 18 للنقل في لايبزيغ بمشاركة المغرب

لايبزيغ/ 21 ماي 2025 (ومع) افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوحيستيك عبد الصمد قبوح.

وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي 2025، الذي يقام في الفترة من 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلي، وزير النقل الألماني باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمنتدي النقل الدولي يونج تاي كيم، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصناع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والأوساط الأكاديمية، حول موضوع "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

ويشارك الوفد المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولجوجول، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة المستدامة على المستوى الدولي.

ويقترح المنتدى الدولي للنقل في دورته 18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تتنوع كباراً في أشكال النقاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء "مفهوم المنصة المفتوحة للمنتدى".

ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور "المستخدمين"، ومحور "الحكامة والتمويل".

ويرتكز محور "المستخدمين" على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل أثار الاضطرابات، في حين يركز محور "المشغلين" على الاستراتيجيات الازمة لحفظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين.

ويتناول محور "الحكامة والتمويل" السياسات والشراكات وأدوات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام. د/

خط

ومع 211439 جمت ماي 2025

MAPA 21/05/2025 19h59 – 0133
 ألمانيا/المغرب/نقل/منتدي (مرفق بصور وفيديو)

المنتدي الدولي للنقل يشيد بالالتزام المغربي في مجال السلامة الطرقية

لأيزيغ 21 ماي 2025 (ومع) أشاد الأمين العام للمنتدي الدولي للنقل، يونغ تاي كيم، اليوم الأربعاء بأيزيغ، بالالتزام المغربي الراسخ من أجل تعزيز السلامة الطرقية، مسلطًا الضوء على النجاح الذي حققه الندوة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي انعقد في فبراير الماضي بمدينة مراكش.

وأكَدَ السيد كيم، في تصريح للصحافة على هامش الدورة الـ18 لمنتدي النقل الدولي، أنه تأثر كثيراً بالشهادات والانطباعات الإيجابية التي خلفها مؤتمر مراكش، المنظم بمشاركة مع منظمة الصحة العالمية تحت شعار "الالتزام من أجل الحياة"، والذي شهد مشاركة وفود رسمية من أكثر من 100 بلد، مثلاً وزراء القطاعات المعنية بالنقل والداخلية والبنية التحتية والصحة.

وفي هذا السياق، شدد الأمين العام للمنتدي الدولي للنقل على أهمية الجهود الجماعية المبذولة في مجال السلامة الطرقية، ميرزا الدور الريادي الذي يضطلع به المغرب ضمن هذه الدينامية الدولية الهادفة إلى إنقاذ الأرواح.

كما نوه بالنجاعة التي تميز الإجراءات المعتمدة من قبل المملكة، من قبيل استعمال وسائل الحماية كخوذة الرأس، واعتماد ترسانة قانونية تعزز أمن مستعملي الطريق.

وبخصوص مشاركة المغرب في قمة المنتدي الدولي للنقل في لأيزيغ، أبرز السيد كيم أهمية هذه المنصة الدولية في تعزيز تنسيق الجهود وتحسيس الرأي العام العالمي بمختلف الرهانات ذات الصلة، مذكراً بأن المغرب سبق له أن ترأس المنتدي وساهم بشكل ملحوظ في تطوير السياسات العمومية، ولا سيما في مجال السلامة الطرقية، حيث يظل التزامه "بارزاً بشكل خاص".

وكانت أشغال النسخة الثامنة عشرة من منتدي النقل الدولي قد انطلقت صباح اليوم الأربعاء بمدينة لأيزيغ، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج.

وشهد حفل افتتاح هذه القمة، التي تنتظم من 21 إلى 23 ماي تحت رئاسة تشيلى، حضور كل من وزير النقل الألماني، باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي، خوان كارلوس مونوز، والأمين العام للمنتدي، إلى جانب عدد من الوزراء وصناع القرار والخبراء من الأوساط الصناعية والأكاديمية، لمناقشة موضوع "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

ويضم الوفد المغربي كلاً من المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، وعدها من المسؤولين المركزين بالوزارة والوكالة، حيث يشارك في هذا الموعود الدولي لمناقشة التحديات العالمية المرتبطة بالنقل، والدفع بسياسات نقل آمنة وفعالة ومستدامة على الصعيد الدولي.

/

خط

ومع 211858 جمت ماي 2025

MAPA 21/05/2025 21h07 – 0141
 ألمانيا/المغرب/البحرين/نقل/منتدى (مرفق بصور وفيديو)

البحرين تجدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

برلين/ 21 ماي 2025 (ومع) جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكية البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، اليوم الأربعاء بليزيغ، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي.

وأكَّدَ المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكيتين الشقيقتين.

وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتكاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتسيير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال.

كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة.

وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت اليوم الأربعاء بمدينة لايزيغ الألمانية، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قيوح، ويضم المدير العام لوكالة السلامة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجول، وعدها من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

/

خط

ومع 212007 جمت ماي 2025

MAPA 22/05/2025 10h17 – 0032
 ألمانيا/المغرب/نقل/منتدي (مرفق بصور وفيديو)

التوقيع بلايزيغ على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية

لايزيغ/ 22 ماي 2025 (ومع) جرى، أمس الأربعاء بلايزيغ، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منح جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا).

وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجحول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدي النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزيغ.

وتجسد هذه الجائزة الدولية الروية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقية أولوية وطنية، وقد نحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراڭش ما بين 18 و20 فبراير 2025.

وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ"التاريخية"، مشيدا بزيارة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقية، وهي الزيارة التي أفرزت إطلاق "جائزة محمد السادس الدولية"، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقية على الصعيد العالمي.

وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منوها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنته المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي.

من جهة، عبر السيد قيوح، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بطلاق اجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعت بررت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية.

وأكَدَ الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعتزازا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضيَّا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهادفة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030.

وأضاف السيد قيوح أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق.

يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراڭش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالممارسات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوى.

/:

خط

ومع 220917 جمت ماي 2025

MAPA 22/05/2025 12h00 – 0051
 ألمانيا/المغرب/فرنسا/نقل/منتدي (مرفق بصور+فيديو)

لابيزينغ.. بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل

لابيزينغ/ 22 ماي 2025 (ومع) أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الخميس بمدينة لابيزينغ، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي.

وخلال هذا اللقاء الثاني الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدي الدولي للنقل (21-23 ماي)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجالى النقل واللوجستيك.

وفي هذا الإطار، أكد السيدان قيوح وطبارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية "مطارات 2030" التي أطلقها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية لمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر.

كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مؤكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الإستراتيجية.

وشكل اللقاء مناسبة للوزيرين للتشويه بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية جديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات اليمامة التي تم توقيعها مؤخراً بمناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مترفة في هذا القطاع الحيوي.

/:

خط

ومع 221100 جمت ماي 2025

وزير النقل الفرنسي يشيد بتناسب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية

لابيزينغ/ 22 ماي 2025 (ومع) أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طارو،اليوم الخميس بلايبزيغ، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة.

وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معرباً عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، ولتناسب وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية.

وأشاد السيد طارو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخراً لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، واصفاً إياه بالمشروع الوعاد.

وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتعبئة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم.

وقال في هذا الصدد: "قلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرقية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول القليلة".

وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ"التعاون المثالي" القائم بين الجانبين، مبرزاً أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرشح لمزيد من التطوير.

وأضاف أن "بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعملان بدا في يد، على الصعيدين الدولي والجيسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة".

من جانبه، أعرب السيد قيوح عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي.

وسلط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تناسب وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية.

كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية.

وجرى هذا اللقاء الثاني بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايبزيغ، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده السيد عبد الصمد قيوح، ويضم المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجحول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكلة.

MAPA 22/05/2025 18h03 - 0111
ألمانيا/المغرب/نقل/ منتدى (مرفق بصور+فيديو)

السلامة الظرفية.. إعلان مراكش في صلب الأجندة الوزارية لقمة منتدى النقل الدولي بلايزيغ

لايزيغ/ 22 ماي 2025 (ومع) شكل إعلان مراكش للسلامة الظرفية محور لقاء رفيع المستوى عقد، أمس الأربعاء بمدينة لايزيغ، في إطار أشغال القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، وجمع بين وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وعدد من نظرائه الأجانب وممثلي منظمات دولية.

وانعقد هذا اللقاء، الذي حمل عنوان "من مراكش إلى التزيل: الماضي قديما في الالتزامات العالمية للسلامة الظرفية"، بهدف تحديد إجراءات عملية لدفع المبادرات المرتبطة بالسلامة الظرفية قديما، وضمان تفعيل الالتزامات المعلنة خلال مؤتمر مراكش إلى نتائج ملموسة.

كما شكل منصة استراتيجية لتعزيز التعاون بين الحكومات والمنظمات الدولية والقطاع الخاص، في أفق تحسين حكامة السلامة الظرفية باعتبارها أولوية مشتركة تتقاطع مع مجالات الصحة والنقل والبيئة.

وتدارس المشاركون في الاجتماع، ومن ضمنهم المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الظرفية، جان تود، والأمين العام لمنتدى النقل الدولي، يونغ تاي كيم، وعدد من وزراء النقل، الآليات الكافية بضمان التتبع الفعلي لتنفيذ إعلان مراكش، الذي تم اعتماده خلال المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة على الطرق، المنعقد في فبراير الماضي بالمدينة الحمراء.

كما ناقش المشاركون إمكانية عقد اجتماعات تقييمية نصفية لتبني مدى التقدم المحرز في تطبيق هذا الإعلان.

وفي هذا السياق، جدد السيد قيوح تأكيد التزام المغرب بتحويل إعلان مراكش إلى خطوات عملية، خاصة عبر شراكة فعالة مع المؤسسات الإفريقية، داعيا إلى إحداث آلية متابعة قارية مدعومة بقاءات إقليمية منتظمة لتقدير التقدم، وتنسيق السياسات، وتقاسم أفضل الممارسات.

ومن بين الأولويات التي شدد عليها الوزير: تعزيز التمويلات لدمج السلامة الظرفية في تخطيط مشاريع البنية التحتية، وإقرار معايير دنيا لسلامة السيارات المستعملة، وانتاج بيانات احصائية دقيقة، ما يزال غيابها يعيق بلورة سياسات فعالة.

كما أكد على ضرورة الاستثمار في تقوية القرارات المؤسساتية داخل البلدان الإفريقية، معتبرا أن استدامة المكتسبات تتطلب وكالات وطنية قوية وتنسقا حكما فعالة، معلنًا في هذا الإطار عن استعداد المغرب لدعم إحداث مراكز إقليمية للتميز عنى بالدعم التقني، والتكوين، وتوفير فضاءات للحوار حول القضايا المشتركة كالتنظيم والتمويل.

وعلى الصعيد الدولي، سلط السيد قيوح الضوء على إطلاق جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الظرفية، التي تم الإعلان عنها في مراكش خلال مؤتمر فبراير الماضي، مؤكدا أن هذه الجائزة ستشكل أداة دائمة للتقدير والإبتكار وتعزيز الالتزام من أجل السلامة الظرفية عبر العالم.

ويعد إعلان مراكش التأكيد على المبادئ الأساسية في هذا المجال، وهي القيادة القوية والمسؤولية، والتمويل المستدام، والابتكار التكنولوجي، والتعاون متعدد القطاعات.

كما يسلط الإعلان الضوء على التحديات التي تواجهها مختلف المناطق، داعيا إلى ضمان عدم تهميش أي بلد في الجهد الجماعي للحد من وفيات وإصابات حوادث السير.

ومن بين الإجراءات الأساسية التي ينص عليها إعلان مراكش: تسريع تنفيذ الخطة العالمية لعقد العمل من أجل السلامة الظرفية 2021-2030، وتعزيز الالتزامات على المستويين الوطني والدولي، ووضع إطار تمويلي متكامل ومستدام للسلامة الظرفية.

ويشارك المغرب في القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة بلايزيغ من 21 إلى 23 ماي، بوفد رفيع يقوده السيد قيوح، ويضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الظرفية، بناصر بولعجلو، إلى جانب عدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

/

خط

ومع 221703 جمت ماي 2025

MAPA 23/05/2025 22h04 – 0138

المانيا/المغرب/نقل

اختتام أشغال القمة 18 لمنتدى النقل الدولي بمدينة لايبزيغ

لايبزيغ/ 23 ماي 2025 (ومع) اختتمت، اليوم الجمعة بلايبزيغ، أشغال الدورة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، بعد ثلاثة أيام من النقاشات المكثفة حول موضوع "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

وشهدت هذه القمة العالمية مشاركة وفد مغربي رفيع المستوى ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، إلى جانب نحو 1200 مشارك من 80 دولة، تدارساً مستقبل قطاع النقل والتنقل على الصعيد الدولي.

وانصبت أشغال المنتدى على التحديات المرتبطة بالأوبئة والكوارث الطبيعية والهجمات السيبرانية والأزمات الجيوسياسية، حيث تم تنظيم ورشات عمل وجلسات نقاش وفعاليات موازية تناولت مختلف هذه الرهانات.

وفي ختام أشغال المنتدى، صاغ وزراء الدول الأعضاء 69 في المنتدى، من ضمنهم المغرب، سلسلة من التوصيات في مجال السلامة الطرقية، ركزت على تعزيز التنسيق الحكومي، وتحسين جودة البيانات الإحصائية ذات الصلة، وتبني مقاربات شاملة ومتدرجة، وتشجيع المبادرات المحلية ذات الأثر القوي.

كما دعا المشاركون إلى اعتماد إجراءات للحد من السرعة، وتعزيز السلوكيات الآمنة على الطرق، وتسريع إدخال التكنولوجيات الحديثة للسلامة، إلى جانب تعزيز انخراط القطاع الخاص في الجهود المبذولة.

وسلط مجلس وزراء المنتدى الضوء أيضاً على الدور المتنامي للذكاء الاصطناعي في تطوير أنظمة النقل، وجعلها أكثر أماناً وفعالية واستدامة، حيث أوصى بإحداث هيئة مختصة بتتبع استعمال الذكاء الاصطناعي في هذا المجال، إلى جانب إعداد جرد للتكنولوجيات المعتمدة من قبل سلطات النقل.

وفي السياق ذاته، تمت الدعوة إلى إرساء تدبير فعال للمخاطر المرتبطة باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتكثيف التكوين والتوظيف لسد الفجوات في الكفاءات والمهارات التقنية.

وتم الإعلان في ختام القمة عن انتقال رئاسة منتدى النقل الدولي للفترة 2025-2026 إلى أذربيجان، خلفاً لتشيلي.

وكان المغرب قد تولى رئاسة المنتدى خلال دورة 2021-2022، ليصبح بذلك أول بلد إفريقي وعربي يتولى هذه المهمة.

/2

خط

ومع 232104 جمت ماي 2025

في لايبزيغ، المغرب يجدد التزامه بالسلامة الطرقبية

إعداد: زين العابدين التيموري --

لايبزيغ/ 24 ماي 2025 (ومع) جدد المغرب تأكيد ريادته والتزامه الراسخ في مجال السلامة الطرقبية والحفاظ على الأرواح البشرية، وذلك خلال مشاركته في الدورة 18 للمنتدى الدولي للنقل، التي انعقدت بمدينة لايبزيغ الألمانية، ما بين 21 و23 ماي، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية".

ومن خلال برنامج حافل بالورشات والندوات والأنشطة الموازية، سلط وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الذي ترأس وفداً رفيع المستوى، الضوء على تجربة المملكة في مجال السلامة الطرقبية، مستعرضاً سلسلة من التوصيات الرامية إلى جعل الطرق أكثر أماناً، سواء في إفريقيا أو على الصعيد العالمي.

وقد شكل هذا الحدث الدولي، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، والذي جمع وزراء الدول الأعضاء 69 في المنتدى، مناسبة لتبني تفاصيل توصيات المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقبية، الذي عقد بمراكش في فبراير الماضي.

وكان إعلان مراكش، الذي توج أعمال هذا المؤتمر الدولي، محط اهتمام القادة السياسيين الأجانب وممثلي المنظمات الدولية، بما في ذلك الأمم المتحدة، الذين أشادوا بالمبادرة وأكدوا دعمهم لخارطة الطريق الشاملة التي تهدف إلى جعل الطرق أكثر أماناً وسهلاً للولوج.

ومثلت الدورة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل منبراً للمغرب من أجل إسماع صوته وتقديم مرافعة قوية لمعالجة التفاوتات العالمية في مجال السلامة الطرقبية، حيث دعا، في هذا الإطار، البلدان إلى تحمل مسؤولياتها وتعزيز التزاماتها المالية، إضافة إلى إطلاق مبادرات ميدانية على مستوى القارة الإفريقية.

وفي هذا السياق، دعا السيد قيوح إلى ضرورة تعزيز تمثيلية البلدان الإفريقية داخل الهيئات الدولية، مبرزاً أن التحديات الكبيرة التي تواجهها القارة في مجال السلامة الطرقبية، وال الحاجة إلى استثمارات ضخمة في البنية التحتية للنقل، تتطلب صوتاً أقوى داخل هذه الهيئات.

كما ثح الوزير أيضاً الدول الأعضاء في المنتدى الدولي للنقل، الذي ترأسه المغرب خلال الفترة 2021-2022، على إدماج قضية السلامة الطرقبية بشكل أكثر مركزية في سياساتها الوطنية، بروح من المساعدة المتبادلة وتعزيز التعاون مع البلدان الإفريقية.

وجدد المغرب، على لسان السيد قيوح، استعداده للتعاون بشكل فعال مع الهيئات الدولية، لا سيما لفائدة القارة الإفريقية، وذلك إدراكاً منه بأهمية التقليل المستدام، ووفاء بالتزامه بالإسهام في تحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الطرقبية 2030، التي ترمي إلى خفض عدد الوفيات والإصابات على الطرق بنسبة لا تقل عن 50 بالمائة.

وفي إطار مساهمنته في الجهد العالمي وتجسيده لريادته الإقليمية، أطلق المغرب أيضاً، في فبراير 2025 بمراكش، جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، المخصصة لتشجيع المبادرات المحلية والدولية المبتكرة في مجال مكافحة آفة انعدام السلامة على الطرق.

وقد نحت هذه الجائزة مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي انعقد بمراكش، وكانت موضوع اتفاقية تم توقيعها على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية.

وجمع حفل التوقيع، الذي أقيم في إطار لقاء رفيع المستوى حمل عنوان "من مراكش إلى التنزيل: المضي قدما في الالتزامات العالمية للسلامة الطرقية"، عددا من وزراء النقل، والمعوقث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والأمين العام لمنتدى النقل الدولي، يونغ تاي كيم، الذين أشادوا بالالتزام المغرب والتقدم الذي أحرزته المملكة في هذا المجال.

وعلى هامش القمة، عقد السيد قيوح عدة لقاءات ثنائية، لاسيما المباحثات التي أجراها مع وزير المواصلات والاتصالات بملكية البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، الذي جدد تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي.

أما اللقاء مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، فقد شكل مناسبة لبحث آفاق تعزيز الشراكة بين الرباط وباريس في قطاعات النقل البحري والجوي والسككي، حيث أكد المسؤولان التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية.

وأكملت المشاركة المغربية في القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، من خلال وفر رفع ضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، إلى جانب عدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، المكانة المتباينة للمملكة كرائد إفريقي متلزم بالسلامة الطرقية. وبفضل مساهمته البارزة في النقاشات الدولية، تمكن المغرب من حشد دعم واسع لإعلان مراكش، الذي أصبح الآن مدرجا على جدول أعمال المؤسسات العالمية الكبرى.

ويكرس هذا الاعتراف الدولي التوجه الإفريقي للمغرب، المستلهم من الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والذي يحظى باهتراء متزايد من قبل عدد من الشركاء، ويفتح الطريق أمام تعينه إفريقيا أكثر انسجاما ووضوحا داخل المحافل الدولية.

وبفضل تجربته، ومرافعاته، وشراكاته المعززة، يرسخ المغرب مكانته كمحرك لمبادرات ملموسة من أجل مستقبل أكثر أمانا وتضامنا وإنصافا في مجال السلامة الطرقية.

/د

خط

ومع 241438 جمت مای 2025

المغرب صوت الدول الإفريقية في مجال السلامة الطرقية (السيد بولungeul)

لابيزينغ/ 24 ماي 2025 (ومع) أكد المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولungeul، على هامش مشاركته في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل بمدينة لابيزينغ، أن المغرب يرسخ مكانته كفاعل ملتزم وصوت للدول الإفريقية من أجل جعل السلامة الطرقية أولوية سياسية عالمية.

وذكر المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية، الذي كان ضمن الوفد المغربي الذي ترأسه وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، بأن المغرب استضاف، في فبراير الماضي بمراكش، المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة على الطرق، ليصبح بذلك أول بلد عربي وإفريقي ينظم حدثاً دولياً بهذا الحجم.

وأشار إلى أن هذا المؤتمر، الذي نظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تميز بتحقيق تقدّم ممّا يمثل الأول في اعتماد "إعلان مراكش" بالإجماع، ويعتبر الثاني إحداث "جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية"، وهو ما يعكس الأهمية التي يولّيها جلالة الملك لهذه القضية، على الصعيدين الوطني والدولي.

وأوضح أن إعلان مراكش، الذي كان محور اجتماع رفيع المستوى خلال قمة لابيزينغ، يرتكز على أربعة محاور أساسية، وهي القيادة السياسية، التمويل، تنظيم المركبات، وجودة البيانات. وشدد على ضرورة إدراج السلامة الطرقية ضمن أولويات الأجندة الحكومية، معتبراً أنه في غياب التزام سياسي قوي، يصبح من الصعب تعبئة الموارد الازمة أو ترسّيخ ثقافة مستدامة للسلامة الطرقية.

وشكلت هذه القضايا، التي أثارها المغرب في إطار التزامه الإقليمي والدولي بالنهوض بالسلامة الطرقية، في صلب مباحثات السيد قيوح مع عدد من نظرائه الأجانب وممثلي المنظمات الدولية، كما كانت ضمن جدول أعمال الوفد المغربي المشارك في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل.

كما سلط المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) الضوء على إشكالية التمويل، وهي مسألة كانت في صلب أعمال الوفد المغربي خلال قمة لابيزينغ، مشيراً إلى أن العديد من الاستراتيجيات تظل غير قابلة للتنفيذ في بلدان الجنوب بسبب محدودية الموارد. وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز التضامن من جانب الدول المتقدمة، من أجل مساعدة الدول النامية على تحقيق الأهداف التي حدّتها الأمم المتحدة، والرامية إلى خفض عدد الوفيات الناتجة عن حوادث السير بنسبة 50 بالمائة في أفق سنة 2030.

أما المحور الآخر الذي تم التطرق إليه فيتمثل في تنظيم قطاع المركبات، لاسيما ما يتعلق بضبط استيراد السيارات المستعملة. وحضر في السياق من خطر تحول إفريقيا إلى "مكب نفايات" للسيارات غير المطابقة للمعايير القادمة من الدول الصناعية، داعياً إلى إرساء معايير دنيا صارمة للسلامة.

وفي ما يتعلق ببيانات، نبه السيد بولungeul إلى الفجوات المسجلة بين الأرقام التي تقدمها بعض الدول وتلك الصادرة عن صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، داعياً إلى إرساء قواعد بيانات موثوقة تمكن من توجيه السياسات العمومية بشكل فعّال.

وأشار إلى أن المغرب يواصل جهوده لجعل إعلان مراكش قراراً رسمياً للأمم المتحدة. ولتحقيق هذه الغاية، تعمل المملكة بشكل وثيق مع شركاء أفارقة وإقليميين، بما في ذلك الاتحاد الإفريقي، والبنك الإفريقي للتنمية، والمرصد الإفريقي للسلامة الطرقية، وهو هيئة يرأسها المغرب.

وفي هذا الإطار، أكد السيد بولungeul مجدداً التزام المغرب بتنظيم اجتماع قاري لتبني التقدّم في منتصف المدة، وذلك لتقديم توصيات الإعلان، الذي يستهدف البلدان المتقدمة والنامية على حد سواء.

ومن مراكش إلى لابيزينغ، يواصل التزام المغرب، الذي يتجسد على وجه الخصوص في إعلان مراكش وجائزة محمد السادس الدولية للسلامة

الظرفية، حشد المجتمع الدولي. وتساهم هذه المبادرات في ترسیخ مكانة المملكة كفاعل محوري في النقاشات الدولية حول مستقبل النقل والسلامة الظرفية.

/د

خ ط

ومع 241843 جمت مای 2025

LES ARTICLES DE LA PRESSE ÉCRITE



En marge de la 10^e session du Conseil consultatif de l'UNRSF

Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière



Des responsables internationaux ont salué, lundi à Genève, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale. Dans des déclarations à la presse en marge de la 10^e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière (UNRSF), tenue au Palais des Nations sous la présidence du ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, ces responsables ont mis en avant le succès de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF.

«Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale», a affirmé Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la quatrième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été «une étape incroyable dans cette direction». «Aujourd'hui, à Genève, la 10^e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous

la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc», s'est-elle réjouie. «Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects», a-t-elle relevé.

De son côté, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que «beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les routes». «Il faut améliorer l'éducation et l'application des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats», a-t-il déclaré. Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de la Conférence de Marrakech. «En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé», qualifiant cette décision de «révolution». ■

I.M.

Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière

Des responsables internationaux ont salué, lundi à Genève, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale.

Dans des déclarations à la presse en marge de la 10^e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations Unies pour la Sécurité routière (UNRSF), tenu au Palais des Nations sous la présidence du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, ces responsables ont mis en avant le succès de la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF.

"Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale", a affirmé Mme Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la qua-

trième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été "une étape incroyable dans cette direction".

"Aujourd'hui, à Genève, la 10^e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc", s'est-elle réjouie.

"Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects", a-t-elle relevé.

De son côté, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que "beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les routes".

"Il faut améliorer l'éducation et l'application



des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats", a-t-il déclaré.

Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de

la Conférence de Marrakech. "En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé", qualifiant cette décision de "révolution".

Mobilité

Coup d'envoi du Forum international des transports 2025 à Leipzig avec la participation du Maroc

Le gotha mondial de la mobilité et du transport se donne rendez-vous à Leipzig pour l'ITF 2025. Les responsables gouvernementaux des 69 pays membres du Forum international des transports, ainsi que des experts et représentants du secteur, sont réunis à Leipzig pour la 18e édition de ce rendez-vous mondial consacré aux grands enjeux de la résilience des transports. Le Maroc y est représenté par une forte délégation présidée par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

Placée cette année sous le thème «Transport Resilience to Global Shocks» (Résilience des transports face aux chocs mondiaux), l'édition 2025 du Sommet du Forum international des transports (ITF) constitue, depuis 2008, le plus grand rassemblement mondial de ministres des Transports et s'impose comme l'événement de référence en matière de politiques de transport à



l'échelle internationale. Le Maroc participera à ce sommet placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. La délégation marocaine, composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA),

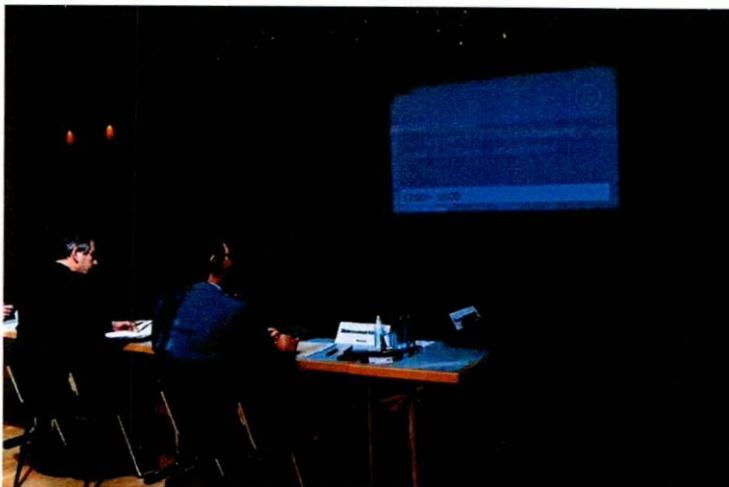
Nacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence, qui prend part à ce rendez-vous mondial du transport examinera et débattra des enjeux globaux liés à la mobilité et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. Sous la présidence du Chili, l'ITF, qui se tiendra du 21 au 23 mai dans l'Est de l'Allemagne, réunira également les dirigeants d'organisations internationales, des décideurs politiques, ainsi que des figures de premier plan du monde industriel et universitaire. L'objectif est de débattre de l'avenir des transports et de la mobilité dans le monde, de favoriser un dialogue global en la matière et de promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. L'ITF sert ainsi de plateforme de discussion et de pré-négociation sur des questions de fond qui concernent l'ensemble des modes de transport. Proposant une grande diversité de

formats d'échange afin de multiplier les interactions, l'ITF 2025, qui attend 1.200 participants venus de 80 pays, s'articulera autour de sessions ministérielles, de tables rondes, d'ateliers, de démonstrations et de présentations informelles organisées dans le cadre du «ITF Open Stage Café». Trois axes principaux structureront le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit de l'axe des «usagers», qui vise à assurer la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations. L'axe des «opérateurs» portera, quant à lui, sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel, tandis que celui de la «gouvernance et du financement» traitera des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience. ■

LE MATIN

Leipzig

De Marrakech à Leipzig, le Maroc enclenche une dynamique mondiale pour des transports sûrs et résilients



Présent en force au 18^e Sommet du Forum international des transports à Leipzig, le Maroc s'est illustré par une double initiative stratégique : l'activation du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière et l'opérationnalisation de la Déclaration de Marrakech. Deux leviers majeurs pour renforcer la sécurité, la résilience et l'inclusivité des systèmes de transport à l'échelle mondiale.

Le 18^e Sommet du Forum international des transports (IFT), qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig, a été marqué par deux temps forts pour le Maroc : la signature d'une convention pour la mise en œuvre du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière et une réunion de haut niveau consacrée à l'opérationnalisation de la Déclaration de Marrakech. Deux jalons majeurs qui confirment l'engagement fort du Royaume dans la lutte contre l'insécurité routière à l'échelle mondiale.

Le Prix Mohammed VI, levier de mobilisation internationale

Mercredi, en marge du sommet, une convention a été signée entre le ministère du Transport et de la Logistique, le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière et l'Agence nationale de la sécurité routière (Narsa). Paraphé par le ministre Abdessamad Kayouh, l'Envoyé spécial du Secré-

taire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, et le directeur général de la Narsa, Benacer Boulaajou, cet accord consacre l'entrée en vigueur du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, créé en février dernier lors de la 4^e Conférence ministérielle mondiale tenue à Marrakech.

Doté de 500.000 dollars pour sa première édition, ce Prix vise à récompenser les actions exemplaires menées à travers le monde pour réduire la mortalité routière. Il sera remis à chaque édition de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière.

Jean Todt a salué un «moment historique» et rendu hommage au Leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, soulignant l'exemplarité de l'approche marocaine : cadre légal innovant, engagement politique affirmé et vision stratégique. Pour Abdessamad Kayouh, ce Prix traduit à la fois la reconnaissance du rôle



Voir la vidéo sur lematin.ma



https://lematin.ma/q/8296



pionnier du Maroc dans ce domaine et sa volonté de mobiliser la communauté internationale autour d'un objectif commun : sauver des vies.

La Déclaration de Marrakech devient une Feuille de route opérationnelle

Le lendemain, la réunion ministérielle intitulée «From Marrakech to Action: Advancing Global Road Safety Commitments» a permis de faire le lien entre les engagements pris à Marrakech et leur mise en œuvre effective.

Ce temps d'échange stratégique a réuni plusieurs ministres des Transports, des représentants d'organisations internationales et du secteur privé. Ensemble, ils ont identifié des actions concrètes pour faire de la sécurité routière une priorité intégrée dans les politiques de transport, de santé publique et d'environnement.

Au cœur des discussions : la création de mécanismes de suivi régionaux, l'élaboration de normes de sécurité pour les véhicules d'occasion, la mobilisation de financements durables et la production de données statistiques fiables, encore insuffisantes pour guider des politiques efficaces dans de nombreux pays.

Le ministre marocain a plaidé pour une déclinaison africaine de cette dynamique, à travers la mise en place de centres régionaux d'excellence et la tenue de réunions continentales

régulières. Il a également souligné la nécessité d'un renforcement des capacités institutionnelles nationales, condition essentielle à la durabilité des avancées.

Un leadership assumé au service d'un objectif universel

Par cette double initiative – lancement effectif du Prix Mohammed VI et mise en œuvre de la Déclaration de Marrakech –, le Maroc confirme son rôle moteur dans la gouvernance mondiale de la sécurité routière. Il entend inscrire cette priorité dans une approche solidaire, inclusive et structurée, notamment en accompagnant les pays du Sud dans l'amélioration de leurs systèmes de transport et de prévention.

La Déclaration de Marrakech, désormais portée par un large consensus international, rappelle que la lutte contre l'insécurité routière repose sur quatre piliers : leadership politique, financement pérenne, innovation technologique et coopération multisectorielle. Le Maroc, en portant cette vision à Leipzig, démontre qu'il ne s'agit plus seulement de plaidoyer, mais de passage à l'action.

Un engagement fort, à la hauteur de l'enjeu : réduire de moitié le nombre de morts sur les routes d'ici 2030, conformément au Plan mondial des Nations unies pour la Décennie d'action pour la sécurité routière. ■

Le Matin

Sécurité routière

La Déclaration de Marrakech au centre de l'agenda ministériel du 18e Sommet de l'ITF à Leipzig

La Déclaration de Marrakech pour la sécurité routière a fait l'objet, mercredi à Leipzig, d'une réunion de haut niveau dans le cadre du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), ayant réuni le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, avec plusieurs de ses homologues étrangers et représentants d'organisations internationales.

Intitulée "From Marrakech to Action: Advancing Global Road Safety Commitments", cette rencontre a permis d'identifier des actions concrètes pour faire avancer les initiatives en matière de sécurité routière et veiller à ce que les engagements pris à Marrakech se traduisent par des résultats tangibles. Elle a également constitué une plate-forme stratégique de renforcement de la coopération entre les gouvernements, les organisations internationales et les acteurs du secteur privé, en vue d'améliorer la gouvernance de la sécurité routière, considérée comme une priorité transversale en matière de santé, de transport et d'environnement.

Cette réunion de haut niveau a été l'occasion d'examiner les mécanismes à mettre en place pour assurer le suivi de la mise en œuvre de la Déclaration de Marrakech, adoptée en février dernier lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière. Les participants, parmi lesquels l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt, le Secrétaire général de l'ITF, Young Ta Kim, ainsi que plusieurs ministres des Transports, ont également évoqué l'organisation de réunions à mi-parcours, destinées à garantir l'application effective de la Déclaration.

Dans cette perspective, M. Kayouh a réaffirmé la volonté du Maroc de traduire la Déclaration de Marrakech en mesures concrètes, à travers une coopération active avec les institutions africaines. Il a notamment plaidé pour la création d'un mécanisme de suivi propre au continent, appuyé par des réunions régionales régulières visant à évaluer les progrès, harmoniser les



politiques et partager les bonnes pratiques.

Parmi les priorités d'action, le ministre a cité la mobilisation de financements pour intégrer la sécurité routière dans la planification des infrastructures, l'instauration de normes minimales de sécurité pour les véhicules d'occasion, ainsi que la production de données statistiques fiables, encore insuffisantes, freinant l'élaboration de politiques efficaces. Il a également souligné l'importance d'investir dans les capacités institutionnelles africaines, estimant que la pérennité des avancées repose sur des agences nationales solides et une coordination intergouvernementale renforcée. Dans ce sens, il a fait part de l'intention du Maroc de soutenir la création de centres régionaux d'excellence, chargés de fournir un appui technique, des formations et un cadre de

dialogue sur des enjeux communs tels que la régulation ou le financement. Sur le plan international, M. Kayouh a mis en avant le lancement du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, créé en février dernier à Marrakech lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale. Il a précisé que cette distinction a vocation à devenir un levier durable de reconnaissance, d'innovation et d'engagement en faveur de la sécurité routière mondiale.

La Déclaration de Marrakech, adoptée par la communauté internationale, réaffirme les principes essentiels à respecter, à savoir un leadership fort et responsable, un financement pérenne, l'innovation technologique et la collaboration intersectorielle. Elle met l'accent également sur les défis auxquels sont confrontées les différentes régions, en veillant à ce

qu'aucun pays ne soit laissé pour compte dans l'effort collectif pour réduire le nombre de morts et de blessés sur les routes.

Parmi les principales mesures qu'elle prévoit figurent l'accélération de la mise en œuvre du Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, le renforcement des engagements à l'échelle nationale et internationale, ainsi que la mise en place d'un financement intégré et durable de la sécurité routière.

Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient à Leipzig du 21 au 23 mai, par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulajjou, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Signature à Leipzig d'une convention pour la mise en œuvre du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière

Une convention pour la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière a été signée, mercredi à Leipzig, entre le ministère du Transport et de la Logistique, le Fonds des Nations unies pour la sécurité routière et l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA).

Cette convention a été paraphée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, et le directeur général de la NARSA, Benacer Boulajoul, en marge du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne.

Ce prix international, qui consacre la vision stratégique de SM le Roi Mohammed VI plaçant la sécurité routière au cœur des priorités nationales, a été attribué ex aequo au Fonds des

Nations unies pour la sécurité routière et à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue à Marrakech du 18 au 20 février 2025.

Lors de la cérémonie de signature, M. Todt a qualifié le moment d'"historique", saluant le leadership de Sa Majesté le Roi dans les questions liées à la sécurité routière, dans le sillage duquel est né le Prix international Mohammed VI, dont la dotation financière (500.000 dollars dans sa 1ère édition) contribuera au financement de projets en faveur de la sécurité routière dans le monde.

Dans cette perspective, l'envoyé spécial du SG de l'ONU a mis en lumière les efforts et l'engagement du Maroc en matière de sécurité routière et de préservation des vies humaines, notamment à travers une réglementation et un cadre légal innovants, susceptibles de servir de référence et

d'inspirer d'autres pays. Par la même occasion, M. Kayouh, qui présidait cette cérémonie, s'est félicité de la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui a constitué l'un des temps forts du 18e sommet de l'ITF.

Pour le ministre, ce Prix représente d'abord une reconnaissance du rôle de leader joué par le Maroc dans le domaine du transport et témoigne de l'engagement du Royaume auprès de la communauté internationale sur les questions liées à la vie des personnes, notamment dans le cadre du plan des Nations unies visant à réduire de moitié le nombre des décès sur les routes d'ici 2030.

C'est une nouvelle démonstration de l'engagement du Maroc à aller de l'avant dans le respect de ses engagements internationaux, en particulier en matière de sécurité routière, a souligné M. Kayouh, qui conduit une importante délégation marocaine au 18e

Sommet de l'ITF, composé du DG de la NARSA et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui consacre la position du Royaume et son rôle pionnier dans la mise en œuvre d'initiatives en faveur de la sécurité routière, aussi bien à l'échelle continentale que mondiale, a été créé lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière tenue à Marrakech.

Son objectif est d'encourager l'ensemble des initiatives et actions menées par des acteurs engagés dans la lutte contre le fléau de l'insécurité routière. Le Prix sera décerné lors de chaque édition de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, pour rendre hommage aux contributions exemplaires et aux meilleures pratiques destinées à renforcer la sécurité routière à travers le monde.

Transport : examen à Leipzig des moyens de renforcer la coopération maroco-française

Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, jeudi à Leipzig, avec le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, sur les moyens de renforcer la coopération maroco-française dans le domaine du transport, avec un accent particulier sur les transports aérien, maritime et ferroviaire.

Leurs deux ministres ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision «Aéroports 2030», lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 à 80 millions de voyageurs.

Les deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation

maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du Président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital.

Philippe Tabarot salue «la convergence des positions avec le Maroc sur des dossiers stratégiques»

Le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a souligné la convergence des positions entre le Maroc et la France sur plusieurs dossiers stratégiques, notamment le développement de la grande vitesse ferroviaire. Dans une déclaration à la presse à l'issue de la rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport, M. Tabarot a salué le lancement récent par S.M. le Roi Mohammed VI du projet prometteur de l'extension de la LGV vers Marrakech. Par ailleurs,



le ministre français a indiqué que les relations franco-marocaines dans le domaine des transports entament une nouvelle étape, se félicitant de la coopération fluide et efficace entre les deux départements et de l'alignement des positions sur les questions globales de transport à l'approche des prochaines échéances internationales. Evoquant sa participation à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech, M. Tabarot a dit avoir été particulièrement

impressionné par la qualité de l'organisation de l'événement, la richesse des échanges et la mobilisation exceptionnelle de responsables de haut niveau venus de nombreux pays. «Peu de pays dans le monde sont aujourd'hui capables de réunir autant de leurs homologues autour d'un enjeu aussi crucial, si ce n'est le Royaume du Maroc», a-t-il déclaré.

Sur les questions du partenariat aérien et maritime entre le Maroc et la France, M. Tabarot a salué la «parfaite collaboration» qui existe entre les deux pays dans le cadre d'un partenariat déjà existant et qui est appelé à se renforcer davantage. «Nos pays, plus que jamais, sont la main dans la main, aussi bien au niveau international que géopolitique, dans les questions liées au transport et cela dans un esprit de fraternité», a-t-il conclu. Pour sa part, M. Kayouh s'est félicité de l'excellence des relations entre le Maroc et la France dans plusieurs secteurs importants, comme le transport aérien, le transport maritime et le transport ferroviaire. Il a mis l'accent, dans ce cadre, sur les avancées concrètes enregistrées dans le domaine du transport aérien, ainsi que sur la convergence de vues entre les deux pays en matière de transport maritime dans la perspective des prochaines élections de l'Organisation maritime internationale et l'importance du partenariat bilatéral dans le domaine ferroviaire. ■

Le Matin

Voir la vidéo sur
lematin.ma



<https://lematin.ma/q/8297>

Allemagne

Abdessamad Kayouh plaide pour plus de voix africaines au Forum international des transports

Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, a lancé, jeudi à Leipzig, un appel pressant en faveur d'un renforcement de la représentation des pays africains au sein du Forum international des transports (IFT), estimant que les enjeux et les avancées du continent méritent une expression plus affirmée sur cette scène mondiale.

Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, a déclaré, à l'occasion du Conseil des ministres des Transports des Etats membres de l'ITIE, tenu dans le cadre du 18e Sommet de Forum international des transports (IFTI) tenu du 21 au 23 mai, qu'il était crucial que « l'IFTI accroisse la participation et la représentativité des pays africains, dont les défis spécifiques et les innovations méritent d'être portés avec davantage de vigueur sur cette plateforme internationale ». Il a, par ailleurs, exhorté l'IFTI à consolider son engagement en matière de sécurité routière, plaident pour une intégration plus centrale de cette thématique dans l'ensemble de ses orientations stratégiques.

Le ministre a rappelé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 10e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, soulignait l'impérieuse nécessité de dépasser les actions isolées, afin d'inscrire la sécurité routière au cœur des politiques publiques et des investissements liés aux transports. «La sécurité routière doit constituer un pilier fondamental de la mobilité durable si nous aspirons à atteindre les objectifs de 2030», a-t-il souligné, faisant référence à la réduction de 50% du nombre de décès sur les routes. Il a ajouté que «le Maroc est disposé à ouvrir aux côtés de l'ITF et des Etats membres afin de traduire ces engagements en initiatives concrètes et durables».

initiatives concrètes et salvatrices». Le Royaume est représenté au 18e Sommet de l'ITF, organisé cette année autour du thème de la «Résilience des transports face aux chocs mondiaux», par une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouth, et comprenant notamment le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARS), Benacer Boulajouj, ainsi que plusieurs hauts responsables du ministère et de l'Agence. ■



18e Sommet du Forum international des transports à Leipzig Le Maroc, porte-voix des pays africains en matière de sécurité routière

Le Maroc se positionne comme un acteur engagé et un porte-voix des pays africains pour faire de la sécurité routière une priorité politique mondiale, a affirmé le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARS), Benacer Boulajjoul, en marge de sa participation au 18e Sommet du Forum international des transports (ITF) à Leipzig.

Le DG de la NARS, qui faisait partie de la délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kaouy, au 18e Sommet de l'ITF (21 - 23 mai), a rappelé, dans une déclaration à la MAP, que le Maroc avait accueilli, en février dernier à Marrakech, la 4e Conference ministérielle mondiale sur la sécurité routière, devenant ainsi le premier pays arabe et africain à organiser un tel événement d'envergure internationale. Organisée sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI, cette conférence, a-t-il souligné, a été marquée par deux avancées majeures : l'adoption unanime de la Déclaration de Marrakech et la création du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, témoignage de l'importance accordée par le Souverain à cette cause, tant sur le plan national qu'international.

Selon lui, la Déclaration de Marrakech, qui a fait l'objet d'une réunion de haut niveau au Sommet de Leipzig, repose sur quatre piliers essentiels, à savoir le leadership politique, le financement, la régulation des véhicules et la qualité des données. Il a insisté sur la

nécessité de placer la sécurité routière au plus haut niveau de l'agenda gouvernemental, estimant qu'en l'absence d'un engagement politique fort, il devient difficile de mobiliser les ressources nécessaires ou de promouvoir une culture durable de la sécurité routière. Ces questions, portées par le Maroc dans le cadre de son engagement régional et international en faveur de la promotion de la sécurité routière, ont été au cœur des échanges de M. Kayali, avec plusieurs de ses homologues étrangers et des représentants d'organisations internationales, ainsi qu'à l'ordre du jour des travaux de la délégation marocaine au 18e Sommet de l'ITF. Le directeur de la NARS a également mis en avant la problématique du financement, une question qui a été au centre des travaux de la délégation marocaine à Leipzig, en soulignant que de nombreuses stratégies restent inapplicable dans les pays du Sud faute de moyens. Il a ainsi plaidé pour un renforcement de la solidarité des pays développés, afin d'aider les pays en développement à atteindre les objectifs fixés par les Nations Unies, visant à réduire de moitié les décès liés aux accidents de la route d'ici 2030.

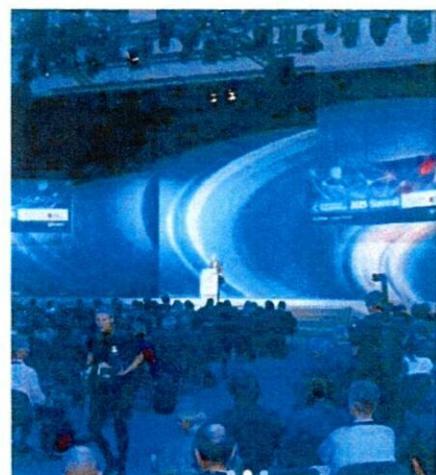
L'autre axe abordé est celui de la réglementation des véhicules, en particulier l'encadrement de l'importation des véhicules d'occasion. Il a mis en garde contre le risque de voir l'Afrique devenir un "déposito" pour les véhicules non conformes provenant des pays industrialisés, appelant à l'instauration de normes minimales de

sécurité routière. En matière de données, M. Boulaajjoul a alerté sur les écarts observés entre les chiffres communiqués par certains pays et ceux du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (FNUSR) et de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), plaidant pour la mise en place de bases de données fiables permettant un pilotage efficace des politiques publiques.

Il a indiqué que le Maroc poursuivait ses efforts pour faire de la Déclaration de Marrakech une résolution officielle des Nations Unies. Pour y parvenir, le Royaume collabore étroitement avec des partenaires africains et régionaux, dont l'Union africaine, la Banque africaine de développement et l'Observatoire africain de la sécurité routière, une instance présidée par le Maroc.

Dans cette perspective, M. Boulaajjoul a réaffirmé l'engagement du Maroc à organiser une réunion ministérielle de suivi à mi-parcours, afin d'évaluer la mise en œuvre des recommandations de la Déclaration, qui s'adresse aussi bien aux pays développés qu'aux pays en développement.

De Marrakech à Leipzig, l'engagement du Maroc, illustré notamment par la Déclaration de Marrakech et le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, continue de rallier la communauté internationale. Ces initiatives positionnent le Royaume comme un acteur central dans les réflexions internationales sur l'avenir du transport et de la sécurité routière.



Leipzig

Le Maroc, porte-voix des pays africains en matière de sécurité routière

Le Maroc se positionne comme un acteur engagé et un porte-voix des pays africains pour faire de la sécurité routière une priorité politique mondiale, a affirmé le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, en marge de sa participation au 18e Sommet du Forum international des transports (ITF) à Leipzig. Le DG de la NARSA, qui faisait partie de la délégation marocaine conduite par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, au 18e Sommet de l'ITF (21-23 mai), a rappelé, dans une déclaration à la MAP, que le Maroc avait accueilli, en février dernier à Marrakech, la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, devenant ainsi le premier pays arabe et africain à organiser un tel événement d'envergure internationale.

Organisée sous le Haut patronage de S.M. le Roi Mohammed VI, cette conférence, a-t-il souligné, a été marquée par deux avancées majeures : l'adoption unanime de la Déclaration de Marrakech et la création du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, témoignant de l'importance accordée par le Souverain à cette cause, tant sur le plan national qu'international. Selon lui, la Déclaration de Marrakech, qui a fait l'objet d'une réunion de haut niveau au Sommet de Leipzig, repose sur quatre piliers essentiels, à savoir le leadership politique, le financement, la régulation des véhicules et la qualité des données. Il a insisté sur la nécessité de placer la sécurité routière au plus haut niveau de l'agenda gouvernemental, estimant qu'en l'absence d'un engagement politique fort, il devient difficile de mobiliser les ressources nécessaires ou de promouvoir une culture durable de la sécurité routière. Ces questions, portées par le Maroc dans le cadre de son engagement régional et international en faveur de la promotion de la sécurité routière, ont été au cœur des échanges de M. Kayouh avec plusieurs de ses homologues étrangers et des

représentants d'organisations internationales, ainsi qu'à l'ordre du jour des travaux de la délégation marocaine au 18e Sommet de l'ITF.

Le directeur de la NARSA a également mis en avant la problématique du financement, une question qui a été au centre des travaux de la délégation marocaine à Leipzig, en soulignant que de nombreuses stratégies restaient inapplicables dans les pays du Sud faute de moyens. Il a ainsi plaidé pour un renforcement de la solidarité des pays développés, afin d'aider les pays en développement à atteindre les objectifs fixés par les Nations unies, visant à réduire de moitié les décès liés aux accidents de la route d'ici 2030. L'autre axe abordé est celui de la réglementation des véhicules, en particulier l'en-cadrement de l'importation des véhicules d'occasion. Il a mis en garde contre le risque de voir l'Afrique devenir un «dépotoir» pour les véhicules non conformes provenant des pays industrialisés, appelant à l'instauration de normes minimales de sécurité strictes.

En matière de données, M. Boulaajoul a alerté sur les écarts observés entre les chiffres communiqués par certains pays et ceux du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière (FNUSR) et de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), plaidant pour la mise en place de bases de données fiables permettant un pilotage efficace des politiques publiques. Il a indiqué que le Maroc poursuivait ses efforts pour faire de la Déclaration de Marrakech une résolution officielle des Nations unies. Pour y parvenir, le Royaume collabore étroitement avec des partenaires africains et régionaux, dont l'Union africaine, la Banque africaine de développement et l'Observatoire africain de la sécurité routière, une instance présidée par le Maroc. Dans cette perspective, M. Boulaajoul a réaffirmé l'engagement du Maroc à organiser une réunion continentale de suivi à mi-parcours, afin d'évaluer la mise en œuvre des recommandations de la Déclaration, qui s'adresse aussi bien aux pays développés qu'aux pays en développement. ■

L.M.

السلامة الطرقية.. إشادة دولية بريادة المغرب

أشاد مسؤولون دوليون، الإثنين الماضي بجنيف، بالتزام المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية وبرriadته في هذا المجال على الساحة العالمية.

ونوه المسؤولون، في تصريحات للصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، التي انعقدت بقصر الأمم برئاسة وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، بنجاح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي استضافته مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمشاركة السخية للمملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

وأكّدت رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، نيكا هنري، أن «المملكة الغربية تضطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرقية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو بإفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي»، مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي احتضنته مراكش، شكل «خطوة مذهلة في هذا الاتجاه».

وقالت: «تعقد اليوم في جنيف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية لأول مرة برئاسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة الغربية».

وأبرزت أن «هذا الاجتماع سيُناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء والمجتمع المدني والمقولات من أجل تحسين السلامة الطرقية بكل أبعادها».

من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرقية، جان تود، إلى أن «العديد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للأسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية».

وأضاف أنه «من الضروري تعزيز التوعية وتطبيق القوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نعول على رياادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف».

التوقيع بلايزيغ على اتفاقية لتنزيل جائزة السادس الدولي للسلامة الطرقبية قيوح: الجائزة تمثل اعترافاً بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل



قضيا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهادفة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030.

وأضاف السيد قيوح أن هذه المبادرة تجسد مجدداً إرادة المغرب في المضي قدماً في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكنش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقبية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمعارضات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منوهاً بـ«الإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة»، والتي يمكن أن تشكل نموذجاً يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهته، عبر السيد قيوح، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعترافاً بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص

جري، يوم الأربعاء، بلايزيغ، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منح جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرقبية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية (نارسا).

وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية، يناثر بولجوك، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزيغ.

وتجسد هذه الجائزة الدولية الرؤية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقبية أولوية وطنية، وقد منحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراكنش ما بين 18 و20 فبراير 2025.

وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ«التاريخية»، مشيداً بـ«برriادة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقبية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق «جائزة محمد السادس الدولية»، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقبية على الصعيد العالمي».

قيوح يباحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل

كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مؤكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية. وشكل اللقاء مناسبة لوزيرين للتنمية بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية جديدة، وذا سيما من خلال الاتفاقيات العامة التي تم توقيعها مؤخراً بمناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوي.



أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الخميس بعاصمة لايبزيغ، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي.

وخلال هذا اللقاء الثاني الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمقديني الدولي للنقل (21-23 مايو)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجال النقل واللوجستيك.

وفي هذا الإطار، أكد السيدان قيوح وطبارو على أهمية تعزيز الربط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية "مطارات 2030" التي أطلقتها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر.

التوقيع بلايزيغ على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية

السلامة الطرقية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منوها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهته، عبر قيوج، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعتزازا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام الملك القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضايا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهدافة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف قيوج أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمارسات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

جرى، أول أمس الأربعاء بلايزيغ، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منح جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا).

وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزيغ.

وتجسد هذه الجائزة الدولية الرؤية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقية أولوية وطنية، وقد منحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراكش ما بين 18 و20 فبراير 2025.

وخلال حفل التوقيع، وصف جان تود هذه اللحظة بـ«التاريخية»، مشيدا بريادة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق «جائزة محمد السادس الدولية»، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز

التوقيع بألمانيا على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية

مشاريع تعزز السلامة الطرقية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والترامع من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منهاها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهة، عبر قيوح، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعت بر من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعتراضا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضايا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهدافة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030.

وأضاف قيوح أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمبادرات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

جرى، أول أربعاء بلايزينغ الألمانية، التوقيع على اتفاقية لتنزيل متح جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (شارسا).

وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزينغ.

وتجسد هذه الجائزة الدولية الرؤية الاستراتيجية لصاحب الجالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقية أولوية وطنية، وقد منحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراكش ما بين 18 و20 فبراير 2025.

وخلال حفل التوقيع، وصف جان تود هذه اللحظة بـ«التاريخية»، مشيدا بريادة حالة الملك في مجال السلامة الطرقية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق «جائزة محمد السادس الدولية»، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل

المنتدى الدولي للنقل يشيد بالالتزام المغربي في مجال السلامة الطرقية



رئيسة تشيلي، حضور كل من وزير النقل الألماني، باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي، خوان كارلوس مونوز، والأمين العام للمنتدى، إلى جانب عدد من الوزراء وصناع القرار والخبراء من الأوساط الصناعية والأكاديمية، لمناقشة موضوع "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". ويضم الوفد المغربي كلا من المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجouل، وعدها من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، حيث يشارك في هذا الموعد الدولي لمناقشة التحديات العالمية المرتبطة بالنقل، والدفع بسياسات نقل آمنة وفعالة ومستدامة على الصعيد الدولي.

في قمة المنتدى الدولي للنقل في لايبزيغ، أبرز السيد كيم أهمية هذه المنصة الدولية في تعزيز تنسيق الجهود وتحسين الرأي العام العالمي ب مختلف الرهانات ذات الصلة، مذكرا بأن المغرب سبق له أن ترأس المنتدى وساهم بشكل ملموس في تطوير السياسات العمومية، ولا سيما في مجال السلامة الطرقية، حيث يظل التزامه "بارزا بشكل خاص". وكانت أشغال النسخة الثامنة عشرة من منتدى النقل الدولي قد انطلقت صباح اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ، بمشاركة المغرب مثلا بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج. وشهد حفل افتتاح هذه القمة، التي تنظم من 21 إلى 23 ماي تحت

أشاد الأمين العام للمنتدى الدولي للنقل، يونغ تاي كيم، الأربعاء بلايبزيغ، بالالتزام المغربي الراسخ من أجل تعزيز السلامة الطرقية، مسلطا الضوء على النجاح الذي حققه الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي انعقد في فبراير الماضي بمدينة مراكش. وأكد السيد كيم، في تصريح للصحافة على هامش الدورة 18 لمنتدى النقل الدولي، أنه تأثر كثيرا بالشهادات والانطباعات الإيجابية التي خلفها مؤتمر مراكش، المنظم بمشاركة مع منظمة الصحة العالمية تحت شعار "الالتزام من أجل الحياة"، والذي شهد مشاركة وفود رسمية من أكثر من 100 بلد، مثلها وزراء القطاعات المعنية بالنقل والداخلية والبنية التحتية والصحة.

وفي هذا السياق، شدد الأمين العام للمنتدى الدولي للنقل على أهمية الجهود الجماعية المبذولة في مجال السلامة الطرقية، مبرزا الدور الريادي الذي يضطلع به المغرب ضمن هذه الدينامية الدولية الهادفة إلى إنقاذ الأرواح. كما نوه بالنجاعة التي تميز الإجراءات المعتمدة من قبل المملكة، من قبيل استعمال وسائل الحماية كخوذة الرأس، واعتماد ترسانة قانونية تعزز أمن مستعملين الطريق. وبخصوص مشاركة المغرب

الأخبار



■ أبرزت إذاعة فرنسا الدولية في مقال نشر أول أمس الأربعاء على موقعها الإلكتروني، أن المغرب يرسخ مكانة كفافل رئيسي في السوق العالمية لفواكه الحمراء. وقالت الإذاعة المذكورة إن الفواكه الحمراء المغربية، لاسيما التوت الأزرق وتوت العليق والفراولة، احتلت مكانة متقدمة في الأسواق عبر العالم، وخاصة في أوروبا، مشيرة إلى أن «هذا النجاح الحقيقي الباهر لهذا القطاع، جعل من المغرب أحد الرؤاد العالميين في إنتاج وتصدير الفواكه الحمراء خلال السنوات الأخيرة». وأوضحت وسيلة الإعلام الفرنسية أن هذا النجاح هو «ثمرة لأكثر من 40 عاماً من الخبرة»، مشيرة إلى أن الإنتاج كان في البداية مقتصر على بضعة هكتارات من الفراولة المزروعة في الحقول الفقتوة، قبل أن توسع الزراعات وتنتوّع الأصناف ويتم تحسين التقنيات. وأوضح عبد السلام عشاركي، مدير الفيدرالية البيمهنية المغربية لفواكه الحمراء، في تصريح لـ«إذاعة فرنسا»، أن «التطور الكبير لفراولة بدأ في عام 1980 مع اعتماد المناطق المنسقة»، مضيفاً أن الفواكه الحمراء المغربية «يتم تصديرها إلى حوالي ستين بلداً حول العالم، غير أن 90 في المائة منها توجه إلى السوق الأوروبية». وبالنسبة لإذاعة فرنسا الدولية، فإن هذا الأداء تعزّز «منفلوحة متكاملة» تم إرساءها في المغرب، لاسيما خلال بناء البنية التحتية للصناعات الزراعية على الخصوص، فضلاً عن الدعم الذي توفره الدولة للقطاع عبر منح إعفاء.

■ استعاد النسيج المقاولاني بجهة الدار البيضاء-سطات ديناميته، حيث بلغ متوسط إحداث المقاولات ذات الشخصية المعنوية النشطة، ما يقارب 24 ألف سنوياً، في 2022 و2023. وفقاً لدراسة حول النسيج المقاولاني لجهة الدار البيضاء-سطات لسنة 2025، أعدّها المرصد الغربي للمقاولات الصغيرة جداً والمتوسطة، ووفق هذه الدراسة الجهوية، فإن وتنية النمو هذه، القريبة من تلك المسجلة خلال فترة ما قبل جائحة كوفيد-19 (2017-2019)، تعكس انتعاشها واضحاً للتنشاط الاقتصادي، الذي يتركز بشكل رئيسي في عمال الدار البيضاء، وفي المقابل، واكب هذا الانتعاش ارتفاعاً في عدد حالات تصفية المقاولات، حيث ارتفع التردد السنوي من 2500 قبل الجائحة إلى أكثر من 3000 خلال الفترة 2022-2023. وفقاً لمعطيات المكتب الغربي للملكية الصناعية والتجارية، وحققت المقاولات النشطة في الجهة رقم معاملات إجمالي يقارب مليار و399 مليون درهم، وقيمة مسافة بلغت 269 مليار و113 مليون درهم في عام 2023، مسجلة ارتفاعاً بنسبة 1.3 و2.3 في المائة على التوالي مقارنة بـ2022، و48 و37.4 في المائة مقارنة بـ2017. وينظر قطاع التجارة الساهم الرئيسي في هذه المؤشرات الاقتصادية، حيث يمثل حوالي 40 في المائة من رقم المعاملات و21 في المائة من القيمة المضافة الجهوية، في حين تتميز المقاولات الكبرى بنتائجها في خلق الثروة، إذ تولّد بمقدارها 69 في المائة من رقم المعاملات و67 في المائة من القيمة المضافة.

■ جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، أول أمس الأربعاء بـ«إيرينجتون»، تأكيد رغبته بإلاه في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثنائي جمعه بوزير النقل والوجستي، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الخامسة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توسيع الشراكة الاستراتيجية بين الممالكين الشقيقتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتناول وجهات النظر حول سبل الارتفاع بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال الوجستي وتدبير المواري، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار اشتغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت أول أمس الأربعاء بمدينة لابيرنخ الألمانية، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قبيح، ويضم المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرافية، بناصر بولعجول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

وزير النقل الفرنسي يشيد بـ تقارب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية



يشمل شراكات قائمة، هرشع لمزيد من التطوير. وأضاف أن «بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعولان بنا في يد، على الصعيدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة».

من جانبه، أعرب فيوج عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي.

وسلط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات القبلية للمنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية.

كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية.

وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار اشغال القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بالبرلمان، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الأصداف العالمية».

ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده عبد الصمد فيوج، ويضم المدير العام لوكالات الوطنية للسلامة الطرافية، بناصر بوعجول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالات.

أكد الوزير المندوب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليپ طبارة، أول أمس الخميس بلايزيه، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة.

وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب إقامة شناني جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوج، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معرباً عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، وتطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية.

واشاد طبارة بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخراً لمشروع تدشين الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، وأضاً إيه بالمشروع الواعد.

وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرافية، الذي انعقد في فبراير المنصرم ببراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن

انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغضنه للنشاشات، والتعبة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم.

وقال في هذا الصدد: «قلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظائرها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرافية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول القليلة».

وبحخصوص الشراكة الغربية الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ التعاون الثنائي، القائم بين الجانبين، مبرزاً أن هذا التعاون، الذي

LES ARTICLES DE LA PRESSE ELECTRONIQUE



Le financement, clé de voûte de la promotion de la sécurité routière (Abdessamad Kayouh)

De son côté, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a indiqué que cette réunion très importante, avec un nouveau tour de table comptant des personnalités influentes, a permis d'aborder la situation du Fonds, auquel le Maroc a participé lors de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière de Marrakech. La crise de la sécurité routière est «une pandémie silencieuse» – la principale cause de décès chez les enfants et les jeunes adultes, avec des répercussions désastreuses sur les familles, les systèmes de santé et les économies, a-t-il souligné. L'UNRSF rappelle à la fois notre potentiel et les lacunes qui subsistent, a noté M. Todt, relevant que les résultats étaient évidents, mais un changement systémique nécessite plus d'ambition et de soutien. À ce propos, il a exhorté le Conseil consultatif à remettre en question le statu quo et définir des orientations plus audacieuses pour les futurs efforts de mobilisation des ressources, appelant à des approches inventives en matière de recherche de financement. Selon lui, cette réunion du Conseil vise à rendre le Fonds un modèle pour participer à des programmes destinés à des pays en développement qui ont besoin d'accompagnement en matière d'éducation, de changement des comportements, de renforcement de l'application des lois et d'amélioration de la qualité des véhicules, des routes et des secours en vue de diminuer le nombre des victimes sur les routes. De son côté, le Dr Etienne Krug, directeur du département des déterminants sociaux de la santé à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), a indiqué que cette réunion avait permis de discuter de plans pour l'avenir avec pour objectif l'implémentation de la déclaration de Marrakech signée il y a quelques semaines. L'insécurité routière continue à être un grand problème dans le monde. Elle tue environ 2 millions de personnes chaque année, dont beaucoup de jeunes, a-t-il rappelé, notant qu'il s'agit de la cause de décès numéro un chez les jeunes. «Nous avons besoin de plus de collaboration internationale pour s'attaquer à ce fléau», a-t-il insisté, dans une déclaration à la presse. Les interventions pour la sécurité routière ont «un coût/efficacité très clair». Donc, «si on met un investissement initial, on va le récupérer, parce que l'insécurité routière coûte extrêmement cher en vies humaines et en dégâts matériels», a-t-il relevé. «Nous avons donc besoin de financement pour démarrer les projets dans différents pays, surtout dans les pays en développement», a conclu le responsable de l'OMS. Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière. Des responsables internationaux ont salué, à l'occasion, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale. Dans des déclarations à la presse, ces responsables ont mis en avant le succès de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF. «Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale», a affirmé Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la quatrième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été «une étape incroyable dans cette direction». «Aujourd'hui, à Genève, la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc», s'est-elle réjouie. «Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects», a-t-elle relevé. De son côté, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que «beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les routes». «Il faut améliorer l'éducation et l'application des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats», a-t-il déclaré. Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de la Conférence de Marrakech. «En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé», qualifiant cette décision de «révolution».

Le financement, clé de voûte de la promotion de la sécurité routière (Abdessamad Kayouh)

Les participants à la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière (UNRSF), tenue lundi au Palais des Nations à Genève, ont souligné que le financement constitue la clé de voûte des efforts de promotion de la sécurité routière dans le monde. Le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, qui présidait cette réunion, a indiqué que la question du financement, en particulier les moyens de trouver des bailleurs de fonds, était au centre des travaux de cette session. De son côté, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a indiqué que cette réunion très importante, avec un nouveau tour de table comptant des personnalités influentes, a permis d'aborder la situation du Fonds, auquel le Maroc a participé lors de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière de Marrakech. La crise de la sécurité routière est «une pandémie silencieuse» – la principale cause de décès chez les enfants et les jeunes adultes, avec des répercussions désastreuses sur les familles, les systèmes de santé et les économies, a-t-il souligné. L'UNRSF rappelle à la fois notre potentiel et les lacunes qui subsistent, a noté M. Todt, relevant que les résultats étaient évidents, mais un changement systémique nécessite plus d'ambition et de soutien. À ce propos, il a exhorté le Conseil consultatif à remettre en question le statu quo et définir des orientations plus audacieuses pour les futurs efforts de mobilisation des ressources, appelant à des approches inventives en matière de recherche de financement. Selon lui, cette réunion du Conseil vise à rendre le Fonds un modèle pour participer à des programmes destinés à des pays en développement qui ont besoin d'accompagnement en matière d'éducation, de changement des comportements, de renforcement de l'application des lois et d'amélioration de la qualité des véhicules, des routes et des secours en vue de diminuer le nombre des victimes sur les routes. De son côté, le Dr Etienne Krug, directeur du département des déterminants sociaux de la santé à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), a indiqué que cette réunion avait permis de discuter de plans pour l'avenir avec pour objectif l'implémentation de la déclaration de Marrakech signée il y a quelques semaines. L'insécurité routière continue à être un grand problème dans le monde. Elle tue environ 2 millions de personnes chaque année, dont beaucoup de jeunes, a-t-il rappelé, notant qu'il s'agit de la cause de décès numéro un chez les jeunes. «Nous avons besoin de plus de collaboration internationale pour s'attaquer à ce fléau», a-t-il insisté, dans une déclaration à la presse. Les interventions pour la sécurité routière ont «un coût/efficacité très clair». Donc, «si on met un investissement initial, on va le récupérer, parce que l'insécurité routière coûte extrêmement cher en vies humaines et en dégâts matériels», a-t-il relevé. «Nous avons donc besoin de financement pour démarrer les projets dans différents pays, surtout dans les pays en développement», a conclu le responsable de l'OMS. Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière. Des responsables internationaux ont salué, à l'occasion, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale. Dans des déclarations à la presse, ces responsables ont mis en avant le succès de la quatrième Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF. «Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale», a affirmé Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la quatrième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été «une étape incroyable dans cette direction». «Aujourd'hui, à Genève, la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc», s'est-elle réjouie. «Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects», a-t-elle relevé. De son côté, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que «beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les routes». «Il faut améliorer l'éducation et l'application des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats», a-t-il déclaré. Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de la Conférence de Marrakech. «En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé», qualifiant cette décision de «révolution».

Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière

Des responsables internationaux ont salué, lundi à Genève, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale. Dans des déclarations à la presse en marge de la 10è session du Conseil consultatif du Fonds des Nations Unies pour la Sécurité routière (UNRSF), tenue au Palais des Nations sous la présidence du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, ces responsables ont mis en avant le succès de la 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la Sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF. "Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale", a affirmé Mme Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la quatrième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été "une étape incroyable dans cette direction". "Aujourd'hui, à Genève, la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc", s'est-elle réjouie. "Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects", a-t-elle relevé. De son côté, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que "beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les ROUTES". "Il faut améliorer l'éducation et l'application des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats", a-t-il déclaré. Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de la Conférence de Marrakech. "En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé", qualifiant cette décision de "révolution".

Des responsables saluent le rôle du Maroc dans la sécurité routière

Plusieurs responsables internationaux ont salué, lundi à Genève, le leadership du Maroc en matière de sécurité routière et son engagement fort pour cette cause à l'échelle mondiale. À l'occasion de la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (UNRSF), présidée par le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, les intervenants ont souligné les efforts du Royaume, notamment le succès de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière organisée en février dernier à Marrakech. La cheffe de l'UNRSF, Nneka Henry, a déclaré que « le Maroc joue un rôle important dans l'amélioration de la sécurité routière, tant au niveau national qu'international ». Elle s'est félicitée du fait que, pour la première fois, la présidence de la session du Conseil consultatif de l'UNRSF est assurée par un pays africain et arabe. Cette réunion, selon elle, vise à adopter des décisions stratégiques pour renforcer la coopération entre l'ONU, les États membres, la société civile et les entreprises, afin d'améliorer la sécurité sur les routes. Pour sa part, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a souligné que malgré les projets réalisés, le nombre de victimes reste élevé, ce qui rend les efforts encore plus urgents. poup

Transport aérien : Le Bahreïn réaffirme sa volonté de renforcer son partenariat avec le Maroc

Le ministre des Transports et des Télécommunications du Royaume de Bahreïn, Cheikh Abdullah bin Ahmed Al Khalifa, a réaffirmé, mercredi à Leipzig, la volonté de son pays de renforcer les liens avec le Royaume du Maroc, tant dans le domaine maritime que dans celui de la connectivité aérienne. À l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), le ministre bahreïni a souligné l'importance de consolider le partenariat stratégique entre les deux Royaumes frères. À cette occasion, les deux responsables ont échangé sur les moyens de renforcer la coopération bilatérale dans plusieurs domaines, notamment le développement des liaisons aériennes entre le Maroc et le Bahreïn, l'échange d'expertises en logistique et en gestion portuaire, ainsi que dans les services aux entreprises. Le ministre bahreïni a également insisté sur le rôle clé du secteur des transports dans la fluidité des échanges et la résilience des chaînes d'approvisionnement face aux défis mondiaux actuels. L'entretien s'est déroulé en présence des délégations accompagnant les deux ministres, dans le cadre du 18e Sommet de l'ITF, ouvert mercredi à Leipzig, en Allemagne, sur le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux". Le Maroc y est représenté par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.



Des responsables internationaux saluent le leadership du Maroc dans la promotion de la sécurité routière

Des responsables internationaux ont salué, lundi à Genève, l'engagement du Maroc dans la promotion de la sécurité routière et son leadership en faveur de cette cause sur la scène mondiale. Dans des déclarations à la presse en marge de la 10è session du Conseil consultatif du Fonds des Nations Unies pour la Sécurité routière (UNRSF), tenue au Palais des Nations sous la présidence du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, ces responsables ont mis en avant le succès de la 4ème Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, qui s'est tenue en février dernier à Marrakech, ainsi que la contribution généreuse du Royaume à l'UNRSF. « Le Royaume du Maroc joue un rôle important dans la promotion et l'amélioration de la sécurité routière, non seulement au niveau interne, en Afrique ou dans le monde arabe, mais aussi à l'échelle internationale », a affirmé Mme Nneka Henry, Cheffe de l'UNRSF, ajoutant que la quatrième conférence ministérielle mondiale, accueillie à Marrakech, a été « une étape incroyable dans cette direction ». « Aujourd'hui, à Genève, la 10e session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière se tient pour la première fois sous la présidence d'un pays arabe et d'un pays africain, le Royaume du Maroc », s'est-elle réjouie. « Cette réunion discutera d'importantes décisions stratégiques sur la manière dont nous pouvons travailler ensemble en tant qu'ONU, États membres, société civile et entreprises pour réellement améliorer la sécurité routière sous tous ses aspects », a-t-elle relevé. De son côté, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a relevé que « beaucoup de projets importants ont été réalisés, mais malheureusement ils sont insuffisants, dans la mesure où il y a toujours trop de victimes sur les routes ». « Il faut améliorer l'éducation et l'application des lois, en plus de renforcer l'engagement global et individuel, et nous comptons sur le leadership du Maroc pour atteindre ces résultats », a-t-il déclaré. Le responsable onusien a salué deux décisions très importantes prises par le Maroc lors de la Conférence de Marrakech. « En premier lieu, l'attribution du Prix Mohammed VI pour la sécurité routière et la décision de fournir deux casques homologués par les Nations unies lors de l'acquisition de chaque véhicule à deux-roues motorisé », qualifiant cette décision de « révolution ».

Coup d'envoi du Forum international des transports 2025 à Leipzig avec la participation du Maroc

Le gotha mondial de la mobilité et du transport se donne rendez-vous à Leipzig pour l'ITF 2025. Les responsables gouvernementaux des 69 pays membres du Forum international des transports (ITF), ainsi que des experts et représentants du secteur, sont réunis à Leipzig pour la 18e édition de ce rendez-vous mondial consacré aux grands enjeux de la résilience des transports. Le Maroc y est représenté par une forte délégation présidée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Placée cette année sous le thème "Transport Resilience to Global Shocks" (Résilience des transports face aux chocs mondiaux), l'édition 2025 du Sommet de l'ITF constitue, depuis 2008, le plus grand rassemblement mondial de ministres des Transports et s'impose comme l'événement de référence en matière de politiques de transport à l'échelle internationale. Le Maroc participera à ce sommet placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Sous la présidence du Chili, l'ITF, qui se tiendra du 21 au 23 mai dans l'est de l'Allemagne, réunira également les dirigeants d'organisations internationales, des décideurs politiques, ainsi que des figures de premier plan du monde industriel et universitaire. L'objectif est de débattre de l'avenir des transports et de la mobilité dans le monde, de favoriser un dialogue global en la matière et de promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. L'ITF sert ainsi de plateforme de discussion et de pré-négociation sur des questions de fond qui concernent l'ensemble des modes de transport. Proposant une grande diversité de formats d'échange afin de multiplier les interactions, l'ITF 2025, qui attend 1.200 participants venus de 80 pays, s'articulera autour de sessions ministérielles, de tables rondes, d'ateliers, de démonstrations et de présentations informelles organisées dans le cadre du "ITF Open Stage Café". Trois axes principaux structureront le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit de l'axe des "usagers", qui vise à assurer la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations. L'axe des "opérateurs" portera, quant à lui, sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel, tandis que celui de la "gouvernance et du financement" traitera des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience.

Ouverture à Leipzig du 18-ème Forum International du Transport, avec la participation du Maroc

Les travaux de la 18-ème édition du Forum international du Transport (ITF) se sont ouverts mercredi à Leipzig en Allemagne, avec la participation du Maroc, représenté par une importante délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. La cérémonie d'ouverture de l'ITF 2025, qui se tient du 21 au 23 mai sous la présidence du Chili, a réuni le ministre allemand des Transports, Patrick Schnieder, son homologue chilien, Juan Carlos Muñoz, le secrétaire général de l'ITF, Young Tae Kim, ainsi que plusieurs ministres des pays membres du Forum, décideurs politiques et experts du monde industriel et universitaire, autour du thème principal de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux". La délégation marocaine, composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence, prend part à ce rendez-vous mondial du transport pour examiner et débattre des enjeux globaux liés à la mobilité et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. Placé sous l'égide de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), le 18e ITF, qui accueille environ 1.200 participants venus de 80 pays, propose une grande diversité de formats d'échange, afin de multiplier les interactions, articulés autour de sessions ministérielles, de tables rondes, d'ateliers, de démonstrations et de présentations informelles organisées dans le cadre du "ITF Open Stage Café". Trois axes principaux structurent le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit des axes "usagers", "opérateurs" et "gouvernance et du financement". L'axe des "usagers" concerne la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations, alors que l'axe des "opérateurs" porte sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel. L'axe de la "gouvernance et du financement" traite, quand à lui, des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience.

Renforcement de la coopération maroco-française dans les transports aérien, maritime et ferroviaire à Leipzig

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, s'est entretenu, jeudi 22 Mai 2025 à Leipzig, avec M. Philippe TABAROT, Ministre délégué Français chargé des Transports, sur les moyens de renforcer la coopération entre les deux pays dans le domaine du transport, avec un accent particulier sur les transports_Aérien, Maritime et Ferroviaire. Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport entre le 21 et le 23 mai, les deux Ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République Française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique. Les deux Ministres ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision "Aéroports 2030", lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs. Les deux parties ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-Française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (International Civil Aviation Organization) et l'Organisation Maritime Internationale (International Maritime Organization), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport_Ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du Président français M. Emmanuel MACRON au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital

Le Maroc participe au Sommet mondial du Transport 2025 sur la résilience face aux chocs globaux

Les travaux de la 18ème édition du Sommet du Forum international du Transport (ITF - International Transport Forum), tenus sous le thème de la "Résilience des transports face aux chocs mondiaux", se sont ouverts, mercredi 21 mai 2025 à Leipzig en Allemagne, avec la participation du Maroc, représenté par une importante délégation conduite par Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique. La délégation Marocaine, composée de hauts responsables du Ministère du Transport et de la Logistique et de l'AGENCE NATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - NARSA, prend part à ce rendez-vous mondial du transport pour examiner et débattre des enjeux globaux liés à la mobilité et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables à l'échelle internationale. Trois axes principaux structurent le programme de cette 18e édition, élaboré en collaboration avec les 69 pays membres. Il s'agit des axes "Usagers", "Opérateurs" et "Gouvernance et du financement". L'axe des "usagers" concerne la continuité, la sécurité et la communication, afin de minimiser les impacts des perturbations, alors que l'axe des "opérateurs" porte sur les stratégies permettant de maintenir les opérations malgré des défis tels que les dommages aux infrastructures ou le manque de personnel. L'axe de la "Gouvernance et du financement" traite, quant à lui, des politiques, des partenariats et des mécanismes de financement pour renforcer durablement la résilience.

Signature d'une convention pour la mise en œuvre du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière à Leipzig

Une convention pour la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière a été signée, mercredi 21 mai 2025 à Leipzig, entre le Ministère du Transport et de la Logistique, le Fonds des Nations Unies pour la Sécurité Routière (UNRSF – UN Road Safety Fund) et l'AGENCE NATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - NARSA). Cette convention a été paraphée par le Ministre du Transport et de la Logistique, M. Abdessamad KAYOUH, l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière, M. Jean TODT, et le Directeur Général de la NARSA, M. Benacer BOULAAJOU, en marge du 18e Sommet du Forum International des Transports (ITF - International Transport Forum), qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne. Ce prix international, qui consacre la vision stratégique de Sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu Le Glorifie, plaçant la sécurité routière au cœur des priorités nationales, a été attribué ex-aequo au Fonds des Nations Unies pour la Sécurité Routière et à l'Organisation Mondiale de la Santé (World Health Organization), lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue à Marrakech du 18 au 20 février 2025.

Le financement, clé de voûte de la promotion de la sécurité routière (Réunion)

Genève - Les participants à la 10ème session du Conseil consultatif du Fonds des Nations unies pour la sécurité routière (UNRSF), tenue lundi au Palais des Nations à Genève, ont souligné que le financement constitue la clé de voûte des efforts de promotion de la sécurité routière dans le monde. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui présidait cette réunion, a indiqué que la question du financement, en particulier les moyens de trouver des bailleurs de fonds, était au centre des travaux de cette session. De son côté, l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, a indiqué que cette réunion très importante, avec un nouveau tour de table comptant des personnalités influentes, a permis d'aborder la situation du Fonds, auquel le Maroc a participé lors de la 4è Conférence ministérielle mondiale sur la Sécurité routière de Marrakech. La crise de la sécurité routière est "une pandémie silencieuse" – la principale cause de décès chez les enfants et les jeunes adultes, avec des répercussions désastreuses sur les familles, les systèmes de santé et les économies, a-t-il souligné. L'UNRSF rappelle à la fois notre potentiel et les lacunes qui subsistent, a noté M. Todt, relevant que les résultats sont évidents, mais un changement systémique nécessite plus d'ambition et de soutien. À ce propos, il a exhorté le Conseil consultatif à remettre en question le statu quo et définir des orientations plus audacieuses pour les futurs efforts de mobilisation des ressources, appelant à des approches inventives en matière de recherche de financement. Selon lui, cette réunion du Conseil vise à rendre le Fonds un modèle pour participer à des programmes destinés à des pays en développement qui ont besoin d'accompagnement en matière d'éducation, de changement des comportements, de renforcement de l'application des lois et d'amélioration de la qualité des véhicules, des routes et des secours en vue de diminuer le nombre des victimes sur les routes. De son côté, le Dr. Etienne Krug, Directeur du département des déterminants sociaux de la Santé à l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), a indiqué que cette réunion a permis de discuter de plans pour l'avenir avec pour objectif l'implémentation de la déclaration de Marrakech signée il y a quelques semaines. L'insécurité routière continue à être un grand problème dans le monde. Elle tue environ 2 millions de personnes chaque année, dont beaucoup de jeunes, a-t-il rappelé, notant qu'il s'agit de la cause de décès numéro un chez les jeunes. "Nous avons besoin de plus de collaboration internationale pour s'attaquer à ce fléau", a-t-il insisté, dans une déclaration à la presse. Les interventions pour la sécurité routière ont "un coût/efficacité très clair". Donc, "si on met un investissement initial, on va le récupérer, parce que l'insécurité routière coûte extrêmement cher en vies humaines et en dégâts matériels", a-t-il relevé. "Nous avons donc besoin de financement pour démarrer les projets dans différents pays surtout dans les pays en développement", a conclu le responsable de l'OMS.



Maroc-Bahreïn : renforcement des liaisons aériennes

En marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), tenu à Leipzig (Allemagne), le ministre des Transports et des Télécommunications du Bahreïn, Cheikh Abdullah bin Ahmed Al Khalifa, et son homologue marocain, Abdessamad Kayouh, ont discuté des moyens de renforcer la coopération bilatérale dans les domaines du transport et de la logistique. La rencontre a permis de réaffirmer la volonté des deux pays de consolider leur partenariat stratégique, en particulier dans le développement des liaisons aériennes entre le Maroc et le Bahreïn, l'échange d'expertises en logistique et en gestion portuaire, ainsi que les services aux entreprises. Cette coopération vise à renforcer les échanges économiques et à améliorer la connectivité régionale. Cheikh Abdullah a mis en avant le rôle essentiel du secteur des transports dans la résilience des chaînes d'approvisionnement, surtout face aux défis mondiaux actuels. Les deux ministres ont également insisté sur l'importance de bâtir une coopération durable et efficace pour soutenir la compétitivité des économies nationales. Le Maroc était représenté à ce sommet par une importante délégation, conduite par le ministre Kayouh, et composée notamment de Benacer Boulaajoul, directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), ainsi que de plusieurs hauts responsables du ministère du Transport et de la Logistique. Le sommet de l'ITF 2025, placé sous le thème de la résilience des transports face aux chocs mondiaux, a réuni de nombreux acteurs internationaux pour discuter des stratégies à adopter dans un contexte de perturbations globales. Le 22/05/2025 Source web par : lavieeco

L'ITF salue l'engagement du Maroc pour la sécurité routière

Le secrétaire général du Forum international du transport (ITF), Young Tae Kim, a salué, mercredi 21 mai à Leipzig, l'engagement du Maroc en matière de sécurité routière, mettant en avant le succès de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière tenue à Marrakech en février dernier. En marge du 18e Sommet de l'ITF, M. Kim a déclaré à la presse avoir été impressionné par les retours positifs sur la conférence de Marrakech, organisée en partenariat avec l'Organisation mondiale de la santé (OMS) sous le thème "S'engager pour la vie", et réunissant plus de 100 ministres de différents pays. Il a souligné que les efforts collectifs sont essentiels pour améliorer la sécurité routière, saluant le rôle actif du Maroc dans cette dynamique mondiale. Il a également mis en avant les actions concrètes menées par le Royaume, comme l'usage obligatoire du casque et le renforcement du cadre juridique pour protéger les usagers de la route. S'agissant de la participation marocaine au sommet de Leipzig, le secrétaire général a rappelé que le Maroc, ancien président de l'ITF, continue de contribuer activement à l'élaboration de politiques publiques, en particulier dans le domaine de la sécurité routière, où son implication est jugée "exemplaire". Le sommet 2025 de l'ITF, qui se tient du 21 au 23 mai sous la présidence du Chili, a réuni plusieurs ministres et experts autour du thème "Résilience des transports face aux chocs mondiaux". Le Maroc est représenté par une délégation conduite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, accompagnée notamment du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul. La délégation marocaine participe à ce rendez-vous mondial pour débattre des enjeux liés à la mobilité et promouvoir des politiques de transport sûres, efficaces et durables.

Transport : Le Bahreïn veut renforcer son partenariat avec le Maroc

Le ministre des Transports et des Télécommunications du Royaume de Bahreïn, Cheikh Abdullah bin Ahmed Al Khalifa, a réaffirmé, mercredi à Leipzig, la volonté de son pays de renforcer les liens avec le Royaume du Maroc, tant dans le domaine maritime que dans celui de la connectivité aérienne. À l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), le ministre bahreïni a souligné l'importance de consolider le partenariat stratégique entre les deux Royaumes frères. À cette occasion, les deux responsables ont échangé sur les moyens de renforcer la coopération bilatérale dans plusieurs domaines, notamment le développement des liaisons aériennes entre le Maroc et le Bahreïn, l'échange d'expertises en logistique et en gestion portuaire, ainsi que dans les services aux entreprises. Le ministre bahreïni a également insisté sur le rôle clé du secteur des transports dans la fluidité des échanges et la résilience des chaînes d'approvisionnement face aux défis mondiaux actuels. L'entretien s'est déroulé en présence des délégations accompagnant les deux ministres, dans le cadre du 18e Sommet de l'ITF, ouvert mercredi à Leipzig, en Allemagne, sur le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux". Le Maroc y est représenté par une importante délégation conduite par Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Le ministre français des Transports salue « la convergence des positions avec le Maroc sur des dossiers stratégiques »

Le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a souligné, jeudi à Leipzig, la convergence des positions entre le Maroc et la France sur plusieurs dossiers stratégiques, notamment le développement de la grande vitesse ferroviaire. Dans une déclaration à la presse à l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), M. Tabarot a salué le lancement récent par SM le Roi Mohammed VI du projet prometteur de l'extension de la LGV vers Marrakech. Par ailleurs, le ministre français a indiqué que les relations franco-marocaines dans le domaine des transports entament une nouvelle étape, se félicitant de la coopération fluide et efficace entre les deux départements et de l'alignement des positions sur les questions globales de transport à l'approche des prochaines échéances internationales. Évoquant sa participation à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech, M. Tabarot a dit avoir été particulièrement impressionné par la qualité de l'organisation de l'événement, la richesse des échanges et la mobilisation exceptionnelle de responsables de haut niveau venus de nombreux pays. "Peu de pays dans le monde sont aujourd'hui capables de réunir autant de leurs homologues autour d'un enjeu aussi crucial, si ce n'est le Royaume du Maroc", a-t-il déclaré. Sur les questions du partenariat aérien et maritime entre le Maroc et la France, M. Tabarot a salué la « parfaite collaboration » qui existe entre les deux pays dans le cadre d'un partenariat déjà existant qui est appelé à se renforcer davantage. « Nos pays, plus que jamais, sont la main dans la main, aussi bien au niveau international que géopolitique, dans les questions liées au transport et cela dans un esprit de fraternité », a-t-il conclu. Pour sa part, M. Kayouh s'est félicité de l'excellence des relations entre le Maroc et la France dans plusieurs secteurs importants, comme le transport aérien, le transport maritime et le transport ferroviaire. Il a mis l'accent, dans ce cadre, sur les avancées concrètes enregistrées dans le domaine du transport aérien, ainsi que sur la convergence de vues entre les deux pays en matière de transport maritime dans la perspective des prochaines élections de l'Organisation maritime internationale et l'importance du partenariat bilatéral dans le domaine ferroviaire. M. Kayouh a également indiqué s'être accordé avec son homologue français sur un soutien mutuel entre le Maroc et la France dans les forums internationaux, notamment au sein de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et de l'Organisation maritime internationale (OMI). Cette réunion bilatérale s'est déroulée en présence des délégations accompagnant les deux ministres, dans le cadre du 18e Sommet de l'ITF, qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne, sous le thème de la « résilience des transports face aux chocs mondiaux ». Le Maroc y est représenté par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Leipzig | Coopération maroco-française dans le domaine du transport

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, jeudi à Leipzig, avec le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, sur les moyens de renforcer la coopération maroco-française dans le domaine du transport, avec un accent particulier sur les transports aérien, maritime et ferroviaire. Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport (21 – 23 mai), les deux ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique. MM. Kayouh et Tabarot ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision "Aéroports 2030", lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs. Reportage : Dans les bus, voleurs et pervers sexuelsLes deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital.

LR/MAP



22/05/2025

MAXX-RADIO.MA

18:09

Kayouh appelle à Leipzig au renforcement de la représentation des pays africains au sein de l'ITF

Le ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, a appelé, jeudi à Leipzig, le Forum international du Transport (ITF) à renforcer la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale. « Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale », a dit M. Kayouh lors du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18e Sommet de ce Forum international (21 – 23 mai). Le ministre a également exhorté l'ITF à renforcer son engagement envers la sécurité routière en intégrant cette question plus centralement dans son programme. Il a, par ailleurs, précisé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, souligne l'urgence de dépasser les efforts fragmentés pour intégrer pleinement la sécurité routière dans les politiques et investissements liés aux transports. « La sécurité routière doit être un pilier fondamental de la mobilité durable si nous voulons atteindre les objectifs de 2030 », qui portent sur la réduction de 50% du nombre de décès sur les routes, a-t-il noté, soulignant que « le Maroc est prêt à collaborer avec l'ITF et les États membres pour transformer ces engagements en actions concrètes qui sauveront des vies. Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient sous le thème de la « résilience des transports face aux chocs mondiaux », par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Leipzig 2025 : Le Maroc se bat pour l'inclusion de l'Afrique à l'ITF

LA VÉRITÉ Le monde du transport a les yeux rivés sur Leipzig, en Allemagne, où se tient, du 21 au 23 mai 2025, le 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF). L'événement, sous le thème de la "résilience des transports face aux chocs mondiaux", a vu une importante délégation marocaine prendre part aux discussions. Et dès le jeudi 22 mai 2025, le Maroc a porté haut la voix du continent africain, lançant un appel retentissant pour une représentation plus forte au sein de cette plateforme influente. Un plaidoyer pour le continent Au cœur du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, une déclaration a marqué les esprits. Abdessamad Kayouh, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, a clairement interpellé le Forum international du Transport. Il a appelé à renforcer la participation et la représentation des pays africains. Selon lui, "Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale". Un message direct soulignant l'urgence de faire entendre les perspectives uniques de l'Afrique. Une voix qui compte

Articles Similaires 22 Mai 2025 22 Mai 2025 22 Mai 2025 Cette requête met en lumière l'importance cruciale d'une présence africaine accrue dans les instances décisionnelles mondiales comme l'ITF. Les défis spécifiques auxquels le transport est confronté en Afrique, tout comme les innovations qu'y émergent, nécessitent une plateforme mondiale pour être pleinement compris et valorisés. Faire entendre cette voix plus fortement contribue non seulement aux intérêts du continent, mais aussi à la pertinence et à l'inclusivité du Forum international du Transport lui-même. L'engagement marocain Le Maroc, en tant que leader de cette initiative, a démontré son engagement en participant activement à ce 18e Sommet de l'ITF. Une importante délégation, conduite par M. Kayouh, témoigne de la volonté du Royaume de peser dans les débats mondiaux sur le transport. Cette délégation comprenait notamment le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que d'autres responsables clés. Leur présence à Leipzig ancre la position marocaine comme défenseur des intérêts et des perspectives africaines. En conclusion, le message envoyé par le Maroc au Sommet de l'ITF à Leipzig est clair : l'Afrique mérite une place plus grande et une voix plus forte sur la scène mondiale du transport. Cet appel souligne les défis et les innovations propres au continent qui nécessitent une meilleure reconnaissance. Reste à voir comment le Forum international du Transport répondra à ce plaidoyer essentiel pour l'avenir de la mobilité mondiale. Comment cette invitation à l'inclusion se traduira-t-elle en actions concrètes pour une représentativité africaine renforcée ?

M. Kayouh appelle à Leipzig au renforcement de la représentation des pays africains au sein de l'ITF

Leipzig - Leipzig - Le ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, a appelé, jeudi à Leipzig, le Forum international du Transport (ITF) à renforcer la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale. "Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale", a dit M. Kayouh lors du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18e Sommet de ce Forum international (21 - 23 mai).



Kayouh appelle à Leipzig au renforcement de la représentation des pays africains au sein de l'ITF

Le ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, a appelé, jeudi à Leipzig, le Forum international du Transport (ITF) à renforcer la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale. « Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale », a dit M. Kayouh lors du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18e Sommet de ce Forum international (21 – 23 mai). Le ministre a également exhorté l'ITF à renforcer son engagement envers la sécurité routière en intégrant cette question plus centralement dans son programme. Il a, par ailleurs, précisé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, souligne l'urgence de dépasser les efforts fragmentés pour intégrer pleinement la sécurité routière dans les politiques et investissements liés aux transports. « La sécurité routière doit être un pilier fondamental de la mobilité durable si nous voulons atteindre les objectifs de 2030 », qui portent sur la réduction de 50% du nombre de décès sur les routes, a-t-il noté, soulignant que « le Maroc est prêt à collaborer avec l'ITF et les États membres pour transformer ces engagements en actions concrètes qui sauveront des vies. Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient sous le thème de la « résilience des transports face aux chocs mondiaux », par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Kayouh appelle à Leipzig au renforcement de la représentation des pays africains au sein de l'ITF

Le ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, a appelé, jeudi à Leipzig, le Forum international du Transport (ITF) à renforcer la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale. « Il est crucial que l'ITF augmente la participation et la représentation des pays africains, dont les défis et innovations méritent une voix plus forte sur cette plateforme mondiale », a dit M. Kayouh lors du conseil des ministres du Transport des pays membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18e Sommet de ce Forum international (21 – 23 mai). Le ministre a également exhorté l'ITF à renforcer son engagement envers la sécurité routière en intégrant cette question plus centralement dans son programme. Il a, par ailleurs, précisé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, souligne l'urgence de dépasser les efforts fragmentés pour intégrer pleinement la sécurité routière dans les politiques et investissements liés aux transports. « La sécurité routière doit être un pilier fondamental de la mobilité durable si nous voulons atteindre les objectifs de 2030 », qui portent sur la réduction de 50% du nombre de décès sur les routes, a-t-il noté, soulignant que « le Maroc est prêt à collaborer avec l'ITF et les États membres pour transformer ces engagements en actions concrètes qui sauveront des vies. Le Maroc est représenté au 18e Sommet de l'ITF, qui se tient sous le thème de la « résilience des transports face aux chocs mondiaux », par une importante délégation conduite par M. Kayouh et composée du directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Benacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence.

Transport : Examen à Leipzig des moyens de renforcer la coopération maroco-française

Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport (21 - 23 mai), les deux ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique. MM. Kayouh et Tabarot ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision "Aéroports 2030", lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs. Les deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital. Philippe Tabarot salue "la convergence des positions avec le Maroc sur des dossiers stratégiques". Le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a souligné, jeudi à Leipzig, la convergence des positions entre le Maroc et la France sur plusieurs dossiers stratégiques, notamment le développement de la grande vitesse ferroviaire. Dans une déclaration à la presse à l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), M. Tabarot a salué le lancement récent par SM le Roi Mohammed VI du projet prometteur de l'extension de la LGV vers Marrakech. Par ailleurs, le ministre français a indiqué que les relations franco-marocaines dans le domaine des transports entament une nouvelle étape, se félicitant de la coopération fluide et efficace entre les deux départements et de l'alignement des positions sur les questions globales de transport à l'approche des prochaines échéances internationales. Évoquant sa participation à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech, M. Tabarot a dit avoir été particulièrement impressionné par la qualité de l'organisation de l'événement, la richesse des échanges et la mobilisation exceptionnelle de responsables de haut niveau venus de nombreux pays. "Peu de pays dans le monde sont aujourd'hui capables de réunir autant de leurs homologues autour d'un enjeu aussi crucial, si ce n'est le Royaume du Maroc", a-t-il déclaré. Sur les questions du partenariat aérien et maritime entre le Maroc et la France, M. Tabarot a salué la "parfaite collaboration" qui existe entre les deux pays dans le cadre d'un partenariat déjà existant qui est appelé à se renforcer davantage. "Nos pays, plus que jamais, sont la main dans la main, aussi bien au niveau international que géopolitique, dans les questions liées au transport et cela dans un esprit de fraternité", a-t-il conclu. Pour sa part, M. Kayouh s'est félicité de l'excellence des relations entre le Maroc et la France dans plusieurs secteurs importants, comme le transport aérien, le transport maritime et le transport ferroviaire. Il a mis l'accent, dans ce cadre, sur les avancées concrètes enregistrées dans le domaine du transport aérien, ainsi que sur la convergence de vues entre les deux pays en matière de transport maritime dans la perspective des prochaines élections de l'Organisation maritime internationale et l'importance du partenariat bilatéral dans le domaine ferroviaire.

Transport : Examen à Leipzig des moyens de renforcer la coopération maroco-française

Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport (21 – 23 mai), les deux ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique. MM. Kayouh et Tabarot ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision « Aéroports 2030 », lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs. Les deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération maroco-française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique maroco-français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital. Philippe Tabarot salue « la convergence des positions avec le Maroc sur des dossiers stratégiques ». Le ministre délégué français chargé des Transports, Philippe Tabarot, a souligné, jeudi à Leipzig, la convergence des positions entre le Maroc et la France sur plusieurs dossiers stratégiques, notamment le développement de la grande vitesse ferroviaire. Dans une déclaration à la presse à l'issue d'une rencontre bilatérale avec le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, tenue en marge du 18e Sommet du Forum international du Transport (ITF), M. Tabarot a salué le lancement récent par SM le Roi Mohammed VI du projet prometteur de l'extension de la LGV vers Marrakech. Par ailleurs, le ministre français a indiqué que les relations franco-marocaines dans le domaine des transports entament une nouvelle étape, se félicitant de la coopération fluide et efficace entre les deux départements et de l'alignement des positions sur les questions globales de transport à l'approche des prochaines échéances internationales. Évoquant sa participation à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue en février dernier à Marrakech, M. Tabarot a dit avoir été particulièrement impressionné par la qualité de l'organisation de l'événement, la richesse des échanges et la mobilisation exceptionnelle de responsables de haut niveau venus de nombreux pays. « Peu de pays dans le monde sont aujourd'hui capables de réunir autant de leurs homologues autour d'un enjeu aussi crucial, si ce n'est le Royaume du Maroc », a-t-il déclaré. Sur les questions du partenariat aérien et maritime entre le Maroc et la France, M. Tabarot a salué la « parfaite collaboration » qui existe entre les deux pays dans le cadre d'un partenariat déjà existant qui est appelé à se renforcer davantage. « Nos pays, plus que jamais, sont la main dans la main, aussi bien au niveau international que géopolitique, dans les questions liées au transport et cela dans un esprit de fraternité », a-t-il conclu. Pour sa part, M. Kayouh s'est félicité de l'excellence des relations entre le Maroc et la France dans plusieurs secteurs importants, comme le transport aérien, le transport maritime et le transport ferroviaire. Il a mis l'accent, dans ce cadre, sur les avancées concrètes enregistrées dans le domaine du transport aérien, ainsi que sur la convergence de vues entre les deux pays en matière de transport maritime dans la perspective des prochaines élections de l'Organisation maritime internationale et l'importance du partenariat bilatéral dans le domaine ferroviaire.

Abdessamad Kayouh plaide pour plus de voix africaines au Forum international des Transports

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a lancé, jeudi à Leipzig, un appel pressant en faveur d'un renforcement de la représentation des pays africains au sein du Forum international des Transports (ITF), estimant que les enjeux et les avancées du continent méritent une expression plus affirmée sur cette scène mondiale. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh a déclaré à l'occasion du conseil des ministres des Transports des États membres de l'ITF, tenu dans le cadre du 18^e Sommet de Forum international des Transports (ITF) tenu du 21 au 23 mai qu'il est crucial que « l'ITF accroisse la participation et la représentativité des pays africains, dont les défis spécifiques et les innovations méritent d'être portés avec davantage de vigueur sur cette plateforme internationale ». Il a, par ailleurs, exhorté l'ITF à consolider son engagement en matière de sécurité routière, plaident pour une intégration plus centrale de cette thématique dans l'ensemble de ses orientations stratégiques. Le ministre a rappelé que la Déclaration de Marrakech, adoptée lors de la 4^e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, souligne l'impérieuse nécessité de dépasser les actions isolées, afin d'inscrire la sécurité routière au cœur des politiques publiques et des investissements liés aux transports. « La sécurité routière doit constituer un pilier fondamental de la mobilité durable si nous aspirons à atteindre les objectifs de 2030 », a-t-il souligné, faisant référence à la réduction de 50 % du nombre de décès sur les routes. Il a ajouté que « le Maroc est disposé à œuvrer aux côtés de l'ITF et des États membres afin de traduire ces engagements en initiatives concrètes et salvatrices ». Le Royaume est représenté au 18^e Sommet de l'ITF, organisé cette année autour du thème de la « résilience des transports face aux chocs mondiaux », par une délégation de haut niveau conduite par M. Kayouh, et comprenant notamment le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), M. Benacer Boulaajoul, ainsi que plusieurs hauts responsables du ministère et de l'Agence.

Examen à Leipzig des moyens de renforcer la Coopération Maroco-Française dans le domaine du transport

Le Ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, s'est entretenu, jeudi à Leipzig, avec le Ministre Délégué Français chargé des Transports, Philippe Tabarot, sur les moyens de renforcer la coopération Maroco-Française dans le domaine du transport, avec un accent particulier sur les transports aérien, maritime et ferroviaire. Lors de cette réunion bilatérale, tenue en marge du 18e Sommet du Forum International du Transport (21 – 23 mai), les deux ministres ont salué l'excellence des relations d'amitié et de coopération qui unissent le Royaume du Maroc et la République française dans plusieurs domaines et particulièrement dans les secteurs du transport et de la logistique. MM. Kayouh et Tabarot ont souligné, dans ce cadre, l'importance de renforcer les liaisons aériennes entre le Maroc et la France, dans le cadre de la mise en œuvre de la vision « Aéroports 2030 », lancée par le Maroc et qui vise à doubler la capacité d'accueil des aéroports nationaux pour passer de 40 millions à 80 millions de voyageurs. Les deux ministres ont également fait part de leur volonté de renforcer la coopération Maroco-Française au sein des instances internationales, avec à leur tête l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Organisation maritime internationale (OMI), soulignant ainsi l'engagement de Rabat et de Paris à se soutenir mutuellement dans le cadre de ces Instances internationales stratégiques. Ils ont, par ailleurs, salué le partenariat historique Maroco-Français dans le domaine du transport ferroviaire, qui connaît actuellement une nouvelle dynamique suite aux conventions signées lors de la visite du président français Emmanuel Macron au Maroc, qui ont ouvert de nouvelles perspectives prometteuses pour des projets communs dans ce secteur vital. La rédaction/Le7tv

Signature à Leipzig d'une convention pour la mise en œuvre du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière

Une convention pour la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière a été signée, mercredi à Leipzig, entre le ministère du Transport et de la Logistique, le Fonds des Nations unies pour la sécurité routière et l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA). Cette convention a été paraphée par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, l'envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, Jean Todt, et le directeur général de la NARSA, Benacer Boulajjoul, en marge du 18e Sommet du Forum international des transports (ITF), qui se tient du 21 au 23 mai à Leipzig en Allemagne. Ce prix international, qui consacre la vision stratégique de SM le Roi Mohammed VI plaçant la sécurité routière au cœur des priorités nationales, a été attribué ex aequo au Fonds des Nations unies pour la sécurité routière et à l'Organisation mondiale de la santé (OMS), lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, tenue à Marrakech du 18 au 20 février 2025. Lors de la cérémonie de signature, M. Todt a qualifié le moment d'"historique", saluant le leadership de Sa Majesté le Roi dans les questions liées à la sécurité routière, dans le sillage duquel est né le Prix international Mohammed VI, dont la dotation financière (500.000 dollars dans sa 1ère édition) contribuera au financement de projets en faveur de la sécurité routière dans le monde. Dans cette perspective, l'envoyé spécial du SG de l'ONU a mis en lumière les efforts et l'engagement du Maroc en matière de sécurité routière et de préservation des vies humaines, notamment à travers une réglementation et un cadre légal innovants, susceptibles de servir de référence et d'inspirer d'autres pays. Par la même occasion, M. Kayouh, qui présidait cette cérémonie, s'est félicité de la mise en œuvre de l'octroi du Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui a constitué l'un des temps forts du 18e sommet de l'ITF. Pour le ministre, ce Prix représente d'abord une reconnaissance du rôle de leader joué par le Maroc dans le domaine du transport et témoigne de l'engagement du Royaume auprès de la communauté internationale sur les questions liées à la vie des personnes, notamment dans le cadre du plan des Nations unies visant à réduire de moitié le nombre des décès sur les routes d'ici 2030. C'est une nouvelle démonstration de l'engagement du Maroc à aller de l'avant dans le respect de ses engagements internationaux, en particulier en matière de sécurité routière, a souligné M. Kayouh, qui conduit une importante délégation marocaine au 18e Sommet de l'ITF, composé du DG de la NARSA et de plusieurs responsables centraux du ministère et de l'Agence. Le Prix international Mohammed VI pour la sécurité routière, qui consacre la position du Royaume et son rôle pionnier dans la mise en œuvre d'initiatives en faveur de la sécurité routière, aussi bien à l'échelle continentale que mondiale, a été créé lors de la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière tenue à Marrakech. Son objectif est d'encourager l'ensemble des initiatives et actions menées par des acteurs engagés dans la lutte contre le fléau de l'insécurité routière. Le Prix sera décerné lors de chaque édition de la Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, pour rendre hommage aux contributions exemplaires et aux meilleures pratiques destinées à renforcer la sécurité routière à travers le monde.

مسؤولون دوليون يشيدون بريادة المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية

أشاد مسؤولون دوليون،اليوم الاثنين بجنيف، بالالتزام المغربي بريادته في هذا المجال على الساحة العالمية. ونوه المسؤولون، في تصريحات للصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، التي انعقدت بقصر الأمم برئاسة وزير النقل والجستيك، عبد الصمد فيوج، بنجاح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي استضافه مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمساعدة السخية للمملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية. وأكدت رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، نيكا هنري، أن "المملكة المغربية تضطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرقية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو بإفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي". مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي احتضنته مراكش، شكل "خطوة مذهلة في هذا الاتجاه". وقالت "تعقد اليوم في جنيف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية لأول مرة برئاسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة المغربية". وأبرزت أن "هذا الاجتماع سيناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء والمجتمع المدني والمقاولات من أجل تحسين السلامة الطرقية بكل أبعادها". من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرقية، جان تود، إلى أن "المزيد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للأسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية". وأضاف أنه "من الضروري تعزيز التوعية وتطبيق القوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نعمل على ريادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف". وأشار المسؤول الأممي بقرارين مهمين اتخذهما المغرب خلال مؤتمر مراكش، يتمثلا في "إحداث جائزة محمد السادس للسلامة الطرقية، وكذلك القرار المتعلقة باقتناص خوذتين معتمدتين من الأمم المتحدة عند اقتناص دراجة نارية ذات محرك". واصفا هذا القرار بأنه "ثورة".

إشادة دولية بتعزيز السلامة الطرقية بالمغرب

أشاد مسؤولون دوليون، أمس الاثنين بجنيف، بالتزام المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية وبرياته في هذا المجال على الساحة العالمية. ونوه المسؤولون، في تصريحات الصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، التي انعقدت بقصر الأمم برئاسة وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بنجاح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي استضافهت مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمساهمة السخية للملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، وأكدت رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، نيكا هنري، أن «المملكة المغربية تضطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرقية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو إفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي». مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي احتضنته مراكش، شكل «خطوة مذهلة في هذا الاتجاه». وقالت «نعتذر اليوم في جنيف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية لأول مرة برئاسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة المغربية». وأبرزت أن «هذا الاجتماع سيناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء والمجتمع المدني والمقاولات من أجل تحسين السلامة الطرقية بكل أبعادها». من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرقية، جان تود، إلى أن العديد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للأسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية». وأضاف أنه «من الضروري تعزيز النوعية وتطبيق التوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نحول على رياادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف». وأنداد المسؤول الأممي بقرارين مهمين انتدham المغاربة خلال مؤتمر مراكش، يتمثلان حسب قوله في «إحداث جائزة محمد السادس للسلامة الطرقية، وكذا القرار المتعلقة بافتتاح خوذتين معتمدتين من الأمم المتحدة عند افتتاح دراجة نارية ذات محرك». وأصفا هذا القرار بأنه «ثورة».

مسؤولون دوليون يشيدون بريادة المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية

أشاد مسؤولون دوليون، أمس الاثنين بجنيف، بالالتزام المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية وريادته في هذا المجال على الساحة العالمية. A + A - ونوه المسؤولون، في تصريحات للصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، التي انعقدت بقصر الأمم ببرناسة وزير النقل والجستيك، عبد الصمد قيوج، بناح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي استضافته مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمساهمة السخية للمملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية. وأكدت رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، نيكا هنري، أن «المملكة المغربية تتطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرقية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو بإفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي»، مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي احتضنته مراكش، شكل «خطوة مذهلة في هذا الاتجاه». وقالت «تعقد اليوم في جنيف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية لأول مرة برناسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة المغربية»، وأبرزت أن «هذا الاجتماع سيناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء والمجتمع المدني والمقاولات من أجل تحسين السلامة الطرقية بكل أبعادها». من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرقية، جان تود، إلى أن «المزيد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للاسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية». وأضاف أنه «من الضروري تعزيز النوعية وتطبيق القوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نعمل على ريادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف». وأشار المسؤول الأممي بفراirين مهمين اتخذهما المغرب خلال مؤتمر مراكش، يتمثلان حسب قوله في «إحداث جائزة محمد السادس للسلامة الطرقية، وكذا القرار المتعلقة باقتناة خوذتين معتمدين من الأمم المتحدة عند افتتاحه دراجة نارية ذات محرك»، واصفا هذا القرار بأنه «ثورة».



مسؤولون دوليون يشيدون بريادة المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية

أشاد مسؤولون دوليون، أمس الاثنين بجنيف، بالتزام المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرقية وريادته في هذا المجال على الساحة العالمية. ونوه المسؤولون، في تصريحات للصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، التي انعقدت بقصر الأمم ببرناسة وزير النقل والجستيك، بنجاح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي استضافته مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمساهمة السخية للمملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية.

وأكمل رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، نيكولا هنري، أن «المملكة المغربية تضطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرقية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو إفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي». مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرقية، الذي احتضنته مراكش، شكل خطوة مذللة في هذا الاتجاه. وقالت «تعد اليوم في حنف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية لأول مرة ببرناسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة المغربية». وأبرزت أن «هذا الاجتماع سيناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء، والمجتمع المدني والمعاهدات من أجل تحسين السلامة الطرقية بكل أبعادها». من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرقية، جان تود، إلى أن «العديد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للاسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية». وأضاف أنه «من الضروري تعزيز التوعية وتطبيق القوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نعمل على ريادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف». وأشار المسؤول الأممي بقرارين مهمين اتخذهما المغرب خلال مؤتمر مراكش، يتمثلان حسب قوله في «إحداث جائزة محمد السادس للسلامة الطرقية، وكذا القرار المتعلق باقتناص خوذتين معتمدين من الأمم المتحدة عند افتتاح دراجة نارية ذات محرك»، واصفاً هذا القرار بأنه «نور».

مسؤولون دوليون يشيدون بريادة المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرافية

أشاد مسؤولون دوليون،اليوم الاثنين بجنيف، بالتزام المغرب في مجال تعزيز السلامة الطرافية وريادته في هذا المجال على الساحة العالمية. ونوه المسؤولون، في تصريحات للصحافة على هامش الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية، الذي انعقدت بقصر الأمم ببرناسة وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد فيوح، بنجاح الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرافية، الذي استضافه مدينة مراكش في فبراير الماضي، وبالمساهمة السخية للمملكة في صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية. وأكدت رئيسة كتابة صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية، نيكا هنري، أن «المملكة المغربية تضطلع بدور مهم في تعزيز وتحسين السلامة الطرافية، ليس فقط على الصعيد المحلي أو بإفريقيا والعالم العربي، بل أيضا على المستوى الدولي»، مشيرة إلى أن الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي للسلامة الطرافية، الذي احتضنته مراكش، شكل «خطوة مذهلة في هذا الاتجاه». وقالت «تعقد اليوم في جنيف الدورة العاشرة للمجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية لأول مرة برئاسة بلد عربي وإفريقي، هو المملكة المغربية». وأبرزت أن «هذا الاجتماع سيناقش قرارات استراتيجية مهمة حول كيفية العمل المشترك بين الأمم المتحدة والدول الأعضاء والمجتمع المدني والمقاولات من أجل تحسين السلامة الطرافية بكل أبعادها». من جهته، أشار المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المكلف بالسلامة الطرافية، جان تود، إلى أن «المزيد من المشاريع المهمة قد تم تنفيذها، لكنها للأسف تظل غير كافية، حيث ما يزال عدد ضحايا حوادث السير مرتفعا للغاية». وأضاف أنه «من الضروري تعزيز التوعية وتطبيق القوانين، إلى جانب تقوية الالتزام الجماعي والفردي، ونحن نعول على ريادة المغرب لتحقيق هذه الأهداف». وأشار المسؤول الأممي بقرارين مهمين اتخذهما المغرب خلال مؤتمر مراكش، يتمثلان حسب قوله في إحداث جائزة محمد السادس للسلامة الطرافية، وكذا القرار المتعلقة باقتناء خوذتين معتمدين من الأمم المتحدة عند اقتناء دراجة نارية ذات محرك، وأصفا هذا القرار بأنه «ثورة».

بمشاركة المغرب.. افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ

افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، أشغال النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة وقد مغربي رفيع المستوى يقوده وزير النقل والجستيك، عبد الصمد فيوج، إلى جانب وزراء ومسؤولين من مختلف دول العالم. ويعقد المنتدى، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، من 21 إلى 23 ماي الجاري، برئاسة دولة تشيلي، ويجمع نحو 1200 مشارك من 80 دولة، من بينهم وزراء وخبراء من مجالات السياسة والاقتصاد والاكاديميا، لمناقشة موضوع [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. وشهد حفل الافتتاح حضور وزير النقل الألماني ياتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، إلى جانب الأمين العام لمنتدى النقل الدولي يوجن تاي كيم، وشخصيات دولية مرموقة. ويمثل المغرب في هذا الحدث الدولي وقد يضم إلى جانب الوزير، المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولجوج، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، حيث يساهم الوفد في النقاشات الرامية إلى تعزيز السياسات الدولية للنقل الآمن والمستدام. ويرتكز برنامج المنتدى على ثلاثة محاور رئيسية: [المستخدمون]، [الحكامة والتغوبيل]، و[المشتغلون]. ويتناول المحور الأول استمرارية الخدمات وأمن النقل والاتصال، فيما يركز المحور الثاني على استراتيجيات ضمان استمرارية العمليات رغم التحديات مثل تضرر البنية التحتية أو نقص الأطر. أما المحور الثالث، فيعني بالسياسات وأدوات التمويل لتعزيز مرونة أنظمة النقل عالمياً. وينتفي مشاركة المغرب في إطار التزامه المتواصل بتعزيز التعاون الدولي في مجال النقل، والعمل على تطوير منظومة تنقل رسمية داخل فضاء [مقهي المنصة المفتوحة]. وتأتي مشاركة المغرب في إطار التزامه المتواصل بتعزيز التعاون الدولي في مجال النقل، والعمل على تطوير منظومة تنقل مستدامة وقادرة على التكيف مع الأزمات العالمية.



21/05/2025

SAFIRCOM.COM

03:19

البحرين تُعرب عن رغبتها في توطيد الشراكة مع المغرب في مجال النقل

أعرب وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، اليوم الأربعاء، بلايزـيـه، عن رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي، وحسب وكالة المغرب العربي للأنباء، فإن المسؤول البحريني، أكد عقب لقاء ثنائي جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيـجـ، على هامـشـ القمة الثامنة عشرة لمنتديـنـيـ النـقـلـ الدـولـيـ، أهمـيـةـ تـوـطـيـدـ الشـرـاـكـةـ الـاـسـتـرـاتـيـجـيـةـ بـيـنـ الـمـلـكـيـنـ الشـقـيـقـيـنـ.ـ وـشـكـلـ هـذـاـ الـلـقـاءـ مـنـاسـبـةـ لـتـبـادـلـ وـجـهـاتـ الـنـظـرـ حـولـ سـيـلـ الـاـرـنـقـاءـ بـالـتـعـاـونـ الثـانـيـ فـيـ عـدـةـ مـجـالـاتـ.ـ مـنـ بـيـنـهـاـ تـطـوـيـرـ الـرـيـطـ الـجـوـيـ بـيـنـ الـمـعـرـبـ وـالـبـحـرـيـنـ، وـتـبـادـلـ الـخـبـرـاتـ فـيـ مـجـالـ الـلـوـجـسـتـيـكـ، وـتـدـبـيرـ الـمـوـاـنـيـ، فـضـلـاـ عـنـ خـدـمـاتـ دـعـمـ الـأـعـمـالـ.ـ كـمـاـ شـدـدـ الـوـزـيـرـ الـبـحـرـيـنـيـ عـلـىـ الدـوـرـ الـمـحـوـرـيـ الـذـيـ يـضـطـلـعـ بـهـ فـطـاعـ الـنـقـلـ فـيـ تـسـهـيلـ حـرـكـةـ الـتـبـادـلـ الـتـجـارـيـ وـتـعـزـيزـ صـمـودـ سـلـاسـلـ الـإـمـادـاـ فـيـ مـوـاجـهـةـ الـتـحـديـاتـ الـعـالـمـيـةـ الـرـاهـنـةـ.ـ وـجـرـىـ هـذـاـ الـلـقـاءـ بـحـضـورـ وـقـدـيـ الـبـلـدـيـنـ، فـيـ إـطـارـ أـشـعـالـ قـمـةـ مـنـتـدـيـ الـنـقـلـ الدـولـيـ 2025ـ.ـ الـتـيـ اـنـطـلـقـتـ الـيـوـمـ الـأـرـبـاعـاءـ بـمـدـيـنـةـ لـاـيـزـيـغـ الـأـلـمـانـيـةـ، تـحـتـ شـعـارـ [ـقـدـرـةـ الـنـقـلـ عـلـىـ الـصـمـودـ فـيـ مـوـاجـهـةـ الـصـدـمـاتـ الـعـالـمـيـةـ].ـ وـيـشـارـكـ الـمـغـرـبـ فـيـ هـذـهـ الـفـمـةـ بـوـفـدـ هـامـ يـقـودـ قـبـيـجـ، وـيـضـمـ الـمـدـيـرـ الـعـامـ لـلـوـكـالـةـ الـوـطـنـيـةـ لـلـسـلـامـةـ الـطـرـقـيـةـ، بـنـاـصـرـ بـوـلـجـوـلـ، وـعـدـدـاـ مـنـ الـمـسـؤـلـيـنـ الـمـرـكـزـيـيـنـ بـالـوـزـارـةـ وـالـوـكـالـةـ.

افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ بمشاركة المغرب

افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قبيوح. وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي من 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الألماني باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمتندي النقل الدولي يونج تاي كيم، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصنع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والأوساط الأكademie، حول موضوع "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". ويشترك الوفد المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرافية، ناصر بولجعول، وعد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة المستدامة على المستوى الدولي. ويفتتح المنتدى الدولي للنقل في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تنوّعاً كبيراً في أشكال التفاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاصل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، ومؤاند مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن قضاة "مفهوم المنصة المفتوحة للمنتدى". ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور "المستخدمين"، ومحور "المشغلين"، ومحور "الحكامة والتمويل". ويركز محور "المستخدمين" على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الأضرار، في حين يركز محور "المشغلين" على الاستراتيجيات اللازمة لحفظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين. ويتناول محور "الحكامة والتمويل" السياسات والشراكات وأدوات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام.

المغرب يشارك في منتدى النقل الدولي بألمانيا لتعزيز صمود أنظمة التنقل

انطلقت اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات الدورة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بحضور وفود من مختلف دول العالم، من بينها المغرب، الذي يمثله وفد رسمي يقوده وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فوج. وتعقد نسخة هذا العام من المنتدى ما بين 21 و23 ماي الجاري تحت رئاسة تشيلى، وتناول موضوع [صمد أنظمة النقل أمام المصادر العالمية]. وقد شهد الافتتاح حضور وزير النقل الألماني ياتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، إلى جانب الأمين العام لمنتدى النقل الدولي، يوجن تاي كيم، وعدد من الوزراء والخبراء الدوليين. وبضم الوفد المغربي المدير العام لوكالة السلامة الطرقية، ناصر بولجول، ومسؤولين من الوزارة والوكالة، حيث يشاركون في جلسات نقاش متنوعة تمحور حول التحديات الكبرى التي تواجه قطاع النقل، وسبل تعزيز استدامته وسلامته وكفاءته في ظل التحديات المتvarsعة. وبعد هذا المنتدى، الذي ينظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، منصة دولية هامة تجمع حوالي 1200 مشارك من 80 دولة، وتشمل فعالياته ورشات عمل وجلسات وزارية وموائد مستديرة، بالإضافة إلى فضاءات تبادل غير رسمية. ويرتكز برنامج الدورة الحالية على ثلاث محاور رئيسية: محور [المستخدمين] الذي يسلط الضوء على استمرارية الخدمات والنقل الآمن والاتصال الفعال، ومحور المشغلين الذي يناقش سبل ضمان استمرارية التشغيل رغم الأزمات، بالإضافة إلى محور الحكومة والتمويل، الذي يعالج السياسات والشراكات وأدليات التمويل الازمة لدعم المرورنة في قطاع النقل. URL Shortened

افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ بمشاركة المغرب

FacebookTwitterPinterestWhatsApp

افتتحت، اليوم الأربعاء، بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قبوج. وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي 2025، الذي يقام في الفترة من 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الألماني ياتريك شنайдر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمتحف النقل الدولي بونج تاي كيم، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصنع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والأوساط الأكademie، حول موضوع «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». وبمشاركة الوفد المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعيون، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة والمستدامة على المستوى الدولي. ويقترب المنتدى الدولي للنقل في دوره الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تتوعاً كبرى في أشكال التفاش والتباذل، بهدف تعزيز التفااعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، ومؤاند مستدبرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء «مقهي المنصة المفتوحة للمنتدى». ويرتكز برنامج الدورة الثانية عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور «المستخدمين»، ومحور «المشغلين»، ومحور «الحكامة والتمويل». ويركز محور «المستخدمين» على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الاضطرابات، في حين يركز محور «المشغلين» على الاستراتيجيات الالزمة لحفظ الأموال على العمليات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين. ويتناول محور «الحكامة والتمويل» السياسات والشراكات وأدبيات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام

افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ بمشاركة المغرب

سياسة

افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجيستيك عبد الصمد قيود، وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي يوم 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الألماني باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمنتدى النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية، وبمشاركة الوفد المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر الأكاديمية، حول موضوع «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية»، وبمشاركة المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة بولجولي، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة المستدامة على المستوى الدولي، وبقترح المنتدى الدولي للنقل في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تنوعاً كبيراً في أشكال النقاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء «مكهي المنصة المفتوحة للمنتدى»، ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور «المشغلين»، ومحور «المحكمات والتمويل»، ويرتكز محور «المستخدمين» على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الاضطرابات، في حين يركز محور «المشغلين» على الاستراتيجيات الازمة للحفاظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين، ويتناول محور «الحكامة والتمويل» السياسات والشراكات وأليات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام، افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة الوفد المغربي ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجيستيك عبد الصمد قيود، وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي يوم 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الألماني باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمنتدى النقل الدولي يوم 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الدولي للنقل، وضاعف تشيلى، وزير النقل واللوجيستيك عبد الصمد قيود، وجمـعـ24ـ.ـcomـ، والأمين العام لمنتدى النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية، وبمشاركة المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة بولجولي، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة المستدامة على المستوى الدولي، وبقترح المنتدى الدولي للنقل في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تنوعاً كبيراً في أشكال النقاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء «مكهي المنصة المفتوحة للمنتدى»، ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور «المشغلين»، ومحور «المحكمات والتمويل»، ويرتكز محور «المستخدمين» على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الاضطرابات، في حين يركز محور «المشغلين» على الاستراتيجيات الازمة للحفاظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين، ويتناول محور «الحكامة والتمويل» السياسات والشراكات وأليات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام.

21/05/2025

AL INTIFADA

19:01



المغرب يسجل حضوراً قوياً في المنتدى الدولي للنقل بلايزر

الإنتفاضة// ألهام أوكادير في مدينة لايبزغ الألمانية، انطلقت اليوم الأربعاء 21 من مאי 2025، فعاليات النسخة الثامنة عشر، من المنتدى الدولي للنقل، بحضور عدد من الوزراء والخبراء وصانع القرار من مختلف الفارات، جمعهم تحد مشترك، في محاولةٍ دولية لإيجاد حلول ناجمة، تعيد تشكيل أنظمة النقل بالعالم، ما جعل موضوع هذه الدورة مُطروحاً تحت شعار: «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية»، خاصة في وقت، لم يعد فيه النقل مجرد وسيلة للربط بين المدن والدول، بل أصبح عصياً استراتيجياً مرتبطاً بالاقتصاد، البيئة، وغيرها. و كما هو معهود له، فقد يضم المغرب حضوره هذه الدورة، بمشاركة وقد رسمي هام، برأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوح، تأكيداً على التزام المملكة بالحضور في النقاشات الدولية الكبرى، وإسهامها في بناء منظومات نقل آمنة، فعالة، ومستدامة. كما يضم الوفد أيضاً، المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الظرفية، ناصر بولعجلو، إلى جانب مسؤولين مركزيين من الوزارة والوكالة، هذا المنتدى الدولي، الذي يعقد من 21 إلى 23 مאי، تحت رئاسة تشيلي، الذي شهد افتتاحه كلمات رسمية، جمعت وزير النقل الألماني إلمايريك شنايدر، ونظيره التشيلي «خوان كارلوس مونوز»، إلى جانب الآباء العالم لمنتدى النقل الدولي، يومئن تأيي كيم. وقد تميز اللقاء بحضور لافت، شمل مشاركة حوالي 1200 شخص، يمثلون نحو 80 دولة، من بينهم وزراء دول أعضاء، خبراء في النقل، أكاديميون، ومهندسو، ومسؤولون من مختلف القطاعات المرتبطة بهذا المجال الحيوي. كما جاء، برنامج الدورة الثامنة عشر، والتي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء 69، تربى ومتعدد الزوايا، بمزيج من الجلسات الوزارية المرفوعة المستوى، ومواند مستديرة، وورشات عمل، وعروض تقنية، وأخرى غير رسمية، ضمن فضاء «مفهوم المنصة المفتوحة»، في محاولة لإنجاح معرفة مشتركة وخارطة طريق دولية نحو أنظمة نقل صلبة وصامدة، ركزت على ثلاثة محاور رئيسية، تجمع شتات التحدي العالمي للنقل، وهي: محور «المستخدمين»، محور «المشغلين»، ومحور «الحكامة والتمويل»، كنقطٍ حاسمة، تستدعي اليوم الوقوف عندها بجدية، للتمكن من وضع خطط تأهيلية داعمة، لمجال النقل على المستوى العالمي.



افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لابزارج بمشاركة المغرب

افتتحت، اليوم الأربعاء، بمدينة لابزارج الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجيستيك عبد المصطفى قيوج. وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي 2025، الذي يقام في الفترة من 21 إلى 23 ماي ببرناسة تشيلي، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصنع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والآلات مونوز، والأمين العام لمتندي النقل الدولي بونج تاي كيم، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصنع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والآلات الأكاديمية، حول موضوع **[[قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]]**. وبمشاركة المؤذن المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة التصايا العالمية المتعلقة بالتنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة والمستدامة على المستوى الدولي. ويقتصر المنتدى الدولي للنقل في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تتواء كثيراً في أشكال المفاشر والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء **[[مفهوم المقصبة المفتوحة للمنتدى]]**. ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة حاور رئيسي، وهي: محور **[[المستخدمين]]**، ومحور **[[المشغلين]]**، ومحور **[[الحكامة والتمويل]]**. ويرتكز محور **[[المستخدمين]]** على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الأضطرابات، في حين يركز محور **[[المشغلين]]** على الاستراتيجيات الازمة للحفاظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين، ويتناول محور **[[الحكامة والتمويل]]** السياسات والشراكات وأدوات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام.

افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ بمشاركة المغرب

لأبيزاخ ٠ افتتحت، اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، بمشاركة المغرب ممثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قبوج. وجمع حفل افتتاح منتدى النقل الدولي 2025، الذي يقام في الفترة من 21 إلى 23 ماي برئاسة تشيلى، وزير النقل الألماني باتريك شنايدر، ونظيره التشيلي خوان كارلوس مونوز، والأمين العام لمنتدى النقل الدولي يوين تاي كيم، إلى جانب عدد من وزراء الدول الأعضاء في المنتدى، وصنع القرار السياسي وخبراء من عالم الصناعة والأوساط الأكademie، حول موضوع قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية. وبمشاركة الوفد المغربي، الذي يضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولجحول، وعدد من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة، في هذا الموضع العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة والمستدامة على المستوى الدولي. ويفتتح المنتدى الدولي للنقل في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تنوعاً كبيراً في أشكال النقاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء مفهوي المنصة المفتوحة للمنتدى. ويرتكز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور المستخدمين، ومحور المشغلين، ومحور الحكماء والتمويل. ويركز محور المستخدمين على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الأضطرابات، في حين يركز محور المشغلين على الاستراتيجيات الازمة لحفظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نقص الموظفين. ويتناول محور الحكماء والتمويل السياسات والشراكات وأدوات التمويل لتعزيز المدرة على الصمود بشكل مستدام.

المغرب يشارك في منتدى النقل الدولي بالمانيا

انطلقت، اليوم الأربعاء 21 ماي الجاري، بمدينة لايبزيغ الالمانية، فعاليات الدورة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، بمشاركة وفود حكومية من 69 دولة عضوة، إلى جانب خبراء ومتلئ قطاعات النقل حول العالم، من ضمنهم وفد مغربي رفيع المستوى يترأسه وزير النقل واللوجستيك. وتنعقد هذه الدورة من المنتدى العالمي، الممتدة إلى غاية 23 ماي، تحت شعار «**مرونة النقل في مواجهة المددات العالمية**». وتشكل مناسبة سنوية مناسبة لمناقشة السياسات الدولية المرتبطة بمستقبل النقل والمواصلات، وذلك تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية (OCDE)، وبمشاركة شخصيات رفيعة من الأوساط الحكومية والأكاديمية والصناعية. وبهدف المنتدى إلى مناقشة السبل الكفيلة بتعزيز مرونة نظم النقل في ظل التحديات العالمية، عبر ثلاثة محاور رئيسية: محور «**المستعملين**» لضمان الاستدaráرية والتواصل والنجاعة خلال الأزمات، ومحور «**المشغلين**» لضمان استدaráرية الخدمات رغم نقص الموارد أو الأضرار، ثم محور «**الحكومة والتسيير**» لمناقشة الآليات والسياسات الملزمة لتعزيز مرونة مستدامة في القطاع. ويتضمن برنامج المنتدى جلسات وزارية، ومواد مستديرة، وورشات عمل، وعروضاً مفتوحة ضمن «**مقهى المنصة الحرة للمنتدى**»، وسط حضور ما يناهز 1.200 مشارك من أكثر من 80 دولة.

البحرين تحدد التأكيد على رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، اليوم الأربعاء، بلايزين، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكيتين الشعقيتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتكاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الرابط الجوي بين المغرب والبحرين. وتتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتدير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت اليوم الأربعاء بمدينة لايزينغ الألمانية. تحت شعار [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. ويشترك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قبيح، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة المطرقة، بناصر بولجوج، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

البحرين تحدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، يوم الأربعاء 21 ماي 2025، بلايزية، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثانية عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكتين الشقيقتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتفاع بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتدير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية المراهنة. وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار افتتاح قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت اليوم الأربعاء بمدينة لايزية الالمانية، تحت شعار [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده قيوح، وبضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجلو، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

البحرين تجدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

جدد وزير المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، اليوم الأربعاء، بلايزية، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي، وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانوي جمعه بوزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكيتين الشقيقتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارقاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتسيير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار اشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت اليوم الأربعاء، بمدينة لايبزيغ الألمانية، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". ويشترك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قبيح، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوج، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

الوزير عبدالصمد قبوج يستقبل الدكتور الشيخ عبدالله بن أحمد الخليفة وزير النقل والمواصلات البحريني

النهار24. على هامش أشغال المنتدى الدولي للنقل بمدينة لايبزيغ استقبل يومه الأربعاء 21 ماي 2025 عبدالصمد قبوج وزير النقل والمواصلات الدكتور الشيخ عبدالله بن أحمد الخليفة وزير النقل والمواصلات البحريني. حيث تناول الوزيران سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرة بين البلدين في مجالات النقل البحري والنقل الجوي. وقد استعرض الوزير قبوج خلال هذا اللقاء إمكانيات ومؤهلات المملكة المغربية في مجال البنية التحتية والموانئ، وكذلك الخبرة التي راكمتها المملكة المغربية في ما يخص تدبير الأنشطة المينائية مع إبراز خصوصية بعض الموانئ مثل ميناء طنجة المتوسط وميناء الدار البيضاء وأكادير والناطور وكذلك ميناء الداخلة الذي سيشكل قريبا بوابة المغرب والاساحل الافريقية نحو جنوب القارة وكذلك أمريكا اللاتينية.. أما في ما يخص النقل الجوي فقد أخبر الوزير قبوج نظيره البحريني أنه ستقوم الشركة الملكية للطيران قريبا بفتح خط مباشر سيريريط مطار محمد الخامس بالدار البيضاء بالمطار الدولي للمنامة. من جهة أخرى، وجوابا على استفسار السيد الوزير البحريني عن مزايا الانضمام إلى المنتدى الدولي للنقل، أكد قبوج أن هذا المنتدى العالمي يعتبر فضاء للاطلاع على الممارسات الفضلى في مختلف أنماط النقل وكذلك توجيه السياسة الدولية في هذا القطاع. وتجدر الإشارة إلى أن المملكة المغربية تعتبر عضو كامل العضوية في هذا المنتدى الذي يضم ما يناهز 70 دولة تابعة لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية وذلك منذ سنة 2016 وقد سبق لها أن ترأست هذا المنتدى خلال سنة 2022.

لابزيغ : افتتاح النسخة 18 للمنتدى الدولي للنقل بمشاركة المغرب

افتتحت، يوم الأربعاء 21 ماي 2025 بمدينة لابزيغ الالمانية، فعاليات النسخة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، المنعقدة تحت شعار [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. بمشاركة المغرب ممثلا بوزيره السيد عبد الصمد قبوج، وزير النقل واللوجستيك، وبمشاركة الموفد المغربي، الذي يضم عددا من كبار المسؤولين بالوزارة وبالوكالة الوطنية للسلامة المطريقية، في هذا الموعد العالمي للنقل لدراسة ومناقشة القضايا العالمية المتعلقة بالنقل وتعزيز سياسات النقل الآمنة والفعالة المستدامة على المستوى الدولي. ويقتصر المنفذ في دورته الـ18، المنظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية، بمشاركة حوالي 1200 مشارك يمثلون 80 دولة، تتنوع كثيرة في أشكال النقاش والتبادل، بهدف تعزيز التفاعل بين المشاركين، من خلال جلسات وزارية، وموائد مستديرة، وورشات عمل، وعروض تطبيقية، بالإضافة إلى عروض غير رسمية تنظم ضمن فضاء [مفهوم المنصة المفتوحة للمنفذ]. أقرأ أيضا... ويركز برنامج الدورة الثامنة عشرة من المنتدى، التي تم إعدادها بتعاون مع الدول الأعضاء الـ69، على ثلاثة محاور رئيسية، وهي: محور [المرتفقين]، ومحور [الحكامة والتعميل]، ومحور [المشغلين]، ويركز محور [المرتفقين] على الاستمرارية والأمن والاتصالات، من أجل تقليل آثار الاضطرابات، في حين يركز محور [المشغلين] على الاستراتيجيات الالازمة للحفاظ على العمليات على الرغم من التحديات مثل الأضرار التي لحقت بالبنية التحتية أو نفس الموظفين. ويتناول محور [الحكامة والتعميل] السياسات والشراكات وأدوات التمويل لتعزيز القدرة على الصمود بشكل مستدام. المصدر : وكالة المغرب العربيالمصدر : 17068-p?/com.translogisinfo//:https://

وزير النقل الفرنسي يشيد بتنقارب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية

أكَدَ الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، اليوم الخميس بلايزيه، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة، وأوضَحَ المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفى عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معتبراً عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، ولتنطيق وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار طيارو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخراً لمشروع تمديد الخط فإن السرعة نحو مدينة مراكش، وأيضاً إيه بالمشروع الواحد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرافية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتعبئة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم، وقال في هذا الصدد: "قلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظارتها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرافية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول الفليلة". وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ"التعاون المثالي" القائم بين الجانبين، مبرزاً أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرشح لمزيد من التطوير. وأضاف أن "بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعملان يداً في يد، على الصعيدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة". من جانبه، أعرب قيوح عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي. وسلط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكَدَ الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايزيه، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". وبمشاركة المغرب في هذا المنتدى العالمي يوْفَد رفيع المستوى بقوده عبد الصمد قيوح، ويضم المدير العام للوكلة الوطنية للسلامة الطرافية، بناصر بولجعو، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

22/05/2025

AL ALAM

12:54



التوقيع على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية بلايتسيج

العلم - الرباط جري، أمس الأربعاء بلايتسيج، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منج جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية (نارسا)، وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، والمعروف الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية، بناصر بولجوجول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايتسيج. وتنسج هذه الجائزة الدولية الروبة الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامه الطرقبية أولوية وطنية، وقد منحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامه على الطرق، الذي نظم بمراكش ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ"النarrative". مشيدا بربادة جلالة الملك في مجال السلامه الطرقبية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق "جائزة محمد السادس الدولية"، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامه الطرقبية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهةه، عبر السيد قيوج، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز محفوظات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير، أن هذه الجائزة تمثل اعترافا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضايا إنفاذ الأرواح، لا سيما في إطار خطة الأمم المتحدة المأهولة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف السيد قيوج، أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامه على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، التي أطلقت مناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقبية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمبادرات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.



قيوج يوقع بلايزر على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية

وزير النقل فيوج يوقع بلايزر على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية شوف تيفي جري، أمس الأربعاء، بلايزر، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منع جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية (نارسا). وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوج، والمعيوف الخامس للأمن العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية، بناصر بولعجلو، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزر. وتجسد هذه الجائزة الدولية الروبية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقبية أولوية وطنية، وقد منحت مناسقة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراكش ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف جان تود هذه الحطة بـ[التاريخية]، مشيدا ببرciadة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقبية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المعيوف الخامس للأمن العام للأمم المغربية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لمobilis شاربتعز السلامة الطرقبية على الصعيد العالمي. والتي تبلغ قيمتها المغربية جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهة، عبر فيوج، الذي تراس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز مطبات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تقلل اعتزازا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضياب إنقاذ الأرواح، لا سيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهادفة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف فيوج أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقبية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمعارضات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل

بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل شوف تيفي أجري وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الخميس بمدينة لابيزية، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي. خلال هذا اللقاء الثنائي الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجال النقل واللوجستيك. وفي هذا الإطار، أكد السيدان قيوج وطبارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية مطارات 2030 التي أطلقها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر. كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، موكدين التزامهما المتناول بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية. وشكل اللقاء مناسبة للوزيرين للتنويم بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية جديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات الهامة التي تم توقيعها مؤخراً مناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.

وزير النقل الفرنسي يشيد بتعاون المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، اليوم الخميس بلايزيه، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل والجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة التاسعة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياح للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، ولتطابق وجهات النظر بشأن قضيابا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار طيارو بياطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، واصفا إياه بالمشروع الواحد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انتهاءه بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتعنية الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: «لقد من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرقية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول الطيبة». وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ«التعاون الثنائي» القائم بين الجانبين، مبرزا أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرشح لمزيد من التطوير. وأضاف أن «لدينا أكثر من أي وقت مضى يتعلّق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة». من جانبه، أعرب الوزير قيوح عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي. وسلط الضوء على التقدّم الملحوظ المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضيابا النقل البحري. خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلا عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايزيه، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده عبد الصمد قيوح، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

البحرين تجدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

هبة بريص جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، الأربعة بلايز، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكتين السعويتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتكاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين. وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتسيير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية المراهنة. وجرى هذا اللقاء بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقتاليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، تحت شعار [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده قيوح، ويضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

الم المنتدى الدولي للنقل يشيد بالالتزام المغربي في مجال السلامة الطرقية

أشاد يونغ تاي كيم، الأمين العام للمنتدى الدولي للنقل، بالالتزام المغربي الراسخ من أجل تعزيز السلامة الطرقية، مسلط الضوء على النجاح الذي حققه الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي انعقد في فبراير 2025 بمدينة مراكش. وأكد كيم، على هامش الدورة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، أنه تأثر كثيراً بالشهادات والاطياعات الإيجابية التي خلّفها مؤتمر مراكش، المنظم بمشاركة مع منظمة الصحة العالمية تحت شعار "الالتزام من أجل الحياة"، والذي شهد مشاركة وفود رسمية من أكثر من 100 بلد، مثلها وزراء القطاعات المعنية بالنقل والداخلية والبنية التحتية والصحة. وفي هذا السياق، شدد الأمين العام للمنتدى الدولي للنقل على أهمية الجهود الجماعية المبذولة في مجال السلامة الطرقية، بيرزا الدور الريادي الذي يضطلع به المغرب ضمن هذه الدينامية الدولية الهادفة إلى إنقاذ الأرواح. كما توه بالنجاعة التي تتميز الإجراءات المعتمدة من قبل المغرب، من قبيل استعمال وسائل الحماية كخوذة الرأس، واعتماد ترسانة قانونية تعزز أمن مستعملي الطريق. وبخصوص مشاركة المغرب في قمة المنتدى الدولي للنقل في لايبزيغ، أبرز كيم أهمية هذه المنصة الدولية في تعزيز تنسيق الجهود وتحسيس الرأي العام العالمي بمختلف الرهانات ذات الصلة، مذكراً بأن المغرب سبق له أن ترأس المنتدى وساهم بشكل ملحوظ في تطوير السياسات العمومية. ولا سيما في مجال السلامة الطرقية، حيث يظل التزامه "بارزا بشكل خاص". وكانت أشغال النسخة الثامنة عشرة من منتدى النقل الدولي قد انطلقت يوم الأربعاء 21 ماي 2025 بمدينة لايبزيغ، بمشاركة المغرب مثلاً بوفد هام يقوده وزير النقل والموستيك عبد الصمد فيوج.

لابيريزغ.. بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل

لابيريزغ.. بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل أحمد أبوظيب حرر 22 ماي 2025 أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوج، اليوم الخميس بمدينة لابيريزغ، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي. وخلال هذا اللقاء الثنائي الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمقديري الدولي للنقل (21-23 ماي)، أفاد الوزيران بجودة علاقات المعاقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجال النقل واللوجستيك. وفي هذا الإطار، أكد السيدان قبوج وطيارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية مطارات 2030 التي أطلقها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر. كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مؤكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية. وشكل اللقاء مناسبة للوزيرين للتنبوي بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية جديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات الهامة التي تم توقيعها مؤخراً مناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.

التوقيع في لايبزيغ على اتفاقية لتنفيذ جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرافية

تم، يوم الأربعاء في لايبزيغ، توقيع اتفاقية لتنفيذ جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرافية بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرافية (نارسا). وقع هذه الاتفاقية كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، والمعهوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرافية، جان تو، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرافية، ناصر بولاجول، على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (ITF)، المنعقدة في الفترة من 21 إلى 23 مايو في لايبزيغ، ألمانيا. هذه الجائزة الدولية، التي تكرّم الروبة الاستراتيجية لجلالة الملك محمد السادس، التي تضع السلامة الطرافية في صميم الأولويات الوطنية، منحت بشكل مشترك لصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرافية ومنظمة الصحة العالمية خلال المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرافية، الذي عُقد في مراكش من 18 إلى 20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد توند هذه اللحظة بأنها «تاريخية». مشيداً بقيادة جلالة الملك في قضيّة السلامة الطرافية، والتي أُمرت عن إطلاق جائزة محمد السادس الدولي، التي سيُساهم وفّها المالي (500 ألف دولار في نسختها الأولى) في تمويل مشاريع السلامة الطرافية حول العالم. وفي هذا الصدد، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه بالسلامة الطرافية والحفاظ على الأرواح البشرية، لا سيما من خلال اللوائح والأطر القانونية المبتكرة التي يمكن أن تُشكّل مرجعاً يحتذى به وتُلهم دولاً أخرى، في الوقت نفسه، رحّب السيد قيوج، الذي ترأس الحفل، بإطلاق جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرافية، التي كانت من أبرز فعاليات القمة الثامنة عشرة للاتحاد الدولي للنقل. ويرى الوزير أن هذه الجائزة تمثل، في المقام الأول، اعترافاً بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، وتجسد التزام المملكة تجاه المجتمع الدولي بشأن قضيّة السلامة الطرافية، لا سيما في إطار خطة الأمم المتحدة لخفض عدد وفيات حوادث الطرق إلى النصف بحلول عام 2030. وأكد السيد قيوج، الذي يقود وفداً مغرياً كبيراً إلى القمة الثامنة عشرة للاتحاد الدولي للنقل، وبضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرافية (NARSA) وعدداً من كبار المسؤولين بالوزارة والوكالة، أن هذا يجسد التزام المغرب بالمضي قدماً في الوفاء، بالتزامن مع الدورة، في مجال السلامة الطرافية. وقد أنشئت جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرافية، التي تكرّم مكانة المملكة ودورها الريادي في تنفيذ مبادرات السلامة الطرافية، على الصعيدين القاري والعالمي، خلال المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرافية الذي عُقد في مراكش. تهدف الجائزة إلى تشجيع جميع المبادرات والإجراءات التي تتخذها الجهات المعنية الملتزمة بمحاربة آفة السلامة على الطرق. وستُمنح الجائزة في كل دورة من دورات المؤتمر الوزاري العالمي للسلامة على الطرق، تقديرًا للمساهمات التموزجية وأفضل الممارسات الرامية إلى تحسين السلامة على الطرق في جميع أنحاء العالم.

البحرين تجدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكية البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، اليوم الأربعاء، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية تطوير الشراكة الاستراتيجية بين الملكيتين الشقيقتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارقاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتدير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وجرى هذا اللقاء، بحضور فدي اللدين، في إطار اشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت اليوم الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، تحت شعار [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية]. ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قبيح، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولعجلو، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.



التوقيع بلايزين على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية

جرى، أمس الأربعاء بلايزين، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منح جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرقبية، وذلك بين وزارة النقل واللوجيستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية (نارسا). وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوج، والمعيوف الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية، بناصر بوعجوب، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزين. وتجسد هذه الجائزة الدولية الروبة الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقبية أولوية وطنية، وقد نحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراكب ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ[اللأنياريكية]، مشيدا ببرciadة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقبية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق الجائزة محمد السادس الدولية، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقبية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنيها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهة، عبر السيد قيوج، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعت بررت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعترافا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تمحض التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضايا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة المادفة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف السيد قيوج أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، التي أطلقت مناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكب، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقبية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمعارضات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي. الموسوم التوقيع بلايزين على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولي للسلامة الطرقبية

المغرب يشارك في افتتاح المنتدى الدولي الـ18 للنقل في لايبزيغ

انطلقت بمدينة لايبزيغ الألمانية أمس الأربعاء 21 ماي 2025 فعاليات الدورة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، وذلك بمشاركة وقد مغربي هام برأسه وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قبوج من 21 إلى 23 ماي الجاري، حيث يجمع المنتدى عددا من وزراء النقل بالدول الأعضاء إلى جانب شخصيات بارزة من صناع القرار وخبراء من القطاعين الصناعي والأكاديمي، لمناقشة موضوع الدورة [قدرة النقل على الصمود في مواجهة الخدمات العالمية]. ويشارك المغرب في سلسلة من اللقاءات والجلسات المخصصة لبحث سبل تعزيز سياسات نقل آمنة وفعالة ومستدامة على المستوى الدولي، وكذا مواجهة التحديات المرتبطة بالأزمات العالمية. وبعد هذا المنتدى من أبرز المنصات العالمية لتبادل الخبرات حول السياسات والاستراتيجيات في مجال النقل، وينظم تحت رعاية منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية (OECD) بمشاركة حوالي 1200 ممثل من 80 دولة. كما يرتكز برنامج هذه الدورة على ثلاثة محاور رئيسية وهي محور المستخدمين يعالج قضايا الاستثمارية والأمن والاتصال في مواجهة الاضطرابات، محور المشغلين يركز على آليات الحفاظ على سير العمليات رغم الأضرار أو نقص الموارد البشرية، ثم محور الحكومة والتمويل الذي يتناول سبل تطوير السياسات والشراكات ونماذج التمويل من أجل تعزيز مرونة أنظمة النقل. وينتظر أن تساهم الجلسات الوزارية والموائد المستديرة وكذا الورش التطبيقية والعروض التفاعلية ضمن [مفهوم المنصة المفتوحة] في تعميق الحوار بين مختلف الفاعلين وتعزيز التعاون الدولي في مجال النقل.

تعاون مغربي فرنسي في مجال النقل لإنجاح رؤية مطارات 2030

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الخميس بمدينة لابازية، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي. وخلال هذا اللقاء الثنائي الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجال النقل واللوجستيك. وفي هذا الإطار، أكد قيوح وطيارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية مطارات 2030 التي أطلتها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للطائرات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر، كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، وكذلك التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية. وشكل اللقاء مناسبة للوزيرين للتنويع بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهداليوم دينامية جديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات الهامة التي تم توقيعها مؤخراً بمناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.

بحث سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، التميس بمدينة لايبزيغ، مباحثات مع الوزير الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي، وخلال هذا اللقاء الثنائي الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شئ المجالات ولا سيما في مجال النقل واللوجستيك، وفي هذا الإطار، أكد قيوح وطيارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتغير بتزايد رؤية مطارات 2030 التي أطلتها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر، كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مؤكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية، وشكل اللقاء مناسبة للوزيرين للتنبؤ بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية جديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات الهامة التي تم توقيعها مؤخراً بمناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.

وزير النقل يجري مباحثات مع نظيره الفرنسي

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوج، التميس بمدينة لابيزية، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، تناولت سبل تعزيز التعاون المغربي الفرنسي في مجال النقل، مع التركيز بشكل خاص على النقل الجوي والبحري والسككي. وخلال هذا اللقاء الثنائي الذي عقد على هامش القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، أشاد الوزيران بجودة علاقات الصداقة والتعاون التي تجمع بين المملكة المغربية والجمهورية الفرنسية في شتى المجالات ولا سيما في مجالى النقل واللوجستيك. وفي هذا الإطار، أكد قبوج وطبارو على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين البلدين، في سياق يتميز بتنزيل رؤية «طارات 2030» التي أطلتها المغرب، والرامية إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر. كما عبر الجانبان عن رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الهيئات الدولية، وعلى رأسها المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مؤكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض ضمن هذه الهيئات الاستراتيجية. وشكل اللقاء مناسبة لوزيرين للتنويه بالشراكة التاريخية التي تجمع بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، وهي شراكة تشهد اليوم دينامية حديدة، ولا سيما من خلال الاتفاقيات الهامة التي تم توقيعها مؤخراً بمناسبة زيارة الرئيس إيمانويل ماكرون إلى المملكة المغربية، والتي تفتح آفاقاً واعدة أمام مشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.

التوقيع بلايزري على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية

جرى، أمس الأربعاء بلايزري، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منع جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وذلك بين وزارة النقل واللوحيستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا). وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد فيوج، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزري، وتُجسد هذه الجائزة الدولية الروية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقية أولوية وطنية، وقد منحت مناسقة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية. خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراسک ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ"التاريخية"، مشيدا ببراءة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق "جائزة محمد السادس الدولية"، والتي تبلغ قيمتها المالية في سنتها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تنتهي المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهته، عبر السيد فيوج، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز معطيات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعترافا بالدور الريادي للمغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة الغوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضيّا إنقاذ الأرواح، لا سيما في إطار خطة الأمم المتحدة المادّة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف السيد فيوج أن هذه المبادرة تُجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، التي أطلقت مناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراسک، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمعارضات الفضلي والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

التوقيع بلايزير على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية

الحدث 24 جري، أمس الأربعاء بلايزير، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منح جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، وذلك بين وزارة النقل واللوجيستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية (نارسا). وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوح، والبیعوthe الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقبية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية، بناصر بولعوول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجارى بلايزير، وتُجسد هذه الجائزة الدولية الروبية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقبية أولوية وطنية، وقد منحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقبية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطرق، الذي نظم بمراکش ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة بـ[[التاريخية]]. مشيدا ببراءة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقبية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق [[جائزة محمد السادس الدولية]], والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقبية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهةه، عبر السيد قيوح، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعتناء بالدور الريادي للغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة القوي داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضيابا إنقاذ الأرواح، لا سيما في إطار خطة الأمم المتحدة الهدافة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف السيد قيوح أن هذه المبادرة تجسّد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطرق. يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقبية، التي أطلقت مناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراکش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقبية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاحتفاء بالمعارضات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

البحرين تجدد رغبتها في تعزيز شراكتها مع المغرب في مجال النقل

جدد وزير المواصلات والاتصالات بملكة البحرين، الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، أمس الأربعاء بلايزية، تأكيد رغبة بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي. وأكد المسؤول البحريني، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكتين الشقيقتين. وشكل هذا اللقاء مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتفاء بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الرابط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبراء في مجال اللوجستيك وتدير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال. كما شدد الوزير البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وجرى هذا اللقاء، بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال قمة منتدى النقل الدولي 2025، التي انطلقت أمس الأربعاء بمدينة لايبزيغ الألمانية، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». ويشارك المغرب في هذه القمة بوفد هام يقوده السيد قبيح، ويضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجعول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة. المحجوب الانصاري

وزير النقل الفرنسي يشيد بتنقارب المواقف بشأن ملفات استراتيجية

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، اليوم الخميس بلايزيز، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد فيوج، على هامش القمة التاسعة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، ولنطابق وجهات النظر بشأن قضيّا النقل المطروحة على الساحة الدوليّة. وأشار طبارو باطلاق الملك محمد السادس مؤخراً لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، وأصفا إياه بالمشروع الواحد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقيّة، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتقيّنة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: «قلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرقيّة، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول القليلة». وبحخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، توه الوزير الفرنسي بـالتعاون المثالي القائم بين الجانبين، مبرزاً أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرتجع لمزيد من التطوير. وأضاف أن بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعملان يدا في يد، على المصعدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضيّا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة. من جانبه، أعرب فيوج عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي. وسلط الضوء على التقدم الملحوظ المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضيّا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن أهمية الشراكة المدنية الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايزيز، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده عبد الصمد فيوج، وبضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرقيّة، بناصر بولجعو، وعدداً من المسؤولين المركزيّين بالوزارة والوكالة.

وزير النقل الفرنسي يشيد بتقارب المواقف بشأن ملفات استراتيجية

وزير النقل الفرنسي يشيد بتقارب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيابرو، اليوم الخميس بليزبورغ، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، على هامش القمة الثانية عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، ولتنابع وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار السيد طيابرو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، وأصفا إياه بالمشروع الواعد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم المالي، وعن التفاصيل، والتيبة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: «فلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرقية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول الفليلة». وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ«التعاون الثنائي» القائم بين الجانبيين، مبرزا أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرجح لمزيد من التطوير. وأضاف أن «بلادنا أكثر من أي وقت مضى يعملان يدا في يد، على الصعيدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة». من جانبه، أعرب السيد قيوج عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل السككي، وسلط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تنابع وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلا عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 مايو بليزبورغ، تحت شعار «قدرة النقل على المصود في مواجهة الصدمات العالمية». وبمشاركة المغرب في هذا المنتدى العالمي يوفد رفيع المستوى بقوده السيد عبد الصمد قيوج، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجوجل، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

توافق مغربي فرنسي حول ملفات استراتيجية في مجال النقل

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طيارو، اليوم الخميس بليزيغ، وجود تطابق في الرؤى بين فرنسا والمغرب بخصوص عدد من الملفات الاستراتيجية، وفي مقدمتها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأعرب المسؤول الفرنسي، عقب لقائه بوزير النقل والوجستيك عبد الصمد قيوج، على هامش القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية وملائمة التعاون بين الوزارتين، مبرزا دخول الشراكة مرحلة جديدة، وأشار طيارو باطلاق مشروع تعدد الخط فائق السرعة نحو مراكش، وأصفا إياه **بالواحد**. كما نوه بمستوى تنظيم المؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة الطرقية الذي استضافه مراكش في فبراير الماضي، معتبرا المغرب من بين الدول القليلة القادرة على حشد هذا الرسم الدولي، وفي ما يتعلق بالطيران والنقل البحري، وصف الوزير الفرنسي التعاون القائم **بالمثالى**. مشيرا إلى أن الشراكة مرشحة لمزيد من التطوير في ظل التنسيق الوثيق بين البلدين على الساحة الدولية. ومن جهةه، أكد الوزير عبد الصمد قيوج جودة العلاقات المغربية-الفرنسية في قطاعات النقل الجوي والبحري والسككي، مشيرا إلى توافق الرؤى حول قضايا النقل البحري وتنسيق المواقف بشأن الانتخابات المقبلة داخل المنظمة البحرية الدولية. ويدرك أن هذا اللقاء، انعقد بحضور وفدي البلدين، ضمن فعاليات منتدى النقل الدولي المنعقد من 21 إلى 23 ماي بليزيغ، بمشاركة وفد مغربي رفيع المستوى يقوده الوزير عبد الصمد قيوج. نسخ الرابط تم نسخ الرابط

تعاون مغربي-فرنسي لتعزيز النقل الجوي

أجرى وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الخميس بألمانيا، مباحثات مع الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، تناولت سبل تعزيز التعاون بين المغرب وفرنسا في مجالات النقل الجوي، البحري، والسككي. وجاء هذا اللقاء على هامش النسخة الـ 18 للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، حيث أكد الوزيران على متابعة علاقات الصداقة والتعاون بين البلدين، مع التركيز على تنمية طباعي النقل واللوجستيك. وفي إطار رؤية المغرب [لطائرات 2030]، التي تهدف إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للطائرات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر، جرى الاتفاق على أهمية تعزيز الرابط الجوي بين المغرب وفرنسا. كما أكد المطرفان رغبتهما في تعزيز التعاون داخل الميادين الدولية مثل المنظمة الدولية للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، مع الالتزام بدعم بعضهما البعض في هذه المؤسسات الاستراتيجية. وتم خلال اللقاء التأكيد على الشراكة بين المغرب وفرنسا في مجال النقل السككي، التي تشهد دينامية جديدة بفضل الاتفاقيات الأخيرة التي تم توقيعها خلال زيارة الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون للمغرب، والتي تفتح آفاقاً واعدة لمشاريع مشتركة في هذا القطاع الحيوى.



تقارب فرنسي مغربي في ملفات استراتيجية

السفير 24 أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، اليوم الخميس بلايزية، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين. ولنطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار السيد طبارو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فانق السريع نحو مدينة مراكش، واصفا إياه بالمشروع الواحد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرقية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتبنية الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: «فلا من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرقية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول الفليلة». وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ«التعاون المثالي» القائم بين الجانبين، مبرزا أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة، مرضح لمزيد من التطوير. وأضاف أن «بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعلمان بما في يد، على الصعيدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة». من جانبه، أعرب السيد قيوج عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي. وسط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى نطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلا عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية. ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايزية، تحت شعار «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». وبمشاركة المغرب في هذا المنتدى العالمي يوقد رفيع المستوى بقوده السيد عبد الصمد قيوج، ويضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجعول، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والموكلة.

المانيا.. “فيوج” يستقبل وزير المواصلات والاتصالات البحريني

المساء 24 أجرى عبد الصمد فيوج، وزير النقل واللوجستيك، أمس، باللابيزية™ بالمانيا، اجتماع عمل مع الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، وزير المواصلات والاتصالات لمملكة البحرين. وقد شكل هذا اللقاء، الذي يأتي في إطار مشاركة وفد مغربي رفيع المستوى بقيادة السيد فيوج في فعاليات الدورة 18 لقمة المنتدى الدولي للنقل، فرصة للطرفين للإشادة بتميز علاقات التعاون التي تجمع بين البلدين الشقيقين. وبهذه المناسبة، جدد الوزير البحريني تأكيد رغبته بلاده في تعزيز علاقات التعاون مع المغرب، سواء في المجال البحري أو على مستوى الربط الجوي، مشيراً إلى أهمية توطيد الشراكة الاستراتيجية بين الملكيتين الشقيقتين. كما شدد المسؤول البحريني على الدور المحوري الذي يضطلع به قطاع النقل في تسهيل حركة التبادل التجاري وتعزيز صمود سلاسل الإمداد في مواجهة التحديات العالمية الراهنة. وشكل هذا اللقاء، مناسبة لتبادل وجهات النظر حول سبل الارتباط بالتعاون الثنائي في عدة مجالات، من بينها تطوير الربط الجوي بين المغرب والبحرين، وتبادل الخبرات في مجال اللوجستيك وتسيير الموانئ، فضلاً عن خدمات دعم الأعمال.

التوقيع بلايزينغ على اتفاقية لتنزيل جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية

جرى، أمس الأربعاء بلايزينغ، التوقيع على اتفاقية لتنزيل منج جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وذلك بين وزارة النقل واللوجستيك، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية، والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا). وتم توقيع هذه الاتفاقية من قبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة الطرقية، جان تود، والمدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولجوجول، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بلايزينغ. وتجسد هذه الجائزة الدولية الرؤوية الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الذي جعل من السلامة الطرقية أولوية وطنية. وقد نحت مناصفة لكل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، خلال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري العالمي حول السلامة على الطريق، الذي نظم بمراكش ما بين 18 و20 فبراير 2025. وخلال حفل التوقيع، وصف السيد جان تود هذه اللحظة باللأrikiyé، مشيدا بريادة جلالة الملك في مجال السلامة الطرقية، وهي الريادة التي أفرزت إطلاق جائزة محمد السادس الدولية، والتي تبلغ قيمتها المالية في نسختها الأولى 500 ألف دولار، وستخصص لتمويل مشاريع تعزز السلامة الطرقية على الصعيد العالمي. وفي هذا الإطار، أبرز المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة جهود المغرب والتزامه من أجل حماية الأرواح والحد من حوادث السير، منها بالإصلاحات القانونية والتنظيمية التي تبنتها المملكة، والتي يمكن أن تشكل نموذجا يحتذى به على الصعيد الدولي. من جهته، عبر السيد قيوج، الذي ترأس حفل التوقيع، عن اعتزازه بإطلاق إجراءات تنفيذ الجائزة، التي اعتبرت من أبرز محطات قمة منتدى النقل الدولي في دورتها الحالية. وأكد الوزير أن هذه الجائزة تمثل اعترافا بالدور الريادي لل المغرب في مجال النقل، كما تعكس التزام المملكة المغربية داخل المنظومة الدولية في ما يخص قضايا إنقاذ الأرواح، لاسيما في إطار خطة الأمم المتحدة المأهولة إلى خفض عدد ضحايا حوادث السير إلى النصف بحلول سنة 2030. وأضاف السيد قيوج أن هذه المبادرة تجسد مجددا إرادة المغرب في المضي قدما في الوفاء بالتزاماته الدولية، وخاصة في ما يتعلق بتحسين السلامة على الطريق، يذكر أن جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، التي أطلقت بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري العالمي الرابع بمراكش، تهدف إلى تشجيع كافة المبادرات والجهود الرامية إلى مكافحة آفة انعدام السلامة الطرقية، وسيتم منحها في كل دورة من هذا المؤتمر العالمي، من أجل الاعتناء بالمعارضات الفضلى والمساهمات المتميزة في هذا المجال الحيوي.

مباحثات مغربية-فرنسية بألماينا لتعزيز التعاون في النقل الجوي والبحري والسككي

عقد وزير النقل واللوجستيك المغربي، عبد الصمد قيوج، اليوم الخميس بالمانيا، اجتماعاً مع نظيره الفرنسي فيليب طبارو، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، لمناقشة سبل توسيع وتعزيز التعاون الثنائي في مجالات النقل الجوي، البحري، والسككي. جاء هذا اللقاء ضمن فعاليات القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي، وشكل مناسبة لتجديد التأكيد على مكانة العلاقات المغربية الفرنسية، والرغبة المشتركة في التهousص بقطاعي النقل واللوجستيك كرافعة للتنمية والتكميل بين البلدين. وفي هذا الإطار، أبرز الجانبان أهمية تعزيز الرابط الجوي بين المغرب وفرنسا، خاصة في ظل خطة المغرب [مطارات 2030] التي تهدف إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية لمطارات الوطنية من 40 إلى 80 مليون مسافر. وشدد الوزيران على أن تحسين الرابط الجوي يعد ركيزة أساسية لدعم التبادل الاقتصادي والسياحي بين البلدين. كما عبر الطرفان عن رغبتهما في تعميق التنسيق داخل المؤسسات الدولية المختلفة للطيران المدني والمنظمة البحرية الدولية، موكدين التزامهما المتبادل بتقديم الدعم لبعضهما البعض في هذه الميادين الاستراتيجية. من جهة أخرى، شكل النقل السككي محوراً بارزاً في المباحثات، حيث أعيد التأكيد على الرخم الجديد الذي تعرفه الشراكة المغربية الفرنسية في هذا القطاع، خاصة بعد توقيع عدد من الاتفاقيات خلال الزيارة الأخيرة للرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون إلى المغرب. وتنفتح هذه الدبلوماسية آفاقاً واعدة أمام مشاريع كبرى للنقل السككي تجمع بين الابتكار، التكنولوجيا، والاستدامة. وينتظر أن تثمر هذه اللقاءات دفعاً جديداً للتعاون المغربي الفرنسي، وتحفيزاً لمشاريع نقل متقدمة تخدم مصالح الطرفين، وتكرس موقع المغرب كمنصة لوجستية استراتيجية تربط أوروبا بإفريقيا.

تقارير فرنسي مغربي حول تطوير النقل السككي فائق السرعة وشراكة استراتيجية متعددة

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بـالنقل، فيليب طبارو، الخميس بمدينة لايبزيغ الألمانية، على وجود تقارب واضح في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية الهامة، وفي مقدمتها مشروع تطوير النقل السككي على السرعة. جاء ذلك في تصريح صحفي أداره به المسؤول وأوضح طبارو أن العلاقات الثنائية في مجال النقل تدخل مرحلة واستدراك طبارو مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة المطرافية، الذي انعقد في فبراير المنصرم ببراكش، حيث أعرب عن انهياره بمستوى التنظيم العالمي الذي شهد المؤتمر، وبعنى النقاشات التي دارت فيه، وبالتبني الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وأضاف قائلاً: "فلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة المطرافية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول القليلة". وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ"التعاون المثالي" القائم بين الجانبين، مؤكداً أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات قائمة بالفعل، مرجح لمزيد من التطوير والتعزيز. وشدد على أن "بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعملان يداً في يد، على الصعيد الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة". من جانبه، أعرب الوزير عبد الصمد فيبور عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية المتميزة بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والبحري والسككي. وسلط الضوء على التقدم الملحوظ الذي تم تسجيله في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن الأهمية البالغة للشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. وأكد الوزير فيبور أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية، بما يعزز مصالحهما المفترضة. وقد جرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي الجاري بمدينة لايبزيغ، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي الهام بوفد رفيع المستوى يقوده الوزير عبد الصمد فيبور، ويضم في عضويته المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة المطرافية، بناصر بولجوجول، وعدداً من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

وزير النقل الفرنسي يشيد بتنقّب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، اليوم الخميس بلايزية، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة، وأوضح المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، وانتطاب وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية، وأشار طبارو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، وأصفا إياه بالمشروع الواعد. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الظرفية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى النقاشات، والتعبئة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: «لقلة من الدول قادرة على جمع هذا المدد من نظرائها حول قضية حيوية مثل السلامة الظرفية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول المطلية». وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في جنح الظيروان والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي [بـالتعاون الثنائي](#) القائم بين الجانبيين، مبرزا أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات فاعلة، مرشح لمزيد من التطوير. وأضاف أن [البلدين](#) أكثر من أي وقت مضى يعملان يدا في يد، على الصعيدين الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة». من جانبه، أعرب السيد قيوح عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل السككي، وسلط الضوء على التقدم الملموس المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلا عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكد الوزير أنه تم الانتهاء من تطويره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة [ـ18](#) لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايزية، تحت شعار [ـقدرة النقل على الصعود في مواجهة الصدمات العالميةـ](#). ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده السيد عبد الصمد قيوح، ويضم المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الظرفية، بناصر بولجعو، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.



23/05/2025

AL ALAM

10:57

وزير النقل الفرنسي يشيد بتعاون المغرب بشأن ملفات استراتيجية

العلم - أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فيليب طبارو، الخميس بلايتسينج، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة، وأوضج المسؤول الفرنسي، في تصريح صحفي عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، وللتطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار السيد طبارو بإطلاق صاحب الحلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فإن السرعة نحو مدينة مراكش، وأصفا إياه بالمشروع الراهن. وفي سياق حديثه عن مشاركته في المؤتمر الوزاري العالمي الرابع حول السلامة الطرافية، الذي انعقد في فبراير المنصرم بمراكش، أعرب الوزير الفرنسي عن انبهاره بمستوى التنظيم العالمي، وغنى التفاشتات، والتعنة الاستثنائية لمسؤولين رفيعي المستوى من مختلف دول العالم. وقال في هذا الصدد: "فلة من الدول قادرة على جمع هذا العدد من نظائرها حول قضية حيوية مثل السلامة الطرافية، والمملكة المغربية تعد من بين هذه الدول الفليلة". وبخصوص الشراكة المغربية-الفرنسية في مجال الطيران والنقل البحري، نوه الوزير الفرنسي بـ"التعاون المثالي" المقام بين الجانبين، مبرزا أن هذا التعاون، الذي يشمل شراكات فاتمة، مرشح لمزيد من التطوير. وأضاف أن "بلدينا أكثر من أي وقت مضى يعملان يدا في يد، على الصعيدن الدولي والجيوسياسي، في ما يتعلق بقضايا النقل، وذلك في إطار روح من الأخوة". من جانبه، أعرب السيد قيوح عن ارتياحه لجودة العلاقات الثنائية بين المغرب وفرنسا في عدة قطاعات استراتيجية، مثل النقل الجوي والنقل البحري والنقل السككي. وسلط الضوء على التقدم الملحوظ المسجل في مجال الطيران المدني، كما أشار إلى تطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل البحري، خاصة في أفق الانتخابات المقبلة للمنظمة البحرية الدولية، فضلا عن أهمية الشراكة الثنائية في مجال السكك الحديدية. كما أكد الوزير أنه تم الاتفاق مع نظيره الفرنسي على دعم متبادل بين البلدين داخل المحافل الدولية، ولا سيما على مستوى منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية. وجرى هذا اللقاء الثنائي بحضور وفدي البلدين، في إطار أشغال القمة 18 لمنتدى النقل الدولي، المنعقدة من 21 إلى 23 ماي بلايتسينج، تحت شعار "قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية". ويشارك المغرب في هذا المنتدى العالمي بوفد رفيع المستوى يقوده السيد عبد الصمد قيوح، ويضم المدير العام لوكالة الوطنية للسلامة الطرافية، بناصر بولجعول، وعددا من المسؤولين المركزيين بالوزارة والوكالة.

ختام أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي بمدينة لايبزيغ

اختتمت، اليوم الجمعة بلايبزيغ، أشغال الدورة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، بعد ثلاثة أيام من النقاشات المكثفة حول موضوع «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». وشهدت هذه القمة العالمية مشاركة وفد مغربي رفيع المستوى ترأسه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، إلى جانب نحو 1200 مشارك من 80 دولة. تدارسوا مستقبل قطاع النقل والتنقل على الصعيد الدولي. وأنصب أشغال المنتدى على التحديات المرتبطة بالآمنة وال Kovart الطبيعية والهجمات السيبرانية والأزمات الجيوسياسية، حيث تم تنظيم ورشات عمل وجلسات نقاش وفعاليات موازية تناولت مختلف هذه الرهانات. وفي ختام أشغال المنتدى، صاغ وزراء الدول الأعضاء 69 في المنتدى، من ضمنهم المغرب، سلسلة من التوصيات في مجال السلامة الطرقية، ركزت على تعزيز التنسيق الحكومي، وتحسين جودة البيانات الإحصائية ذات الصلة، وتبني مقاريات شاملة ومتدرجة، وتشجيع المبادرات المحلية ذات الأثر القوي، كما دعا المشاركون إلى اعتماد إجراءات للحد من السعة، وتعزيز السلوكيات الآمنة على الطرق، وتسرير إدماج التكنولوجيات الحديثة للسلامة، إلى جانب تعزيز انخراط القطاع الخاص في الجهود المبذولة. وسلط مجلس وزراء المنتدى الضوء أيضا على الدور المتنامي للذكاء الاصطناعي في تطوير أنظمة النقل، وجعلها أكثر أمانا وفعالية واستدامة، حيث أوصى بإحداث هيئة مختصة بتتبع استعمال الذكاء الاصطناعي في هذا المجال، إلى جانب إعداد جرد للتكنولوجيات المعتمدة من قبل سلطات النقل. وفي السياق ذاته، تمت الدعوة إلى إرساء تدبير فعال للمخاطر المرتبطة باستخدام الذكاء الاصطناعي، وكثيف التكوين والتطبيق لسد الفجوات في الكفاءات والمهارات التقنية. وتم الإعلان في ختام القمة عن انتقال رئاسة منتدى النقل الدولي للفترة 2026-2025 إلى أذربيجان، خلفا لتشيلي. وكان المغرب قد تولى رئاسة المنتدى خلال دورة 2022-2021، ليصبح بذلك أول بلد إفريقي وعربي يتولى هذه المهمة. و ٤

وزير النقل الفرنسي يشيد بتقارب المواقف مع المغرب بشأن ملفات استراتيجية

أكد الوزير المنتدب الفرنسي المكلف بالنقل، فليب طبارو، بلابيزية، وجود تقارب في الرؤى بين فرنسا والمغرب بشأن عدد من الملفات الاستراتيجية، وعلى رأسها تطوير النقل السككي عالي السرعة. وأوضح المسؤول الفرنسي، عقب لقاء ثانٍ جمعه بوزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، على هامش القمة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، أن العلاقات الفرنسية-المغربية في مجال النقل تدخل مرحلة جديدة، معربا عن ارتياحه للتعاون السلس والفعال بين الوزارتين، وللطابق وجهات النظر بشأن قضايا النقل المطروحة على الساحة الدولية. وأشار طبارو بإطلاق صاحب الجلالة الملك محمد السادس مؤخرا لمشروع تمديد الخط فائق السرعة نحو مدينة مراكش، واصفا إياه بالمشروع الوعاد.

بمشاركة المغرب.. اختتام أشغال القمة الـ18 لمنتدى النقل الدولي بمدينة لايبزيغ

اختتمت، اليوم الجمعة بلايبزيغ، أشغال الدورة الثامنة عشرة لمنتدى النقل الدولي، بعد ثلاثة أيام من النقاشات المكثفة حول موضوع «قدرة النقل على الصمود في مواجهة الصدمات العالمية». وشهدت هذه القمة العالمية مشاركة وفد مغربي رفيع المستوى ترأسه وزير النقل والجستيك، عبد الصمد قبوج، إلى جانب نحو 1200 مشارك من 80 دولة. تدارسوا مستقبل قطاع النقل والنقل على الصعيد الدولي، وأصبحت أشغال المنتدى على التحديات المرتبطة بالأوبئة والكورونا الطبيعية والهجمات السيبرانية والازمات الجيوسياسية، حيث تم تنظيم ورشات عمل وجلسات نقاش وفعاليات موازية تناولت مختلف هذه الرهانات. وفي ختام أشغال المنتدى، صاغ وزراء الدول الأعضاء 69 في المنتدى، من ضمنهم المغرب، سلسلة من التوصيات في مجال السلامة الطرقية، ركزت على تعزيز التنسيق الحكومي، وتحسين جودة البيانات الإحصائية ذات الصلة، وتبني مقاربات شاملة ومتعددة، وتشجيع المبادرات المحلية ذات الأثر القوي. كما دعا المشاركون إلى اعتماد إجراءات للحد من السرعة، وتعزيز السلوكيات الآمنة على الطريق. وتسرّب إدماج التكنولوجيات الحديثة للسلامة، إلى جانب تعزيز اندرارط القطاع الخاص في الجهود المبذولة. وسلط مجلس وزراء المنتدى الضوء أيضا على الدور المتنامي للذكاء الاصطناعي في تطوير أنظمة النقل، وجعلها أكثر أمانا وفعالية واستدامة. حيث أوصى بإحداث هيئة مختصة بتنمية استعمال الذكاء الاصطناعي في هذا المجال، إلى جانب إعداد جرد للتكنولوجيات المعتمدة من قبل سلطات النقل. وفي السياق ذاته، تمت الدعوة إلى إرساء تدبير فعال للمخاطر المرتبطة باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتنكيف التكوين والتوظيف لسد النجوات في الكفاءات والمهارات التقنية. وتم الإعلان في ختام القمة عن انتقال رئاسة منتدى النقل الدولي للفترة 2026-2025 إلى أذربيجان، خلفا لتشيلي. وكان المغرب قد تولى رئاسة المنتدى خلال دورة 2022-2021، ليصبح بذلك أول بلد إفريقي وعربي يتولى هذه المهمة.

بولجول: المغرب صوت الدول الإفريقية في مجال السلامة الطرقية

أكد المدير العام لوكالات السلامة الطرقية، بناصر بولجول، على هامش مشاركته في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل بمدينة لايبزيغ، أن المغرب يرسخ مكانة كفاعل ملتزم وصوت للدول الإفريقية من أجل حمل السلامة الطرقية أولوية سياسية عالمية. وذكر المدير العام لوكالات السلامة الطرقية، الذي كان ضمن الوفد المغربي الذي ترأسه وزير النقل واللوحستيك عبد الصمد قيوح في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، بأن المغرب استضاف، في فبراير الماضي بمراكش، المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة على الطرق، ليصبح بذلك أول بلد عربي وأفريقي ينظم حدثاً دولياً بهذا الحجم. وأشار إلى أن هذا المؤتمر، الذي نظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تميز بتحقيق تقدّم من كثيرون يمثلون الأول في اعتماد إعلان مراكش بالإجماع، ويعتمد الثاني إحداث جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وهو ما يعكس الأهمية التي يولوها جلالة الملك لهذه القضية، على الصعيدين الوطني والدولي. وأوضح أن إعلان مراكش، الذي كان محور اجتماع رفيع المستوى خلال قمة لايبزيغ، يرتكز على أربعة محاور أساسية، وهي القيادة السياسية، التعمير، تنظيم المركبات، وجودة البيانات. وشدد على ضرورة إدراج السلامة الطرقية ضمن أولويات الأجندة الحكومية، معتبراً أنه في غياب التزام سياسي قوي، يصبح من الصعب تعبئة الموارد اللازمة أو ترسيخ ثقافة مستدامة للسلامة الطرقية. وشكلت هذه المضيّا، التي أثارها المغرب في إطار التزامه الإقليمي والدولي بالنهوض بالسلامة الطرقية، في صلب مباحثات السيد قيوح مع عدد من نظرائه الأجانب ومتلئي المنظمات الدولية، كما كانت ضمن جدول أعمال الوفد المغربي المشارك في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل. كما سلط المدير العام لوكالات السلامة الطرقية (نارسا) الضوء على إشكالية التمويل، وهي مسألة كانت في صلب التزام السيد قوي، مشيراً إلى أن العديد من الاستراتيجيات تطلّ غير قابلة للتنفيذ في بلدان الجنوب بسبب محدودية الموارد. وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز التضامن من جانب الدول المتقدمة، من أجل مساعدة الدول النامية على تحقيق الأهداف التي حددتها الأمم المتحدة، والرامية إلى خفض عدد وفيات الناتجة عن حوادث السير بنسبة 50 بالمائة في أفق سنة 2030. أما المحور الآخر الذي تم التطرق إليه فيتمثل في تنظيم قطاع المركبات، لاسيما ما يتعلق بضبط استيراد السيارات المستعملة، وحذر في السياق من خطر تحول إفريقيا إلى «مكب نفايات» للسيارات غير المطابقة للمعايير القادمة من الدول الصناعية، داعياً إلى إرساء معايير دنيا صارمة للسلامة. وفي ما يتعلق بالبيانات، نبه السيد بولجول إلى المخواطر المسجلة بين الأرقام التي تقدمها بعض الدول وتلك الصادرة عن صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، داعياً إلى إرساء قواعد بيانات موثوقة تمكن من توجيه السياسات العمومية بشكل فعال. وأشار إلى أن المغرب يواصل جهوده لجعل إعلان مراكش قراراً رسمياً للأمم المتحدة، ولتحقيق هذه الغاية، تعمل المملكة بشكل وثيق مع شركاء، أفارقة وإقليميين، بما في ذلك الاتحاد الإفريقي، والبنك الإفريقي للتنمية، والمرصد الإفريقي للسلامة الطرقية، وهو هيئة برأسها المغرب. وفي هذا الإطار، أكد السيد بولجول مجدداً التزام المغرب بتنظيم اجتماع قاري لتنبّع التقدم في منتصف المدة، وذلك لتقديم تفاصيل توصيات الإعلان، الذي يستهدف البلدان المتقدمة والنامية على حد سواء، ومن مراكش إلى لايبزيغ، يواصل التزام المغرب، الذي يتجسد على وجه الخصوص في إعلان مراكش وجائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، حشد المجتمع الدولي. وتساهم هذه المبادرات في ترسيخ مكانة المملكة كفاعل محوري في النقاشات الدولية حول مستقبل النقل والسلامة الطرقية.

بولجول: المغرب يرسخ مكانته كفاعل ملتزم من أجل جعل السلامة الطرقية أولوية سياسية عالمية

أكد المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بناصر بولجول، على هامش مشاركته في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل بمدينة لايبزيغ، أن المغرب يرسخ مكانته كفاعل ملتزم وصوت للدول الإفريقية من أجل جعل السلامة الطرقية أولوية سياسية عالمية. وذكر المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، الذي كان ضمن الوفد المغربي الذي ترأسه وزير النقل والوجستيك عبد الصمد قيوج في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل (21-23 ماي)، بأن المغرب استضاف، في فبراير الماضي بمراكش، المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة على الطريق، ليصبح بذلك أول بلد عربي وإفريقي ينظم حدثاً دولياً بهذا الحجم. وأشار إلى أن هذا المؤتمر، الذي نظم تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس، تميز بتحقيق تدفّق كبير بين يمثل الأول في اعتماد إعلان مراكش، بالإجماع، وبعث الثاني إحداث جائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، وهو ما يعكس الأهمية التي يولّها جلالة الملك لهذه القضية، على الصعيدين الوطني والدولي. وأوضّح أن إعلان مراكش، الذي كان محور اهتمام رفيع المستوى خلال قمة لايبزيغ، يرتكز على أربعة محاور أساسية، وهي القيادة السياسية، التمويل، تنظيم المركبات، وجودة البيانات، وشدد على ضرورة إدراج السلامة الطرقية ضمن أولويات الأجندة الحكومية، معتبراً أنه في غياب التزام سياسي قوي، يصبح من الصعب تعبئة الموارد الازمة أو ترسّخ ثقافة مستدامة للسلامة الطرقية. وشكلت هذه الفضایا، التي أثارها المغرب في إطار التزام الإقليمي والدولي بالنهوض بالسلامة الطرقية، في صلب مباحثات فيوج مع عدد من نظرائه الأجانب وممثلي المنظمات الدولية، كما كانت ضمن جدول أعمال الوفد المغربي المشارك في القمة الثامنة عشرة للمنتدى الدولي للنقل. كما سلط المدير العام للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) الضوء على إشكالية التمويل، وهي مسألة كانت في صلب أعمال الوفد المغربي خلال قمة لايبزيغ، مشيراً إلى أن العديد من الاستراتيجيات تظل غير قابلة للتنفيذ في بلدان الجنوب بسبب محدودية الموارد. وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز التضامن من جانب الدول المتقدمة، من أجل مساعدة الدول النامية على تحقيق الأهداف التي حددتها الأمم المتحدة، والرامية إلى خفض عدد الوفيات الناتجة عن حوادث السير بنسبة 50 بالمائة في أفق سنة 2030. أما المحور الآخر الذي تم التطرق إليه فيتمثل في تنظيم قطاع المركبات، لاسيما ما يتعلق بضبط استيراد السيارات المستعملة. وحضر في السياق من خطر تحول إفريقيا إلى «مكب نفايات» للسيارات غير المطابقة للمعايير الفادمة من الدول الصناعية، داعياً إلى إرساء معايير دنيا صارمة للسلامة. وفي ما يتعلق بالبيانات، نبه بولجول إلى التوجّهات المسجلة بين الأرقام التي تقدّمها بعض الدول وتلك الصادرة عن صندوق الأمم المتحدة للسلامة الطرقية ومنظمة الصحة العالمية، داعياً إلى إرساء قواعد بيانات موثوقة تمكن من توجيه السياسات العمومية بشكل فعّال. وأشار إلى أن المغرب يواصل جهوده لجعل إعلان مراكش قراراً رسمياً للأمم المتحدة. ولتحقيق هذه الغاية، تعمل المملكة بشكل وثيق مع شركاء أفارقة وإقليميين، بما في ذلك الاتحاد الإفريقي، والبنك الإفريقي للتنمية، والمرصد الإفريقي للسلامة الطرقية، وهو هيئة برأسها المغرب. وفي هذا الإطار، أكد بولجول مجدداً التزام المغرب بتنظيم اجتماع قاري لتنبّع التقدّم في منتصف المدة، وذلك لتقديم تفاصيل توصيات الإعلان، الذي يستهدف البلدان المتقدمة والنامية على حد سواء. ومن مراكش إلى لايبزيغ، يواصل التزام المغرب، الذي يتجسد على وجه الخصوص في إعلان مراكش وجائزة محمد السادس الدولية للسلامة الطرقية، حشد المجتمع الدولي. وتساهم هذه المبادرات في ترسّخ مكانة المملكة كفاعل محوري في النقاشات الدولية حول مستقبل النقل والسلامة الطرقية.