



Royaume du Maroc  
Ministère du Transport et de la Logistique

## REVUE DE PRESSE SPECIALE

# 55e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace

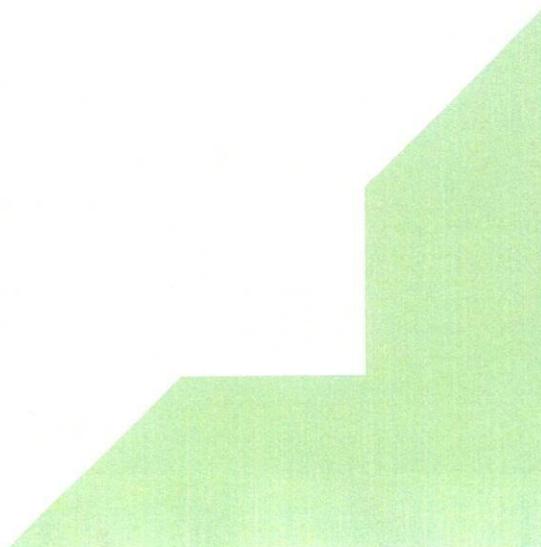
Paris - Le Bourget

-Du 16 au 22 juin 2025-

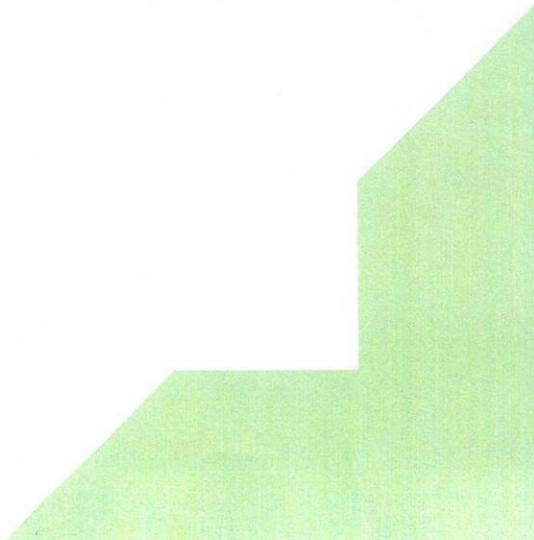


RPS du 16 au 18 juin 2025

Division de la Coopération et de la Communication



# Français



MAPF 16/06/2025 09h56 – 0033

France-Aéronautique-Salon-Maroc=Photos=

### Ouverture du 55ème Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, forte participation marocaine

Le Bourget, 16/06/2025 (MAP) - Un magnifique show aérien a donné, lundi, le coup d'envoi de la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (nord-est de Paris), l'un des plus importants du secteur dans le monde, dont le segment professionnel se tient jusqu'au 19 juin avec la participation du Maroc, représenté par une forte délégation d'officiels et d'acteurs du secteur aéronautique.

Le salon a été inauguré par le Premier ministre français François Bayrou lors d'une cérémonie marquée par la présence des délégations des pays participants, dont celle du Maroc représenté notamment par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, et le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane.

Lors de cette cérémonie, qui s'est déroulée en présence également de l'ambassadeur de Sa Majesté le Roi en France, Samira Sitail, officiels et représentants des professionnels, ont été invités à suivre le traditionnel show aérien qui se reproduira tout au long du salon, d'abord lors des journées exclusivement réservées aux professionnels (16-19 juin), avant de s'ouvrir au grand public, du 20 au 22 juin. Outre les démonstrations en vol, les visiteurs pourraient aussi apprécier des dizaines d'aéronefs exposés sur le tarmac du Parc des expositions du Bourget.

La participation marocaine à cette grand-messe internationale des professionnels de l'aéronautique et du spatial vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.

La délégation marocaine, composée également du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki, multipliera les rencontres de haut niveau dans ce sens avec des entreprises de référence, des acteurs institutionnels et des investisseurs potentiels.

Organisé depuis 115 ans par la SIAE, filiale du Groupement des industries françaises de l'aéronautique et du spatial (GIFAS), le Salon du Bourget accueillera comme de coutume tout le gratin du secteur dans le monde.

Les chiffres fournis par les organisateurs donnent la mesure de l'importance de l'événement : 2.500 exposants issus de 48 pays, 70 hectares de surface, plus de 300.000 visiteurs et 322 délégations officielles attendus, 150 Aéronefs et 210 présentations en vol.

L'édition 2025 proposera pour la première fois à ses visiteurs une expérience de visite éditorialisée, articulée autour des grands enjeux qui façonnent l'avenir du secteur, identifiant sept thématiques clés : innovations technologiques de rupture, mobilité aérienne durable, défense, drones, spatial, intelligence artificielle, cybersécurité et technologies quantiques.

TI

AO

MAP 160856 GMT Juin 2025

MAPF 16/06/2025 13h25 – 0074

France-Maroc-aéronautique-salon =photos+vidéo=

## Le Bourget : Le Maroc en force au Paris Air Show

Le Bourget, 16/06/2025 (MAP) - Le Maroc est présent en force à la 55<sup>e</sup> édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Air Show, qui se tient du 16 au 22 juin au Parc des Expositions de Paris-Le Bourget, avec une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, venue promouvoir ce secteur en pleine croissance lors de cette grand-messe de l'aviation mondiale.

La délégation marocaine est composée notamment de M. Ryad Mezzour, Ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Abdessamad Kayouh, Ministre du Transport et de la Logistique, M. Karim Zidane, Ministre délégué auprès du Chef du Gouvernement en charge de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques, et de M. Ali Seddiki, Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE). Elle comprend également des représentants de l'administration de la Défense Nationale (ADN), de Royal Air Maroc (RAM), de la Caisse de Dépôt et de Gestion (CDG), de l'Office National des Aéroports (ONDA), ainsi que du Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS) et de l'AMC (Aerospace Moroccan Cluster).

Selon un communiqué conjoint, la participation marocaine « s'inscrit dans la dynamique de transformation industrielle menée sous le leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a hissé le secteur aéronautique au rang de filière stratégique, créatrice de valeur ajoutée et d'attractivité pour les investisseurs internationaux », sachant que l'écosystème aéronautique national rassemble aujourd'hui plus de 140 entreprises actives dans des domaines variés tels que le câblage, la fabrication de pièces de haute précision, l'assemblage et l'ingénierie, avec un taux d'intégration locale dépassant les 40 %.

« Sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, une industrie aéronautique forte s'est développée au cours des 20 dernières années, offrant aujourd'hui un incroyable potentiel d'opportunités aux acteurs mondiaux du secteur », a souligné à cette occasion M. Ryad Mezzour, cité dans le communiqué.

Pour le ministre de l'Industrie et du Commerce, le Salon du Bourget mettra en lumière « l'importance croissante du Maroc sur la scène aéronautique mondiale, la force de son écosystème et le savoir-faire de ses talents, capables de répondre aux enjeux actuels des chaînes de valeur mondiales. »

De son côté, le ministre du Transport et de la Logistique a affirmé que « notre participation s'inscrit dans la dynamique de modernisation du secteur aérien national et de renforcement de l'attractivité du Maroc en tant que hub régional et international, conformément à la vision stratégique éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste ».

M. Kayouh a indiqué à cet égard que son département « mettra en lumière l'importance du programme d'investissement stratégique et ambitieux visant à accompagner la dynamique que connaît le secteur du transport aérien dans notre pays, permettant de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et à augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037. »

Pour sa part, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques, a souligné que « la participation marocaine à cet événement d'envergure traduit notre ambition d'attirer davantage d'investissements à forte valeur ajoutée dans le secteur aéronautique ».

« Sous le leadership visionnaire de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, le Maroc a su bâtir un écosystème industriel performant, durable et en constante évolution, capable de relever les défis technologiques et environnementaux de demain », a ajouté M. Karim Zidane.

Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le GIMAS, organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.

Cette participation illustre l'ambition du Royaume de « renforcer son positionnement dans une industrie en pleine mutation, en lien avec les enjeux de décarbonation, de montée en compétences et d'intégration régionale », précise-t-on.

En marge du salon, l'AMDIE mène un programme intensif de rencontres stratégiques avec des entreprises et des groupes internationaux de premier plan, opérant sur l'ensemble de la chaîne de valeur aéronautique. Ces échanges visent à identifier de nouvelles opportunités de partenariat industriel, à attirer des investissements à forte valeur ajoutée, et à favoriser l'implantation de nouveaux acteurs au sein de l'écosystème marocain.

L'objectif est de consolider les acquis du secteur, de stimuler le transfert de technologies et de compétences, et de renforcer l'intégration locale des différentes filières. À travers ces démarches ciblées, l'AMDIE œuvre à positionner le Maroc comme une plateforme industrielle, logistique et technologique de référence, capable de répondre aux besoins croissants du secteur aéronautique mondial et aux enjeux de souveraineté industrielle des grands donneurs d'ordre, souligne le communiqué.

Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique.

MAPF 16/06/2025 20h53 – 0143

France-Maroc-aéronautique-salon=photos+vidéo=

## **Le Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique (M. Kayouh)**

Le Bourget, 16/06/2025 (MAP) – Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

« Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grande messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne.

Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca.

« Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh.

Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ».

« Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion.

Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique.

Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki.

Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.

La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.

Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc.

TI

AO

MAP 161953 GMT Juin 2025

MAPF 16/06/2025 23h04 – 0159

France-Maroc-aéronautique-salon=photos+vidéo=

**Le Maroc, bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique" (M. Mezzour)**

Le Bourget, 16/06/2025 (MAP) – Le Maroc est aujourd'hui bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique, a indiqué le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, en marge du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui s'est ouvert lundi en banlieue parisienne. Le Maroc est aujourd'hui bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique, a déclaré à la MAP M. Mezzour, citant l'intérêt que suscite le secteur marocain de l'aéronautique auprès des opérateurs internationaux notamment en Asie, en Europe et aux Amériques. M. Mezzour, qui fait partie de la délégation officielle représentant le Royaume à cette grand-messe de l'aviation mondiale (16-22 juin), a souligné, chiffres à l'appui, que l'industrie aéronautique marocaine a connu « un développement exceptionnel », représentant aujourd'hui plus de 25 milliards de dirhams d'exportations annuelles et employant plus de 25.000 compétences dans plus de 150 entreprises. Et d'ajouter que cette attractivité, et ce potentiel de développement encore plus important avec des croissances à deux chiffres durant les dernières années, « sont le fruit de la Vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a positionné notre pays dans tous les domaines, notamment dans le domaine industriel et aéronautique, parmi les pays qui sont les plus attractifs au monde ». A l'instar des autres membres de la délégation marocaine, qui comprend aussi le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki, M. Mezzour a multiplié, dès le premier jour du Salon du Bourget, les rencontres professionnelles avec les grands acteurs de l'industrie aéronautique pour promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. « Nous avons une quinzaine de rencontres par jour avec de potentiels investisseurs et des investisseurs existants pour évaluer toutes les opportunités et les réaliser le plus vite possible », a-t-il dit, faisant remarquer que les startups marocaines sont aussi présentes en force avec des réunions qui « se tiennent pratiquement à toutes les tables, sur les deux niveaux du Pavillon Maroc, avec des investisseurs qui viennent s'engager ». Le Pavillon Maroc, mis en place par l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE) en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'AMDIE, Ali Seddiki.

TI

AO

MAP 162204 GMT Juin 2025

MAPF 17/06/2025 11h02 – 0043

France-Maroc-aéronautique-salon=photos+vidéo=

**Salon du Bourget : Quatre questions à Yan Levy, directeur général du groupe Thales au Maroc**

Le Bourget, 17/06/2025 (MAP) – Le directeur général de la filiale marocaine de l'équipementier aéronautique français Thales, Yan Levy, a souligné, dans Quatre questions à la MAP, la disposition de son groupe à accompagner « les grandes transformations » que connaît le Maroc dans le cadre de la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique. Sur le stand de la MAP, M. Levy qui a reçu le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, sur le stand Thales au sein du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget dont la 55-ème s'est ouverte lundi en banlieue parisienne, s'est félicité de « la grande histoire » de collaboration qu'entretient le groupe français, leader mondial des hautes technologies, avec le Maroc où il est implanté de plus de 45 ans, espérant voir cette coopération se renforcer davantage, y compris dans la perspective de l'organisation des grands événements comme la Coupe du Monde 2030. Le DG de Thales au Maroc a également évoqué les atouts du Maroc en tant que hub continental et porte d'entrée vers l'Afrique, fort de ses talents et compétences, pour le développement d'activités dans les grands domaines d'ingénierie, technologie, informatique, digital, cybersécurité. 1-Le Maroc est présent au Salon du Bourget en quête de partenariat pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique. Comment le groupe Thales envisage-t-il s'inscrire dans cette dynamique et quelles pistes de collaboration peut-il proposer dans ce sens ? Nous étions très heureux d'accueillir au Bourget le ministre des Transports marocain au sein du stand de notre groupe Thales. C'est très important pour nous parce que le Maroc connaît effectivement de grandes transformations et notamment dans le domaine des transports. La perspective de l'organisation des grands événements comme la Coupe du Monde 2030 va introduire déjà de grands changements dans le pays et en tant que partenaire de différentes institutions marocaines, notamment l'Office National des Aéroports ou encore la compagnie Royal Air Maroc, les solutions que ma société Thales peut apporter dans le cadre de cette transformation sont très importantes. C'est pour cela que le ministre pouvait voir de visu effectivement les différentes solutions que nous allons proposer dans le pays pour accompagner le Maroc dans son développement. 2-Le Maroc et Thales, une grande histoire de collaboration. Qu'est-ce que vous pouvez nous dire à ce sujet ? Effectivement, cela fait plus de 45 ans que Thales est installé au Maroc, donc c'est une très grande histoire. Thales s'y implante avec de l'industrie de pointe. Il compte plus de 200 collaborateurs à travailler au Maroc dans les grands domaines d'activité du groupe au profit de toutes les institutions marocaines. 3-Quels sont, à votre avis, les atouts du Maroc dans ce domaine ? Les atouts du Maroc sont nombreux. Nous avons des partenariats avec les grandes universités et écoles marocaines. Le Maroc produit des ingénieurs de qualité dans les grands domaines d'ingénierie, technologie, informatique, digital, cybersécurité et pour nous c'est très important parce que premièrement cela nous permet d'embaucher ces profils dans le pays mais aussi au sein du groupe et de leur faire bénéficier d'une carrière à l'international. Parce qu'en fait on peut les projeter dans les différents pays. On est donc un peu le fer de lance de notre groupe basé au Maroc pour pouvoir récupérer ces talents, les utiliser au profit de nos activités au Maroc et ensuite les faire évoluer au sein du groupe dans les différentes géographies. 4-Que pensez-vous du Maroc en tant que porte d'entrée vers l'Afrique ? Bien sûr, le Maroc est clairement identifié comme étant un hub dans différents domaines, et surtout la possibilité pour nous de rebondir et d'aller en Afrique. Premièrement par l'installation d'activités qui nous permettent d'avoir le développement en local en utilisant les talents, en bénéficiant de l'avantage aussi de compétitivité du Maroc et ensuite en se projetant depuis le Maroc vers le continent africain qui permet effectivement d'abord de faire rayonner le savoir-faire du Maroc et surtout d'utiliser la facilité en matière de transport qu'offre le Maroc vis-à-vis de tout le continent africain.

TI

AO

MAP 171002 GMT Juin 2025

MAPF 17/06/2025 22h06 – 0162

France-Maroc-Aéronautique-Salon=photos+vidéo=

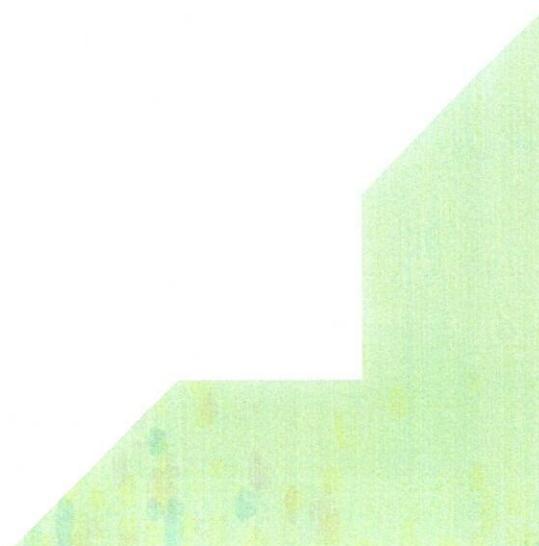
**Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc**

Le Bourget, 17/06/2025 (MAP) – L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

TI

AO

MAP 172106 GMT Juin 2025



# Arabe



MAPA 16/06/2025 12h28 – 0055  
فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور)

### افتتاح الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه" بمشاركة مغربية وازنة

لوبورجييه/ 16 يونيو 2025 (ومع) انطلقت، اليوم الاثنين بشمال شرق باريس، فعاليات الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه"، أحد أبرز التظاهرات العالمية في هذا القطاع، بعرض جوي مبهر، وبمشاركة مغربية وازنة يمثلها وفد رسمي رفيع المستوى إلى جانب مهنيين فاعلين في قطاع الطيران.

وقد أشرف الوزير الأول الفرنسي، فرانسوا بايرول، على افتتاح هذه الدورة خلال حفل رسمي حضرته وفود الدول المشاركة، من بينها المغرب، الذي مثله كل من وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوج، ووزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والقابضة وتقدير السياسات العمومية، كريم زidan.

وخلال هذا الحفل، الذي عرف حضور سفيرة صاحب الجلالة بفرنسا، السيدة سميرة سطابل، تمت دعوة المسؤولين وممثلي المهنيين لمتابعة العرض الجوي التقليدي، الذي سي عاد تقيمه طيلة أيام المعرض، في مرحلة أولى خلال الأيام المخصصة للمهنيين (من 16 إلى 19 يونيو)، قبل أن يفتح أمام العموم من 20 إلى 22 من الشهر الجاري. وبالإضافة إلى العروض الجوية، يتبع المعرض للزوار فرصة مشاهدة العشرات من الطائرات المعروضة على مدرج مطار معرض لوبورجييه.

وتدرج المشاركة المغربية في هذه التظاهرة الدولية الكبرى ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا لتعزيز جانبية المغرب لدى الفاعلين الدوليين في هذا المجال.

وتضم البعثة المغربية أيضا المدير العام للوكلالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي، الذي سيعقد سلسلة لقاءات رفيعة المستوى مع مقاولات مرعية، وفاعلين مؤسساتيين، ومستثمرين محتملين.

يدرك أن هذا المعرض، الذي تنظمه منذ 115 سنة الشركة الدولية للمعارض الجوية والفضائية، هي فرع تابع لجمع الصناعات الجوية والفضائية الفرنسية، يستقطب كالعادة نخبة من أبرز الفاعلين في القطاع عالميا.

وتعكس الأرقام التي قدمها المنظمون أهمية هذه التظاهرة، إذ تشهد هذه الدورة مشاركة 2500 عارض من 48 بلدا، على مساحة تمتد لـ 70 هكتارا، ويتوقع أن تستقطب أكثر من 300 ألف زائر و322 ألفا رسميا، إضافة إلى عرض 150 طائرة و210 عروض جوية.

ونتظر دورة سنة 2025 على زوارها، ولأول مرة، تجربة زيارة مؤطرة بمحظى تحريري يستعرض الرهانات الكبرى التي ستشكل مستقبل القطاع، من خلال سبعة محاور رئيسية تشمل: الابتكارات التكنولوجية الثورية، التنقل الجوي المستدام، الدفاع، الطائرات بدون طيار، الفضاء، الذكاء الاصطناعي، الأمن السيبراني والتكنولوجيات الكمية.

/د

خط

ومع 161128 جمت يونيو 2025

MAPA 16/06/2025 16h43 - 0082

فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور+فيديو)

**لوبورجيه..المغرب حاضر بقوة في معرض باريس الدولي للطيران**

لوبورجيه/ 16 يونيو 2025 (ومع) يشارك المغرب بقوة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء - باريس إير شو، الذي يقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، وذلك من خلال وفد هام يضم مسؤولين ومهنيين يمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترويج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحافل العالمية المخصصة للطيران.

ويتألف الوفد المغربي، على وجه الخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، وزعير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقدير السياسات العمومية، كريم زidan، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي.

كما يضم الوفد أيضاً ممثلي عن إدارة الدافع الوطني، والخطوط الملكية المغربية، وصندوق الإيداع والتدبير، والمكتب الوطني للمطارات، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطيران.

وبحسب بلاغ مشترك، فإن مشاركة المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "باريس إير شو" تدرج في إطار دينامية التحول الصناعي التي يشهدها المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي ارتفقت بقطاع الطيران إلى مصاف القطاعات الاستراتيجية ذات قيمة مضافة وجاذبية كبيرة للمستثمرين الدوليين.

وأوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطيران تضم اليوم أزيد من 140 مؤسسة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالية الدقة والتجهيز، والهندسة، مشيراً إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حالياً 40 بالمائة.

وأشار السيد مزور، في تصريح أورده البلاغ، إلى أنه "تحت القيادة المتبرصة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضية، من تطوير صناعة طيران قوية، توفر اليوم إمكانيات هائلة وفرصاً واعدة للفاعلين العالميين في هذا القطاع".

وبالنسبة لوزير الصناعة والتجارة فإن "معرض لوبورجيه يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وقوة منظومته الصناعية، وخبرة مواهيه القادر على الاستجابة لرهانات سلسلة القيمة العالمية الراهنة".

من جانبه، أبرز وزير النقل واللوجستيك أن "المشاركتنا تدرج في إطار دينامية التحديات التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، وتعزيز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبرصة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس".

وفي هذا السياق، أشار السيد قيوح إلى أن قطاعه "سيبرز أهمية برنامج الاستثمار الاستراتيجي والطموح الذي يهدف إلى مواكبة الديนามية التي يعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا، مما سيتمكن من رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037".

من جهته، أكد الوزير المنتدب المكلف بالاستثمار والتنمية وتقدير السياسات العمومية أن "المشاركة المغربية في هذا الحدث الدولي البارز تعكس طموحنا في استقطاب المزيد من الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالمية في قطاع صناعة الطيران".

وأضاف السيد كريم زidan أن "المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن من بناء منظومة صناعية فعالة ومستدامة وفي تطور مستمر، قادرة على رفع التحديات التكنولوجية والبيئية في المستقبل".

وتتابع أن هذه المشاركة تجسد طموح المملكة في "تعزيز تموقعها داخل صناعة تعرف تحولات عميقة، وذلك انسجاماً مع رهانات إزالة الكربون، والارتقاء بالكافاءات، والتكامل الإقليمي".

وعلى هامش المعرض، أعدت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار والصادرات برنامجاً مكثفاً يشمل لقاءات استراتيجية مع شركات ومجموعات دولية رائدة تعمل في مجموعة سلسلة القيمة في قطاع الطيران. وتهدف هذه اللقاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية، وجدب استثمارات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المنظومة الصناعية المغربية.

وذكر البلاغ أن الهدف من هذا البرنامج هو توسيع مكتسبات القطاع، وتحفيز نقل التكنولوجيات والكافاءات، وتنمية التكامل المحلي بين مختلف التخصصات. ومن خلال هذه الخطوات الموجهة، تعمل الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار والصادرات على تعزيز مكانة المغرب كمنصة صناعية ولوجستية وتكنولوجية مرجعية، قادرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة للقطاع الجوي العالمي ورهانات السيادة الصناعية للمغاربة الكبار.

ويعتبر معرض باريس للطيران، الذي يعرف مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، وأكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران.

/ د

خ ط

ومع 161543 جمت يونيو 2025

MAPA 16/06/2025 22h42 – 0128

فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور وفيديو)

### المغرب في معرض لوبورجيه بحثا عن شراكات لمواكبة دينامية تحديث قطاعه الجوي (السيد قيوح)

لوبورجيه/ 16 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة صاحب الجالة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا".

وصرح السيد قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهاام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبرى، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتصررة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي".

وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء.

وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة".

وفي اليوم الأول من المعرض، عقد السيد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب".

وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السييرانية.

وبيعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 رفدا رسميا.

ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفد رفيع يضم مسؤولين ومهندسين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي.

وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغربيا يضم ست مقالolas مغربية، تعرضا من خلاله خبرتها وحوكمة القطاع الجوي الوطني.

وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال.

وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تتحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، والكرا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند وينتي، وغيرهم.

/د

خط

ومع 162141 جمت يونيو 2025

MAPA 16/06/2025 23h46 - 0134

فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور وفيديو)

**المغرب يتموقع بقوة على الخريطة العالمية لصناعة الطيران (السيد مزور)**

لوبورجيه/16 يونيو 2025 (ومع) أكد وزير الصناعة والتجارة، السيد رياض مزور، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الخريطة العالمية لصناعة الطيران، وذلك على هامش المعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجيه"، الذي انطلقت فعالياته اليوم الاثنين بضواحي باريس.

وأوضح السيد مزور، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الساحة العالمية في مجال صناعة الطيران، مشيرا إلى الاهتمام الكبير الذي يحظى به القطاع المغربي من طرف الفاعلين الدوليين، لا سيما في آسيا وأوروبا والأمريكيتين.

ومضى قائلا إن "هذه الجاذبية، بل وهذه الإمكانيات الكبيرة للتطوير، مع نمو مضاعف في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية صاحب الجلالة الملك محمد السادس التي مكنت بلادنا اليوم من التموقع، في جميع المجالات، ولاسيما في مجال الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر جاذبية في العالم.

وعلى غرار باقي أعضاء الوفد المغربي، الذي يضم أيضا المدير العام لوكالة المغرببة لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، عقد السيد مزور، منذ اليوم الأول لمعرض لو بورجيه، العديد من اللقاءات المهنية مع كبار الفاعلين في صناعة الطيران بغية الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال.

وقال: "تجري نحو 15 لقاء يوميا مع مستثمرين محتملين وأخرين حاليين لتقدير الفرص والعمل على تجسيدها في أقرب وقت ممكن"، مشيرا إلى أن "الشركات الناشئة الغربية حاضرة أيضا بقوة، من خلال اجتماعات تعقد على مستوى الجناح المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل والتواصل".

وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغرببة لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغربيا يضم ست مقاولات مغربية، تعرّض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني.

ويعود معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و222 وفدا رسميا.

ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفيع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام لوكالة المغرببة لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي.

/د

خط

ومع 162246 جمت يونيو 2025

MAPA 17/06/2025 12h49 - 0054

فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور وفيديو)

معرض لوبورجي. أربع أسئلة للمدير العام لمجموعة "تاليس" بالمغرب، يان ليفي

لوبورجي/ 17 يونيو 2025 (ومع) أكد المدير العام للفرع المغربي لمجموعة "تاليس" الفرنسية المتخصصة في تكنولوجيا الطيران، يان ليفي، في حديث خص به وكالة المغرب العربي للأنباء، استعداد مجموعة لمواكبة "التحولات الكبرى" التي يشهدها المغرب في إطار دينامية تحديث قطاعه الجوي.

وعلى هامش الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، التي انطلقت أمس الاثنين بمركز المعارض في لوبورجي بضواحي باريس، عبر السيد ليفي، الذي استقبل وزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد قيوج، بجناح مجموعة "تاليس"، عن اعتزازه بـ"التعاون الطويل" الذي يجمع المجموعة الفرنسية، الرائدة عالميا في مجال التكنولوجيات المتقدمة، بالمغرب، حيث تتوارد منذ أزيد من 45 سنة، معرجا عن أمله في أن تتعزز هذه الشراكة، لاسيما في أفق تنظيم المملكة لفعاليات كبرى مثل كأس العالم 2030.

كما سلط المسؤول الضوء على مؤهلات المغرب كقطب قاري وبوابة نحو إفريقيا، بفضل كفاءاته ومواهبه، معتبرا أن هذه القدرات تتيح تطوير أنشطة في مجالات الهندسة والتكنولوجيا والمعلومات والرقمية، والأمن السييري.

1- المغرب يشارك في معرض لوبورجي بحثا عن شراكات لدعم دينامية تحديث قطاعه الجوي. كيف ترى مجموعة "تاليس" دورها في هذه الدينامية؟ وما هي مجالات التعاون الممكنة؟

كنا سعداء جدا باستقبال وزير النقل المغربي في جناح مجموعة "تاليس" خلال معرض لوبورجي.

هذا الحضور يكتسي أهمية كبيرة بالنسبة لنا، لأن المغرب يشهد بالفعل تحولات كبيرة، خاصة في مجال النقل. ومع اقتراب تنظيم أحداث كبيرة مثل كأس العالم 2030، فإن البلاد مقبلة على تغيرات واسعة. ونحن، كشريك لمؤسسات مغربية عديدة، من ضمنها المكتب الوطني للمطارات والخطوط الملكية المغربية، لدينا حلول مهمة جدا يمكن أن نعرضها في سياق هذا التحول.

ولهذا السبب كان من الضروري أن يطلع السيد قيوج عن كثب على مختلف الحلول التي تقترحها "تاليس" لمواكبة المغرب في مسار نموه وتحديثه.

2- تجمع المغرب ومجموعة "تاليس" علاقة تعاون طويلة. هل يمكنكم الحديث عن هذا التاريخ المشترك؟

بالفعل، تتوارد مجموعة "تاليس" في المغرب منذ أكثر من 45 سنة، وهو ما يعكس تاريخا طويلا ومتينا من التعاون.

نحن متواجدون في المملكة بحضور صناعي متقدم، ويعمل لدينا أكثر من 200 موظف في مختلف مجالات نشاط المجموعة، لخدمة المؤسسات المغربية.

3- في نظركم، ما هي أبرز نقاط قوة المغرب في هذا المجال؟

لدى المغرب عدة مؤهلات قوية. لدينا شراكات مع أبرز الجامعات والمدارس العليا المغربية، التي تخرج مهندسين ذوي كفاءة عالية في مجالات الهندسة والتكنولوجيا والمعلومات والرقمية، والأمن السييري.

وهذا يمثل بالنسبة لنا رافعة أساسية، لأنه يتيح لنا توظيف هذه الكفاءات داخل المغرب، ومن ثم إدماجها في أنشطة المجموعة، وتمكنها أيضا من مسارات مهنية دولية في فروعنا عبر العالم.

نحن نعتبر حضورنا في المغرب منصة متقدمة للمجموعة، تسمح لنا باستقطاب المواهب وتوظيفها محليا، ثم مراقبتها مهنيا داخل باقي وحدات "تاليس" دوليا.

4- ما رأيكم في موقع المغرب كبوابة نحو إفريقيا؟

بلا شك، يعد المغرب اليوم قطبا إقليميا حقيقيا في عدة مجالات، ويمثل منصة استراتيجية لانفتاح على القارة الإفريقية.

أولا، من خلال إحداث أنشطة تتيح لنا تطوير حضور محلي بالاعتماد على الكفاءات الوطنية، وبفضل الميزة التنافسية التي يوفرها المغرب.

وثانيا، من خلال التموقع الجغرافي الذي يتيح لنا الانطلاق من المغرب نحو إفريقيا، بما يعزز إشعاع الكفاءات المغربية، ويستفيد من قدرات الربط والنقل التي توفرها المملكة نحو القارة.

/د

خط

مع 171149 جمت يونيو 2025

MAPA 17/06/2025 23h03 - 0144

فرنسا/المغرب/طيران/معرض (مرفق بصور وفيديو)

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

لوبورجيه 17 يونيو 2025 (ومع) أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة "إيرباص"، ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران "الكثير من الفرص".

وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لوبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، "لدينا حضور طويل الأمد في المغرب"، قائلا إن "المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص".

وبعدما وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ"الممتازة"، أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود ارادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سبيريت إيروسبيس في الدار البيضاء.

وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لوبورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وزفير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والقابضة وتنمية السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي.

وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقيات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلا "إننا نعمل على الأفق المستقبلي للمنصة المغربية".

وأضاف أن "إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سبيريت الذي يصنع هياكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر"، مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء "الجميع نهائي للطائرات في المغرب".

من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة.

ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن "هذا السوق الكبير" يجذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة "شراكات رابع رابع".

وأوضح السيد زيدان أن "إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعروفة"، منها باتفاق المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة.

وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوح الاجتماع مع مسؤولي إيرباص بـ"المثير جداً"، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية.

وسلط وزير النقل واللوجستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، "من أجل الاستجابة لل حاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً".

أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن "المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواءمة لمواكبة ارتفاع وتيرة انتاجها".

وفي إطار معرض لوبورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشركة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحاً مغربياً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الجوي الوطني.

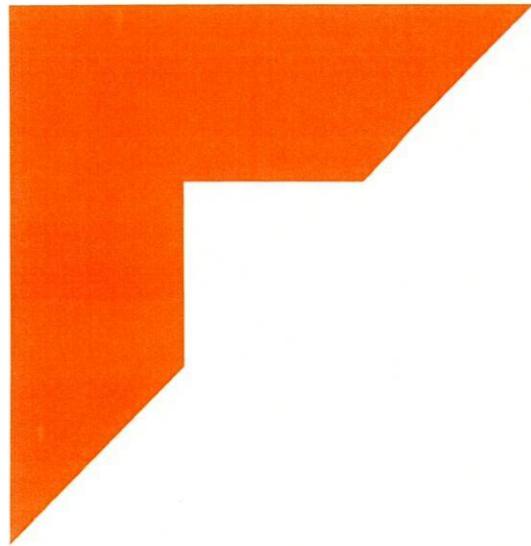
وتندرج المشاركة المغربية في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذلك تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال.

وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، والكوا، ولو بيسطون فرنسى، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند وينتى.

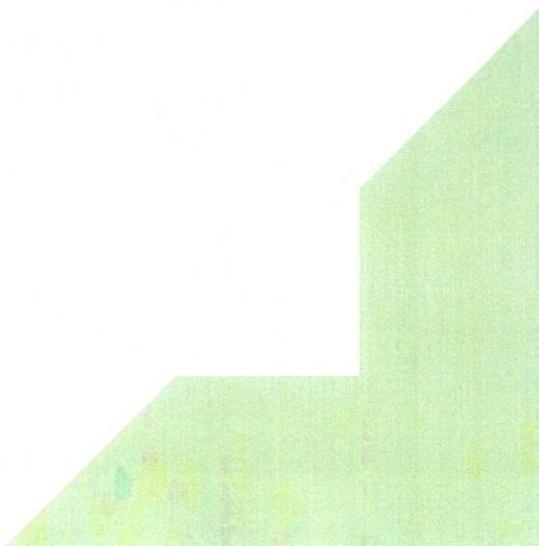
/د

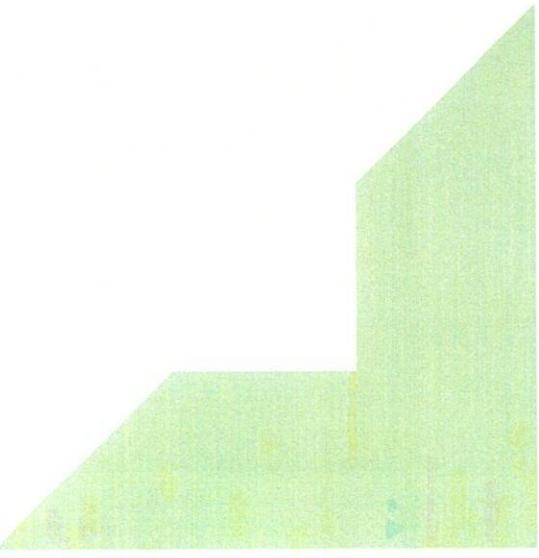
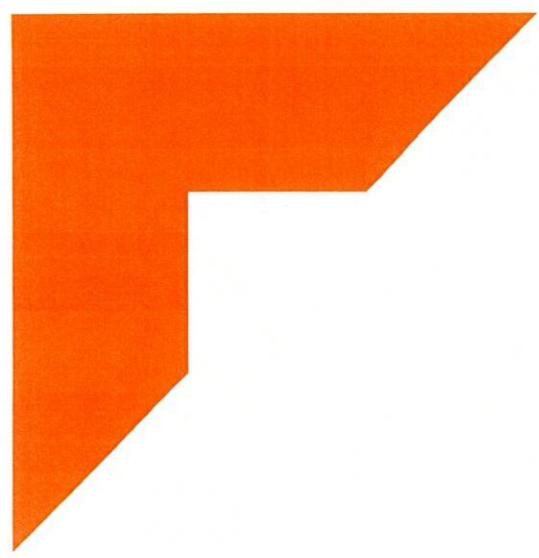
خط

ومع 172203 جمت يونيو 2025



# LES ARTICLES DE LA PRESSE ÉCRITE





# Français



## France

# Ouverture du 55<sup>e</sup> Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget, forte participation marocaine

**U**n magnifique show aérien a donné, lundi, le coup d'envoi de la 55e édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget (nord-est de Paris), l'un des plus importants du secteur dans le monde, dont le segment professionnel se tient jusqu'au 19 juin avec la participation du Maroc, représenté par une forte délégation d'officiels et d'acteurs du secteur aéronautique. Le salon a été inauguré par le Premier ministre français François Bayrou lors d'une cérémonie marquée par la présence des délégations des pays participants, dont celle du Maroc représenté notamment par le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre de l'Industrie et du commerce, Ryad Mezzour, et le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, Karim Zidane.

Lors de cette cérémonie, qui s'est déroulée en présence également de l'ambassadeur de Sa Majesté le Roi en France, Samira Sitail, officiels et représentants des professionnels ont été invités à suivre le traditionnel show aérien qui se reproduira tout au long du salon, d'abord lors des journées exclusivement réservées aux professionnels (16-19 juin), avant de s'ouvrir au grand public, du 20 au 22 juin. Outre les démonstrations en vol, les visiteurs pourraient aussi apprécier des dizaines d'aéronefs exposés sur le tarmac du Parc des expositions du Bourget.

La participation marocaine à cette grand-messe internationale des professionnels de l'aéronautique et du spatial vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. La délégation marocaine, composée également du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki, multipliera les rencontres de haut niveau dans ce sens avec des entreprises de référence, des acteurs institutionnels et des investisseurs potentiels.

Organisé depuis 115 ans par la SIAE, filiale du Groupement des industries françaises de l'aéronautique et du spatial (GIFAS), le Salon du Bourget accueillera comme de coutume tout le gratin du secteur dans le monde. Les chiffres fournis par les organisateurs donnent la mesure de l'importance de l'événement : 2.500 exposants issus de 48 pays, 70 hectares de surface, plus de 300.000 visiteurs et 322 délégations officielles attendus, 150 aéronefs et 210 présentations en vol.

L'édition 2025 proposera pour la première fois à ses visiteurs une expérience de visite éditorialisée, articulée autour des grands enjeux qui façonnent l'avenir du secteur, identifiant sept thématiques clés : innovations technologiques de rupture, mobilité aérienne durable, défense, drones, spatial, intelligence artificielle, cybersécurité et technologies quantiques. ■

L.M.

## AÉRONAUTIQUE

## Le Maroc en force au Salon du Bourget

La 55<sup>e</sup> édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace – Paris Air Show, s'est ouverte lundi. Portée par une délégation de haut niveau, la présence marocaine au Bourget illustre la volonté du Royaume de consolider sa place parmi les acteurs stratégiques de l'industrie aéronautique mondiale.

Aujourd'hui, plus de 140 entreprises opèrent dans l'écosystème aéronautique marocain, couvrant le câblage, l'usinage, l'assemblage ou encore l'ingénierie. Le taux d'intégration locale dépasse les 40%, un indicateur clé pour les donneurs d'ordre internationaux en quête de solutions fiables et compétitives. La participation marocaine au Paris Air Show (16-22 juin) s'articule autour du Pavillon Maroc, organisé par l'AMDIE et le GIMAS,

qui accueille six entreprises nationales. Des rencontres bilatérales sont prévues avec plusieurs grands groupes du secteur, dans le but d'identifier de nouveaux investissements et de favoriser l'implantation de projets à forte valeur ajoutée.

### UN ÉCOSYSTÈME EN PLEINE MONTÉE EN GAMME

Portée par une stratégie industrielle volontariste, l'industrie aéronautique marocaine a connu, au cours des vingt dernières années, une croissance continue. Elle s'est structurée autour de zones industrielles spécialisées comme Midparc à Casablanca ou la zone de Nouaceur, attirant des équipementiers et sous-traitants de rang mondial. Safran, Boeing, Spirit AeroSystems, Thales ou encore Collins Aerospace y ont installé des unités de production, misant sur la compétitivité des coûts, la qualité des infrastructures et la stabilité politique du pays. Selon le ministère de l'Industrie, cette dynamique a permis de créer plus de 20.000 emplois qualifiés et de porter les exportations aéronautiques à plus

de 20 milliards de dirhams. La formation, notamment via l'Institut des Métiers de l'Aéronautique (IMA), est au cœur du dispositif, avec un accent mis sur la montée en compétences techniques.

### CAP SUR L'INVESTISSEMENT ET LA SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE

La délégation marocaine au Salon du Bourget, conduite par les ministres Ryad Mezzour (Industrie et Commerce), Abdessamad Kayouh (Transport et Logistique) et Karima Zidane (Investissement), multiplie les rendez-vous avec des industriels internationaux. L'enjeu est double : renforcer la place du Maroc dans les chaînes de valeur mondiales, mais aussi consolider des partenariats orientés vers le transfert de technologies, l'innovation et l'intégration régionale. Côté infrastructures, le gouvernement ambitionne de faire passer la capacité d'accueil des aéroports marocains de 38 à 80 millions de passagers à l'horizon 2030. La flotte de Royal Air Maroc devrait, elle, quadrupler d'ici 2037, pour atteindre 200 appareils. Ces pers-

pectives appellent un développement parallèle des capacités de maintenance (MRO), de logistique et de soutien technique, autant de segments où le Royaume cherche à accroître son empreinte.

### DÉCARBONATION ET COMPÉTITIVITÉ

Alors que l'industrie aéronautique mondiale est engagée dans une transformation structurelle pour réduire son empreinte carbone, le Maroc entend capitaliser sur ses atouts pour accompagner cette transition. L'accès à des sources d'énergie renouvelable, la disponibilité du foncier industriel, ainsi qu'un cadre réglementaire favorable à l'investissement durable sont autant de leviers pour séduire les grands donneurs d'ordre en quête de solutions conformes à leurs objectifs ESG. Cette orientation se retrouve dans les messages portés au Bourget : montée en gamme, anticipation des standards environnementaux et volonté de répondre aux besoins croissants des avionneurs. À travers cette participation active, le Maroc réaffirme sa stratégie : devenir une plateforme industrielle fiable et agile, capable d'évoluer au rythme des mutations technologiques du secteur aérien.

S.N.

Journaliste : Raqui Sanae

## Le Salon international de l'aéronautique et de l'espace se tient du 16 au 22 juin **Le Maroc en force au Paris Air Show**

### Filière stratégique»

Le Maroc est présent en force à la 55ème édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace, Paris Air Show, qui se tient du 16 au 22 juin au Parc des Expositions de Paris-Le Bourget, avec une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, venue promouvoir ce secteur en pleine croissance lors de cette grande-messe de l'aviation mondiale.

La délégation marocaine est composée de Ryad Mezzour, ministre de l'industrie et du commerce, Abdessamad Kayouh, ministre du transport et de la logistique, Karim Zidane, ministre délégué auprès du Chef du gouvernement en charge de l'investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, et de Ali Seddiki, directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE). Elle comprend également des représentants de l'Administration de la défense nationale (ADN), de Royal Air Maroc (RAM), de la Caisse de dépôt et de gestion (CDG), de l'Office national des aéroports (ONDA), ainsi que du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) et de l'AMC (Aerospace Moroccan Cluster).

Selon un communiqué conjoint, la participation marocaine «s'inscrit dans la dynamique de transformation industrielle menée sous le leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a hissé le secteur aéronautique au rang de filière stratégique, créatrice de valeur ajoutée et d'attractivité pour les investisseurs internationaux», sachant que l'écosystème aéronautique national rassemble aujourd'hui plus de 140 entreprises actives dans des domaines variés tels que le câblage, la fabrication de pièces de haute précision, l'assemblage et l'ingénierie, avec un taux d'intégration locale dépassant les 40 %.

«Sous la conduite éclairée de SM le Roi, une industrie aéronautique forte s'est développée au cours des 20 dernières années,



Le Salon du Bourget mettra en lumière l'importance croissante du Maroc sur la scène aéronautique mondiale, la force de son écosystème et le savoir-faire de ses talents. (D.R.)

offrant aujourd'hui un incroyable potentiel d'opportunités aux acteurs mondiaux du secteur», a souligné à cette occasion Ryad Mezzour, cité dans le communiqué.

Pour le ministre de l'industrie et du commerce, le Salon du Bourget mettra en lumière «l'importance croissante du Maroc sur la scène aéronautique mondiale, la force de son écosystème et le savoir-faire de ses talents, capables de répondre aux enjeux actuels des chaînes de valeur mondiales».

De son côté, le ministre du transport et de la logistique a affirmé : «Notre participation s'inscrit dans la dynamique de modernisation du secteur aérien national et de renforcement de l'attractivité du Maroc en tant que hub régional et international, conformément à la vision stratégique éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste».

M. Kayouh a indiqué à cet égard que son département «mettra en lumière l'importance du programme d'investissement stratégique et ambitieux visant à accompagner la dynamique que connaît le secteur du

transport aérien dans notre pays, permettant de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et à augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037».

Pour sa part, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques a souligné que «la participation marocaine à cet événement d'envergure traduit notre ambition d'attirer davantage d'investissements à forte valeur ajoutée dans le secteur aéronautique». «Sous le leadership visionnaire de SM le Roi Mohammed VI, le Maroc a su bâtir un écosystème industriel performant, durable et en constante évolution, capable de relever les défis technologiques et environnementaux de demain», a ajouté Karim Zidane.

Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le GIMAS, organise le Pavillon Maroc qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. Cette participation illustre l'ambition du Royaume de «renforcer son positionnement dans une industrie en pleine mutation, en lien avec les enjeux de décarbonation, de montée en compétences et d'intégration régionale», précise-t-on.

**Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le GIMAS, organise le Pavillon Maroc qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.**

En marge du Salon, l'AMDIE mène un programme intensif de rencontres stratégiques avec des entreprises et des groupes internationaux de premier plan, opérant sur l'ensemble de la chaîne de valeur aéronautique. Ces échanges visent à identifier de nouvelles opportunités de partenariat industriel, à attirer des investissements à forte valeur ajoutée et à favoriser l'implantation de nouveaux acteurs au sein de l'écosystème marocain.

L'objectif est de consolider les acquis du secteur, de stimuler le transfert de technologies et de compétences et de renforcer l'intégration locale des différentes filières. À travers ces démarches ciblées, l'AMDIE œuvre à positionner le Maroc comme une plateforme industrielle, logistique et technologique de référence, capable de répondre aux besoins croissants du secteur aéronautique mondial et aux enjeux de souveraineté industrielle des grands donneurs d'ordre, souligne le communiqué.

Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique.»

## Ouverture du 55ème Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget

# Une forte participation marocaine



**U**n magnifique show aérien a donné, lundi, le coup d'envoi de la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (nord-est de Paris), l'un des plus importants du secteur dans le monde, dont le segment professionnel se tient jusqu'au 19 juin avec la participation du Maroc, représenté par une forte délégation d'officials et d'acteurs du secteur aéronautique.

Le salon a été inauguré par le Premier ministre français François Bayrou lors d'une cérémonie marquée par la présence des délégations des pays participants, dont celle du Maroc représenté notamment par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, et le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane.

Lors de cette cérémonie, qui s'est déroulée en présence également de l'ambassadeur de Sa Majesté le Roi en France, Samira Sitail, officiels et représentants des professionnels, ont été invités à suivre le traditionnel show aérien qui se reproduira tout au long du salon, d'abord lors des journées exclusivement réservées aux professionnels (16-19 juin), avant de s'ouvrir au grand public, du 20 au 22 juin. Outre les démonstrations en vol, les visiteurs pourraient aussi apprécier des dizaines d'aéronefs exposés sur le tarmac du Parc des expositions du Bourget.

La participation marocaine à cette grand-messe internationale des professionnels de l'aéronautique et du spatial vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.

La délégation marocaine, composée également du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki, multipliera les rencontres de haut niveau dans ce sens avec des entreprises de référence, des acteurs institutionnels et des investisseurs potentiels.

Organisé depuis 115 ans par la SIAE, filiale du Groupement des industries françaises de l'aéronautique et du spatial (GIFAS), le Salon du Bourget accueillera comme de coutume tout le gratin du secteur dans le monde.

Les chiffres fournis par les organisateurs donnent la mesure de l'importance de l'événement : 2.500 exposants issus de 48 pays, 70 hectares de surface, plus de 300.000 visiteurs et 322 délégations officielles attendus, 150 Aéronefs et 210 présentations en vol.

L'édition 2025 proposera pour la première fois à ses visiteurs une expérience de visite éditorialisée, articulée autour des grands enjeux qui façoneront l'avenir du secteur, identifiant sept thématiques clés : innovations technologiques de rupture, mobilité aérienne durable, défense, drones, spatial, intelligence artificielle, cybersécurité et technologies quantiques.

# Participation du Maroc au 55<sup>ème</sup> Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget



Un magnifique show aérien a donné, lundi, le coup d'envoi de la 55<sup>ème</sup> édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget (nord-est de Paris), l'un des plus importants du secteur dans le monde, dont le segment professionnel se tient jusqu'au 19 juin avec la participation du Maroc, représenté par une forte délégation d'officiels et d'acteurs du secteur aéronautique.

Le salon a été inauguré par le Premier ministre français François Bayrou lors d'une cérémonie marquée par la présence des délégations des pays participants, dont celle du Maroc représenté notamment par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, et le ministre délégué auprès du chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des politiques publiques, Karim Zidane.

Lors de cette cérémonie, qui s'est déroulée en présence également de l'ambassadrice de Sa Majesté le Roi en France, Samira Sitail, officiels et représentants des professionnels, ont été invités à suivre le traditionnel show aérien qui se reproduira tout au long du salon, d'abord lors des journées exclusivement réservées aux professionnels (16-19 juin), avant de s'ouvrir au grand public, du 20 au 22 juin. Outre les démonstrations en vol, les visiteurs pourraient aussi apprécier des dizaines d'aéronefs exposés sur le tarmac du Parc des expositions du Bourget.

La participation marocaine à cette grande messe internationale des professionnels de l'aéronautique et du spatial vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.

La délégation marocaine, composée également du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki, multipliera les rencontres de haut niveau dans ce sens avec des entreprises de référence, des acteurs institutionnels et des investisseurs potentiels.

Organisé depuis 115 ans par la SIAE, filiale du Groupeement des industries françaises de l'aéronautique et du spatial (GIFAS), le Salon du Bourget accueillera comme de coutume tout le gratin du secteur dans le monde.

Les chiffres fournis par les organisateurs donnent la mesure de l'importance de l'événement : 2.500 exposants issus de 48 pays, 70 hectares de surface, plus de 300.000 visiteurs et 322 délégations officielles attendus, 150 aéronefs et 210 présentations en vol.

L'édition 2025 proposera pour la première fois à ses visiteurs une expérience de visite éditorialisée, articulée autour des grands enjeux qui façonnent l'avenir du secteur, identifiant sept thématiques clés : innovations technologiques de rupture, mobilité aérienne durable, défense, drones, spatial, intelligence artificielle, cybersécurité et technologies quantiques.

Salon international de l'aéronautique et l'espace

## Le Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique



Le Maroc prend part à la 55e édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume «un hub régional et international», a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

«Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique

est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la Conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain, mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique», a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne.

Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca.

«Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité», a expliqué M. Kayouh.

Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentées peuvent «servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire».

«Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective», a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion.

Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations

et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique.

Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, Karim Zidane, et le directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiqi.

Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.

La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.

Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney, etc. ■

## Salon du Bourget

### Quatre questions à Yan Levy, directeur général du groupe Thales au Maroc

Le directeur général de la filiale marocaine de l'équipementier aéronautique français Thales, Yan Levy, a souligné, dans Quatre questions à la MAP, la disposition de son groupe à accompagner « les grandes transformations » que connaît le Maroc dans le cadre de la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique. Sur le micro de la MAP, M. Levy qui a reçu le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, sur le stand Thales au sein du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget dont la 55<sup>ème</sup> s'est ouverte lundi en banlieue parisienne, s'est félicité de « la grande histoire » de collaboration qu'entretient le groupe français, leader mondial des hautes technologies, avec le Maroc où il est implanté de plus de 45 ans, espérant voir cette coopération se renforcer davantage, y compris dans la perspective de l'organisation des grands événements comme la Coupe du Monde 2030. Le DG de Thales au Maroc a également évoqué les atouts du Maroc en tant que hub continental et porte d'entrée vers l'Afrique, fort de ses talents et compétences, pour le développement d'activités dans les grands domaines d'ingénierie, technologie, informatique, digital, cybersécurité.

**Le Maroc est présent au Salon du Bourget en qualité de partenaire pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique. Comment le groupe Thales envisage-t-il s'inscrire dans cette dynamique et quelles pistes de collaboration peut-il proposer dans ce sens ?**

Nous étions très heureux d'accueillir au Bourget le ministre des Transports marocain au sein du stand de notre groupe Thales. C'est très important pour nous parce que le Maroc connaît effectivement de grandes transformations et notamment dans le domaine des transports. La perspective de l'organisation des grands événements comme la Coupe du Monde 2030 va



introduire déjà de grands changements dans le pays et en tant que partenaire de différentes institutions marocaines, notamment l'Office National des Aéroports ou encore la compagnie Royal Air Maroc, les solutions que ma société Thales peut apporter dans le cadre de cette transformation sont très importantes. C'est pour cela que le ministre pouvait voir de visu effectivement les différentes solutions que nous allons proposer dans le pays pour accompagner le Maroc dans son développement.

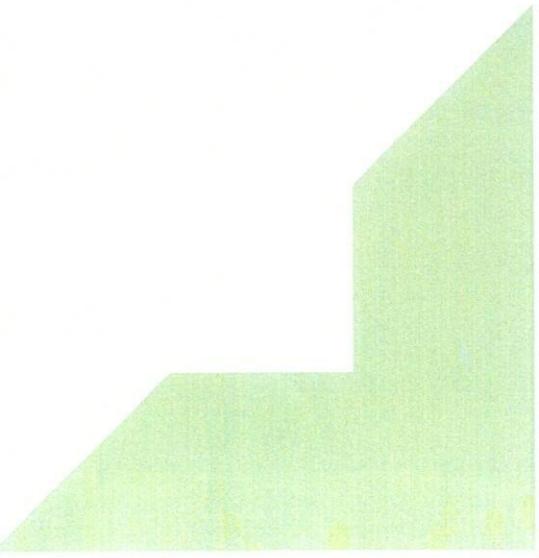
**Le Maroc et Thales, une grande histoire de collaboration. Qu'est-ce que vous pouvez nous dire à ce sujet ?**

Effectivement, cela fait plus de 45 ans que Thales est installé au Maroc, donc c'est une très grande histoire. Thales s'y implante avec de l'industrie de pointe. Il compte plus de 200 collaborateurs à travailler au Maroc dans les grands domaines d'activité du groupe au profit de toutes les institutions marocaines.

**Quels sont, à votre avis, les atouts du Maroc dans ce domaine ?**  
Les atouts du Maroc sont nombreux. Nous avons des partenariats avec les grandes universités et écoles marocaines. Le Maroc produit des ingénieurs de qualité dans les grands domaines d'ingénierie, technologie, informatique, digital, cybersécurité et pour nous c'est très important parce que premièrement cela nous permet d'embaucher ces profils dans le pays mais aussi au sein du groupe et de leur faire bénéficier d'une carrière à l'international. Parce qu'en fait on peut les projeter dans les différents pays. On est donc un peu le fer de lance de notre groupe basé au Maroc pour pouvoir récupérer ces talents, les utiliser au profit de nos activités au Maroc et ensuite les faire évoluer au sein du groupe dans les différentes géographies.

**Que pensez-vous du Maroc en tant que porte d'entrée vers l'Afrique ?**  
Bien sûr, le Maroc est clairement identifié comme étant un hub dans différents domaines, et surtout la possibilité pour nous de rebondir et d'aller en Afrique. Premièrement par l'installation d'activités qui nous permettent d'avoir le développement en local en utilisant les talents, en bénéficiant de l'atout aussi de compétitivité du Maroc et ensuite en se projetant depuis le Maroc vers le continent africain qui permet effectivement d'abord de faire rayonner le savoir-faire du Maroc et surtout d'utiliser la facilité en matière de transport qu'offre le Maroc vis-à-vis de tout le continent africain.

# Arabe



# افتتاح الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء «لو بورجييه» بمشاركة مغربية وازنة

العرض الجوي التقليدي، الذي سيعاد تقديمها طيلة أيام المعرض، في مرحلة أولى خلال الأيام المخصصة للمهنيين (من 16 إلى 19 يونيو)، قبل أن يفتح أمام العموم من 20 إلى 22 من الشهر الجاري. وبالإضافة إلى العروض الجوية، يتبع «المعرض للزوار» فرصة مشاهدة العشرات من الطائرات المعروضة على مدرج مطار معرض لو بورجييه. وتترافق المشاركة المغربية في هذه التظاهرة الدولية الكبرى ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى الفاعلين الدوليين في هذا المجال. وتضم البعثة المغربية أيضاً العميد العام للوكالة المغربية للتنمية والاستثمارات والصادرات، على صديقي، الذي سيعقد سلسلة لقاءات رفيعة المستوى مع مقاولات مرجعية، وفاعلين مؤسسيين، ومستثمرين محتملين. يذكر أن هذا المعرض، الذي تنظمه من 115 سنة الشركة الدولية للمعارض



الجوية والفضائية، وهي فرع تابع للتجمع الصناعات الجوية والفضائية الفرنسية، يستقطب كالعادة نخبة من أبرز الفاعلين في القطاع العالمي. وتعكس الأرقام التي قدمها المنظمون أهمية هذه التظاهرة، إذ تشهد هذه الدورة مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، على مساحة تمتد لـ 70 هكتاراً، ويتوقع أن تستقطب أكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، إضافة إلى عرض 150 طائرة و210 عروض جوية. وتقترح دورة سنة 2025 على زوارها، ولأول مرة، تجربة زيارة مؤطرة بمحظى تحريري يستعرض الرهانات الكبرى التي ستتشكل مستقبلاً القطاع، من خلال سبعة محاور رئيسية تشمل: الابتكارات التكنولوجية الثورية، التنقل الجوي المستدام، الدفاع، الطائرات بدون طيار، الفضاء، الذكاء الاصطناعي، الأمن السيبراني والتكنولوجيات الكمية.

انطلقت، يوم الاثنين بشمال شرق باريس، فعاليات الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء «لو بورجييه»، أحد أبرز التظاهرات العالمية في هذا القطاع، بعرض جوي مبهر، وبمشاركة مغربية وازنة يمثلها وقد رسمي رفيع المستوى إلى جانب مهنيين فاعلين في قطاع الطيران. وقد أشرف الوزير الأول الفرنسي، فرانسوا بايرول، على افتتاح هذه الدورة خلال حفل رسمي حضرته وفود الدول المشاركة، من بينها المغرب، الذي مثله كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، ووزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان. وخلال هذا الحفل، الذي عرف حضور سفيرة صاحب الجلالة بفرنسا، السيدة سميرة سطابل، تمت دعوة المسؤولين وممثلي المهنيين لمنابعه



# المغرب يواصل تموقعه بقوة على الخريطة العالمية لصناعة الطيران

**قيو: رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر**



من القنوات المهمة جداً مع فاعلين بارزين في القطاع. من ضمنها ميلارات للتعاون في مجال الإدارة السيريرانية. وبعد معرض لبورجيه وأجهزة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، وشهد مشاركة حوالي 2500 زائر، وأكثر من 130 ألف زائر من، و322 وفداً رسمياً. وتحفظ المشاركة المغربية إلى الترويج لمفهولات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتبعها. وتعزز جاذبية المملكة لدى المعنيين الدوليين في هذا المجال. وقد دفع المغرب على مدى السنوات العشرين الماضية في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية. تختزن عدداً من رواج القطاع الماليين، من قبيل بولندا وإيريا، وسافران، وهيكيل، وإيتون، والكوا، ولو بيسطون فرنسا، وداهير، وكولينز، إيروسبيس، وبرات آند وينتري، وغيرها.

رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيراً أيضاً إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلاً عن مشروع بناء مطار جديدي بالدار البيضاء، وأضاف أن "كل هذه البناءات التحتية تستعين مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتنمية المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وتفى الإشارة إلى أن السيد قيو عقد عدة لقاءات مع كبار المقاولين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تايسن"، مشدداً على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". كما عقد الوفد المغربي المشارك العديد

**مزور: جاذبية المغرب والإمكانيات كبيرة للتطوير في هذا المجال الحيوي هي ثمرة رؤية ملكية**



متحملين وآخرين حاليين بمقابلة مختلف الفرنس والعمل على تحسينها في أقرب وقت ممكن". مثيرة إلى أن الشركات الناشطة في صناعة الطيران في المغرب من طرف المقاولين خالل اجتماعات تعقد على مستوى البناء المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل والتوافق". وفي هذا السياق قال وزير الصناعة والتجارة رفقة زعور على هامش المعرض، لا سيما في أسبا وأوروبا وأمريكتين، "وفي هذا انتلقت فعالياته يوم الاثنين بحضور رئيس مجلس "لبورجيه" الذي قياد في سياق البحث عن شراكات مع معاين عاملين في المجال الجوي، بل هذه الإمكانات الكبيرة للتطوير، مع معاين مصانع في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية صاحب الميالة الملك محمد السادس التي تكفلت بلادنا اليوم من التموقع في جميع المجالات، ولا سيما في مجال الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر جاذبية في العالم". وأوضح المسؤول الحكومي أنه يجري بنسابية هذه التظاهرة الدولية نحو 15 لقاءً يومياً مع مستثمرين

**قالوا****■ عبد الصمد قبيوح :**

يشارك المغرب في الدورة الـ55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني في أفق جعل المملكة «قطبا إقليميا ودوليا. وهي مشاركة تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبرى، خاصة في مجال النقل الجوي.

\* وزير النقل واللوجستيك

اسم في الاقتصاد

## عبد الصمد قيوح\*



أكذب وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيقو، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحدي قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة جلال الملك محمد السادس، في افق جعل المملكة قطاعا إقليميا دوليا.

وصرح فيروز، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تتدبرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، وذلك اتساعاً مع السياسة المت兕رة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبياً رئيسياً في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسط والاطلسي.

وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيراً أيضاً إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، خصوصاً عن مشروع بناء مطار حديث بدار البيضاء.

وأضاف أن كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة.

وفي اليوم الأول من المعرض، عقد قيوج عدّة لقاءات مع  
كتّاب الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة  
تاليس، مقتداً على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية  
المعروفبة في المعرض تقدّم قيمة مضافة للاستثمارات  
للكثير التي تبحث عن المغارب.

وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عدداً من اللقاءات المهمة جداً مع فاعلين ببارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السiberانية.

ويعد معرض لوبورجيه وجهة عالمية لاحتواء الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، و اكثر من 130 ألف زائر مهني، و 322 وفدا رسميا.

وزير النقل واللوجستيك

## أرقام الدورة 55

يشارك المغرب بقوة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء - باريس إير شو، الذي يقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، وذلك من خلال وفد هام يضم مسؤولين ومهنيين يمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترويج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحافل العالمية المخصصة للطيران. ويتألف الوفد الغربي، على وجه الخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، ووزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والقناة، وتقسيم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية للتنمية والاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، كما يضم الوفد أيضاً ممثلي عن إدارة الدفاع الوطني، والخطوط الملكية المغربية، وصندوق الإيداع والتدبير، والكتب الوطني للمطارات، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطيران. وبحسب بلاغ مشترك، فإن مشاركة المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء باريس إير شو تدرج في إطار دينامية التحول الصناعي التي يشهدها المغرب، تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس، والتي ارتفقت بقطاع الطيران إلى مصاف القطاعات الاستراتيجية ذات قيمة مضافة وجاذبية كبيرة للمستثمرين الدوليين. وأوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطيران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالية الدقة، والتحميم، والهندسة، مشيراً إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حالياً 40 بالمائة. وأشار مزور، في تصريح أوردته البراغ، إلى أنه تحت القيادة المتقدمة لجلالة الملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضية، من تطوير صناعة طيران قوية، توفر اليوم إمكانات هائلة وفرصاً واعدة للفاعلين العالميين في هذا القطاع. وبالنسبة لوزير الصناعة والتجارة فإن "معرض لوبورجيه يشكل مناسبة لتبسيط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وقوة منظومته الصناعية، وخبرة مواهبه القادرة على الاستجابة لرهانات سلاسل القيمة العالمية الراهنة". من شأنه، أبرز وزير النقل واللوجستيك أن "مشاركتنا تدرج في إطار دينامية التحديث التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، وتعزيز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتقدمة لجلالة الملك محمد السادس".

# لوبرجي: المغرب حاضر بقوة في معرض باريس الدولي للطيران

الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالية في قطاع صناعة الطيران». وأضاف كريم زيدان أن «المغرب، تحتقيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن من بناء مختلطة صناعية فعالة ومستدامة» وفي تطور مستمر. قادرة على رفع التحديات التكنولوجية والبيئية في المستقبل».

وتابع أن هذه المشاركة تجسد طموح المملكة في «تعزيز موقعها داخل صناعة تعرف تحولات عميقة، وذلك انسجاماً مع رهانات إرادة الكربون، والارتفاع بالكافعات، والتكميل الإقليمي».

وعلى هامش المعرض، أعدت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات برنامجاً متكافماً يشمل زيارات استثنائية مع شركات وجموعات دولية رائدة تعمل في مجموعة سلسلة القيمة في قطاع الطيران. وتحت هذه القاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية. وجد استثمارات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المظلة الصناعية المغربية.

وذكر البلاغ أن الهدف من هذا البرنامج هو توطيد مكتبات التكنولوجيات، وتحفيز نقل التكنولوجيات والكافعات، وتفوّقية التحالف المحلي بين مختلف التخصصات. ومن خلال هذه الخطوات الموجة، تعمل الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات على تعزيز مكانة المغرب كمنصة صناعية ولوجيستية ومتكنولوجية مرعية. قادرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة لقطاع الجو العالمي ورهانات السيادة الصناعية للشغافين الكبار.

ويعتبر معرض باريس للطيران، الذي يعرف مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، وأكثر من 300 منتدى افتراضي بالاستثمار والتنمية، وتقديم السياسات العمومية أن «المشاركة المغربية في هذا الحدث الدولي البارز لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران».



أعدت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات برنامجاً متكافماً يشمل زيارات استثنائية مع شركات وجموعات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المظلة الصناعية في

قطاع الطيران. وتحت هذه القاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية.

وأفق سنة 2030، إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس». وفي هذا السياق، أشار قبور إلى أن إلى 200 طائرة في

أفق سنة 2037. «سيبر» أهبة برنامج الاستثمار الوطني، وتعزيز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس». وفي هذا السياق، أشار قبور إلى أن

«معرض لوبرجي» يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وفورة مكتباته الصناعية. وخبرة مواداته الاستراتيجي والطموح الذي يهدف إلى مواكبة الابتكارات التي يعرفها قطاع النقل والكافعات على المستوى العالمي. «القدرة على الاستجابة لرهانات سلاسل

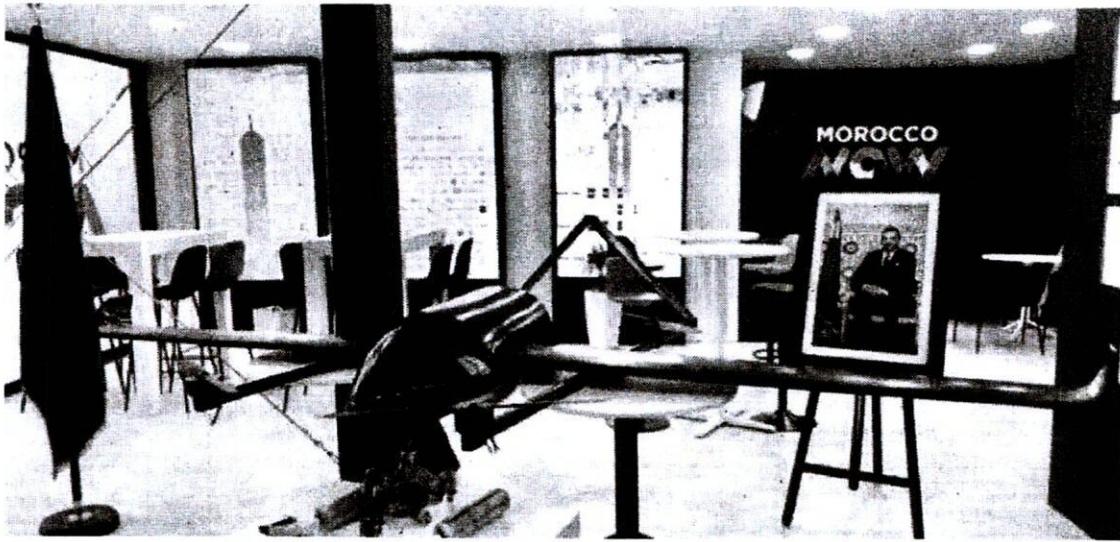
القيمة العالمية الرائدة».

هذا القطاع». وبالنسبة لوزير الصناعة والتجارة فإن «معرض لوبرجي» يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وفورة مكتباته الصناعية. وخبرة مواداته الاستراتيجي والطموح الذي يهدف إلى

مواكبة الابتكارات التي يعرفها قطاع النقل والكافعات على المستوى العالمي. «القدرة على الاستجابة لرهانات سلاسل

القيمة العالمية الرائدة».

«القدرة على الاستجابة لرهانات سلاسل



وزير النقل واللوجستيك أن «مشاركتنا تدرج في إطار بینانیة التحییث التي يعرّفها قطاع الطیران الوطني، وتعزیز جانبیة الملكة كقطب إقليمي وولی، تماشیا مع الرؤیة الاستراتیجیة المتصوّرة لصاحب الحالة الملك محمد السادس». وفي هذا السیاق، أشار قیوو إلى أن قطاعه «سيبیر أهمیة برئاسة الاستثمار الاستراتیجي والطموح الذي یهدف إلى مواکیة الرؤیة الدینانیة التي یعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا، مما سیمکن من رفع الطاقة الاستیعابیة لحركة النقل عبر مطارات الملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكة المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037».

من جهةه، أكد الوزیر المنتدب المكلف بالاستثمار والتقانیة وتقییم السياسات العمومیة أن «المشارکة المغربية في هذا الحدث الدولي بالبازر تعکس طموحونا في استقطاب المزيد من الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالیة في قطاع صناعة الطیران، وأضاف کریم زیدان أن «المغرب تحت القيادة الرشیدة لصاحب الحالة الملك محمد السادس، تمكن من بناء منظومة صناعیة فعالة ومستدامة وفي تطور مستمر، قادرة على رفع التحديات التکنولوجیة والبیئیة في المستقبل».

وتابع أن هذه المشاركة تجسّد طموح الملكة في «تعزیز ت موقعها داخل صناعة تعرف تحولات عماقة، وذلك انسجاما مع رهانات إزاله الكربون، والارتقاء بالکفاءات، والتکامل الإقليمي، وعلى هامش المعرض، أعدت الوکالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات برینامجا مکتفا يشمل لقاءات استراتیجیة مع شركات ومجموعات دولیة رائدة تعلم في مجموع سلسلة القيمة في قطاع الطیران. وتهدی هذه اللقاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراکات الصناعیة، وجذب استثمارات ذات قيمة مضافة عالیة، وتعزیز استقرار فاعلین جدد ضمن المنظومة الصناعیة المغربية».

## حضور قوي للمغرب في معرض باریس الد ولی للطیران المنظومة الوطنية لصناعة الطیران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة

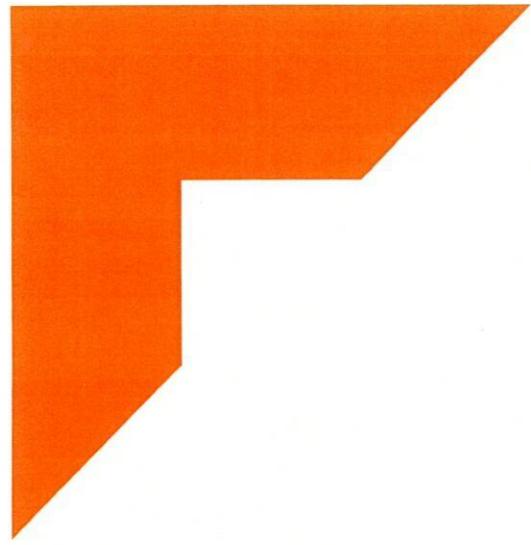
■ لمیاء جباری

للطیران والفضاء «باریس ایر شو»، تدرج في إطار بینانیة التحول الصناعی التي یشهدها المغرب، تحت القيادة الرشیدة لصاحب الحالة الملك محمد السادس، والتي ارتفت بقطاع الطیران إلى مصاف القطاعات الاستراتیجیة ذات قيمة مضافة وجاذبیة كبيرة للمستثمرين الدوليين.

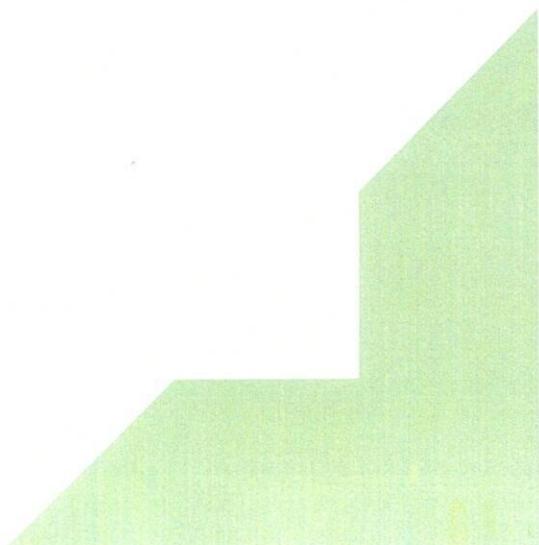
واوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطیران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالیة الدقة، والتجییع، والهندسة، مشیرا إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حاليا 40 بالمائة، وأشار مزور، في تصريح أورده الدلاغ، إلى أنه «تحت القيادة المتصوّرة لصاحب الحالة الملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضیة، من تطوير صناعة طیران قویة، توفر اليوم إمکانیات هائلة وفرصا واعدة للفاعلين العالمیین في هذا القطاع».

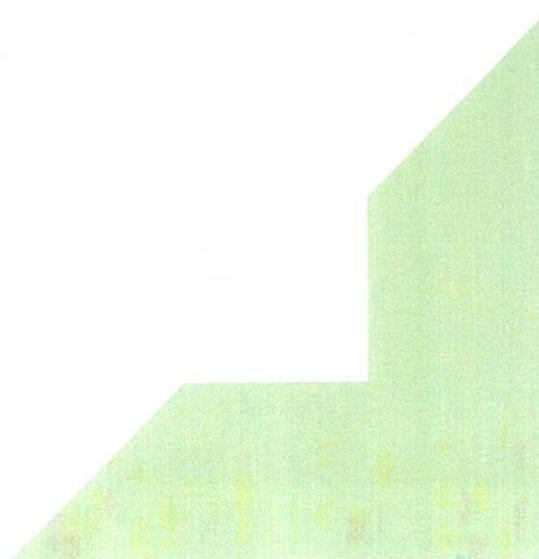
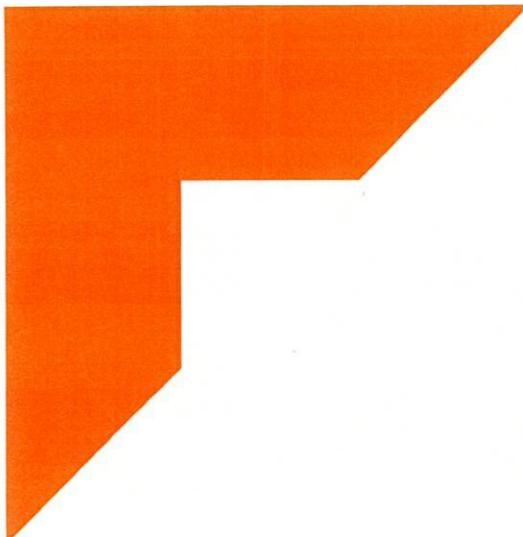
وبالنسبة لوزیر الصناعة والتجارة فإن «معرض لوبورجیه یشكل مناسبة لتسلط الضوء على الأهمیة المزدیدة للمغرب على الساحة العالمي للطیران، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطیران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطیران. وبحسب ملأغ مشترک، فإن سلاسل القيمة العالیة الراهنة، من جانبه، أبرز

شارک المغرب بقیة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطیران والفضاء - باریس ایر شو، الذي یقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاری بمركز المعارض في لوبورجیه بضواحي باریس، وذلك من خلال وقد هام یضم مسؤولین ومھنیین یمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترویج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحافل العالمية المخصصة للطیران، ويتناول الوفد المغربي، على وجه الخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، ریاض قیوو، وزیر النقل واللوجستیک، عبد الصمد قیوو، والوزیر المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانیة وتقییم السياسات العمومیة، کریم زیدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، على صیبیق، كما یضم الوفد أيضا ممثلي عن إدارة الدفاع الوطني، والخطوط الملكة المغربية، وصندوق الإیداع والتدبر، والمکتب الوطینی للطیران، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطیران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطیران. وبحسب ملأغ مشترک، فإن شارک المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي



# **LES ARTICLES DE LA PRESSE ELECTRONIQUE**





# Français



## Le Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique

Hespress Français - Actualités du MarocEconomieLe Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautiqueLe Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique© Mounir MehimdateZineb Jazouli lundi 16 juin 2025 - 20:50Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion du Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.« Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée du Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca.« Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc.

## Participation stratégique du Maroc au Salon international de l'aéronautique

Les travaux de la 55e édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace - Le Bourget ont été inaugurés ce lundi au nord-est de Paris, avec une participation marocaine de premier plan, incarnée par une délégation officielle de haut niveau représentant les principaux secteurs liés à l'aéronautique et à l'investissement. Le Royaume est représenté à ce rendez-vous mondial majeur par une délégation conduite par Abdelssamad Qaiouh, ministre du Transport et de la Logistique, Ryad Mezzour, ministre de l'Industrie et du Commerce, ainsi que Karim Zazad, ministre délégué chargé de l'Investissement. Ils sont accompagnés de plusieurs responsables et professionnels du tissu industriel et économique national, au premier rang desquels Ali Seddiki, directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE). Cette participation s'inscrit dans une stratégie de promotion des atouts du secteur aéronautique marocain, en mettant en lumière les opportunités d'investissement qu'il offre, dans un contexte de forte croissance et de montée en gamme de l'industrie aéronautique au Maroc - un levier stratégique du développement économique, technologique et industriel du Royaume. La délégation marocaine, présente à la cérémonie d'ouverture présidée par le Premier ministre français François Bayrou, a assisté aux démonstrations aériennes inaugurales, aux côtés de représentants d'États et de grandes entreprises internationales. Elle enchaîne également une série de rencontres avec des acteurs institutionnels et des leaders mondiaux du secteur aéronautique et de la défense. Le Salon du Bourget constitue une vitrine d'envergure pour renforcer la visibilité du Maroc en tant que destination industrielle compétitive, tout en attirant de nouveaux projets et en favorisant l'implantation de technologies avancées, notamment dans les domaines de l'aviation civile et militaire. Organisé depuis plus d'un siècle par la société internationale des salons aéronautiques, l'édition 2025 rassemble quelque 2 500 exposants venus de 48 pays, sur une superficie de plus de 70 hectares. Elle devrait accueillir plus de 300 000 visiteurs et 322 délégations officielles. Cette édition se distingue par un parcours immersif dédié aux enjeux d'avenir du secteur, incluant l'innovation technologique, la mobilité durable, l'intelligence artificielle, la cybersécurité et la défense.

## Salon du Bourget : le Maroc en quête de nouveau partenariats dans l'aéronautique (Kayouh)

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc.



## Participation du Maroc au 55ème Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget

Un magnifique show aérien a donné, lundi, le coup d'envoi de la 55ème édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget (nord-est de Paris), l'un des plus importants du secteur dans le monde, dont le segment professionnel se tient jusqu'au 19 juin avec la participation du Maroc, représenté par une forte délégation d'officiels et d'acteurs du secteur aéronautique. Le salon a été inauguré par le Premier ministre français François Bayrou lors d'une cérémonie marquée par la présence des délégations des pays participants, dont celle du Maroc représenté notamment par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, et le ministre délégué auprès du chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des politiques publiques, Karim Zidane. Lors de cette cérémonie, qui s'est déroulée en présence également de l'ambassadrice de Sa Majesté le Roi en France, Samira Sitail, officiels et représentants des professionnels, ont été invités à suivre le traditionnel show aérien qui se reproduira tout au long du salon, d'abord lors des journées exclusivement réservées aux professionnels (16-19 juin), avant de s'ouvrir au grand public, du 20 au 22 juin. Outre les démonstrations en vol, les visiteurs pourraient aussi apprécier des dizaines d'aéronefs exposés sur le tarmac du Parc des expositions du Bourget. La participation marocaine à cette grand-messe internationale des professionnels de l'aéronautique et du spatial vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. La délégation marocaine, composée également du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki, multipliera les rencontres de haut niveau dans ce sens avec des entreprises de référence, des acteurs institutionnels et des investisseurs potentiels. Organisé depuis 115 ans par la SIAE, filiale du Groupement des industries françaises de l'aéronautique et du spatial (GIFAS), le Salon du Bourget accueillera comme de coutume tout le gratin du secteur dans le monde. Les chiffres fournis par les organisateurs donnent la mesure de l'importance de l'événement : 2.500 exposants issus de 48 pays, 70 hectares de surface, plus de 300.000 visiteurs et 322 délégations officielles attendus, 150 aéronefs et 210 présentations en vol. L'édition 2025 proposera pour la première fois à ses visiteurs une expérience de visite éditorialisée, articulée autour des grands enjeux qui façonnent l'avenir du secteur, identifiant sept thématiques clés : innovations technologiques de rupture, mobilité aérienne durable, défense, drones, spatial, intelligence artificielle, cybersécurité et technologies quantiques.

## Le Salon international de l'aéronautique et de l'espace se tient du 16 au 22 juin : Le Maroc en force au Paris Air Show

Le Salon du Bourget mettra en lumière l'importance croissante du Maroc sur la scène aéronautique mondiale, la force de son écosystème et le savoir-faire de ses talents. Filière stratégique : Le Maroc est présent en force à la 55ème édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace, Paris Air Show, qui se tient du 16 au 22 juin au Parc des Expositions de Paris-Le Bourget, avec une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, venue promouvoir ce secteur en pleine croissance lors de cette grand-messe de l'aviation mondiale. La délégation marocaine est composée de Ryad Mezzour, ministre de l'industrie et du commerce, Abdessamad Kayouh, ministre du transport et de la logistique, Karim Zidane, ministre délégué auprès du Chef du gouvernement en charge de l'investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, et de Ali Seddiki, directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE). Elle comprend également des représentants de l'Administration de la défense nationale (ADN), de Royal Air Maroc (RAM), de la Caisse de dépôt et de gestion (CDG), de l'Office national des aéroports (ONDA), ainsi que du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) et de l'AMC (Aerospace Moroccan Cluster). Selon un communiqué conjoint, la participation marocaine «s'inscrit dans la dynamique de transformation industrielle menée sous le leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a hissé le secteur aéronautique au rang de filière stratégique, créatrice de valeur ajoutée et d'attractivité pour les investisseurs internationaux», sachant que l'écosystème aéronautique national rassemble aujourd'hui plus de 140 entreprises actives dans des domaines variés tels que le câblage, la fabrication de pièces de haute précision, l'assemblage et l'ingénierie, avec un taux d'intégration locale dépassant les 40 %. «Sous la conduite éclairée de SM le Roi, une industrie aéronautique forte s'est développée au cours des 20 dernières années, offrant aujourd'hui un incroyable potentiel d'opportunités aux acteurs mondiaux du secteur», a souligné à cette occasion Ryad Mezzour, cité dans le communiqué. Pour le ministre de l'industrie et du commerce, le Salon du Bourget mettra en lumière «l'importance croissante du Maroc sur la scène aéronautique mondiale, la force de son écosystème et le savoir-faire de ses talents, capables de répondre aux enjeux actuels des chaînes de valeur mondiales». De son côté, le ministre du transport et de la logistique a affirmé : «Notre participation s'inscrit dans la dynamique de modernisation du secteur aérien national et de renforcement de l'attractivité du Maroc en tant que hub régional et international, conformément à la vision stratégique éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste ». M. Kayouh a indiqué à cet égard que son département «mettra en lumière l'importance du programme d'investissement stratégique et ambitieux visant à accompagner la dynamique que connaît le secteur du transport aérien dans notre pays, permettant de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et à augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037». Pour sa part, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques a souligné que « la participation marocaine à cet événement d'envergure traduit notre ambition d'attirer davantage d'investissements à forte valeur ajoutée dans le secteur aéronautique ». «Sous le leadership visionnaire de SM le Roi Mohammed VI, le Maroc a su bâtir un écosystème industriel performant, durable et en constante évolution, capable de relever les défis technologiques et environnementaux de demain», a ajouté Karim Zidane. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le GIMAS, organise le Pavillon Maroc qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. Cette participation illustre l'ambition du Royaume de «renforcer son positionnement dans une industrie en pleine mutation, en lien avec les enjeux de décarbonation, de montée en compétences et d'intégration régionale», précise-t-on. En marge du Salon, l'AMDIE mène un programme intensif de rencontres stratégiques avec des entreprises et des groupes internationaux de premier plan, opérant sur l'ensemble de la chaîne de valeur aéronautique. Ces échanges visent à identifier de nouvelles opportunités de partenariat industriel, à attirer des investissements à forte valeur ajoutée et à favoriser l'implantation de nouveaux acteurs au sein

de l'écosystème marocain. L'objectif est de consolider les acquis du secteur, de stimuler le transfert de technologies et de compétences et de renforcer l'intégration locale des différentes filières. À travers ces démarches ciblées, l'AMDIE œuvre à positionner le Maroc comme une plateforme industrielle, logistique et technologique de référence, capable de répondre aux besoins croissants du secteur aéronautique mondial et aux enjeux de souveraineté industrielle des grands donneurs d'ordre, souligne le communiqué. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Recevez les dernières actualités d'Aujourd'hui Le Maroc directement sur WhatsApp

## Le Maroc au Bourget en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh. [Lire aussi](#) | Aéronautique, automobile, phosphates... Les tops et les flops des secteurs exportateurs Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. [Lire aussi](#) | Guerre tarifaire: les constructeurs aéronautiques confrontés à la fronde des transporteurs Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc.

## Aéronautique : au Bourget, le Maroc déploie ses ambitions

7Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. L'occasion pour le Maroc de nouer des partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour devenir un hub régional et international. Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné A. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué A. Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc (MAP).

## Salon de Bourget : le Maroc en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique (M. Kayouh)

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de SM le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc. (Avec MAP)

## Le Maroc au Salon du Bourget pour nouer des partenariats stratégiques dans l'aéronautique

En participant à la 55e édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, le Maroc affiche clairement son ambition : sceller de nouveaux partenariats pour accompagner la modernisation rapide de son secteur aérien, dans le sillage de la Vision Royale visant à ériger le Royaume en hub régional et international. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que cette présence marocaine s'inscrit dans une dynamique globale de transformation du transport aérien national, marquée par des investissements majeurs dans les infrastructures et la connectivité. Parmi les objectifs fixés à l'horizon 2030 : doubler la capacité des aéroports marocains pour atteindre 80 millions de passagers, et quadrupler la flotte de Royal Air Maroc qui devrait passer de 50 à 200 avions d'ici 2037. Le projet du nouvel aéroport de Casablanca et l'extension de plusieurs plateformes aéroportuaires illustrent cette ambition. « Ces projets exigent l'appui de partenaires technologiques de rang mondial, notamment pour intégrer les innovations en matière de gestion aéroportuaire et de cybersécurité », a précisé le ministre, citant des rencontres clés avec des géants du secteur comme Thales. La délégation marocaine, conduite par plusieurs membres du gouvernement dont Ryad Mezzour, Karim Zidane et Ali Seddiki, entend aussi renforcer la visibilité du Pavillon Maroc, animé par l'AMDIE en partenariat avec le GIMAS. Ce dernier accueille six entreprises nationales illustrant le savoir-faire et le dynamisme du tissu industriel aéronautique marocain. En deux décennies, le Maroc est parvenu à bâtir un écosystème aéronautique compétitif, qui attire aujourd'hui des leaders tels que Boeing, Airbus, Safran ou encore Collins Aerospace. Une réussite que le Royaume cherche désormais à consolider sur la scène mondiale.

## Le Maroc trace sa voie aéronautique au Bourget

Par Yassine Andalousi À l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris - Le Bourget, le Royaume du Maroc a affiché ses ambitions industrielles et logistiques en matière de transport aérien. Objectif : doubler ses capacités, attirer les investissements technologiques et confirmer son statut de hub régional et africain incontournable. Le Maroc au cœur du Bourget Du 16 au 22 juin 2025, le Maroc marque sa présence au Salon du Bourget, rendez-vous mondial des acteurs de l'industrie aéronautique. Avec une délégation de haut niveau composée du ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce Ryad Mezzour, du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE) Ali Seddiki, et du directeur général de l'investissement Karim Zidane, le Royaume a affiché une volonté claire: celle de consolider sa dynamique de modernisation du secteur aérien et d'attirer de nouveaux partenariats stratégiques. Sur le pavillon marocain, six entreprises nationales, membres du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), ont exposé leur savoir-faire. Une occasion précieuse pour mettre en valeur les avancées industrielles marocaines, à travers un écosystème aéronautique en pleine expansion et fortement connecté aux chaînes de valeur mondiales. Doubler la capacité aéroportuaire nationale L'un des axes majeurs présentés par la délégation marocaine concerne l'expansion de la capacité d'accueil des aéroports du Royaume. Le plan, inscrit dans la stratégie nationale du secteur aérien, vise à doubler la capacité aéroportuaire pour atteindre 80 millions de passagers à l'horizon 2030, contre 38 millions aujourd'hui. Cette montée en puissance répond non seulement à la hausse prévue du trafic aérien international et national, mais aussi à l'ambition du Maroc de devenir un centre régional de transit et de logistique. Parallèlement, un nouvel aéroport international est en projet à Casablanca, destiné à désengorger l'actuel hub de Mohammed V et à offrir des standards internationaux encore plus élevés. Cette infrastructure futuriste devra accompagner l'objectif stratégique d'élargir le rayonnement aérien du Maroc en Afrique, en Europe et au-delà. L'autre chantier concerne la flotte nationale. Royal Air Maroc ambitionne de passer de 50 à 200 appareils d'ici 2037, ce qui nécessitera une montée en compétence, une réorganisation logistique, ainsi qu'un partenariat renforcé avec des avionneurs et équipementiers de premier plan. Articles Similaires 17 Juin 2025 17 Juin 2025 17 Juin 2025 Séduire les géants technologiques mondiaux En participant à un événement de l'envergure du Salon du Bourget, le Maroc ne cherche pas uniquement à faire acte de présence. Le Royaume se positionne comme un partenaire fiable et ambitieux, prêt à accueillir des investissements industriels, mais aussi des transferts technologiques de haut niveau. Le ministre Abdessamad Kayouh a insisté sur la nécessité de collaborer avec des experts internationaux en gestion aéroportuaire, cybersécurité, sûreté aérienne et maintenance avancée. Des discussions ciblées ont été entamées avec des groupes comme Thales, Airbus ou Safran, déjà présents au Maroc, afin de consolider et diversifier leurs investissements. L'objectif est clair : inscrire le Maroc dans l'ère des technologies de rupture appliquées au secteur aérien, qu'il s'agisse de solutions numériques de gestion, de maintenance prédictive, ou de sécurité biométrique. Cette montée en gamme est cruciale pour garantir la souveraineté technologique du pays, tout en le rendant plus attractif aux yeux des grands donneurs d'ordre internationaux. Un écosystème industriel en pleine ascension En vingt ans, le Maroc est passé du statut de simple plateforme d'assemblage à celui d'acteur structurant de l'industrie aéronautique mondiale. Aujourd'hui, plus de 140 entreprises opèrent dans ce secteur sur le sol marocain, dont plusieurs leaders mondiaux comme Boeing, Airbus, Collins Aerospace ou Hexcel. Les métiers sont variés : fabrication de composants structurels, câblage, ingénierie, maintenance, logistique aéronautique, etc. Les avantages comparatifs du Royaume - stabilité politique, proximité avec l'Europe, main-d'œuvre qualifiée, incitations fiscales, infrastructures industrielles comme celles de Midparc ou Nouaceur - attirent des investissements croissants. Le secteur représente désormais près de 5 % des exportations industrielles nationales. La participation du Maroc au Salon du Bourget 2025 s'inscrit donc dans une vision proactive et intégrée, articulée autour de la feuille de route industrielle pilotée par le ministère de l'Industrie, avec un accent mis sur l'investissement productif,

la montée en compétences, et l'intégration régionale. En capitalisant sur les opportunités offertes par le Bourget, le Maroc confirme qu'il ne veut plus simplement suivre le rythme de la mondialisation aéronautique, mais bien le devancer. Le Royaume ambitionne d'être un acteur central dans les échanges aériens entre l'Afrique, l'Europe et le monde, en misant sur la modernité, la technologie et des partenariats ciblés. Un cap stratégique pleinement aligné avec la vision royale d'un Maroc fort, connecté et souverain.

## Le Maroc, bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique

Le Maroc est aujourd'hui bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique, a indiqué le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, en marge du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui s'est ouvert lundi en banlieue parisienne. Le Maroc est aujourd'hui bien positionné sur l'échiquier mondial de l'aéronautique, a déclaré à la MAP M. Mezzour, citant l'intérêt que suscite le secteur marocain de l'aéronautique auprès des opérateurs internationaux notamment en Asie, en Europe et aux Amériques. M. Mezzour, qui fait partie de la délégation officielle représentant le Royaume à cette grande messe de l'aviation mondiale (16-22 juin), a souligné, chiffres à l'appui, que l'industrie aéronautique marocaine a connu «un développement exceptionnel», représentant aujourd'hui plus de 25 milliards de dirhams d'exportations annuelles et employant plus de 25.000 compétences dans plus de 150 entreprises. Et d'ajouter que cette attractivité, et ce potentiel de développement encore plus important avec des croissances à deux chiffres durant les dernières années, «sont le fruit de la Vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui a positionné notre pays dans tous les domaines, notamment dans le domaine industriel et aéronautique, parmi les pays qui sont les plus attractifs au monde». A l'instar des autres membres de la délégation marocaine, qui comprend aussi le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki, M. Mezzour a multiplié, dès le premier jour du Salon du Bourget, les rencontres professionnelles avec les grands acteurs de l'industrie aéronautique pour promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. «Nous avons une quinzaine de rencontres par jour avec de potentiels investisseurs et des investisseurs existants pour évaluer toutes les opportunités et les réaliser le plus vite possible», a-t-il dit, faisant remarquer que les startups marocaines sont aussi présentes en force avec des réunions qui «se tiennent pratiquement à toutes les tables, sur les deux niveaux du Pavillon Maroc, avec des investisseurs qui viennent s'engager». Le Pavillon Maroc, mis en place par l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE) en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'AMDIE, Ali Seddiki.

## Salon de Bourget : le Maroc en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique (M. Kayouh)

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de SM le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officials et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc. (Avec MAP)

## Abdessamad Kayouh: Le Maroc au Bourget est en quête de partenariats pour accompagner la dynamique de modernisation de son secteur aéronautique

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume « un hub régional et international », a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. « Notre participation à ce grand salon de l'aéronautique est en droite ligne avec l'engagement du Royaume à développer de grands investissements, notamment dans le domaine du transport aéronautique, conformément à la politique menée sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi et la Vision Royale stratégique pour le secteur aérien tendant à faire du Maroc un grand hub du continent africain mais aussi au niveau méditerranéen et atlantique », a souligné M. Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne. Cette politique ambitionne de faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca. « Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh. Le ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ». « Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion. Avec près de 2.500 exposants, plus de 130.000 visiteurs professionnels et 322 délégations officielles, le Salon du Bourget constitue une vitrine mondiale des dernières innovations et des avancées technologiques dans l'industrie aéronautique. Le Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et le Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney etc. La rédaction/Le7tv

## Aéronautique : le Maroc en force au Salon du Bourget

La 55e édition du Salon international de l'aéronautique et de l'espace - Paris Air Show, s'est ouverte lundi. Portée par une délégation de haut niveau, la présence marocaine au Bourget illustre la volonté du Royaume de consolider sa place parmi les acteurs stratégiques de l'industrie aéronautique mondiale. Aujourd'hui, plus de 140 entreprises opèrent dans l'écosystème aéronautique marocain, couvrant le câblage, l'usinage, l'assemblage ou encore l'ingénierie. Le taux d'intégration locale dépasse les 40%, un indicateur clé pour les donneurs d'ordre internationaux en quête de solutions fiables et compétitives. La participation marocaine au Paris Air Show (16-22 juin) s'articule autour du Pavillon Maroc, organisé par l'AMDIE et le GIMAS, qui accueille six entreprises nationales. Des rencontres bilatérales sont prévues avec plusieurs grands groupes du secteur, dans le but d'identifier de nouveaux investissements et de favoriser l'implantation de projets à forte valeur ajoutée. Un écosystème en pleine montée en gamme. Portée par une stratégie industrielle volontariste, l'industrie aéronautique marocaine a connu, au cours des vingt dernières années, une croissance continue. Elle s'est structurée autour de zones industrielles spécialisées comme Midparc à Casablanca ou la zone de Nouaceur, attirant des équipementiers et sous-traitants de rang mondial. Safran, Boeing, Spirit AeroSystems, Thales ou encore Collins Aerospace y ont installé des unités de production, misant sur la compétitivité des coûts, la qualité des infrastructures et la stabilité politique du pays. Selon le ministère de l'Industrie, cette dynamique a permis de créer plus de 20.000 emplois qualifiés et de porter les exportations aéronautiques à plus de 20 milliards de dirhams. La formation, notamment via l'Institut des Métiers de l'Aéronautique (IMA), est au cœur du dispositif, avec un accent mis sur la montée en compétences techniques. Cap sur l'investissement et la souveraineté industrielle. La délégation marocaine au Salon du Bourget, conduite par les ministres Ryad Mezzour (Industrie et Commerce), Abdessamad Kayouh (Transport et Logistique) et Karim Zidane (Investissement), multiplie les rendez-vous avec des industriels internationaux. L'enjeu est double : renforcer la place du Maroc dans les chaînes de valeur mondiales, mais aussi consolider des partenariats orientés vers le transfert de technologies, l'innovation et l'intégration régionale. Côté infrastructures, le gouvernement ambitionne de faire passer la capacité d'accueil des aéroports marocains de 38 à 80 millions de passagers à l'horizon 2030. La flotte de Royal Air Maroc devrait, elle, quadrupler d'ici 2037, pour atteindre 200 appareils. Ces perspectives appellent un développement parallèle des capacités de maintenance (MRO), de logistique et de soutien technique, autant de segments où le Royaume cherche à accroître son empreinte. Décarbonation et compétitivité. Alors que l'industrie aéronautique mondiale est engagée dans une transformation structurelle pour réduire son empreinte carbone, le Maroc entend capitaliser sur ses atouts pour accompagner cette transition. L'accès à des sources d'énergie renouvelable, la disponibilité du foncier industriel, ainsi qu'un cadre réglementaire favorable à l'investissement durable sont autant de leviers pour séduire les grands donneurs d'ordre en quête de solutions conformes à leurs objectifs ESG. Cette orientation se retrouve dans les messages portés au Bourget : montée en gamme, anticipation des standards environnementaux et volonté de répondre aux besoins croissants des avionneurs. À travers cette participation active, le Maroc réaffirme sa stratégie : devenir une plateforme industrielle fiable et agile, capable d'évoluer au rythme des mutations technologiques du secteur aérien.

## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

Par LeSiteinfo avec MAP L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin) Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney. whatsapp Recevez les dernières actualités sur votre WhatsApp Rappel: les radars flasheront dans les deux sens dès ce lundi ! Lire l'article Tags

## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch.« Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique.« Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

## Salon du Bourget : le Maroc affiche ses ambitions aéronautiques

Le Maroc prend part à la 55ème édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget (16-22 juin), en quête de partenariats avec les acteurs mondiaux de l'aviation pour accompagner la dynamique de modernisation du secteur aérien national, enclenchée sous l'impulsion du roi Mohammed VI, dans la perspective de faire du Royaume "un hub régional et international", a affirmé, lundi, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Notre participation à ce a souligné Abdessamad Kayouh en marge de cette grand-messe de l'aviation mondiale qui se tient en banlieue parisienne.Cette politique vise à faire passer la capacité du trafic des aéroports du Royaume de 38 millions à 80 millions de passagers à l'horizon 2030 et d'augmenter la flotte d'avions de Royal Air Maroc de 50 à 200 appareils d'ici 2037, a rappelé le ministre qui cite également les projets d'extension concernant tous les aéroports ou encore celui de construction du nouvel aéroport de Casablanca.« Toutes ces infrastructures nous imposent d'être accompagnés par de grands experts dans le domaine aéronautique, sur toutes les nouvelles technologies de gestion des aéroports, tout en gardant le meilleur niveau de sécurité », a expliqué M. Kayouh.Une forte délégation d'officielsLe ministre, qui a multiplié dès le premier jour du Salon du Bourget les contacts avec les principaux acteurs du secteur aéronautique mondial, à l'instar du groupe Thales, estime que les technologies et les expériences internationales qui y sont présentés peuvent « servir à tous les investissements que Maroc est en train de faire ».« Nous avons tenu plusieurs rencontres très importantes avec de grands acteurs du secteur dans cette perspective », a-t-il dit, citant parmi les pistes de collaboration le domaine de la cybergestion.Avec près deLe Maroc y est représenté par une forte délégation d'officiels et de professionnels du secteur aéronautique national, comprenant également entre autres, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, le ministre délégué auprès du Chef du gouvernement chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des politiques publiques, Karim Zidane, et le directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki.Promouvoir les atouts du secteur aéronautique marocainDans le cadre du Salon, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), organise le Pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.La participation marocaine, rappelle-t-on, vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur.Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney, etc.(avec MAP)

## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'«excellentes» les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place «un assemblage final d'avions au Maroc». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur «un partenariat gagnant-gagnant». «Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire», a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

## Airbus veut renforcer sa présence au Maroc

« Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiqi. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

**Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc**

BourgetRyad Mezzour au Salon du Bourget. Crédit: MAP En marge du Salon du Bourget, Airbus a affiché sa volonté de renforcer sa présence industrielle au Maroc, saluant les perspectives qu'offre un secteur aéronautique en plein essor. L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2 000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». 200 AVIONS POUR LE RAM À L'HORIZON 2037 De son côté, Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Évaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». UNE INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE DIVERSIFIÉE Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

## Airbus renforce ses ambitions industrielles au Maroc

Le groupe européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc, un pays qu'il considère comme un partenaire stratégique dans le secteur aéronautique. Lors du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, le vice-président exécutif d'Airbus, Wouter Van Wersch, a salué la qualité des échanges avec la délégation marocaine et souligné les opportunités offertes par le Royaume. Airbus emploie actuellement près de 2.000 personnes au Maroc, notamment grâce à l'acquisition récente de l'usine Spirit AeroSystems à Nouaceur, spécialisée dans les fuselages de l'A220. La délégation marocaine, composée de plusieurs ministres, a exprimé sa volonté d'aller plus loin, en évoquant la possibilité de lancer un site d'assemblage final d'avions au Maroc. Le ministre de l'Industrie, Ryad Mezzour, a rappelé les liens solides entre le Maroc et Airbus, tandis que le ministre de l'Investissement, Karim Zidane, a mis en avant les perspectives liées à l'expansion de la flotte de Royal Air Maroc, qui passera de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037. L'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE) a également présenté les atouts du Maroc en matière de formation, d'infrastructures et de compétitivité, dans le but de convaincre Airbus d'intensifier ses investissements. Dans le cadre du Salon du Bourget, le pavillon marocain accueille six entreprises nationales pour mettre en valeur le dynamisme de l'industrie aéronautique marocaine.

## Airbus mise sur le Maroc pour accélérer sa production

Présent au Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget, le groupe Airbus a réaffirmé sa volonté d'élargir ses activités au Maroc, un partenaire de longue date. Wouter Van Wersch, vice-président exécutif international, a salué la qualité des échanges avec les responsables marocains, mettant en avant l'intérêt partagé d'approfondir cette collaboration stratégique. Le groupe européen emploie aujourd'hui près de 2.000 personnes dans le Royaume, notamment depuis la reprise de l'usine de Spirit AeroSystems à Casablanca, spécialisée dans les fuselages d'avions. Selon Van Wersch, le Maroc regorge d'opportunités et pourrait à terme accueillir une ligne d'assemblage finale, notamment pour l'A220. Lire aussi : Un partenariat orienté vers l'avenir. La délégation marocaine présente au Bourget comprenait les ministres du Transport, de l'Industrie et de l'Investissement, ainsi que le directeur général de l'AMDIE. Tous ont souligné la complémentarité entre les ambitions d'Airbus et celles du Maroc, qui souhaite hisser sa plateforme aéronautique à un niveau supérieur. Karim Zidane a évoqué l'enjeu que représente la future montée en puissance de la flotte de la Royal Air Maroc, qui devrait passer de 50 à 200 avions d'ici à 2037. Dans cette perspective, il appelle à des investissements ciblés d'Airbus, intégrant transfert de compétences et industrialisation locale. Le ministre Abdessamad Kayouh a, lui, insisté sur le rôle du futur hub de Casablanca et des technologies de pointe pour soutenir cette dynamique. De son côté, l'AMDIE met en avant le pavillon marocain au salon, vitrine du savoir-faire national porté par une dizaine d'acteurs marocains du secteur. Fort d'un écosystème solide, le Maroc compte bien séduire les grands noms de l'aéronautique mondiale.

## **Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc**

L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney. LNT avec Map

## Airbus désire approfondir son ancrage industriel au Maroc

Le groupe aéronautique européen Airbus entend élargir le champ de ses coopérations avec le Maroc, dont l'écosystème industriel aérien offre, selon ses dirigeants, «plein d'opportunités». Cette volonté a été exprimée mardi par Wouter Van Wersch, vice-président exécutif chargé de l'international au sein d'Airbus, à l'issue d'un entretien avec plusieurs responsables marocains réunis à l'occasion de la 55<sup>e</sup> édition du salon de l'aéronautique et de l'espace du Bourget (16-22 juin). «Nous avons une présence ancienne au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus», a affirmé M. Van Wersch devant la presse, saluant la qualité des échanges tenus avec la délégation marocaine et évoquant «une volonté claire de part et d'autre de raffermir cette relation industrielle». Le groupe européen emploie désormais près de 2 000 salariés sur le sol marocain, notamment depuis le rachat de l'usine casablancaise de Spirit AeroSystems, spécialisée dans les tronçons de fuselage de l'A220. Le Maroc souhaite faire émerger un site d'assemblage d'avions. La délégation marocaine accueillie sur le stand d'Airbus était composée, entre autres, du ministre du transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'industrie et du commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, Karim Zidane, ainsi que du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Dans une déclaration, M. Mezzour a souligné la solidité des accords stratégiques existants avec Airbus, l'un des principaux maîtres d'œuvre mondiaux de l'aéronautique. «Airbus vient d'acquérir l'usine Spirit qui produit des fuselages, notamment ceux de l'A220, à Nouaceur», a-t-il rappelé, avant d'ajouter : «Nous œuvrons désormais à concrétiser la perspective d'un site d'assemblage final d'avions au Maroc.» De son côté, M. Zidane a mis en relief le contexte favorable à une intensification de la coopération, alors que le Maroc se prépare à accueillir plusieurs rendez-vous d'envergure internationale. La compagnie Royal Air Maroc (RAM) envisage de quadrupler sa flotte d'ici 2037, pour atteindre 200 appareils. «Ce marché d'avenir attire déjà les grands industriels mondiaux. Nous insistons sur un partenariat équilibré, fondé sur le transfert de compétences», a-t-il déclaré, en saluant la disponibilité affichée par Airbus. M. Kayouh, pour sa part, a qualifié les discussions de «très constructives», précisant qu'elles portaient notamment sur les besoins liés au futur hub de Casablanca, destiné à devenir «une plateforme de référence pour le continent africain». Le directeur général de l'AMDIE a, quant à lui, mis l'accent sur «la qualité du capital humain marocain, l'excellence des infrastructures et la cohérence de la stratégie industrielle déployée par le Royaume», autant d'éléments susceptibles de rassurer un donneur d'ordre tel qu'Airbus dans le cadre de sa montée en cadence. L'industrie aéronautique marocaine en démonstration au Bourget En marge de cet entretien, l'AMDIE et le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) ont organisé un pavillon national au sein du salon du Bourget, mettant en lumière les savoir-faire de six entreprises du secteur. Cette participation entend promouvoir l'offre industrielle marocaine et consolider sa visibilité auprès des principaux décideurs de l'aéronautique mondiale. Le Maroc a su, au cours des deux dernières décennies, ériger une filière aéronautique robuste et diversifiée, s'appuyant sur des implantations industrielles majeures. Outre Airbus et Boeing, on y retrouve Safran, Hexcel, Collins Aerospace, Pratt & Whitney, Eaton, Le Piston Français, Daher et Alcoa, autant de références qui témoignent de la profondeur industrielle acquise par Rabat.

## Airbus apuesta por Marruecos y explora el ensamblaje final de aviones en el país

Airbus busca expandir su presencia en Marruecos, un país con un sector aeronáutico lleno de oportunidades, según afirmó Wouter Van Wersch, vicepresidente ejecutivo internacional del gigante aeronáutico europeo. «Marruecos es un socio estratégico para Airbus y tenemos una larga historia de colaboración», declaró Van Wersch tras reunirse con la delegación marroquí en el Salón Aeronáutico de Le Bourget. Las conversaciones, calificadas de «excelentes» por ambas partes, se centraron en fortalecer la presencia de Airbus en el país, donde la compañía emplea a cerca de 2.000 personas tras la reciente adquisición de la planta de Spirit AeroSystems en Casablanca. La delegación marroquí, encabezada por los ministros de Transporte y Logística, Abdessamad Kayouh; Industria y Comercio, Ryad Mezzour; y el ministro delegado de Inversiones, Convergencia y Evaluación de Políticas Públicas, Karim Zidane, junto con Ali Seddiki, director general de la Agencia Marroquí de Desarrollo de Inversiones y Exportaciones (AMDIE), exploró nuevas vías de cooperación con Airbus. Mezzour recordó los acuerdos estratégicos que unen a Marruecos con Airbus y destacó el trabajo conjunto para desarrollar la plataforma aeronáutica marroquí. «Junto con Airbus, estamos trabajando para hacer realidad la ambición de establecer una línea de ensamblaje final de aviones en Marruecos», afirmó el ministro, en referencia a la reciente compra de la planta de Spirit en Nouaceur, donde se fabrican fuselajes para aviones como el A220. Zidane señaló la oportunidad de la reunión con Airbus en un momento en que Marruecos se prepara para albergar importantes eventos. El ministro destacó el plan de Royal Air Maroc (RAM) para ampliar su flota de 50 a 200 aviones para 2037, un «gran mercado» que ha despertado el interés de los principales fabricantes aeronáuticos. El gobierno marroquí, subrayó Zidane, busca un «partenariado ganador-ganador» y confía en que Airbus invierta en el país para transferir experiencia y tecnología. Kayouh, ministro de Transporte y Logística, calificó la reunión con Airbus de «muy fructífera», especialmente en relación con la expansión de la flota de RAM. Kayouh resaltó la importancia de las nuevas tecnologías para atender las necesidades del nuevo hub internacional de Casablanca, que se convertirá en una puerta de entrada a África. Seddiki, director general de AMDIE, presentó las ventajas de Marruecos como destino de inversión, destacando la calidad de su capital humano, sus infraestructuras de primer nivel y una estrategia industrial sólida. Estos factores, argumentó, permiten a Marruecos ofrecer a Airbus la seguridad y el apoyo necesarios para acompañar su crecimiento. En el marco del Salón de Le Bourget, AMDIE y el Grupo de Industrias Marroquíes Aeronáuticas y Espaciales (GIMAS) presentaron un pabellón con seis empresas marroquíes, mostrando el dinamismo y la experiencia del sector aeronáutico nacional. La participación de Marruecos en Le Bourget busca promover las oportunidades de inversión en su sector aeronáutico y reforzar el atractivo del país para los profesionales del sector. En las últimas dos décadas, Marruecos ha desarrollado una industria aeronáutica diversificada y competitiva, con la presencia de líderes mundiales como Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace y Pratt & Whitney. 18/06/2025

## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. Un avion Airbus A380. Crédit: Unsplash Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne du 16 au 22 juin. Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, Karim Zidane, et du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il ajouté, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, Mezzour a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grande messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.



## Airbus qualifie le Maroc de partenaire très proche

A l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon du Bourget, le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch, a déclaré : « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus ». Le responsable d'Airbus a également relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2.000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. La délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'AMDIE, Ali Seddiki.

## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

BourgetRyad Mezzour au Salon du Bourget. Crédit: MAPEn marge du Salon du Bourget, Airbus a affiché sa volonté de renforcer sa présence industrielle au Maroc, saluant les perspectives qu'offre un secteur aéronautique en plein essorL'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin).Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2 000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems.Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki.Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ».200 AVIONS POUR LE RAM À L'HORIZON 2037De son côté, Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc.Abondant dans le même sens, Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ».UNE INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE DIVERSIFIÉEPour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale.A rappeler que la participation marocaine à cette grand-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt

& Whitney.

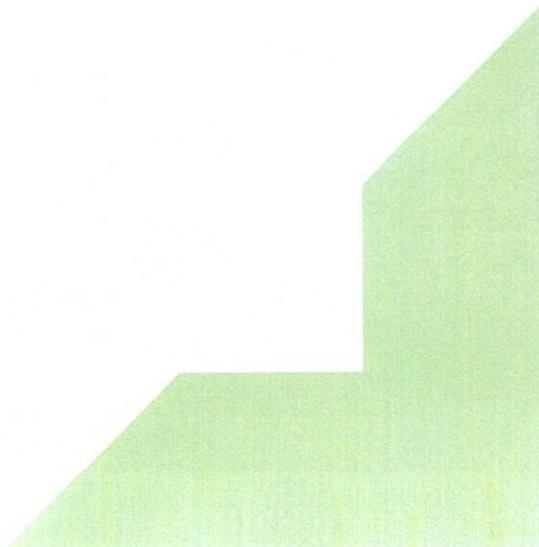
## Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc

Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc. Younes Taleb, Créé le 18 juin 2025. L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente « plein d'opportunités », a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch. « Nous avons une présence de longue date au Maroc. Le Royaume est un partenaire très proche d'Airbus », a déclaré M. Van Wersch à la presse à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55ème édition du Salon International de l'Aéronautique et l'Espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'« excellentes » les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus au Salon du Bourget, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, Karim Zidane, et du Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), Ali Seddiki. M. Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. « Nous travaillons ensemble sur les perspectives d'avenir de la plateforme marocaine », a-t-il dit. « Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur », a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place « un assemblage final d'avions au Maroc ». De son côté, M. Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre délégué chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques a souligné que pour « ce grand marché » qui suscite d'ores et déjà l'intérêt des leaders mondiaux de l'aéronautique, le gouvernement marocain insiste sur « un partenariat gagnant-gagnant ». « Airbus est consciente de cet enjeu. Nous souhaitons qu'une partie de l'investissement du groupe dans l'aérien soit au Maroc pour le transfert de l'expertise et le savoir-faire », a-t-il dit, se félicitant de la disposition d'Airbus à investir davantage au Maroc. Abondant dans le même sens, M. Kayouh a évoqué une réunion « très fructueuse » avec les responsables d'Airbus, notamment dans la perspective du renforcement de la flotte de la RAM. Le ministre du Transport et de la Logistique a mis l'accent sur l'importance des nouvelles technologies pour « répondre aux besoins surtout avec le nouveau hub de Casablanca qui sera un vrai hub international et de l'Afrique ». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du Maroc qui, « grâce à ses forces vives, son capital humain de qualité, ses infrastructures de classe mondiale et une stratégie industrielle qui se déploie sur l'ensemble des secteurs, est à même de sécuriser le groupe européen et de l'accompagner dans sa forte montée de production ». Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. A rappeler que la participation marocaine à cette grande-messe de l'aviation mondiale vise à promouvoir les atouts du secteur aéronautique et les opportunités offertes et à renforcer l'attractivité du Maroc auprès des professionnels du secteur. Le Royaume a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée et compétitive, marquée par la présence de leaders mondiaux, à l'instar de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

## Salon de l'aéronautique du Bourget : Airbus veut renforcer sa présence au Maroc

L'avionneur européen Airbus souhaite renforcer sa présence au Maroc dont le secteur aérien présente «plein d'opportunités», a indiqué mardi le vice-président exécutif international du groupe, Wouter Van Wersch, à l'issue d'une réunion avec les membres de la délégation d'officiels représentant le Maroc à la 55e édition du Salon international de l'aéronautique et l'espace du Bourget, qui se tient en banlieue parisienne (16-22 juin). Qualifiant d'«excellentes» les discussions avec les membres de la délégation marocaine, le responsable d'Airbus a relevé une volonté commune des deux parties de voir se renforcer davantage la présence du groupe et sa collaboration avec le Maroc où le constructeur européen compte près 2 000 employés depuis la récente acquisition de l'usine de Casablanca de Spirit AeroSystems. Reçue au sein du stand Airbus, la délégation marocaine était composée notamment du ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, du ministre de l'Industrie et du commerce, Ryad Mezzour, du ministre délégué chargé de l'Investissement, de la convergence et de l'évaluation des politiques publiques, Karim Zidane, et du directeur général de l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations (AMDIE), Ali Seddiki. Ryad Mezzour a rappelé, dans une déclaration similaire, les accords stratégiques liant le Maroc à Airbus, un des leaders mondiaux de l'aéronautique. «Airbus vient d'acheter l'usine Spirit qui fait des fuselages d'avions, notamment de l'A220 au niveau de Nouaceur», a-t-il dit, relevant que les deux parties œuvrent pour réaliser l'ambition de mettre en place «un assemblage final d'avions au Maroc». De son côté, Karim Zidane a souligné que la rencontre avec les responsables d'Airbus intervient à point nommé, alors que le Maroc se prépare pour organiser de grands événements. Rappelant à cet égard que la compagnie nationale Royal air Maroc (RAM) est en train de renforcer sa flotte d'avions de 50 à 200 appareils à l'horizon 2037, le ministre a souligné que pour «ce grand marché» qui suscite l'intérêt des leaders mondiaux, le gouvernement marocain insiste sur «un partenariat gagnant-gagnant». Pour sa part, le directeur général de l'AMDIE a mis en avant les atouts du royaume. Dans le cadre du Salon du Bourget, l'AMDIE, en partenariat avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), a mis en place un pavillon Maroc, qui accueille six entreprises marocaines, mettant en avant le savoir-faire et le dynamisme de l'industrie aéronautique nationale. Le Maroc a réussi au cours des 20 dernières années à mettre en place une industrie aéronautique diversifiée, marquée par la présence de Boeing, Airbus, Safran, Hexcel, Eaton, Alcoa, Le Piston Français, Daher, Collins Aerospace, Pratt & Whitney.

# Arabe



## "لوبورجي.. المغرب حاضر بقوة في معرض باريس الدولي للطيران"

يشارك المغرب بقوة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء - باريس إير شو، الذي يقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجي بضواحي باريس، وذلك من خلال وفد هام يضم مسؤولين ومهنيين يمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترويج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحافل العالمية المخصصة للطيران. ويتألف الوفد المغربي، على وجه الخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، ووزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد قيوح، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقنية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمار والصادرات، علي صديقي. كما يضم الوفد أيضاً ممثلين عن إدارة الدفاع الوطني، والخطوط الملكية المغربية، وصندوق الإيداع والتدبير، والمكتب الوطني للمطارات، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطيران. وبحسب بلاغ مشترك، فإن مشاركة المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "باريس إير شو" تدرج في إطار دينامية التحول الصناعي التي يشهدها المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي ارتفع بقطاع الطيران إلى مصاف القطاعات الاستراتيجية ذات قيمة مضافة وجاذبية الكبيرة للمستثمرين الدوليين. وأوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطيران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالية الدقة، والتجميع، والهندسة، مشيراً إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حالياً 40 بالمائة. وأشار السيد مزور، في تصريح أوردته البلاط، إلى أنه "تحت القيادة المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضية، من تطوير صناعة طيران قوية، توفر اليوم إمكانيات هائلة وفرصاً واعدة للفاعلين العالميين في هذا القطاع". وبالنسبة لوزير الصناعة والتجارة فإن "معرض لوبورجي يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وقوته منظمه الصناعية، وخبرة مواهبه القادرة على الاستجابة لرهانات سلاسل القيمة العالمية الراهنة". من جانبه، أبرز وزير النقل واللوحيستيك أن "مشاركتنا تدرج في إطار دينامية التحديث التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، وتعزيز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس". وفي هذا السياق، أشار السيد قيوح إلى أن قطاعه "سيبرز أهمية برنامج الاستثمار الاستراتيجي والطموح الذي يهدف إلى مواكبة الدинامية التي يعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا، مما سيتمكن من رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037". من جهةه، أكد الوزير المنتدب المكلف بالاستثمار والتقنية وتقديم السياسات العمومية أن "المشاركة المغربية في هذا الحدث الدولي البارز تعكس طموحنا في استقطاب المزيد من الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالمية في قطاع صناعة الطيران". وأضاف السيد كريم زيدان أن "المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن من بناء منظومة صناعية فعالة ومستدامة وفي تطور مستمر، قادرة على رفع التحديات التكنولوجية والبيئية في المستقبل". وتابع أن هذه المشاركة تجسد طموح المملكة في "تعزيز موقعها داخل صناعة تعرف تحولات عميقة، وذلك انسجاماً مع رهانات إزالة الكربون، والارتقاء بالكافاءات، والتكميل الإقليمي". وعلى هامش المعرض، أعدت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار والصادرات برنامجاً مكثفاً يشمل لقاءات استراتيجية مع شركات ومحمومعات دولية رائدة تعمل في مجموعة سلسلة القيمة في قطاع الطيران. وتهدف هذه اللقاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية، وجدب استثمارات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المنظومة الصناعية المغربية. وذكر البلاغ أن الهدف من هذا البرنامج هو توسيع مكتسبات القطاع، وتحفيز نقل التكنولوجيات والكافاءات، وتفويم التكامل المحلي بين مختلف التخصصات. ومن خلال هذه الخطوات الموجهة، تعمل الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار والصادرات على تعزيز مكانة المغرب كمنصة صناعية ولوحيستية وتكنولوجية مرجعية، قادرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة للقطاع الجوي العالمي ورهانات السيادة الصناعية للمشتغلين الكبار. ويعتبر معرض باريس للطيران، الذي يعرف مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، وأكثر من 300 ألف زائر ووفداً رسمياً، واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران.

## لوبورجي. المغرب حاضر فمعرض باريس الدولي للطيران

كود — و م ع //يشارك المغرب بقوة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء — باريس إير شو، الذي يقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجي بضواحي باريس، وذلك من خلال وفد هام يضم مسؤولين ومهنيين يمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترويج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحافل العالمية المخصصة للطيران. ويتألف الوفد المغربي، على وجه الخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيرج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. كما يضم الوفد أيضاً ممثلين عن إدارة الدفاع الوطني، والخطوط الملكية المغربية، وصندوق الإيداع والتدبير، والمعكمب الوطني للمطارات، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطيران. وبحسب بلاغ مشترك، فإن مشاركة المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "باريس إير شو" تدرج في إطار دينامية التحول الصناعي التي يشهدها المغرب، تحت القيادة الرشيدة للملك محمد السادس، والتي ارتفعت بقطاع الطيران إلى مصاف القطاعات الاستراتيجية ذات قيمة مضافة وجاذبية كبيرة للمستثمرين الدوليين. وأوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطيران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالية الدقة، والتجميع، والهندسة، مشيراً إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حالياً 40 بالمائة. وأشار مزور، في تصريح أوردته البلاط، إلى أنه "تحت القيادة المتبرصة للملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضية، من تطوير صناعة طيران قوية، توفر اليوم إمكانيات هائلة وفرصاً واعدة لفاعلين العالميين في هذا القطاع". وبالنسبة لوزير الصناعة والتجارة فإن "معرض لوبورجي يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وقوة منظومته الصناعية، وخبرة مواهبه القادرة على الاستجابة لرهانات سلسلة القيمة العالمية الراهنة". من جانبه، أبرز وزير النقل واللوجستيك أن "مشاركتنا تدرج في إطار دينامية التحديث التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، وتعزيز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبرصة للملك محمد السادس". وفي هذا السياق، أشار قبيرج إلى أن قطاعه "سيبرز أهمية برنامج الاستثمار الاستراتيجي والضمون الذي يهدف إلى مواكبة الدينامية التي يعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا، مما سيتمكن من رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037". من جهةه، أكد الوزير المنتدب المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية أن "المشاركة المغربية في هذا الحدث الدولي البارز تعكس طموحنا في استقطاب المزيد من الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالمية في قطاع صناعة الطيران". وأضاف كريم زيدان أن "المغرب، تحت القيادة الرشيدة للملك محمد السادس، تمكن من بناء منظومة صناعية فعالة ومستدامة وفي تطور مستمر، قادرة على رفع التحديات التكنولوجية والبيئية في المستقبل". وتابع أن هذه المشاركة تجسد ضموج المملكة في "تعزيز تموقعها داخل صناعة تعرف تحولات عميقة، وذلك انسجاماً مع رهانات إزالة الكربون، والارتقاء بالكافاءات، والتكمال الإقليمي". وعلى هامش المعرض، أعدت الوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات برنامجاً مكثفاً يشمل لقاءات استراتيجية مع شركات ومجموعات دولية رائدة تعمل في مجموعة سلسلة القيمة في قطاع الطيران. وتهدف هذه اللقاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية، وجدب استثمارات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المنظومة الصناعية المغربية. وذكر البلاط أن الهدف من هذا البرنامج هو توسيع مكتسبات القطاع، وتحفيز نقل التكنولوجيات والكافاءات، وتنمية التكامل المحلي بين مختلف التخصصات. ومن خلال هذه الخطوات الموجهة، تعمل الوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات على تعزيز مكانة المغرب كمنصة صناعية ولوجستية وتكنولوجية مرئية، قادرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة للقطاع الجوي العالمي ورهانات السيادة الصناعية للمشغلين الكبار. ويعتبر معرض باريس للطيران، الذي يعرف مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، وأكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران.

## افتتاح الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه" بمشاركة مغربية وازنة

انطلقت، اليوم الاثنين بشمال شرق باريس، فعاليات الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه"، أحد أبرز النظائرات العالمية في هذا القطاع، بعرض جوي مبهر، وبمشاركة مغربية وازنة يمثلها وفد رسمي رفيع المستوى إلى جانب مهنيين فاعلين في قطاع الطيران. وقد أشرف الوزير الأول الفرنسي، فرانسوا بايرول، على افتتاح هذه الدورة خلال حفل رسمي حضرته وفود الدول المشاركة، من بينها المغرب، الذي مثله كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان. وخلال هذا الحفل، عرف حضور سفيرة صاحب الجاللة بفرنسا، السيدة سميرة سطابل، تمت دعوة المسؤولين وممثلي المهنيين لمتابعة العرض الجوي التقليدي، الذي سيعاد تقديمه طيلة أيام المعرض، في مرحلة أولى خلال الأيام المخصصة للمهنيين (من 16 إلى 19 يونيو)، قبل أن يفتح أمام العموم من 20 إلى 22 من الشهر الجاري. وبالإضافة إلى العروض الجوية، يتيح المعرض للزوار فرصة مشاهدة العشرات من الطائرات المعروضة على مدرج مطار معرض لو بورجييه. وتدرج المشاركة المغربية في هذه النظيرة الدولية الكبرى ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا لتعزيز جاذبية المغرب لدى الفاعلين الدوليين في هذا المجال. وتضم البعثة المغربية أيضاً المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، الذي سيعقد سلسلة لقاءات رفيعة المستوى مع مقاولات مرعية، وفاعلين مؤسسيين، ومستثمرين محتملين. يذكر أن هذا المعرض، الذي تنظمه منذ 115 سنة الشركة الدولية للمعارض الجوية والفضائية، وهي فرع تابع لجمع الصناعات الجوية والفضائية الفرنسية، يستقطب كالعادة نخبة من أبرز الفاعلين في القطاع عالمياً. وتعكس الأرقام التي قدمها المنظمون أهمية هذه النظيرة، إذ تشهد هذه الدورة مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، على مساحة تمت لـ 70 هكتاراً، ويتوقع أن تستقطب أكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، إضافة إلى عرض 150 طائرة و210 عروض جوية. وتنتهي دورة سنة 2025 على زوارها، ولأول مرة، تجربة زيارة مؤطرة بمحظى تحريري يستعرض الرهانات الكبرى التي ستتشكل مستقبلاً القطاع، من خلال سبعة محاور رئيسية تشمل: الابتكارات التكنولوجية الثورية، التنقل الجوي المستدام، الدفاع، الطائرات بدون طيار، الفضاء، الذكاء الاصطناعي، الأمن السيبراني والتكنولوجيات الكمية.

## افتتاح الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه" بمشاركة المغرب

انطلقت، اليوم الاثنين بشمال شرق باريس، فعاليات الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجييه"، أحد أبرز التظاهرات العالمية في هذا القطاع، بعرض جوي مبهر، وبمشاركة مغربية وازنة يمثلها وفد رسمي رفيع المستوى إلى جانب مهنيين فاعلين في قطاع الطيران. وقد أشرف الوزير الأول الفرنسي، فرانسوا بايرول، على افتتاح هذه الدورة خلال حفل رسمي حضرته وفود الدول المشاركة، من بينها المغرب، الذي مثله كل من وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان. وخلال هذا الحفل، الذي عرف حضور سفيرة صاحب الجلالة بفرنسا، السيدة سميرة سطابل، تمت دعوة المسؤولين وممثلي المهنيين لمتابعة العرض الجوي التقليدي، الذي سي عاد تقديمها طيلة أيام المعرض، في مرحلة أولى خلال الأيام المخصصة للمهنيين (من 16 إلى 19 يونيو)، قبل أن يفتح أمام العموم من 20 إلى 22 من الشهر الجاري. وبالإضافة إلى العروض الجوية، يتبع المعرض للزوار فرصة مشاهدة العشرات من الطائرات المعروضة على مدرج مطار معرض لو بورجييه. وتدرج المشاركة المغربية في هذه التظاهرة الدولية الكبرى ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا لتعزيز جاذبية المغرب لدى الفاعلين الدوليين في هذا المجال. وتضم البعثة المغربية أيضا المدير العام لوكالة المغرب لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، الذي سيعقد سلسلة لقاءات رفيعة المستوى مع مقاولات مرعية، وفاعلين مؤسسيين، ومستثمرين محتملين. يذكر أن هذا المعرض، الذي تنظمه منذ 115 سنة الشركة الدولية للمعارض الجوية والفضائية، وهي فرع تابع لجمع الصناعات الجوية والفضائية الفرنسية، يستقطب كالعادة نخبة من أبرز الفاعلين في القطاع عالميا. وتعكس الأرقام التي قدمها المنظمون أهمية هذه التظاهرة، إذ تشهد هذه الدورة مشاركة 2500 عارض من 48 بلدا، على مساحة تمتد لـ 70 هكتارا، ويتوقع أن تستقطب أكثر من 300 ألف زائر و322 وفدا رسميا، إضافة إلى عرض 150 طائرة و210 عروض جوية. وتقترح دورة سنة 2025 على زوارها، ولأول مرة، تجربة زيارة مؤطرة بمحظى تحريري يستعرض الرهانات الكبرى التي ستتشكل مستقبلا القطاع، من خلال سبعة محاور رئيسية تشمل: الابتكارات التكنولوجية الثورية، التنقل الجوي المستدام، الدفاع، الطائرات بدون طيار، الفضاء، الذكاء الاصطناعي، الأمن السيبراني والتكنولوجيات الكمية.

## لوبورجيه.. المغرب حاضر بقوة في معرض باريس الدولي للطيران

يشارك المغرب بقوة في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء - باريس إير شو، الذي يقام في الفترة من 16 إلى 22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، وذلك من خلال وفد هام يضم مسؤولين ومهنيين يمثلون قطاع الصناعات الجوية الوطنية، بهدف الترويج لهذا القطاع الواعد في أحد أكبر المحاولات العالمية المخصصة للطيران. ويتألف الوفد السعري، على وجه المخصوص، من كل من وزير الصناعة والتجارة، رياض زيدان، ووزير العلوم والتكنولوجيا، عبد الصمد قيوج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. كما يضم الوفد أيضاً ممثلين عن إدارة الدفاع الوطني، والخطوط الملكية المغربية، وصندوق الإيداع والتدبير، والمكتب الوطني للمطارات، بالإضافة إلى مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، ومجموعة الصناعات المغربية للطيران. وبحسب بلاغ مشترك، فإن مشاركة المغرب في الدورة الـ 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "باريس إير شو" تدرج في إطار دينامية التحول الصناعي التي يشهدها المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي ارتفت بقطاع الطيران إلى مصاف القطاعات الاستراتيجية ذات قيمة مضافة وجاذبية الكبيرة للمستثمرين الدوليين. وأوضح المصدر ذاته أن المنظومة الوطنية لصناعة الطيران تضم اليوم أزيد من 140 مقاولة تنشط في مجالات متعددة، تشمل صناعة الكابلات، وتصنيع القطع عالية الدقة، والتحجيم، والهندسة، مشيراً إلى أن معدل الاندماج المحلي يفوق حالياً 40 بالمائة. وأشار السيد مزور، في تصريح أورد له البلاغ، إلى أنه "تحت القيادة المتبررة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن المغرب، خلال العشرين سنة الماضية، من تطوير صناعة طيران قوية، توفر اليوم إمكانيات هائلة وفرصاً واعدة للفاعلين العالميين في هذا القطاع". وبالنسبة لوزير الصناعة والتكنولوجيا فإن "معرض لوبورجيه يشكل مناسبة لتسليط الضوء على الأهمية المتزايدة للمغرب على الساحة العالمية في مجال الطيران، وقوة منظومته الصناعية، وخبرة مواديه القادرة على الاستجابة لرهانات سلاسل القيمة العالمية الراهنة". من جانبه، أبرز وزير النقل واللوجستيك أن "مشاركتنا تدرج في إطار دينامية التحديث التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، وتعزز جاذبية المملكة كقطب إقليمي ودولي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية المتبررة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس". وفي هذا السياق، أشار السيد قيوج إلى أن قطاعه "سيعزز أهمية برنامج الاستثمار الاستراتيجي والضخم الذي يهدف إلى مواكبة الدینامية التي يعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا، مما سيتمكن من رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037". من جهته، أكد الوزير المنتدب المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية أن "المشاركة المغربية في هذا الحدث الدولي البارز تعكس طموحنا في استقطاب المزيد من الاستثمارات ذات القيمة المضافة العالمية في قطاع صناعة الطيران". وأضاف السيد كريم زيدان أن "المغرب، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تمكن من بناء منظومة صناعية فعالة ومستدامة وفي تطور مستمر، قادرة على رفع التحديات التكنولوجية والبيئية في المستقبل". وتابع أن هذه المشاركة تجسد طموح المملكة في "تعزيز ت موقعها داخل صناعة تعرف تحولات عميقة، وذلك انسجاماً مع رهانات إزالة الكربون، والارتقاء بالكتفاسات، والتكامل الإقليمي". وعلى هامش المعرض، أعدت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات برنامجاً مكثفاً يشمل لقاءات استراتيجية مع شركات ومجتمعات دولية رائدة تعمل في مجموعة سلسلة القيمة في قطاع الطيران. وتهدف هذه اللقاءات إلى تحديد فرص جديدة للشراكات الصناعية، وجذب استثمارات ذات قيمة مضافة عالية، وتعزيز استقرار فاعلين جدد ضمن المنظومة الصناعية المغربية. وذكر البلاغ أن الهدف من هذا البرنامج هو توطيد مكتسبات القطاع، وتحفيز نقل التكنولوجيات والكتفاسات، وتفوية التكامل المحلي بين مختلف التخصصات. ومن خلال هذه الخطوات الموجهة، تعمل الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات على تعزيز مكانة المغرب كمنصة صناعية ولوجستية وتكنولوجية مرجعية، قادرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة للقطاع الجوي العالمي ورهانات السيادة الصناعية للمشغلي الكبار. ويعتبر معرض باريس للطيران، الذي يعرف مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، وأكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران. العزم

## المغرب يشارك في فعاليات الدورة الـ55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجيه"

انطلقت، اليوم الاثنين بشمال شرق باريس، فعاليات الدورة الـ55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لو بورجيه"، أحد أبرز النظائرات العالمية في هذا القطاع، بعرض جوي مبهر، وبمشاركة مغربية وازنة يمثلها وفد رسمي رفيع المستوى إلى جانب مهنيين فاعلين في قطاع الطيران. وقد أشرف الوزير الأول الفرنسي، فرانسوا بارو، على افتتاح هذه الدورة خلال حفل رسمي حضرته وفود الدول المشاركة، من بينها المغرب، الذي مثله كل من وزير النقل واللوجيستيك، عبد الصمد قيوح، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقييم السياسات العمومية، كريم زيدان. وخلال هذا الحفل، الذي عرف حضور سفيرة صاحب الجاللة بفرنسا، سميحة سطابل، تمت دعوة المسؤولين وممثلي المهنيين لمتابعة العرض الجوي التقليدي، الذي سي عاد تقديمها طيلة أيام المعرض، في مرحلة أولى خلال الأيام المخصصة للمهنيين (من 16 إلى 19 يونيو)، قبل أن يفتح أمام العموم من 20 إلى 22 من الشهر الجاري. وبالإضافة إلى العروض الجوية، يتبع المعرض للزوار فرصة مشاهدة العروض من الطائرات المعروضة على مدرج مطار معرض لو بورجيه. وتدرج المشاركة المغربية في هذه النظيرة الدولية الكبرى ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى الفاعلين الدوليين في هذا المجال. وتضم البعثة المغربية أيضاً المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، الذي سيعقد سلسلة لقاءات رفيعة المستوى مع مقاولات مرجعية، وفاعلين مؤسسيين، ومستثمرين محتملين. يذكر أن هذا المعرض، الذي تنظمه منذ 115 سنة الشركة الدولية للمعارض الجوية والفضائية، وهي فرع تابع لجمع الصناعات الجوية والفضائية الفرنسية، يستقطب كالعادة نخبة من أبرز الفاعلين في القطاع عالمياً. وتعكس الأرقام التي قدمها المنظمون أهمية هذه النظيرة، إذ تشهد هذه الدورة مشاركة 2500 عارض من 48 بلداً، على مساحة تمتد لـ70 هكتاراً، ويتوقع أن تستقطب أكثر من 300 ألف زائر و322 وفداً رسمياً، إضافة إلى عرض 150 طائرة و210 عروض جوية، وتنتهي دورة سنة 2025 على زوارها، ولأول مرة، تجربة زيارة مؤطرة بمحظى تحريري يستعرض الرهانات الكبرى التي ستتشكل مستقبلاً القطاع، من خلال سبعة محاور رئيسية تشمل: الابتكارات التكنولوجية الثورية، التنقل الجوي المستدام، الدفاع، الطائرات بدون طيار، الفضاء، الذكاء الاصطناعي، الأمن السيبراني والتكنولوجيات الكمية.

## المغرب يتموقع بقوة على الخريطة العالمية لصناعة الطيران

أصوات نيوز / أكد وزير الصناعة والتجارة، السيد رياض مزور، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الخريطة العالمية لصناعة الطيران، وذلك على هامش المعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجيه" ، الذي انطلقت فعالياته اليوم الاثنين بضواحي باريس، وأوضاع السيد مزور، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الساحة العالمية في مجال صناعة الطيران، مشيرا إلى الاهتمام الكبير الذي يحظى به القطاع المغربي من طرف المصنعين الدوليين، لا سيما في آسيا وأوروبا والأمريكيتين. ومضى قائلا إن "هذه الحادثية، بل وهذه الإمكانيات الكبيرة للتطوير، مع نمو مضاعف في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية صاحب الجلالة الملك محمد السادس التي مكنت بلادنا اليوم من التموضع، في جميع المجالات، ولا سيما في مجال الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر جاذبية في العالم. وعلى غرار باقي أعضاء الوفد المغربي، الذي يضم أيضا المديرون العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، على صديقي، عقد السيد مزور، منذ اليوم الأول لمعرض لو بورجيه، العديد من اللقاءات المهنية مع كبار الفاعلين في صناعة الطيران بغية الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقال: "تحري نحو 15 لقاء يوميا مع مستثمرين محتملين وآخرين حاليين لتقدير مختلف الفرص والعمل على تحسينها في أقرب وقت ممكن" ، مشيرا إلى أن "الشركات الناشئة المغربية حاضرة أيضا بقوة، من خلال اجتماعات تعقد على مستوى الجناح المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل والتوالص". وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغربيا يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الحاوي الوطني. ويعقد معرض لو بورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي.

## عرض لوبورجيه.. قيوح يبرز خطة المغرب لتطوير منظومة النقل الجوي وصناعة الطيران

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو 2025، بمراكز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح قيوح، على هامش هذه التظاهرة الحالية للطيران، بأن " المغرب هي هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتباصرة للملك محمد السادس، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عدها من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبارات للتعاون في مجال الإدارة السiberانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفد رفيع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرّض من خلاله خبرتها وحوجة القطاع الجوي الوطني. وتهدّف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تجتذب عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وأنكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إفروسبيس، وبرات آند ويتني، وغيرهم.



## المغرب في معرض لوبورجيه بحثا عن شراكات لمواكبة دينامية تحدث قطاعه الجوي (قيوح)

أكمل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح السيد قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتبرصة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبيا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد السيد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و222 وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية والتقييم والسياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرّض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدّف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تتحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بورينغ، وإيرباص، وسافران، وألكروا، ولويسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويني، وغيرهم. المصدر: الدار - ومعه الوسوم المغرب في معرض لوبورجيه بحثا عن شراكات لمواكبة دينامية تحديث قطاعه الجوي (قيوح)

## المغرب في معرض لوبورجيه بحثا عن شراكات لمواكبة دينامية تحدث قطاعه الجوي (السيد قيوح)

لوبورجيه - أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح السيد قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتبرسة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبيا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد السيد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهندسين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز حازمية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تتحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكتوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إبروسبس، وبرات آند ويني، وغيرهم

## وزير النقل واللوجستيك: نبحث عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران لجعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا"

الرئيسية/اقتصاد الصحيفة من الرباط أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، لجعل المغرب قطبا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفد رفيع يضم مسؤولين ومهندسين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية والبيئة، كريم زيدان، والمدير العام للوكلالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمار وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتبعها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكتوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتن، وغيرهم.

## ”قيوح“ يكشف من باريس خطة المغرب للتحول إلى قطب عالمي في الطيران

المساء24 يشارك المغرب في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنعقد بين 16 و22 يونيو 2025 بمركز ”لوبورجي“ بضواحي ”باريس“ بفرنسا، بهدف عقد شراكات استراتيجية مع كبار الفاعلين في قطاع الطيران، في أفق دعم دينامية تحديث هذا القطاع الحيوي وجعل المملكة قطبًا قارياً ودولياً، وفق التوجيهات الملكية السامية. وأوضح عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوحيستيك، أن هذه المشاركة تأتي انسجاماً مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز استثمارات كبرى في مجال النقل الجوي، وتطوير البنية التحتية والمعدات التكنولوجية المتقدمة، بهدف مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات المغربية من 38 إلى 80 مليون مسافر بحلول سنة 2030، وتوسيع أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق 2037. ويشمل هذا التوجه أيضاً مشاريع توسيع وتحديث المطارات، إلى جانب بناء مطار جديد بمدينة الدار البيضاء، مما يستدعي افتتاحاً أكبر على العبرات الدولية والتكنولوجيات المتقدمة لضمان أعلى معايير السلامة والكفاءة في التدبير. وخلال اليوم الأول من المعرض، أجرى الوفد المغربي لقاءات رفيعة المستوى مع عدد من الفاعلين الدوليين، من بينهم مجموعة ”تاليس“، حيث تم بحث سبل التعاون في مجالات التكنولوجيا الجوية والإدارة السiberانية وتدبير البنية التحتية الذكية. وأكد قيوح أن التكنولوجيات المتقدمة المعروضة في المعرض تمثل فرصة مهمة للمغرب لتعزيز استثماراته، وترسيخ مكانته كمركز استراتيجي يربط بين إفريقيا وأوروبا، ويوفر بنية تحتية متقدمة للنقل الجوي توافق تطلعات التنمية المستدامة والنمو الاقتصادي.

عبد الصمد قيوح يبحث مع مجموعة "تاليس" آفاق تحديث قطاع الطيران المغربي خلال زيارة لمعرض لوبورجييه

## الوزير قيوح يقود وفدًا مغربياً رفيع المستوى في معرض لو بورجييه الجوي

شارك، عبد الصمد قيوح وزير النقل واللوجستيك بمعية رياض مزور، وزير الصناعة والتجارة، وكريم زيدان، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقديم السياسات العمومية، وبحضور وفد رسمي مغربي رفيع المستوى، في الدورة الخامسة والخمسين للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنعقدة في لو بورجييه، باريس، خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 22 يونيو 2025. وتدرج هذه المشاركة في سياق الدينامية التي يعرفها قطاع الطيران الوطني، والرامية إلى تحديه وتعزيز جاذبية المملكة كمحور إقليمي ودولي، وذلك تماشياً مع التوجيهات الملكية السامية. وقد أجرى الوزير قيوح، خلال هذا الحدث العالمي المرموق في مجال الصناعة الجوية، سلسلة من اللقاءات الثنائية مع ممثلي كبريات شركات الطيران، والفاعلين الصناعيين في القطاع، ومستثمرين دوليين. كما استعرضت بهذه المناسبة المشاريع الهيكلية التي تشهدها البنية التحتية للمطارات المغربية، لاسيما وأن بلادنا مقبلة على تنظيم كأس العالم لسنة 2030، بشراكة مع إسبانيا والبرتغال. مما يحتم الرفع من القدرة الاستيعابية للمطارات، وتحديث المرافق، وتحسين جودة الخدمات، وذلك لمواكبة التدفق المتوقع للزوار وتعزيز ربط المملكة جوياً. وفي هذا الإطار، سترتفع القدرة الاستيعابية للمطارات الوطنية من 38 مليون مسافر سنوياً إلى 80 مليون مسافر، مما يعكس طموح المملكة في أن تصبح مركزاً جوياً إقليمياً ودولياً رائداً. وفي السياق ذاته، أبرز الأهمية الاستراتيجية للعقد البرنامج الجديد الموقع بين الدولة وشركة الخطوط الملكية المغربية، والذي يهدف إلى تعزيز الأسطول الوطني بشكل تدريجي، ليبلغ 200 طائرة في أفق سنة 2037، بدلاً من 50 طائرة حالياً، حيث تدرج هذه الخطوة في إطار دعم تنافسية الشركة، وتوسيع شبكة الربط الجوي الدولي، وجعل الخطوط الملكية المغربية فاعلاً مرجعاً على المستوى القاريوفي الختام، أكد الوزير على أن مشاركة المملكة في هذا المعرض الدولي الرفيع، تعكس إرادتها في التموقع كمحور جوي رئيسي، يخدم تنميتها الاقتصادية، ويعزز إشعاعها الدولي، وذلك وفقاً للتوجيهات الملكية السامية الداعية إلى الانفتاح، والابتكار، والتعاون.

## قيوحاً: مشاركة المغرب بالمعرض الدولي للطيران والفضاء بفرنسا تأتي في أفق جعل المملكة "قطباً إقليمياً دولياً" في القطاع

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثاً عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطباً إقليمياً دولياً". وصرح قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاماً مع السياسة المتبصرة للملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطباً رئيسياً في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيراً أيضاً إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلاً عن مشروع بناء مطار جدي بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد السيد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشدداً على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عدداً من اللقاءات المهمة جداً مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتكنولوجيا في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفداً رسمياً. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المسكلف بالاستثمار والنقابة وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جنحاً مغرياً يضم ست محاور مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وتجربة القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تتحصن عدداً من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إفروسيس، وبرات آند ويتني، وغيرهم.

## الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران.. مستقبلا الوزير قيوح بجناح تاليس، يان ليقي: معتزون بتعاوننا الطويل مع المغرب

أكد المدير العام لفرع المعرض المغربي لمجموعة "تاليس" الفرنسية المتخصصة في تكنولوجيا الطيران، يان ليقي، استعداد مجموعة لمواكبة "التحولات الكبرى" التي يشهدها المغرب في إطار دينامية تحدي قطاعه الجوي. وعلى هامش الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، التي انطلقت أمس الاثنين بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، عبر ليقي، الذي استقبل وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، بجناح مجموعة "تاليس"، عن اعتزازه بـ"التعاون الطويل" الذي يجمع المجموعة الفرنسية، الرائدة عالميا في مجال التكنولوجيات المتقدمة، بالمغرب، حيث تواجد منذ أزيد من 45 سنة، معرجاً عن أمله في أن تعزز هذه الشراكة، لاسيما في أفق تنظيم المملكة لفعاليات كبرى مثل كأس العالم 2030. كما سلط المسؤول الضوء على مؤهلات المغرب كقطب قاري وبوابة نحو إفريقيا، بفضل كفاءاته وموهبه، معتبراً أن هذه القدرات تتيح تطوير أنشطة في مجالات الهندسة والتكنولوجيا والمعلومات والرقمية، والأمن السيبراني.

1- المغرب يشارك في معرض لوبورجيه بحثاً عن شراكات لدعم دينامية تحدي قطاعه الجوي. كيف ترى مجموعة "تاليس" دورها في هذه الدينامية؟ وما هي مجالات التعاون الممكنة؟ كنا سعداء جداً باستقبال وزير النقل المغربي في جناح مجموعة "تاليس" خلال معرض لوبورجيه. هذا الحضور يكتسي أهمية كبيرة بالنسبة لنا، لأن المغرب يشهد بالفعل تحولات كبيرة، خاصة في مجال النقل. ومع اقتراب تنظيم أحداث كبرى مثل كأس العالم 2030، فإن البلاد مقبلة على تغييرات واسعة. ونحن، كشريك لمؤسسات مغربية عديدة، من ضمنها المكتب الوطني للمطارات والخطوط الملكية المغربية، لدينا حلول مهمة جداً يمكن أن نعرضها في سياق هذا التحول. ولهذا السبب كان من الضروري أن يطلع قيوح عن كثب على مختلف الحلول التي تقترحها "تاليس" لمواكبة المغرب في مسار نموه وتحدياته.

2- تجمع المغرب ومجموعة "تاليس" علاقة تعاون طويلة. هل يمكنك الحديث عن هذا التاريخ المشترك؟ بالفعل، تواجد مجموعة "تاليس" في المغرب منذ أكثر من 45 سنة، وهو ما يعكس تاريخاً طويلاً ومتيناً من التعاون. نحن متواجدون في المملكة بحضور صناعي متقدم، ويعمل لدينا أكثر من 200 موظف في مختلف مجالات نشاط المجموعة، لخدمة المؤسسات المغربية.

3- في نظرك، ما هي أبرز نقاط قوة المغرب في هذا المجال؟ لدى المغرب عدة مؤهلات قوية. لدينا شراكات مع أبرز الجامعات والمدارس العليا المغربية، التي تخرج مهندسين ذوي كفاءة عالية في مجالات الهندسة والتكنولوجيا والمعلومات والرقمية، والأمن السيبراني. وهذا يمثل بالنسبة لنا رافعة أساسية، لأنه يتتيح لنا توظيف هذه الكفاءات داخل المغرب، ومن ثم إدماجها في أنشطة المجموعة، وتمكنها أيضاً من مسارات مهنية دولية في فروعنا عبر العالم. نحن نعتبر حضورنا في المغرب منصة متقدمة للمجموعة، تسمح لنا باستقطاب المواهب وتوظيفها محلياً، ثم مراقتها مهنياً داخل باقي وحدات "تاليس" دولياً.

4- ما رأيك في موقع المغرب كبوابة نحو إفريقيا؟ بلا شك، يعد المغرب اليوم قطب إقليمياً حقيقياً في عدة مجالات، ويمثل منصة استراتيجية للانفتاح على القارة الإفريقية. أولاً، من خلال إحداث أنشطة تتيح لنا تطوير حضور محلي بالاعتماد على الكفاءات الوطنية، وبفضل الميزة التنافسية التي يوفرها المغرب. ثانياً، من خلال التموقع الجغرافي الذي يتتيح لنا الانطلاق من المغرب نحو إفريقيا، بما يعزز إشعاع الكفاءات المغربية، ويستفيد من قدرات الربط والنقل التي توفرها المملكة نحو القارة.

## المغرب في معرض "لوبورجي" لتعزيز شراكاته في مجال الطيران ومواكبة دينامية التحديث

يشارك المغرب في الدورة الخامسة والخمسين من المعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجي"، بهدف إبرام شراكات استراتيجية جديدة مع كبار الفاعلين العالميين، لمواكبة الدينامية المتتسارعة لتحديث قطاع الطيران الوطني، في إطار رؤية ملكية طموحة تروم جعل المملكة مركزاً إقليمياً ودولياً في هذا المجال. وأكد وزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد قيوج، أن هذه المشاركة تدرج في سياق المشاريع الكبرى التي أطلقها المغرب لتطوير قطاع النقل الجوي، انسجاماً مع التوجهات الملكية السامية، والتي تهدف إلى تعزيز تموقع المملكة على المستويين الإفريقي والمتوسطي - الأطلسي. ومن بين الأهداف المسطرة في أفق سنة 2030: رفع الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر، وتوسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة بحلول 2037، إلى جانب مشاريع توسيعة المطارات الحالية، وبناء مطار جديد بمدينة الدار البيضاء. وأوضح الوزير أن هذه المشاريع الكبرى تستوجب التعاون مع خبراء عالميين لتبني أحدث التقنيات في تسيير المطارات وضمان أعلى مستويات السلامة، مبرزاً أهمية اللقاءات التي أجرتها مع فاعلين دوليين، من بينهم مجموعة "تاليس"، واستكشاف آفاق التعاون في مجالات مثل الإدارة السيبرانية. ويضم الوفد المغربي عدداً من المسؤولين الحكوميين، من بينهم وزير الصناعة والتجارة رياض مزور، والوزير المنتدب المكلف بالاستثمار كريم زيدان، والمدير العام لوكالة التنمية والاستثمارات والصادرات (AMDIE) على صديقي. ويشارك المغرب في هذا المعرض من خلال رواق وطني من تنظيم AMDIE بمشاركة مع تجمع الصناعات المغربية للطيران والفضاء (GIMAS)، ويضم ست مقاولات مغربية تبرز مهارات وكفاءات الصناعة الوطنية في هذا القطاع الاستراتيجي. وقد تمكّن المغرب خلال العقددين الماضيين من بناء منظومة صناعية جوية تنافسية، تُوجّت باستقطاب كبريات الشركات العالمية، من قبيل بوينغ، إيرباص، سافران، كولينز أيروسبيس، وغيرها، مما يجعل المملكة اليوم من بين أبرز الوجهات الصاعدة في الصناعة الجوية على الصعيد الدولي.

## المغرب يشارك في معرض لوبورجي للطيران ويعلن خطط طموحة لتطوير النقل الجوي

في إطار جهوده لتعزيز مكانته كقطب إقليمي وعالمي في صناعة الطيران، يشارك المغرب بأكثر من مائة من قادة القطاع والفاعلين الصناعيين في المعرض الدولي للطيران والفضاء الذي يُعقد في مركز المعارض بلوبورجي بضواحي باريس خلال الفترة من 16 إلى 22 يونيو 2025. وُعد هذه المشاركة فرصة للمملكة لتعزيز الشراكات العالمية والتعرف على أحدث التكنولوجيات والابتكارات في المجال، وذلك تماشياً مع الرؤية الملكية الرامية إلى تطوير منظومة النقل الجوي الوطنية. وفي تصريح له على هامش المعرض، أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن مشاركة المغرب تأتي في سياق استراتيجية يهدف إلى مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، وتعزيز جذب الاستثمارات، وفتح آفاق جديدة أمام الصناعات الجوية المحلية. وأوضح أن المملكة تعتمد رفع القدرة الاستيعابية لمطاراتها من 38 مليون مسافر حالياً إلى 80 مليون بحلول عام 2030، مع العمل على زيادة أسطول الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة بحلول عام 2037، بالإضافة إلى مشاريع توسيع المطارات وإحداث مطار جديد في الدار البيضاء. كما أشار الوزير إلى أهمية التكنولوجيات الحديثة في إدارة المطارات، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة، وهو ما يتطلب خبرة وكفاءات عالية من خبراء القطاع. وخلال اليوم الأول من المعرض، عقد قيوح العديد من اللقاءات مع كبار المصنعين والفاعلين، من بينهم مجموعة "تاليس"، حيث شدد على أن التكنولوجيا والمعرفة الدولية المقدمة خلال الحدث تشكل حافزاً لتعزيز الاستثمارات الكبرى في القطاع الجوي الوطني. وشارك في المعرض العديد من الشركات العالمية الرائدة، حيث يعرض حوالي 2500 عارض أحدث الابتكارات والمنتجات، كما يحضر أكثر من 130 ألف زائر من المهنيين، بالإضافة إلى 322 وفداً رسمياً. ويضم الوفد المغربي، المكون من مسؤولين ومهنيين من القطاع، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المكلف بالاستثمار والتقنية السياسات، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحًا مغرياً يضم ست شركات تبرز خبراتها وقوتها الصناعية في مجال الطيران، بهدف الترويج لقدرات البلاد وتعزيز جاذبيتها الاستثمارية على الصعيد الدولي. لقد استطاع المغرب خلال العشرين سنة الماضية بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تشارك فيها العديد من الشركات العالمية الكبرى، مثل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكتوا، ولو بيسطون فرنسى، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويني، وغيرها، ما يعكس الرؤية الاستراتيجية والتطور المستمر الذي يواكب التطلعات الوطنية لجعل القطاع رافعة اقتصادية على المستويين الإقليمي والعالمي.

## المغرب يبحث عن شراكات لمواكبة دينامية تحدث قطاعه الجوي

اقتصادكم أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحدث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تندمج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتباصرة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتواسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البيانات التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين يارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. وبعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و222 وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتنمية السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرّض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إبروسيس، وبرات آند ويتني، وغيرهم.

## المغرب يعزز حضوره في معرض لوبورجي للطيران ويستعد لصفقات طيران استراتيجية ضخمة

وسط أجواء حيوية تجمع كبار الفاعلين العالميين في قطاع الطيران، يشارك المغرب هذا العام بوفد حكومي رفيع المستوى في معرض لوبورجي للطيران الدولي قرب باريس، وهو أحد أعرق وأكبر الملتقيات العالمية في هذا المجال الحيوي. ويضم الوفد المغربي مجموعة من الوزراء والمسؤولين الحكوميين، على رأسهم عبد الصمد قبيح، وزير النقل واللوجيستيك، ورياض مزور، وزير الصناعة والتجارة، إلى جانب كريم زيدان، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار وتقديم السياسات العمومية. كما يشارك في الوفد مهنيون يمثلون قطاعات حيوية في صناعة الطيران بالمغرب، من بينهم علي صديقي، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات (AMDIE)، إلى جانب ممثلين عن إدارة الدفاع الوطني، وشركة الخطوط الملكية المغربية (RAM)، والمكتب الوطني للمطارات (ONDA)، وصندوق الإيداع والتدبير (CDG)، بالإضافة إلى تجمع الصناعات المغربية للطيران والفضاء (GIMAS) والقطب المغربي لصناعة الطيران (AMC). وأكد عبد الصمد قبيح أن المشاركة المغربية تعكس الدינامية المتضاعدة التي يشهدها قطاع الطيران بالمملكة، وجهود تحديه المستمرة لتعزيز مكانة المغرب كمركز جوي إقليمي ودولي، وفقاً لتوجيهات الرؤية الملكية السامية لجلالة الملك محمد السادس. وأوضح الوزير أن المغرب يهدف من خلال هذه المشاركة إلى تسليط الضوء على برنامج استثماري طموح يواكب التمو المتتسارع في حركة النقل الجوي، ويرتقب أن يرفع الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة من 38 مليون مسافر حالياً إلى 80 مليون مسافر بحلول عام 2030، فضلاً عن زيادة أسطول الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة بحلول عام 2037. وفي إطار تطوير البنية التحتية وخدمات الطيران، كشفت تقارير عن اقتراب المغرب من إبرام صفقة استراتيجية غير مسبوقة لتحديث أسطول الخطوط الملكية، تتضمن شراء عشرات الطائرات من شركتي "بوينغ" و"إيرباص" العالميتين، بهدف تعزيز الربط الجوي المحلي والدولي استعداداً للتحديات القادمة حتى عام 2030. ونقلت وكالة "بلومبرغ" الأمريكية عن مصادر مطلعة أن المغرب يقترب من توقيع اتفاق نهائي مع "بوينغ" لشراء ما لا يقل عن 24 طائرة من طراز 787 دريملاينر، إضافة إلى 50 طائرة من طراز 737، لدعم خطوط الطيران المتوسطة والطويلة المدى. في الوقت نفسه، تواصل الخطوط الملكية المغربية مفاوضاتها مع شركة "إيرباص" لاقتناء نحو 20 طائرة من طراز A220، مصممة لتعزيز الربط الجوي بين المدن المغربية وعدد من الوجهات في شمال إفريقيا وأوروبا الغربية. في ظل سرية تامة حول تفاصيل الصفقات، رجحت بلومبرغ أن يتم الإعلان عن صفقة "إيرباص" خلال فعاليات معرض باريس للطيران، بينما من المتوقع أن يرتبط إعلان صفقة "بوينغ" بقاء رسمي مرتقب بين جلالة الملك محمد السادس والرئيس الأمريكي دونالد ترامب.

## رياض مزور: المغرب يتموقع بقوة على الخريطة العالمية لصناعة الطيران

أكّد وزير الصناعة والتجارة، السيد رياض مزور، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الخريطة العالمية لصناعة الطيران، وذلك على هامش المعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجيه"، الذي انطلقت فعالياته اليوم الاثنين بضواحي باريس. وأوضح السيد مزور، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الساحة العالمية في مجال صناعة الطيران، مشيرا إلى الاهتمام الكبير الذي يحظى به القطاع المغربي من طرف الفاعلين الدوليين، لا سيما في آسيا وأوروبا والأمريكتين. ومضى قائلا إن « هذه الحاذية، بل وهذه الإمكانيات الكبيرة للتطوير، مع نمو مضاعف في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية صاحب الجلالة الملك محمد السادس التي مكنت بلادنا اليوم من التموقع، في جميع المجالات، ولاسيما في مجالى الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر حاذية في العالم. وعلى غرار باقي أعضاء الوفد المغربي، الذي يضم أيضا المدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي، عقد السيد مزور، منذ اليوم الأول لمعرض لو بورجيه، العديد من اللقاءات المهنية مع كبار الفاعلين في صناعة الطيران بغية الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز حاذية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقال: « نجري نحو 15 لقاء يوميا مع مستثمرين محتملين وآخرين حاليين لتقديم مختلف الفرص والعمل على تحسينها في أقرب وقت ممكن »، مشيرا إلى أن « الشركات الناشئة المغربية حاضرة أيضا بقوة، من خلال اجتماعات تعقد على مستوى الجناح المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل والتواصل ». وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست معارض مغربية، تعرّض من خلاله خبرتها وحبيبة القطاع الجوي الوطني. وبعد معرض لو بورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي.

## "المغرب في معرض لوبورجي بحثا عن شراكات لمواكبة دينامية تحدث في قطاعه الجوي (السيد قيوح)"

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمراكز المعارض في لوبورجي بضواحي باريس، بحثا عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران، بهدف مواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني، تحت قيادة صاحب الجلالة الملك محمد السادس، في أفق جعل المملكة "قطبا إقليميا ودوليا". وصرح السيد قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن "مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبيرة، خاصة في مجال النقل الجوي، وذلك انسجاما مع السياسة المتباصرة لحالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطبا رئيسيا في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي". وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيرا أيضا إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلا عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن "كل هذه البنى التحتية تستدعي مواكبة من طرف عبارة كبيرة في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة". وفي اليوم الأول من المعرض، عقد السيد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة "تاليس"، مشددا على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض "تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب". وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى "عددا من اللقاءات المهمة جدا مع فاعلين بارزين في القطاع"، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السiberانية. وبعد معرض لوبورجي واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفدا رفيع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغريا يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتغزير جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تتحضن عددا من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكوليتز إيروسبيس، وبرات آند ويتني، وغيرهم.

## "المغرب يتموقع بقوة على الخريطة العالمية لصناعة الطيران (السيد مزور)"

أكد وزير الصناعة والتجارة، السيد رياض مزور، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الخريطة العالمية لصناعة الطيران، وذلك على هامش المعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجييه"، الذي انطلقت فعالياته اليوم الاثنين بضواحي باريس. وأوضح السيد مزور، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن المغرب يتموقع اليوم بشكل جيد على الساحة العالمية في مجال صناعة الطيران، مشيرا إلى الاهتمام الكبير الذي يحظى به القطاع المغربي من طرف الفاعلين الدوليين، لا سيما في آسيا وأوروبا والأمريكيتين. ومضى قائلا إن "هذه الحادثية، بل وهذه الإمكانيات الكبيرة للتطوير، مع نمو مضاعف في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية صاحب الجلالة الملك محمد السادس التي مكنت بلادنا اليوم من التموضع، في جميع المجالات، ولاسيما في مجالى الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر حادثية في العالم. وعلى غرار باقي أعضاء الوفد المغربي، الذي يضم أيضا المدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي، عقد السيد مزور، منذ اليوم الأول لمعرض لو بورجييه، العديد من اللقاءات المهنية مع كبار الفاعلين في صناعة الطيران بغية الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتبعها، وتعزيز حادثية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقال: "نجري نحو 15 لقاء يوميا مع مستثمرين محتملين وآخرين حاليين لتقدير مختلف الفرص والعمل على تحسينها في أقرب وقت ممكن"، مشيرا إلى أن "الشركات الناشئة المغربية حاضرة أيضا بقوة، من خلال اجتماعات تعقد على مستوى الجناح المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل والتواصل". وفي إطار المعرض، تنظم الوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحا مغربيا يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وبعد معرض لو بورجييه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفدا رسميا. ويمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وقد رفيع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي.

## مزور: نجri 15 لقاء يوميا للترويج لمؤهلات المملكة

قال وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور إن الرواق المغربي بفعاليات الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء "لوبورجييه"، يحتضن لقاءات متعددة مع فاعلين في مجال صناعة الطيران. "نجri 15 لقاء يوميا مع مستثمرين محتملين وآخرين حاليين لتقديم مختلف الفرص والعمل على تحسينها في أقرب وقت ممكن"، يبرز الوزير مشيرا إلى أن الشركات الناشئة المغربية حاضرة أيضا بقوة، من خلال اجتماعات تعقد على مستوى الجناح المغربي مع مستثمرين يأتون للتبادل وال التواصل. في هذا الإطار، عقد مزور على غرار باقي أعضاء الوفد المشارك، منذ اليوم الأول لمعرض لو بورجييه، العديد من اللقاءات المهنية مع كبار الفاعلين في صناعة الطيران بغية الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، وال فرص الاستثمارية التي يتتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. يأتي ذلك في الوقت الذي يتموقع المغرب اليوم بشكل حيد على الخريطة العالمية لصناعة الطيران، حسب مزور، مبرزا الاهتمام الكبير الذي يحظى به القطاع المغربي من طرف الفاعلين الدوليين، لا سيما في آسيا وأوروبا والأمريكتين. هذه الجاذبية، بل وهذه الإمكانيات الكبيرة للتطوير، مع نمو مضاعف في القطاع في السنوات الأخيرة، هي ثمرة رؤية جلالة الملك محمد السادس التي مكنت المغرب اليوم من التموضع، في جميع المجالات، ولا سيما في مجال الصناعة والطيران، ضمن البلدان الأكثر جاذبية في العالم، يضيف الوزير. للإشارة، فإن معرض "لوبورجييه" يعد وجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، كما يشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفدا رسميا. ويضم الوفد المغربي المشارك في هذه التظاهرة الدولية مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة رياض مزور، وزير النقل والموصلات، عبد الصمد قيوج، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام لوكالة المغرب لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي.

## بهدف استيعاب 80 مليون مسافر.. المغرب يبحث عن شركاء دوليين بمعرض الطيران بباريس

في الوقت الذي يعمل على توسيع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة إلى 80 مليون مسافر، يبحث المغرب حالياً عن شركاء دوليين في مجال الطيران لمواكبة دينامية تحديث قطاع الطيران الوطني في أفق جعل المملكة قطباً إقليمياً ودولياً. في هذا الإطار، برمح عبد الصمد قيوج، وزير النقل واللوجستيك، الذي يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي بباريس لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي. وخلال اليوم الأول من هذا المعرض المنظم ما بين 16 و22 يونيو الجاري بمركز المعارض في لوبورجيه بضواحي باريس، التقى قيوج مسؤولي مجموعة "تاليس"، مشيراً إلى الوفد المغربي أجرى كذلك عدداً من اللقاءات المهمة جداً مع فاعلين بارزين في القطاع، من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السiberانية. يأتي ذلك في الوقت الذي تدرج مشاركة المغرب في هذا المعرض الهام في إطار التزامه بتطوير استثمارات كبيرة، خاصية في مجال النقل الجوي، تماشياً مع الرؤية الاستراتيجية الملكية التي تهدف على جعل المغرب قطباً رئيسياً في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي، يضيف الوزير. بهذا الخصوص ذكر قيوج بأن هذه الرؤية تهدف إلى رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر في أفق سنة 2030، وزيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشيراً أيضاً إلى مشاريع توسيع مختلف المطارات، فضلاً عن مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. هذه البيانات التحتية تستدعي مواكبة من طرف خبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة، يضيف المتحدث ذاته، مبرزاً أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض، تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب. للإشارة، بعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفداً رسمياً. كما يمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفد، يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام لوكالة المغرب لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بمشاركة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم ست مقاولات مغربية، تعرّض من خلاله عبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني.

## المغرب يبحث عن شراكات لمواكبة تحدث قطاعه الجوي الطموح

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن المغرب يشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء، المنظم بين 16 و22 يونيو الجاري في لوبورجيه بضواحي باريس، بهدف البحث عن شراكات مع فاعلين عالميين في مجال الطيران. تسعى المملكة من خلال هذه الشراكات إلى مواكبة دينامية تحدث قطاع الطيران الوطني، تحت القيادة الرشيدة للملك محمد السادس، في أفق جعل المغرب “قطباً إقليمياً ودولياً”. رؤية استراتيجية لتعزيز مكانة المغرب الجوية صرخ قيوح، على هامش هذه التظاهرة العالمية للطيران، بأن “مشاركة المغرب في هذا المعرض الدولي الهام تدرج في إطار التزام المملكة بتطوير استثمارات كبرى، خاصة في مجال النقل الجوي”. وأضاف أن ذلك يتماشى مع “السياسة المتباصرة لجلالة الملك، والرؤية الاستراتيجية الملكية التي تروم جعل المغرب قطباً رئيسياً في القارة الإفريقية، وعلى المستويين المتوسطي والأطلسي”. وأشار الوزير إلى أن هذه الرؤية تهدف إلى: رفع الطاقة الاستيعابية لحركة النقل عبر مطارات المملكة من 38 إلى 80 مليون مسافر بحلول عام 2030. زيادة أسطول طائرات الخطوط الملكية المغربية من 50 إلى 200 طائرة بحلول عام 2037. توسيع مختلف المطارات القائمة، بالإضافة إلى مشروع بناء مطار جديد بالدار البيضاء. وأضاف أن “كل هذه البناءات التحتية تستدعي مواكبة من طرف حبراء كبار في مجال الطيران، وعلى مستوى التكنولوجيات الحديثة لتدبير المطارات، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة”. لقاءات مع فاعلين عالميين وتعزيز التعاونياليوم الأول من المعرض، عقد قيوح عدة لقاءات مع كبار الفاعلين في القطاع الجوي، من ضمنهم مجموعة “تاليس”. وشدد على أن التكنولوجيا والخبرة الدولية المعروضة في المعرض “تعد قيمة مضافة للاستثمارات الكبرى التي ينجزها المغرب”. وأشار إلى أن الوفد المغربي أجرى “عدها من اللقاءات المهمة جداً مع فاعلين يارزين في القطاع”， من ضمنها مبادرات للتعاون في مجال الإدارة السيبرانية. مشاركة مغربية رفيعة المستوى وعرض الإمكانيات الوطنية بعد معرض لوبورجيه واجهة عالمية لأحدث الابتكارات والتطورات التكنولوجية في صناعة الطيران، ويشهد مشاركة حوالي 2500 عارض، وأكثر من 130 ألف زائر مهني، و322 وفداً رسمياً. يمثل المغرب في هذه التظاهرة الدولية وفد رفيع يضم مسؤولين ومهنيين في قطاع الصناعات الجوية الوطنية، من ضمنهم وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتقانة وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي إطار المعرض، تنظم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع مجموعة الصناعات المغربية للطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم ست مقاولات مغربية، تعرض من خلاله خبرتها وحيوية القطاع الجوي الوطني. وتهدف المشاركة المغربية إلى الترويج لمؤهلات قطاع الطيران الوطني، والفرص الاستثمارية التي يتيحها، وتعزيز جاذبية المملكة لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد نجح المغرب، على مدى السنوات العشرين الماضية، في تطوير صناعة جوية متنوعة وتنافسية، تحتضن عدداً من رواد القطاع العالميين، من قبيل بوينغ، وليبرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرنسى، وداهير، وكوليتز إبروسبيس، وبرات آند وينتى، وغيرهم.

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة "إيرباص"، ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران "الكثير من الفرص". وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، "لدينا حضور طويل الأمد في المغرب"، قائلا إن "المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص". وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ"الممتازة"، أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيربريت إيروسيسنتر في الدار البيضاء، وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لو بورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوب، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقيات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلاً "إننا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية". وأضاف أن "إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سيربريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر"، مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء "تجميع نهائي للطائرات في المغرب". من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن "هذا السوق الكبير" يحذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة "شراكات رابحة". وأوضح السيد زيدان أن "إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يُخُص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة"، منها بافتتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوب الاجتماع مع مسؤولي "إيرباص" بـ"المثير جداً"، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوحستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، "من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الحاوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً". أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن "المملكة، بفضل رأسمالها البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها". وفي إطار معرض لبورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم ست مقصولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحاوي الوطني. وتدرج المشارك المغربية في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرanci، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتني.

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة “إيرباص”， ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران “الكثير من الفرص”. وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، “لدينا حضور طويل الأمد في المغرب”， قائلا إن “المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص”. وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ“الممتازة”， وأشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيريت إيروسبيس في الدار البيضاء، وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لو بورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوح، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلاً “إننا نعمل معاً على الآفاق المستقبلية للمنصة المغربية”. وأضاف أن “إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سيريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر”， مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء “تحميم نهائي للطائرات في المغرب”. من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن “هذا السوق الكبير” يحذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة “شراكات رابح-رابح”. وأوضح السيد زيدان أن “إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة”， منها بفتح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوح الاجتماع مع مسؤولي إيرباص بـ“المشر جداً”， لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوحستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الحاوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً. أما المدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، بفضل رأسمالها البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها”. وفي إطار معرض لبورجيه، أقامت الوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحاوي الوطني. وتدرج المشاركة المغربية في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألکوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتني.

## شركة إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشئون الدولية بمجموعة “إيرباص”， ووتر فان ويرش، يوم الثلاثاء 17 يونيو 2025، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران “الكثير من الفرص”. وقال فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، “لدينا حضور طويل الأمد في المغرب”， قائلًا إن “المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص”. وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ“الممتازة”， وأشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف متخصص في النقل واللوจستيك، عبد الصمد قيوح، وزیر الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر مزور بالاتفاقات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلًا “إننا نعمل معًا على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية”. وأضاف أن “إيرباص استحوذت مؤخرًا على مصنع سيريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر”， مشيرًا إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء “تحميم نهائى للطائرات في المغرب”. من جانبه، أكد كريم زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تمامًا، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن “هذا السوق الكبير” يحذّر اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة “شراكات رابحة”. وأوضح زيدان أن “إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة”， منها بانفتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف عبد الصمد قيوح الاجتماع مع مسؤولي “إيرباص” بـ“المشر حداً”， لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوจستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، “من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الحاوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وفريقياً حقيقياً”. أما المدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن “المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها”. وفي إطار معرض لبورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحًا مغريباً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحاوي الوطني. وتدرج المشاركة المغربية في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكّن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرanci، وداهير، وكولينز إيروبسيس، وبرات آند ويتني.

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب بقرب إنشاء مركز تجميع نهاي للطائرات الأولى في إفريقيا

زنقة 20. الرباط أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة "إيرباص"، ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران "الكثير من الفرص". وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي المشارك في الدورة 55 للعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، "لدينا حضور طويل الأمد في المغرب"، قائلاً إن "المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص". وبعدما وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ"الممتازة"، أشار المسؤول بشركته إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيربريت إيروسبيس في الدار البيضاء. وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بحفل إيرباص في معرض لبورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوحيستيك، عبد الصمد قيوج، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقية الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلاً "إننا نعمل معًا على الأفق المستقبلي للمنصة المغربية". وأضاف أن "إيرباص استحوذت مؤخرًا على مصنع سيربريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيمًا طائرات A220 في منطقة النواصر"، مشيرًا إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق التضييق في إنشاء "تجميع نهائي للطائرات في المغرب". من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن "هذا السوق الكبير" يجذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة "شراكات رابع-رابع". وأوضح السيد زيدان أن "إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة"، منها بالفتح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوج الاجتماع مع مسؤولي "إيرباص" بـ"المثير جداً"، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوحيستيك الضوء على أهمية التكولوجيات الحديثة، "من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً". أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن "المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها". وفي إطار معرض لبورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بمشاركة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحًا مغريباً يضم ست مقالات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحوي الوطني. وتدرج المشاركة المغربية في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكّن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرanci، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتني.

## ”إيرباص“ تؤكد رغبتها في تعزيز استثماراتها بالمغرب وتشيد بشراكته الاستراتيجية مع المملكة

أكد نائب الرئيس التنفيذي، المكلف بالشئون الدولية بمجموعة ”إيرباص“، ووتر فان ويرش، أن الشركة الأوروبية الرائدة في صناعة الطائرات، تسعى إلى توسيع حضورها بالمغرب، في ظل ما يوفره قطاع الطيران الوطني، من فرص واعدة واستقرار استثماري محفز. جاء ذلك، خلال تصريح صحفي أداره به المسؤول الأوروبي، عقب لقاء جمعه بأعضاء الوفد المغربي الرسمي، المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء ”لوبورجيه“، المقام بضواحي باريس ما بين 16 و22 يونيو الجاري. وقال فان ويرش: لدينا حضور طويل الأمد في المغرب، والمملكة تعد شريكاً مقرباً جداً لشركة إيرباص، مبرزاً جودة الحوار مع الجانب المغربي، ووجود رغبة مشتركة في تعزيز أوجه التعاون الثنائي، خاصة بعد الاستحواذ الأخير للمجموعة على مصنع ”سيبريت إيروسبيسمنز“ في الدار البيضاء، حيث يشغل حوالي 2000 موظف. وضم الوفد المغربي رفيع المستوى، وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوح، وزيراً الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب المسئول بالاستثمار، كريم زيدان، إلى جانب المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، أكد رياض مزور أن الشركة مع ”إيرباص“ ترتكز على اتفاقيات استراتيجية، مشيراً إلى العمل الجاري من أجل تعظيم المنصة الصناعية الوطنية. قائلاً: ”عمل معاً من أجل استشراف آفاق جديدة، لاسيما بعد استحواذ إيرباص على مصنع هيكل طائرات A220 بم منطقة التواصر“، ومن جانبه، شدد كريم زيدان على أهمية اللقاء، الذي يأتي في سياق دينامية استثمارية قوية، مشيراً إلى أن الخطوط الملكية المغربية بضدد توسيع أسطولها ليبلغ 200 طائرة في أفق 2037، ما يجعل السوق المغربي محط اهتمام كبريات الشركات العالمية. وأبرز زيدان أهمية نقل الخبرات والمعرفة نحو المغرب، مؤكداً أن ”إيرباص“ تدرك جيداً هذا الرهان. وبدوره، وصف وزير النقل عبد الصمد قيوح الاجتماع مع مسؤولي ”إيرباص“ بـ ”المشر“، في ضوء المشاريع المستقبلية الكبرى، وعلى رأسها مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي يُرتفق أن يكون محوراً جوياً دولياً وإفريقياً متميزاً. من جهته، أكد علي صديقي أن المغرب يوفر بيئة آمنة وجذابة بفضل بنائه التحتية بمعايير دولية، ورأسه البشري المؤهل، واستراتيجيته الصناعية الواضحة، ما يعزز من قدرته على استقطاب استثمارات نوعية في قطاع الطيران. وقد شاركت المملكة المغربية في المعرض الدولي عبر جناح وطني من تنظيم الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، حيث عرضت ست مقاولات مغربية ابتكاراتها وخبراتها في هذا القطاع الدينامي. وتدرج هذه المشاركة في إطار جهود المغرب للترويج لمنصته الصناعية في مجال الطيران، وتعزيز جاذبيته لدى الفاعلين الدوليين، وهو ما يعكس مساراً تنموياً حافلاً بالإنجازات خلال العقدين الأخيرين، حيث نجح المغرب في بناء صناعة طيران تنافسية استقطبت كبار الفاعلين العالميين، من قبيل ”بوينغ“، ”إيرباص“، ”سافران“، و ”برات آند ويتني“، وغيرها من الأسماء البارزة في الصناعة الجوية.



## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب بقرب إنشاء مركز تجميع نهائي للطائرات الأول في أفريقيا

زنقة 20. الرباط أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة إيرباص، ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران الكبير من الفرص. وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشاركون في الدورة 55 للعرض الدولي للطيران والفضاء، لبورجيه، المقام بضواحي باريس (22-26 يونيو)، لدينا حضور طوبي الأمد في المغرب، فاتلا إن المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص. وبعدما وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بالمتناظرة، أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيربريت إيروسيسنتر في الدار البيضاء. وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لو بور جيه، على الخصوص، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقية الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلاً إننا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية. وأضاف أن إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سيربريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر، مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء تجميع نهائي للطائرات في المغرب. من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء، مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يسعد المغرب لتنظيم أحداث كبرى، ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037. مشدداً على أن هذا السوق الكبير يجذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة شراكات رابحة. وأوضح السيد زيدان أن إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة، منها بافتتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوج الاجتماع مع مسؤولي إيرباص بـالمتمرن جداً، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية، وسلط وزير النقل واللوجستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، من أجل الاستجابة للاحتياجات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً. أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بشركة إيرباص، في إطار معرض لو بور جيه، فأقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات والصادرات، بشركة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم سه قنوات وطنية، تعرض من خلاله خبرتها وдинامية قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار المصنعين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيلكس، وإيتون، والمكوا، ولو بيسطون فرانسي، ودالهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند وينتي.

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكّد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة “إيرباص”， ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبيّة لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران “الكثير من الفرص”. وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، “لدينا حضور طويل الأمد في المغرب”， قائلًا إن “المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص”. وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ“الممتازة”， أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبيّة نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سبيريت إيروسبيستمز في الدار البيضاء. وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبوح، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتكنولوجيا وتقدير السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلًا “إننا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية”. وأضاف أن “إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سبيريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر”， مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء “تحمّيغ نهائى للطائرات في المغرب”. من جانبه، أكّد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحد أحداث كبرى. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن “هذا السوق الكبير” يجذب اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة “شراكات رابح-رابح”. وأوضح السيد زيدان أن “إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة”， منها بانفتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قبوح الاجتماع مع مسؤولي “إيرباص” بـ“المشر جداً”， لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوجستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، “من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقة”. أما المدير العام للوكلة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن “المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنائها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها”.

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكّد نائب الرئيس التنفيذي المكلّف بالشّؤون الدوليّة بمجموعة "إيرباص" ، ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبيّة لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران "الكثير من الفرص". وقال فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، "لدينا حضور طویل الأمد في المغرب" ، قائلا إن "المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص". وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ"الممتازة" ، أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبيّة نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيريت إيروسبيس في الدار البيضاء. وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بجناح إيرباص في معرض لو بورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوّجستيّك، عبد الصمد قيوب، وزير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلّف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكلة المغربيّة لتنمية الاستثمارات والصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر مزور بالاتفاقيات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلا "إننا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربيّة". وأضاف أن "إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سيريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة التواصّر" ، مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء "تحميّل نهائى للطائرات في المغرب". من جانبه، أكّد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكيّة المغربيّة تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن "هذا السوق الكبير" يجذب اهتمام كبريات الشركات العالميّة، وأن المغرب يحرص على إقامة "شراكات رابع-رابع". وأوضح زيدان أن "إيرباص تدرك جيداً أهميّة هذا الرهان، ونحن نأمل أن ينعكس جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعارف" ، منها بانفتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف قيوب الاجتماع مع مسؤولي "إيرباص" بـ"المثير جداً" ، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكيّة المغربيّة. وسلط وزير النقل واللوّجستيّك الضوء على أهميّة التكنولوجيات الحديثة، "من أجل الاستجابة للتحديات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الجوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً". أما المدير العام للوكلة المغربيّة لتنمية الاستثمارات والصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن "المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهّل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالميّة، واستراتيجيّتها الصناعيّة المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها". وفي إطار معرض لو بورجيه، أقامت الوكالة المغربيّة لتنمية الاستثمارات والصادرات، بمشاركة مع تجمع الصناعات المغربيّة في الطيران والفضاء، جناحًا مغربياً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинاميّة القطاع الجوي الوطني. وتدرج المشاركة المغربيّة في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبيّة المغرب لدى المهنيّين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسيّة، تستقطّب عدداً من كبار الفاعلين العالميّين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتنى.

## الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات "إيرباص" تتطلع إلى تعزيز حضورها بال المغرب

أكّد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشؤون الدولية بمجموعة "إيرباص"، ووتر فان ويرش، الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بال المغرب، حيث يوفر قطاع الطيران "الكثير من الفرص". وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لويورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، "لدينا حضور طويل الأمد في المغرب"، قائلًا إن "المملكة شريك مقرب جداً لشركة إيرباص". وبعدها وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ"الممتازة"، وأشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيريت إيروسистемز في الدار البيضاء. وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بحاجة إيرباص في معرض لو بورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوحستيك، عبد الصمد قيوح، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريمة زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، علي صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقية الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلًا "إننا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية". وأضاف أن "إيرباص استحوذت مؤخرًا على مصنع هياكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر"، مشيرًا إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطموح في إنشاء "تحميص نهائي للطائرات في المغرب". من جانبه، أكّد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تمامًا، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة الخطوط الملكية المغربية تعمل حالياً على رفع أسطولها من 50 إلى 200 طائرة في أفق سنة 2037، مشدداً على أن "هذا السوق الكبير" يحذّر اهتمام كبريات الشركات العالمية، وأن المغرب يحرص على إقامة "شراكات رابح- رابح". وأوضح السيد زيدان أن "إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة"، منوهاً بانفتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوح الاجتماع مع مسؤولي "إيرباص" بـ"المثير جداً"، لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوحستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، "من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصةً مع مشروع القطب الحولي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً". أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن "المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنياتها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها". وفي إطار معرض لو بورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحاً مغرياً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحولي الوطني. وتدرج المشارك المغربي في هذا الموعد الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذا تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكّن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبيل بوينغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرنسى، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويتني. الحدث: يوم ع

## إيرباص تتطلع إلى تعزيز حضورها بالمغرب

أكد نائب الرئيس التنفيذي المكلف بالشئون الدولية بمجموعة “إيرباص”， ووتر فان ويرش، اليوم الثلاثاء، أن الشركة الأوروبية لصناعة الطائرات تأمل في تعزيز حضورها بالمغرب، حيث يوفر قطاع الطيران “الكثير من الفرص”. وقال السيد فان ويرش، في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع أعضاء الوفد المغربي الرسمي المشارك في الدورة 55 للمعرض الدولي للطيران والفضاء لبورجيه، المقام بضواحي باريس (16-22 يونيو)، “لدينا حضور طويل الأمد في المغرب”， قائلًا إن “المملكة شريك جدًا لشركة إيرباص”. وبعدما وصف المحادثات مع أعضاء الوفد المغربي بـ“الممتازة”， أشار المسؤول بشركة إيرباص إلى وجود إرادة مشتركة بين الجانبين لتعزيز حضور المجموعة وتعاونها مع المغرب، حيث يعمل لدى الشركة الأوروبية نحو 2000 موظف منذ الاستحواذ الأخير على مصنع سيريت إيروسبيس في وضم الوفد المغربي، الذي تم استقباله بحاج إيرباص في معرض لو بورجيه، على الخصوص، وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، وزعير الصناعة والتجارة، رياض مزور، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالاستثمار والتنمية وتقديم السياسات العمومية، كريم زيدان، والمدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، على صديقي. وفي تصريح مماثل، ذكر السيد مزور بالاتفاقات الاستراتيجية التي تربط المغرب بشركة إيرباص، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة الطيران، قائلاً “لدينا نعمل معاً على الأفاق المستقبلية للمنصة المغربية”. وأضاف أن “إيرباص استحوذت مؤخراً على مصنع سيريت الذي يصنع هيكل الطائرات، لاسيما طائرات A220 في منطقة النواصر”， مشيراً إلى أن الطرفين يعملان على تحقيق الطعم في إنشاء “تحميم نهائى للطائرات في المغرب”. من جانبه، أكد السيد زيدان أن اللقاء مع مسؤولي إيرباص يأتي في وقت مناسب تماماً، حيث يستعد المغرب لتنظيم أحداث كبيرة. ولفت إلى أن شركة وأوضاع السيد زيدان أن “إيرباص تدرك جيداً أهمية هذا الرهان، ونحن نأمل أن يخصص جزء من استثمارات المجموعة في مجال الطيران للمغرب، من أجل نقل الخبرة والمعرفة”， منها بافتتاح المجموعة على تعزيز استثماراتها في المملكة. وفي السياق ذاته، وصف السيد قيوج الاجتماع مع مسؤولي “إيرباص” بـ“المثمر جداً”， لا سيما في ظل التوجه نحو توسيع أسطول شركة الخطوط الملكية المغربية. وسلط وزير النقل واللوجستيك الضوء على أهمية التكنولوجيات الحديثة، “من أجل الاستجابة للحاجيات المستقبلية، خاصة مع مشروع القطب الحاوي الجديد للدار البيضاء، الذي سيكون محوراً دولياً وإفريقياً حقيقياً”. أما المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، فقد أبرز مؤهلات المغرب، موضحاً أن “المملكة، بفضل رأس المال البشري المؤهل، وبنائها التحتية ذات المعايير العالمية، واستراتيجيتها الصناعية المتكاملة، قادرة على منح مجموعة إيرباص بيئة آمنة ومواتية لمواكبة ارتفاع وتيرة إنتاجها”. وفي إطار معرض لو بورجيه، أقامت الوكالة المغربية لتنمية الاستثمارات وال الصادرات، بشراكة مع تجمع الصناعات المغربية في الطيران والفضاء، جناحًا مغرياً يضم ست مقاولات وطنية، تعرّض من خلاله خبرتها وдинامية القطاع الحاوي الوطني. وتدرج المشاركة المغربية في هذا المعرض الدولي الهام ضمن جهود المملكة للترويج لمؤهلات قطاع الطيران وفرص الاستثمار المتاحة فيه، وكذلك تعزيز جاذبية المغرب لدى المهنيين الدوليين في هذا المجال. وقد تمكن المغرب، خلال السنوات العشرين الماضية، من بناء صناعة طيران متنوعة وتنافسية، تستقطب عدداً من كبار الفاعلين العالميين، من قبل بونغ، وإيرباص، وسافران، وهيكسل، وإيتون، وألكوا، ولو بيسطون فرانسي، وداهير، وكولينز إيروسبيس، وبرات آند ويني.