



وزارة النقل واللوجستيك  
Ministère du Transport et de la Logistique  
Ministry of Transport and Logistics



ملف خاص حول التغطية الصحافية  
للاجتماع التقييمي حول حصيلة النقل البحري خلال عملية  
"مرحبا 2024"

المنظم يوم الإثنين 14 أكتوبر 2024  
بمركز الاستقبال والندوات بالرباط



قراءة في الصحافة من 14 إلى 16 أكتوبر 2024



MAPA 14/10/2024 15h45 – 0095

المغرب/عملية مرحبا/حصيلة

**عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية (السيد عبد الجليل)**

الرباط 14 أكتوبر 2024 (ومع)، قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024.

وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الإثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعبوات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023.

وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل اسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل التذاكر.

وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.

من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج.

ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية.

يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

SH

ع ق

ومع 141445 جمت أكتوبر 2024



MAPF 14/10/2024 14h13 – 0087

Maroc-Opération Marhaba-Bilan =PHOTO+VIDÉO=

**Opération Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains (M. Abdeljalil)**

Rabat, 14/10/2024 (MAP) - Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2024", a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024", mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes.

Initiée par le ministère des Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

TB

MAP 141313 GMT Octobre 2024



# وزير النقل : عبور ما يزيد عن 3 مليون مسافر و705 ألف سيارة في عملية مرحبا 2024



## العلم: الرباط

الرئيسيين من سلطات مينائية وشركات بحرية وباقي المتدخلين، ساهمت بشكل رئيسي في إنجاح عملية مرحبا 2024 والتي مرت في ظروف جيدة من الراحة والجودة والسلامة». ولفت المتحدث ذاته، إلى أن قطاع النقل البحري للمسافرين بين ضفتي المتوسط، يعتبر «أحد الأنماط الرئيسية للنقل التي يلجئ إليها المغاربة المقيمون بالخارج للعودة إلى أرض الوطن، خاصة خلال فترة العطلة الصيفية، والتي تزامنت هذه السنة بالاحتفال بعيد الأضحى المبارك، الذي يحرص معظم مغاربة العالم على قضاءه بين ذويهم».

مرحبا» 2024، سجلت عبور ما يزيد عن 3 مليون مسافر و705 ألف سيارة في الاتجاهين عبر الموانئ المغربية. وأضاف عبد الجليل، أن وزارته أمنت 535 رحلة أسبوعية، بسعة قصوى قدرها 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة كل أسبوع. وتابع أن «عملية مرحبا» 2024، سجلت زيادة قدرها 6 في المائة، بالنسبة للركاب و10 في المائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع «عملية مرحبا» 2023. هذه العملية، يقول المسؤول الحكومي، عرفت تظافر وزارة النقل واللوجستيك، «وكل الفاعلين

قال محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، أن «عملية مرحبا» منذ انطلاقتها في 5 يونيو إلى غاية 15 شتنبر 2024، عبأت 29 سفينة على مجمل الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا. جاء ذلك في سياق، في كلمة ألقاها الوزير، بمناسبة الاجتماع التقييمي لحصيلة «عملية مرحبا» 2024 في شقها المتعلق بالنقل البحري، أمس الإثنين، مؤكدا أن «عملية



2024 أكتوبر 14 - تم تعديله في [التاريخ] 2024

## عبد الجليل يشيد بالجهود المبذولة لإنجاح عملية "مرحبا 2024" الخاصة بالنقل البحري



### العلم الإلكتروني - الرباط

أشاد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، بالجهود التي بذلتها كافة الأطراف المعنية لإنجاح عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري، وذلك خلال الاجتماع الموسع الذي ترأسه اليوم الإثنين 14 أكتوبر 2024 بالرباط.

وجمع الاجتماع ممثلي شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية الوطنية، بهدف تقييم ومناقشة نتائج هذه العملية.

وفي كلمته الافتتاحية، أكد الوزير على الأهمية الكبيرة التي توليها الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس لعملية "مرحبا"، باعتبارها حدثا سنويا بارزا يجسد الارتباط العميق بين مغاربة العالم ووطنهم الأم.

وأثنى عبد الجليل على المجهودات التي بذلها جميع المتدخلين لضمان نجاح العملية، مشيراً إلى مستوى التنسيق العالي الذي ميز كافة مراحلها، سواء على المستوى الوطني أو مع الشركاء الدوليين.

وأوضح المسؤول الحكومي، أن الوزارة اعتمدت إجراءات فعالة لضمان سلاسة العبور، منها توفير عرض نقل بحري كافٍ يواكب التدفقات المرتفعة وتنويع الخطوط البحرية التي تربط المغرب بموانئ إسبانيا وفرنسا وإيطاليا. كما تم الحرص على مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن وضمان التزامها بمعايير السلامة والأمن البحريين.

وأشار الوزير إلى أن الوزارة عبأت 29 سفينة تابعة لسبع شركات، ساهمت في توفير 535 رحلة أسبوعية بسعة نقل تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة أسبوعياً، ما ضمن تلبية الطلب المتزايد وتسهيل تنقل المغاربة المقيمين بالخارج خلال فترة الذروة.

وفيما يخص حصيلة العملية، أشار الوزير إلى أن الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى 15 شتنبر 2024 شهدت عبور أزيد من 3 ملايين مسافر و705 ألف سيارة في الاتجاهين، بزيادة قدرها 6% في عدد الركاب و10% في عدد السيارات مقارنة بعام 2023.

واختتم الوزير كلمته بتأكيد التزام الوزارة بمواصلة تحسين خدمات النقل البحري وضمان ظروف استقبال أفضل لمغاربة العالم في المستقبل، مع الإشادة بدور مختلف الشركاء والفاعلين والمؤسسات في تحقيق هذه الأهداف.

# Marhaba 2024 Abdeljalil se félicite d'un bilan de plus de 3 millions de passagers



---

**P 4**

**Marhaba 2024**

## Abdeljalil se félicite d'un bilan de plus de 3 millions de passagers

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération «Marhaba 2024», a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération «Marhaba 2024», dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département

a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération «Marhaba 2024», mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des



Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidant à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire pour l'extension des quais de la gare

maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transport et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

## **Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains (M. Abdeljalil)**

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime. Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine. M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024", mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

Opération Marhaba 2024

# Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2024", a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son

Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 35 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue

les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024", mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karim Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés

par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceïma pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes.

Initiée par le ministère du Transport et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

## Opération «Marhaba 2021»

## Mohamed Abdeljalil : «Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains»



Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre 2021, dans le cadre de l'Opération «Marhaba 2021», a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la logistique, Mohamed Abdeljalil. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'Opération «Marhaba 2020», a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'Opération «Marhaba 2021», dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'Opération «Marhaba» de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'Opération «Marhaba», mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Le ministre a également passé en revue les différentes mesures

prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération «Marhaba 2021», mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceïma pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transport et de la logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires. ■

16/10/2024

AL BAYANE-PR

page : 5/16

AL BAYANE

Opération Marhaba 2024

## Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains

**P**lus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705,000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2024", a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500,000 passagers et 130,000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024",



place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes.

Initiée par le ministère du Transport et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hocima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger.

Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en

## في إطار عملية مرحبا 2024 أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية



قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسة أول أمس الاثنين، بالرباط، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023.

■ التفاصيل في الصفحة 2

## بيان اليوم

# في إطار عملية مرحبا 2024 أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه أول أمس الاثنين، بالرباط، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023.

وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل اسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر.

وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.

من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج.

ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية.

يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

Maroc

## Opération Marhaba 2024 : plus de trois millions de passagers

LesEco.ma 15/10/2024



Lors de l'opération «Marhaba 2024», qui s'est déroulée du 5 juin au 15 septembre, ce sont plus de trois millions de passagers, dont 70% de Marocains résidant à l'étranger et 705.000 véhicules qui ont transité par les ports marocains.

Mohamed Abdeljalil, ministre du Transport et de la Logistique, a annoncé une augmentation du trafic de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules, par rapport à 2023.

Pour assurer cette opération, 29 navires relevant de sept compagnies ont été mobilisés, assurant quelque 535 traversées hebdomadaires.

Le ministre a souligné la coordination efficace des acteurs concernés, garantissant la fluidité des flux et le respect des normes de sécurité.



- [NewsExpress](#)

## **Maroc : plus de 3 millions de passagers via les ports en trois mois**

- [La rédaction](#)
- [15 octobre 2024](#)
- 10:55 am

Au Maroc, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil, a souligné, le 14 octobre 2024, les mesures prises pour assurer la qualité des services lors de l'opération « Marhaba 2024 ». Il a mis en avant le suivi des prix des traversées, le contrôle des navires, et la reconduction de la réservation préalable des billets fermes, garantissant ainsi la fluidité des flux. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023. Selon le ministre, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre 2024, plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705 000 voitures ont transité par les ports marocains.

## **Opération Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains**



Publié le : 14 oct. 2024

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2024", a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

## Opération Marhaba 2024 : un record historique enregistré cette année encore

17 septembre 2024

0 Temps de lecture 1 minute



L'édition 2024 de l'opération Marhaba a été couronnée de succès, marquant des chiffres record. Avec un total de 3 442 770 passagers et 847 429 véhicules ayant traversé le détroit, cette année se distingue par une augmentation de 6,9 % pour les passagers et 9,3 % pour les véhicules par rapport à l'année précédente. Ce résultat fait de 2024 l'édition la plus importante des 30 ans d'histoire de cette opération.

Ainsi, entre le 13 juin et le 15 septembre, les ports marocains ont vu plus de 3,4 millions de personnes revenir passer l'été au Maroc, assurant ainsi le plus grand flux de voyageurs entre l'Europe et l'Afrique en l'espace de trois mois. Au total, 12 012 traversées ont été effectuées, soit une hausse de 8,4 % par rapport à 2023. Cette opération

exceptionnelle s'est déroulée de manière fluide, marquant une nouvelle prouesse dans la gestion de cette migration estivale de grande envergure.

### **Les ports marocains en première ligne**

Le port de Tanger Med s'est imposé comme le plus actif, avec 726 186 passagers, 194 967 véhicules, et 2 728 traversées de ferries durant la période. Le port de Tanger-Ville n'est pas en reste avec 262 016 passagers et 43 446 véhicules ayant transité par ses installations. Ces deux infrastructures stratégiques ont su répondre à la forte demande tout en garantissant une gestion optimale des flux.

# Le Reporter.ma

**Opération Marhaba 2024 | Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains**

14/10/2024



**Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2024", a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil.**

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024", mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération.

De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceïma pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger.

Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes.

Initiée par le ministère du Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

**LR/MAP**

## عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

الكاتب: أنفاس بريس الثلاثاء 15 أكتوبر 2024, 14:26 7605



جانب من اللقاء

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024.

وأوضح الوزير خلال ترؤسه يوم الاثنين 14 أكتوبر بالرباط، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023.

وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على

متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفاذي تفعيل آلية تبادلية التذاكر.

وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.

من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج.

ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية.

يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

## النقل البحري..3 مليون مسافر من 5 يونيو إلى غاية 15 شتبر المنصرم

14 أكتوبر، 2024



### المساء 24

أبرز محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، أنه تم خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى غاية 15 شتبر المنصرم، فيما يخص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، تسجيل عبور أزيد من 3 مليون مسافر، من بينهم 70 في المائة من مغاربة و 705 ألف سيارا في الاتجاهين عبر الموانئ المغربية، بزيادة قدرها 6% بالنسبة للركاب و 10% بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية مرحبا 2023.

وأشار محمد عبد الجليل، خلال اجتماع موسع انعقد اليوم بالرباط لمناقشة وتقييم حصيلة عملية “مرحبا 2024” في شقها المتعلق بالنقل البحري، إلى أن وزارته عبأت ما مجموعه 29 سفينة تابعة لـ 7 شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في اسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و 130 ألف سيارا كل أسبوع. وأكد، في كلمة افتتاحية خلال هذا اللقاء الذي جمع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية المغربية، على أهمية عملية مرحبا، التي تحظى بالرعاية السامية لصاحب

الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشيرا إلى أنها تعتبر مناسبة سنوية تعكس ارتباط مغاربة العالم الوثيق بوطنهم الأم.

وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية “مرحبا 2024”، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.

واستعرض الوزير مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن وتتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر.



اقتصاد المغرب

## أكثر من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرحبا 2024

عماد السعيدى أرسل بريدًا إلكترونيًا منذ 19 ساعة



أعلن وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، عن عبور أكثر من 3 ملايين مسافر، من بينهم 70% من المغاربة المقيمين بالخارج، بالإضافة إلى 705 آلاف عربية، عبر الموانئ المغربية خلال الفترة من 5 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية “مرحبا 2024”.

وخلال ترؤسه اجتماعًا موسعًا اليوم الاثنين لمناقشة وتقييم حصيلة عملية “مرحبا 2024” في مجال النقل البحري، أشار الوزير إلى أن هذه الحصيلة تعكس زيادة قدرها 6% في عدد المسافرين و10% في عدد العربات مقارنة بعملية “مرحبا 2023”.

وفيما يتعلق بعرض النقل البحري خلال هذه السنة، أوضح عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات، تغطي مجموعة متنوعة من الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا.

وتهدف هذه الإجراءات إلى تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية، بسعة قصوى تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع.



الرئيسية/مجتمع “مرحبا 2024”: وزير النقل يكشف حصيلة إيجابية لعملية العبور بالموانئ المغربية

## “مرحبا 2024”: وزير النقل يكشف حصيلة إيجابية لعملية العبور بالموانئ المغربية

14 أكتوبر 2024



أعلن وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، أن أكثر من 3 ملايين مسافر، من بينهم 70% من المغاربة المقيمين بالخارج، و705 آلاف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال فترة عملية “مرحبا 2024” الممتدة من 5 يونيو إلى 15 شتنبر.

وخلال اجتماع موسع لمناقشة تقييم العملية، أشار الوزير إلى زيادة بنسبة 6% في عدد المسافرين و10% في عدد العربات مقارنة بعملية “مرحبا 2023”.

وأوضح عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات، مما أسفر عن تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف عربية.

كما استعرض الوزير الإجراءات المتخذة لضمان نجاح العملية، مثل توفير عرض نقل بحري يتمشى مع التدفقات المتوقعة، وتنويع الخطوط البحرية، والالتزام بالمعايير الوطنية والدولية في مجال السلامة والأمن البحريين. وأكد على أهمية مراقبة جودة الخدمات وأسعار الرحلات، فضلاً عن إعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر.

وأشار الوزير إلى التنسيق الجيد بين كافة المتدخلين لإنجاح “مرحبا 2024”.

من جانبه، سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ، الضوء على الجهود المبذولة في مينائي الناظور والحسيمة، لضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج، مبرراً خطة العمل التي تشمل تعزيز البنية التحتية المينائية.

الاجتماع شهد أيضاً حضور ممثلي شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى سلطات الموانئ المغربية.

## **Opération Marhaba 2024: plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains**



Arrivée d'un ferry au port de Tanger Med dans le cadre de l'opération Marhaba 2023.

**Plus de 3 millions de passagers, dont 70% de Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures, ont transité par les ports marocains entre le 5 juin et le 15 septembre, dans le cadre de l'opération Marhaba 2024, a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la logistique, Mohamed Abdeljalil.**

Par Le360 (avec MAP)

Le 14/10/2024 à 17h21

Il s'agit d'une augmentation de 6% de passagers et de 10% de véhicules par rapport à 2023, a indiqué Mohamed Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan du volet maritime de l'opération Marhaba 2024.

Le département a mobilisé 29 navires opérés par sept compagnies sur les différentes lignes reliant les ports marocains à l'Espagne, la France et l'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

Mohamed Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord, le suivi des prix des traversées et la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter les effets négatifs du mécanisme d'interchangeabilité des billets.



14/10/2024

LA VIE ECO

14:47

## Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains

705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023. Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération « Marhaba 2024 », a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération « Marhaba 2024 », dans son volet maritime. Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine. M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2024 », mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transport et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

## Opération Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération "Marhaba 2024", dans son volet maritime.

Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine.

Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets.

Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité.

Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération "Marhaba 2024", mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération.

De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger.

Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes.

Initiée par le ministère du Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.



## **Marhaba 2024 : Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains (M. Abdeljalil)**

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération « Marhaba 2024 », a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération « Marhaba 2024 », dans son volet maritime. Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine. M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2024 », mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.

14/10/2024

MRE.NEWS

16:20

Mre News

**Plus de 3 millions de passagers (+6%) ont transité par les ports du Maroc**

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705 000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération Marhaba 2024, a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la logistique, Mohamed Abdeljalil. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué Mohamed Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération Marhaba 2024, dans son volet maritime. Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son département avait mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500 000 passagers et 130 000 voitures chaque semaine. Le ministre a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Il a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par les intervenants pour assurer le succès de l'opération Marhaba 2024, mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés dans le cadre de cette opération, notamment les mesures au niveau des ports de Nador et Al Hoceïma pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère du Transport et de la logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires. Source link

14/10/2024

MaritimeNews

MARITIMENEWS.MA

20:10

## **Marhaba 2024 : Tenue de la réunion d'évaluation du bilan du volet maritime de l'opération de transit**

Dans le cadre des efforts déployés par le Ministère pour améliorer en continu l'opération Marhaba, Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le lundi 14 octobre 2024 à Rabat, une réunion consacrée à la discussion et l'évaluation du déroulement de l'opération « Marhaba 2024 » en ce qui concerne le volet maritime. Lors de cette rencontre, qui a rassemblé le Ministère, les compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les Autorités portuaires marocaines, le Ministre a mis en avant, dans son allocution d'ouverture, l'importance de l'opération Marhaba, qui bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, indiquant que cette opération est considérée comme une occasion annuelle qui reflète le lien étroit des Marocains Résidents à l'étranger (MRE) avec leur pays d'origine. Monsieur ABDELJALIL a également salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2024 », mettant en avant le niveau de coordination atteint à l'échelle nationale et bilatérale par tous les acteurs impliqués. Le Ministre a également passé en revue les différentes mesures prises par le Ministère pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Dans le même contexte, M. ABDELJALIL a évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Concernant l'offre de transport maritime durant l'opération Marhaba de cette année, M. ABDELJALIL a indiqué que le Ministère a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, afin de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500 000 passagers et 130 000 voitures chaque semaine. En ce qui s'agit du bilan de cette opération, le Ministre a souligné qu'au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre 2024, plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des MRE et 705 milles voitures ont traversé les ports marocains, enregistrant une augmentation par rapport à l'opération Marhaba 2023, de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules.



14/10/2024

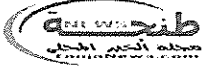
TELEPLUS

16:35

## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية في إطار عملية مرحبا 2024

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية الذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظّمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

ومع



## عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية مرحبا 2024 في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للرحلات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة. وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية الذاكر. إعلان وأشاد السيد عبد الجليل بالجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية مرحبا 2024، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على الجهود التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بالتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية. إعلان



14/10/2024

SATV.MA

19:27

## وزير النقل: أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال فترة الصيف

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة لل عربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة ل سبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.



## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرحبا

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعبوات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة. وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية الذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سطر أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرضية المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

ع م و



## مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفاذي تفعيل آلية تبادل الذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى ميثاني الناطور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناطور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. أشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



### 3 ملايين مسافر عبر الموانئ المغربية في الصيف غالبيتهم من مغاربة الخارج

3 ملايين مسافر عبر الموانئ المغربية في الصيف غالبيتهم من مغاربة الخارج إفريقيا برس المغرب. قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أكثر من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 في المائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 آلاف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال تروامسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية « مرحبا 2024 » في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 في المائة بالنسبة للمسافرين و 10 في المائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. ويخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في الأسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تالامين الأكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل الأسبوع. وفي السياق نفسه، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية، وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين. إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتنسيق الأسعار المرحلات، وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، والإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل التذاكر. يمكنكم متابعة المزيد من أخبار و تحليلات عن المغرب عبر موقع إفريقيا برس

## نجاح عملية "مرحبا 2024" .. عبور أكثر من 3 ملايين مسافر بزيادة 6% مقارنة بالعام الماضي

شهدت عملية "مرحبا 2024" عبور أكثر من 3 ملايين مسافر، من بينهم 70% من المغاربة المقيمين في الخارج، إضافة إلى 705 آلاف سيارة، وذلك عبر الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى 15 سبتمبر. جاء هذا الإعلان على لسان وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، خلال لقاء عُقد يوم الإثنين بالرباط، خصص لعرض حصيلة العملية في جانبها البحري. أوضح الوزير أن عدد المسافرين شهد زيادة بنسبة 6% مقارنة بعملية "مرحبا 2023"، فيما ارتفع عدد المركبات بنسبة 10%. وخلال هذا اللقاء، أشار عبد الجليل إلى أن الوزارة قامت بتعبئة 29 سفينة تابعة لسبع شركات نقل بحري، تعمل على مختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا. وتم توفير أكثر من 535 رحلة أسبوعياً، بسعة تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة أسبوعياً، بهدف ضمان سلامة العملية وتلبية التدفق الكبير للوافدين. أكد الوزير على مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن وتتبع أسعار التذاكر، مع استمرار العمل بنظام الحجز المسبق للتذاكر على جميع الخطوط البحرية المعنية بالعملية، وهو ما ساهم في تحقيق انسيابية كبيرة في تدفق المسافرين ومنع حدوث أي اختناقات. استعرض الوزير التدابير التي تم اتخاذها لضمان نجاح العملية، والتي شملت توفير عرض نقل بحري يلائم التدفقات المتوقعة، وتوسيع الخطوط البحرية، إلى جانب التفقيش الفني للسفن لضمان مطابقتها للمعايير الوطنية والدولية للسلامة. كما أشاد بالجهود المبذولة من قبل كافة المتدخلين لضمان نجاح العملية، مسلطاً الضوء على مستوى التنسيق بين الجهات الوطنية والدولية المشاركة. من جانبه، أكد مدير الشرطة المينائية والتنظيم بوكالة الموانئ الوطنية، الكرم أمين، على الجهود المبذولة في موانئ الناظور والحسيمة لتأمين مرور سلس للمغاربة المقيمين بالخارج. كما أشار إلى خطة العمل التي تضمنت توسيع أرصفة المحطة البحرية في مدينة الناظور والانتهاء من بناء المحطة الجديدة بالميناء، إضافة إلى تعبئة الموارد البشرية بالتنسيق مع كافة الأطراف المعنية. في ختام اللقاء، ثمن الوزير التنسيق الفعال بين مختلف المتدخلين من شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية، لضمان إنجاح عملية "مرحبا 2024"، والتي باتت نموذجاً للتعاون المتمر على المستويين الوطني والدولي.



## محمد عبد الجليل :عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وشدد الوزير خلال ترأسه يوم أمس الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعمليات العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفاذي تفعيل آلية تبادل التذاكر. وثمن عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير. إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

## عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سطر أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير. إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظّمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

## وزير النقل: أريد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

وزير النقل: أريد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية فتحة رشدي حرر 14 octobre 2024 أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية « مرحبا 2024 » في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية « مرحبا 2024 »، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

14/10/2024



2M

22:08

## "عملية مرحبا 2024.. أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية (السيد عبد الجليل)"

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال تراسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و 130 ألف عربة كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تنبؤ أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انتسابية التدفقات وتقاضي آلية تبادل التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثاني من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطط عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرضية المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. بشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



## وزير النقل: أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال فترة الصيف

هبة بريس قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال تراسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للرحلات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة. وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثاني من كافة المتدخلين.



## تقييم عملية "مرحبا 2024" .. وهذا ما كشفه وزير النقل

تقييم عملية "مرحبا 2024" .. وهذا ما كشفه وزير النقل محمد زاوي 14 أكتوبر 2024 18:17 هوية بريس- متابعة قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تامين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل اسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظّمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية. (و م ع)



## مرحبا 2024: تنظيم اجتماع تقييمي لحصيلة النقل البحري خلال عملية العبور

شاركها tweet في إطار الجهود التي تبذلها الوزارة قصد التحسين المستمر لعملية مرحبا، ترأس السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، يوم الاثنين 14 أكتوبر 2024 بالرباط، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري. خلال هذا اللقاء الذي جمع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية المغربية، أكد السيد الوزير في كلمته الافتتاحية على أهمية عملية مرحبا، التي تحظى بالرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشيرا إلى أنها تعتبر مناسبة سنوية تعكس ارتباط مغاربة العالم الوثيق بوطنهم الأم. كما أشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. واستعرض السيد الوزير مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتماكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفاذي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أشار السيد عبد الجليل إلى أن الوزارة عبات ما مجموعه 29 سفينة تابعة لـ 7 شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في اسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تامين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و 130 ألف سيارة كل أسبوع. وفيما يخص حصيلة هذه العملية، أبرز السيد الوزير أنه تم خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر 2024، تسجيل عبور أزيد من 3 مليون مسافر من بينهم 70 في المائة من مغاربة و 705 ألف سيارة في الاتجاهين عبر الموانئ المغربية، بزيادة قدرها 6% بالنسبة للركاب و 10% بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية مرحبا 2023.



## عملية مرحبا 2024.. وزير النقل: أريد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربة، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربة كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. أشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



## عملية مرحبا 2024.. أريد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربة، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا. وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربة كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.

الحديث:ومع



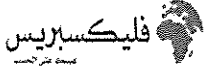
## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرحبا 2024

الإخبارية 24 أفاد وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأشار الوزير خلال ترأسه اليوم الإثنين إجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للرحلات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعينة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. كما استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين. إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل التذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرم، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم إتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. كما نوه أمين الكرم بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بالتعاون مع كافة المتدخلين في العملية.



## الموانئ المغربية تسجل 3 ملايين مسافر في الصيف أغلبهم من المهاجرين المغاربة

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 في المائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 آلاف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترؤسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية « مرحبا 2024 » في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 في المائة بالنسبة للمسافرين و 10 في المائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي السياق نفسه، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية، وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر.



## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرحبا

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعبوات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين. إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن واتباع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثاني من كافة المتدخلين. من جانبه سطر أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطط عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تحديد أرضية المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



## اقتصاد

## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرحبا 2024

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية [مرحبا 2024] في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادل الذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية [مرحبا 2024]، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين من جانبه سطر أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



14/10/2024

GOUD.MA

16:17

## عملية "مرحبا".. أزيد من 3 ملايين مسافر دازوا على الموانئ المغربية: 70 فالمية منهم مغاربة ساكنين بالخارج (أرقام رسمية)

عمر المزين // كود/// قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وذكر الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعبوات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، كما جاء في قصاصة نقلتها وكالة المغرب العربي للأنباء، أبرز عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع.

## عملية مرحبا 2024: أريد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للرحلات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربة كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بالتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



## أزيد من 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عملية مرجح

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرجح 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرجح 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرجح 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرجح لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق لكافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرجح 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثلاثي من كافة المتدخلين. من جانبه سلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مبنائي الناطور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناطور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



### 3 ملايين مسافر عبروا الموانئ المغربية ما بين 05 يونيو إلى 15 شتنبر

قال وزير النقل واللوجستيك، السيد محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة الفاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال تراسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2024» في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الإثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و 10 بالمائة بالنسبة للعبوات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر ب 500 ألف مسافر و 130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنويع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفاذي تفعيل آلية تبادل التذاكر. وأشاد السيد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية «مرحبا 2024»، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين. من جانبه سيط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على المجهودات التي قامت بها الوكالة في إطار هذه العملية، خاصة التدابير التي تم اتخاذها على مستوى مينائي الناظور والحسيمة، من أجل ضمان عبور سلس للجالية المغربية المقيمة بالخارج. ونوه المسؤول بخطة عمل الوكالة التي تقوم على تعزيز البنية التحتية المينائية الضرورية، من خلال تمديد أرصفة المحطة البحرية بميناء الناظور واستكمال أشغال المحطة الجديدة بهذا الأخير، إلى جانب تعبئة الموارد البشرية اللازمة بتعاون مع كافة المتدخلين في العملية. يشار إلى أن هذا اللقاء الذي نظمته وزارة النقل واللوجستيك، عرف حضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى ممثلي السلطات المينائية المغربية.



## Abdeljalil..Plus de 3 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3 millions de passagers, dont 70% sont des Marocains résidant à l'étranger, et 705.000 voitures ont transité par les ports marocains, au cours de la période allant du 5 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération 'Marhaba 2024', a affirmé, lundi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohamed Abdeljalil. Il s'agit d'une augmentation de 6% pour les passagers et de 10% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2023, a indiqué M. Abdeljalil qui s'exprimait lors d'une rencontre dédiée à la présentation du bilan de l'opération 'Marhaba 2024', dans son volet maritime. Concernant l'offre de transport maritime au titre de l'opération Marhaba de cette année, le ministre a fait remarquer que son Département a mobilisé un total de 29 navires opérés par 7 compagnies sur les différentes lignes maritimes reliant les ports marocains à ceux d'Espagne, de France et d'Italie, l'objectif étant de garantir plus de 535 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale estimée à 500.000 passagers et 130.000 voitures chaque semaine. M. Abdeljalil a, par ailleurs, évoqué le contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires et le suivi des prix des traversées, ainsi que la reconduction de la réservation préalable des billets fermes sur toutes les lignes maritimes concernées par l'opération Marhaba, mesure qui a contribué, a-t-il noté, à garantir la fluidité des flux et à éviter le déclenchement du mécanisme d'interchangeabilité des billets. Le ministre a également passé en revue les différentes mesures prises pour garantir le succès de cette opération, notamment celles relatives à la mise en place d'une offre de transport maritime répondant aux flux prévus, à la diversification des lignes maritimes, et à l'inspection technique des navires inclus dans le plan de flotte de l'opération pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales et internationales de sécurité. Il a, par la même occasion, salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération 'Marhaba 2024', mettant en avant le niveau de coordination à l'échelle nationale et bilatérale entre tous les acteurs impliqués dans cette opération. De son côté, le directeur de la police portuaire et de la réglementation à l'Agence nationale des Ports (ANP), El Karam Amine, a mis l'accent sur les efforts déployés par l'Agence dans le cadre de cette opération, notamment les mesures nécessaires mises en place au niveau des ports de Nador et Al Hoceima pour assurer un passage fluide des compatriotes résidents à l'étranger. Le responsable a, en outre, cité le plan d'action basé sur la mise en place de l'infrastructure portuaire nécessaire par l'extension des quais de la gare maritime de la ville de Nador et l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle gare au niveau de ce port, en plus des ressources humaines mobilisées à cet effet en synergie avec l'ensemble des parties prenantes. Initiée par le ministère des Transports et de la Logistique, cette rencontre a réuni diverses compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les représentants des autorités portuaires.



## عبد الجليل يشيد بالجهود المبذولة لإنجاح عملية "مرحبا 2024" الخاصة بالنقل البحري

عبد الجليل يشيد بالجهود المبذولة لإنجاح عملية "مرحبا 2024" الخاصة بالنقل البحري أشاد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجستيك، بالجهود التي بذلتها كافة الأطراف المعنية لإنجاح عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري، وذلك خلال الاجتماع الموسع الذي ترأسه اليوم الإثنين 14 أكتوبر 2024 وجمع الاجتماع ممثلي شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية الوطنية، بهدف تقييم ومناقشة نتائج هذه العملية. وفي كلمته الافتتاحية، أكد الوزير على الأهمية الكبيرة التي توليها الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس لعملية "مرحبا"، باعتبارها حدثا سنويا بارزا يجسد الارتباط العميق بين مغاربة العالم ووطنهم الأم. وأثنى عبد الجليل على المجهودات التي بذلها جميع المتدخلين لضمان نجاح العملية، مشيرا إلى مستوى التنسيق العالي الذي ميز كافة مراحلها، سواء على المستوى الوطني أو مع الشركاء الدوليين. وأوضح المسؤول الحكومي، أن الوزارة اعتمدت إجراءات فعالة لضمان سلامة العبور، منها توفير عرض نقل بحري كاف يواكب التدفقات المرتفعة وتنوع الخطوط البحرية التي تربط المغرب بموانئ إسبانيا وفرنسا وإيطاليا. كما تم الحرص على مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن وضمان التزامها بمعايير السلامة والأمن البحريين. وأشار الوزير إلى أن الوزارة عبأت 29 سفينة تابعة لسبع شركات، ساهمت في توفير 535 رحلة أسبوعية بسعة نقل تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة أسبوعيا، ما ضمن تلبية الطلب المتزايد وتسهيل تنقل المغاربة المقيمين بالخارج خلال فترة الذروة. وفيما يخص حصيلة العملية، أشار الوزير إلى أن الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى 15 شتنبر 2024 شهدت عبور أزيد من 3 ملايين مسافر و705 ألف سيارة في الاتجاهين، بزيادة قدرها 6% في عدد الركاب و10% في عدد السيارات مقارنة بعام 2023. واختتم الوزير كلمته بتأكيد التزام الوزارة بمواصلة تحسين خدمات النقل البحري وضمان ظروف استقبال أفضل لمغاربة العالم في المستقبل، مع الإشادة بدور مختلف الشركاء والفاعلين والمؤسسات في تحقيق هذه الأهداف. انقر



## وزير..عملية مرحبا 2024 عرفت زيادة بـ6% بالنسبة للمسافرين و10% بالنسبة للعربات

قال وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، إن أزيد من 3 ملايين مسافر، من ضمنهم 70 بالمائة من المغاربة القاطنين بالخارج، و 705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 05 يونيو إلى غاية 15 شتنبر، في إطار عملية مرحبا 2024. وأوضح الوزير خلال ترأسه اليوم الاثنين، اجتماعا موسعا لمناقشة وتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2024" في شقها المتعلق بالنقل البحري اليوم الاثنين بالرباط أن هذه الحصيلة تمثل زيادة قدرها 6 بالمائة بالنسبة للمسافرين و10 بالمائة بالنسبة للعربات، مقارنة مع عملية مرحبا 2023. وبخصوص عرض النقل البحري خلال عملية مرحبا لهذه السنة، أبرز السيد عبد الجليل أن الوزارة قامت بتعبئة ما مجموعه 29 باخرة تابعة لسبع شركات بمختلف الخطوط البحرية التي تربط الموانئ المغربية بنظيراتها في إسبانيا وفرنسا وإيطاليا، وذلك لضمان تأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية بسعة قصوى تقدر بـ 500 ألف مسافر و130 ألف عربية كل أسبوع. وفي نفس السياق، استعرض الوزير خلال هذا اللقاء مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح هذه العملية، لا سيما تلك المرتبطة بتوفير عرض نقل بحري يستجيب للتدفقات المنتظرة، وتنوع الخطوط البحرية وضمان التزام السفن المعنية بالقواعد البحرية الوطنية والدولية، خاصة تلك المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن و تتبع أسعار الرحلات وإعادة اعتماد الحجز المسبق للتذاكر في كافة الخطوط المعنية بعملية العبور، الإجراء الذي ساهم في ضمان انسيابية التدفقات وتفادي تفعيل آلية تبادلية التذاكر. وأشاد عبد الجليل بالمجهودات المبذولة من طرف كافة المتدخلين لإنجاح عملية "مرحبا 2024"، منوها بمستوى التنسيق الذي تعرفه هذه العملية على المستوى الوطني والثنائي من كافة المتدخلين.



14/10/2024

ALJARIDA.MA

16:58

## عملية مرحبا 2024: 3 ملايين مسافر و705 آلاف عربية تعبر الموانئ المغربية

الجريدة | هاجر العنبار وأعلن وزير النقل واللوجستيك، محمد عبد الجليل، أن أزيد من 3 ملايين مسافر، من بينهم 70% من المغاربة المقيمين بالخارج، و705 ألف عربية، عبروا الموانئ المغربية في إطار عملية لمرحبا 2024 خلال الفترة الممتدة من 5 يونيو إلى 15 شتنبر. وجاء هذا التصريح خلال اجتماع موسع عقد اليوم بالرباط لتقييم حصيلة العملية في شقها المتعلق بالنقل البحري. أشار الوزير إلى أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 6% في عدد المسافرين و10% في عدد العربات مقارنة بعملية مرحبا 2023. موضحاً أن الوزارة قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، لتأمين أكثر من 535 رحلة أسبوعية، بسعة قصوى تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف عربية أسبوعياً. في سياق متصل، استعرض عبد الجليل الإجراءات التي اتخذتها الوزارة لضمان نجاح العملية، بما في ذلك تنوع الخطوط البحرية، وضمان التزام السفن بقواعد السلامة والأمن البحريين، إضافة إلى مراقبة جودة الخدمات وتحديد أسعار الرحلات. كما أشار إلى اعتماد الحجز المسبق للذاكر لضمان انسيابية التدفقات وتجنب مشاكل الحجز. وأشاد الوزير بالتنسيق الوطني والثنائي بين كافة الجهات المعنية بعملية لمرحبا 2024، مؤكداً على الدور الهام للجهات المتدخلة في نجاح العملية. وسلط أمين الكرم، مدير شرطة الموانئ بالوكالة الوطنية للموانئ، الضوء على التدابير التي اتخذتها الوكالة لضمان عبور سلس للجالية المغربية، مشيراً إلى تحسين البنية التحتية المينائية في ميناءي الناظور والحسيمة. وحضر الاجتماع ممثلو شركات النقل البحري والسلطات المينائية المغربية، ضمن جهود متكاملة لضمان نجاح العملية السنوية. الرابط المختصر