



وزارة النقل واللوجستيك
Ministère du Transport et de la Logistique
Ministry of Transport and Logistics



ملف خاص حول التغطية الصحافية
حول الاجتماع التقييمي لحصيلة عملية
"مرحبا 2025"
في شقها المتعلق بالنقل البحري



المنظم يوم الأربعاء 08 أكتوبر 2025
بمركز الإستقبال والندوات بالرباط



قراءة في الصحافة من 08 إلى 12 أكتوبر 2025

قسم التعاون والتواصل

www.transport.gov.ma



وكالة المغرب العربي للأنباء



MAPA 08/10/2025 20h37 – 0110

المغرب/عملية مرحبا/حصيلة (صور + فيديو)

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية (السيد قيوح)

الرباط 8 أكتوبر 2025 (ومع) أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025".

وأوضح السيد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024".

وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة.

وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة.

كما أعرب السيد قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة.

وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات.

بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات.

وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025".

وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

/

MI

ومع 081937 جمت أكتوبر 2025



MAPF 08/10/2025 22h50 – 0149

Maroc-MRE-Marhaba-Bilan =PHOTO+VIDÉO=

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains (M. Kayouh)

Rabat, 08/10/2025 (MAP) - Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime.

Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.

Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes.

Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025", s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération.

Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté.

"Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué.

De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules.

L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit.

Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

DI

IT

MAP 082150 GMT Octobre 2025

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

+6%
739.000
سيارة

+7%
3,2 مليون
مسافر



خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر 2025

تعبئة
29 باخرة
تابعة لسبع
شركات بحرية

تؤمن أكثر من
500
رحلة أسبوعية

الطاقة الاستيعابية
500.000 مسافر
و **130.000** سيارة

توفير
13 خط بحري

يربط بين الموانئ المغربية الأربعة
الخاصة بنقل المسافرين

طنجة المتوسط
طنجة المدينة
الحسيمة
الناظور

وتسعة موانئ أوروبية

الجزيرة الخضراء	طريفة
ألمرية	موتريل
مرسيليا	سيت
برشلونة	جنوة


تشيفيتافيكيا



OPÉRATION MARHABA 2025

PLUS DE 3,2 MILLIONS DE PASSAGERS ONT TRANSITÉ PAR LES PORTS MAROCAINS

+7%



3,2 millions
de passagers

+6%

739.000
véhicules

Du 10 juin au 15 septembre 2025

Mis en place de
13 lignes maritimes




Reliant les quatre ports marocains
dédiés au transport de passagers

Tanger-Med	Tanger-ville
Nador	Al Hoceima

À neuf ports européens

Algéciras	Tarifa
Almeria	Motril
Marseille	Sète
Barcelone	Gênes
Civitavecchia	

Mobilisation de
29 navires



Appartenant à sept
compagnies maritimes

Pour assurer plus de
500
Traversées
hebdomadaires

Capacité maximale de

500.000
Passagers

130.000
Véhicules





الصحف الورقية



1,6p_h_1dc_qu
1/32

10/10/2025
PR - AL ALAM
Edition : 25121



**«مرحبا 2025» تسجل عبور 3,2
ملايين مسافر و739 ألف سيارة
طنجة المتوسط يتصدر بـ 56% من الحركة**

«مرحبا 2025» تسجل عبور 3,2 ملايين مسافر و739 ألف سيارة؛ طنجة المتوسط يتصدر بـ 56% من الحركة

الرباط: أنس الشعرة



عرضاً بحرياً متنوعاً يشمل 13 خطاً تربط أربعة موانئ مغربية (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) بـ تسعة موانئ أوروبية، من بينها: الجزيرة الخضراء، طريفة، ألميريا، مرسيلا، سبت، برشلونة، جنوة، وتشيفيتافيكيكا.

كما تم تعبئة 29 سفينة مطابقة لمعايير السلامة والأمن البحري، مع تعزيز مراقبة جودة الخدمات على متن السفن، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر المؤكدة. وأوضح الوزير أن نظام الحجز المسبق، خصوصاً القاعدة التي تلزم بامتلاك تذكرة صالحة في يوم السفر لدخول ميناء طنجة المتوسط، كان من العوامل الحاسمة في انسيابية الحركة وتدبير أيام الذروة، مؤكداً أنه «ممكن من تجنب فوضى تبادل التذاكر بين المسافرين».

وشدد قيوح على ضرورة الاستمرار في ترسيخ ثقافة الحجز المسبق، وتكثيف التواصل بشأنها طيلة السنة، لضمان تنظيم أكثر سلاسة في نسخة «مرحبا 2026». وختم الوزير بدعوة كل الشركاء إلى مواصلة التعاون بنفس روح المسؤولية، خدمة لمغاربة العالم، الذين يظلون في صلب العناية الملكية الدائمة.

في صيف استثنائي جسد تلاحم الوطن بأبنائه عبر الضفتين، حققت عملية «مرحبا 2025» رقماً قياسياً جديداً بعبور أكثر من 3,2 ملايين مسافر و739 ألف سيارة عبر الموانئ المغربية بين 10 يونيو و15 شتنبر، بزيادة بلغت 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بسنة 2024.

هذا ما أكدته عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، خلال اجتماع لتقييم العملية في شقها البحري، معتبراً أن هذه الأرقام «تعكس الرعاية الملكية المتواصلة لمغاربة العالم، والإرادة الوطنية لضمان أفضل ظروف الانسيابية والأمن خلال عملية العبور».

وقال الوزير قيوح إن عملية «مرحبا» رسخت مكانتها كنموذج ناجح في تدبير كبرى حركات العبور في البحر الأبيض المتوسط، بفضل التنسيق المحكم بين مختلف المتدخلين البحريين والأمنيين والمينائيين، وتعبئة الوسائل اللوجستية والبشرية اللازمة لإنجاحها.

وبحسب توزيع حركة العبور، احتل ميناء طنجة المتوسط الصدارة، حيث استقبل نحو 1,8 مليون مسافر (بزيادة 4 في المائة) وأكثر من 463 ألف سيارة (بزيادة 3 في المائة)، وهو ما يمثل 56 في المائة من حركة المسافرين و63 في المائة من السيارات.

أما ميناء طنجة المدينة فشهد دينامية لافتة، مسجلاً 751 ألف مسافر (بزيادة 12 في المائة) و117 ألف سيارة (بزيادة 11 في المائة)، أي ما يعادل 24 في المائة من حركة المسافرين و16 في المائة من السيارات.

وفي الجهة الشرقية، استقبل ميناء الناظور حوالي 617 ألف مسافر و148 ألف سيارة، بما يعادل 19 في المائة من المسافرين و20 في المائة من السيارات وطنياً، بينما عرف ميناء الحسيمة عبور أكثر من 48 ألف مسافر و11 ألف سيارة، بزيادات بلغت 5 في المائة و7 في المائة على التوالي.

ولضمان هذا النجاح، أشار قيوح إلى أن الوزارة وفرت

عملية «مرحبا 2025» ميناء طنجة المتوسط البوابة الرئيسية لمغاربة العالم



● سعيد ايت اومزيد

يظل ميناء طنجة المتوسط البوابة الرئيسية لمغاربة العالم خلال عملية «مرحبا 2025»، بتسجيله عبور نحو 1.8 مليون مسافر، بزيادة 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة، بزيادة 3 في المائة مقارنة بسنة 2024. في هذا السياق، أفاد عبد الصمد قيوخ، وزير النقل واللوجستيك، بأن موانئ المملكة سجلت خلال الفترة بين 10 يونيو و15 شتنبر 2025، عبور أكثر من 3.2 مليون مسافر وقرابة 739 ألف سيارة محققة زيادة تقدر بـ7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بالسنة الماضية.

■ التفاصيل في الصفحة 3

عملية "مرحبا 2025"

ميناء طنجة المتوسط البوابة الرئيسية لمغاربة العالم

اعتماد نظام الحجز المسبق الإجباري، وخاصة الزامية التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر للدخول إلى ميناء طنجة المتوسط، أسهم بشكل ملموس في تحسين انسيابية حركة العبور وضمان تدبير فعال لفترات الذروة، مع تجنب اللجوء إلى تبادل التذاكر على خط 'طنجة المتوسط - الجزيرة الخضراء'.

أكد الوزير أن هذا النظام شكل أحد الركائز الأساسية لنجاح عملية 'مرحبا' لهذه السنة، بفضل التزام شركات الملاحة، وانخراط الجالية المغربية المقيمة بالخارج، وتعاون مختلف السلطات المتناحية والأمنية.

الناطق، وفق نفس المصدر، فاستقبل حوالي 617 ألف مسافر، محققا زيادة بنسبة 12 في المائة، و148 ألف سيارة بزيادة وصلت إلى 13 في المائة، ليساهم بذلك في حوالي 19 في المائة من إجمالي حركة المسافرين و20 في المائة من حركة السيارات على الصعيد الوطني.

ويخصص ميناء الحسيمة، يقول نفس المصدر، فحرف عبور أكثر من 48 ألف مسافر، بزيادة 5 في المائة، و11 ألف سيارة، بزيادة 7 في المائة. وبذلك، يشكل الميناء 2 في المائة من حركة المسافرين و1 في المائة من حركة السيارات على المستوى الوطني، موضعا في هذا السياق، أن



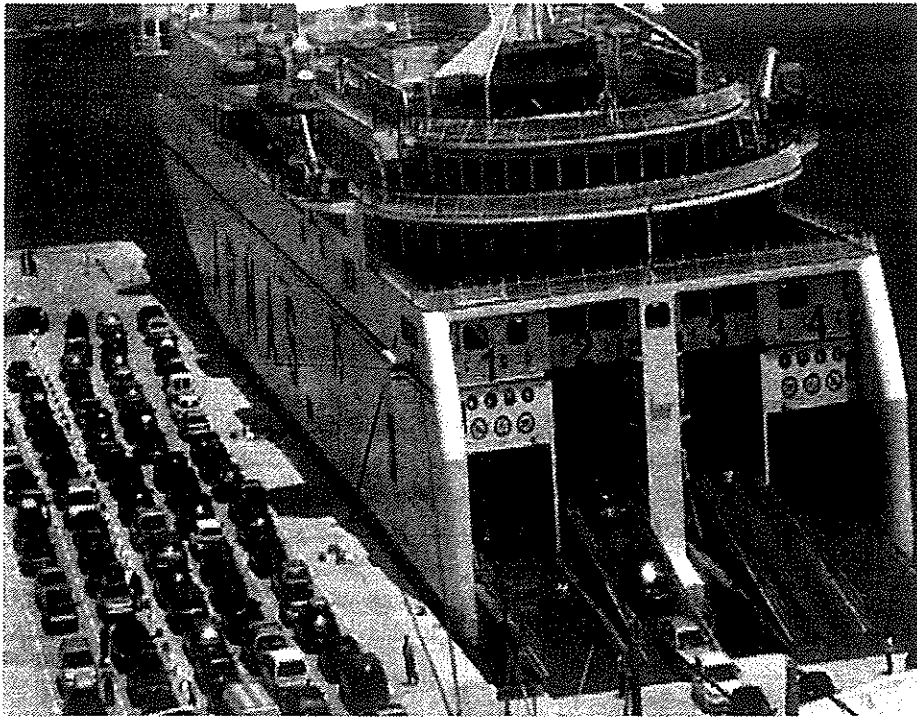
مقارنة بالنسبة الماضية. وأضاف المصدر ذاته، خلال اجتماع لتقييم عملية 'مرحبا 2025'، أن ميناء طنجة المدينة، تميز بحركة غير مسبقة خلال عملية 'مرحبا 2025'، حيث عرف عبور حوالي 751 ألف مسافر، مسجلا زيادة ملحوظة بلغت 12 في المائة مقارنة بالنسبة القارطة، بينما عرف نفس الميناء عبور 117 ألف سيارة، أي بزيادة وصلت إلى 11 في المائة. ليمثل بذلك حوالي 24 في المائة من إجمالي حركة المسافرين و16 في المائة من حركة السيارات، ويعكس دوره الحيوي في تدفق العبور بين المغرب وبقيّة العالم. أما فيما يتعلق بميناء

■ سعيد ايت اومزيد

يخل ميناء طنجة المتوسط البوابة الرئيسية لمغاربة العالم خلال عملية 'مرحبا 2025'، بتسجيله عبور نحو 1.8 مليون مسافر، بزيادة 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة، بزيادة 3 في المائة مقارنة بسنة 2024.

في هذا السياق، أضاف عبد الصمد قبيوح، وزير النقل واللوجستيك، بأن موانئ المملكة سجلت خلال الفترة بين 10 يونيو و15 سبتمبر 2025، عبور أكثر من 3.2 مليون مسافر وقريبة 739 ألف سيارة محققة زيادة تقدر بـ7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 2,3 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية



أزيد من 2,3 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية «مرحبا 2025». تم الإعلان عن ذلك خلال اجتماع بالرباط، خصص لتقييم حصيلة عملية «مرحبا 2025» في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية «مرحبا 2024». وأبرزت وزارة النقل و اللوجيستيك، أنها وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة.

كما تم استعراض، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية «مرحبا 2025»، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرة إلى أن إشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة.

كما تم الإعراب عن الشكر لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية «مرحبا 2025». من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة.

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

← أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الأربعاء، بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024".

وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة.

وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة.

كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخ للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات.

بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات.

وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025".

وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخ للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات.

وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع

محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025".

من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل

بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة.

وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الأربعاء بالرباط، بأن 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025".

وأوضح السيد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية



✓
739 ألف سيارة
عبرتها ما بين 10
يونيو و 15 شتنبر،
في إطار عملية
«مرحبا 2025»

"مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024".

وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمريّة، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات

الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025".

وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضامر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

ظروف الأمن والسلامة.

وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات.

بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8

والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن إشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة.

كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة

قيوح يصف العملية بالناجحة وساهمت في ارتفاع
عدد المسافرين عبر الموانئ المغربية بنسبة 7 في المائة

«مرحبا 2025».. عبور قياسي يتجاوز 3.2 ملايين مسافر خلال الأشهر الأربعة الأخيرة

عبر الموانئ:
وأفاد قيوح أن أزيد
من 3.2 ملايين مسافر
وما يقارب 739 ألف
سيارة عبروا الموانئ
المغربية، خلال الفترة
الممتدة من 10 يونيو
إلى 15 شتنبر الماضيين،
في إطار عملية «مرحبا
2025»، كاشفا أن هذه الحصيلة تمثل
زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين،
و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع
عملية «مرحبا 2024».



ليله أنوزلا

قدم عبد الصمد قيوح،
وزير النقل واللوجستيك،
أول أمس الأربعاء،
بالرباط، حصيلة عملية
«مرحبا 2025» في شقها
المتعلق بالنقل البحري،
وإضافة هذه الحصيلة التي
جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين
وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس
للتضامن بالإيجابية، من خلال تنسيقهم
الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم

**قيوح يصف العملية بالناجحة
وساهمت في ارتفاع عدد المسافرين عبر
الموانئ المغربية بنسبة 7 في المائة**

«مرحبا 2025».. عبور قياسي يتجاوز 3.2 ملايين مسافر خلال الأشهر الأربعة الأخيرة

ليله أنوزلا

حركة المسافرين و 1 في المائة من حركة السيارات وطنيا.

كما ذكر الوزير بمختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية «مرحبا 2025»، سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتبني أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للذكاكر على جميع الخطوط البحرية، مؤكدا أن اشتراط ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوقف على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه لأول مرة، يعد من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة.

في هذا الصدد، شدد قيوح على أن «إرساء نظام الحجز المسبق الإجباري خاصة القاعدة التي تلزم بامتلاك تذكرة صالحة في يوم السفر للدخول إلى ميناء طنجة المتوسط، ساهم بشكل كبير في تيسير انسيابية حركة العبور وتحقيق تدبير أمثل لأيام الذروة، كما تم تجنب اللجوء إلى آلية تمايل الذكاكر على خط طنجة المتوسط - الجزيرة الخضراء»، مؤكدا أن «هذا النظام شكل أحد أبرز عوامل نجاح عملية «مرحبا هذه السنة، بفضل التزام شركات الملاحة، والاختراقات المسؤولة لجلبنا المقيمة بالخارج، والجهود المتواصلة للسلطات المينائية والأمنية».

من جانبها، قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، عبات كافة الوسائل البشرية واللوجيستكية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة، مبرزا أن «عملية «مرحبا 2025» تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للتاڤور حين الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مازيسيليا، ما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قهرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات، مؤكدا أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للذكاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوقف على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط كان من أهم الركائز التي ميزت عملية «مرحبا 2025».

قدم عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أول أمس الأربعاء، بالرباط، حصيلة عملية «مرحبا 2025» في شقها المتعلق بالنقل البحري، واصفا هذه الحصيلة التي جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن بالإيجابية، من خلال تسييقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

وأفاد قيوح أن أزيد من 3.2 ملايين مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية، خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر الماضيين، في إطار عملية «مرحبا 2025»، كاشفا أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين، و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية «مرحبا 2024».

وقال الوزير، خلال الاجتماع الذي عقده بمعية شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، إن وزارته عملت على توفير 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط وطنجة المدينة، والتاڤور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريقة، والمرية، وموتريل، ومارسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتا فيكيا). كما قامت بمعية 29 باخرة تابعة لـ سبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة.

وبحسب الوزير، فإن ميناء طنجة المدينة شهد دينامية ملحوظة، بتسجيله عبور ما يقارب 751 ألف مسافر، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 12 في المائة عن السنة المنصرمة، و117 ألف سيارة، أي بنسبة زيادة تصل 11 في المائة، وهو ما يعادل 24 في المائة من حركة المسافرين، و16 في المائة من حركة السيارات.

وبخصوص ميناء الناظور، أفاد المسؤول الحكومي، أنه استقبل حوالي 617 ألف مسافر أي بزيادة تناهز 12 في المائة، و148 ألف سيارة وهو ما يمثل نموا بحوالي 13 في المائة، أو ما يعادل 19 في المائة من المسافرين و20 في المائة من السيارات على المستوى الوطني، في حين شهد ميناء الحسيمة عبور أكثر من 48 ألف مسافر (زائد 5 في المائة) و11 ألف سيارة (زائد 7 في المائة)، أي ما يمثل 2 في المائة من

Marhaba 2025

Transit de plus de 3,2 millions de passagers par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime.

Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.

Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires,



au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes.

Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est

réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération.

Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence Nationale des Ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques

nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté.

«Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué.

De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaâfar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules.

L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med, a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit.

Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. L'opération «Marhaba 2025» s'impose ainsi comme une réussite logistique et organisationnelle, traduisant la capacité du Maroc à accompagner efficacement ses citoyens dans leurs déplacements estivaux.

Rime TAYBOUTA

Opération Marhaba 2025

Abdessamad Kayouh : plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains



Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7% pour les passagers et de 6% pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère avait mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceïma) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et

Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.

Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses

remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération.

Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. «Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué.

De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port avait conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4%, et plus de 463.000 véhicules (+3%), ce qui représente respectivement 56 et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit.

Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. ■

L.M.



MARHABA 2025.

UN ÉTÉ RECORD SOUS LE SIGNE DE L'ACCUEIL ET DE LA COORDINATION

Avec plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité par les ports du Royaume entre juin et septembre, l'opération Marhaba 2025 signe une édition record. Derrière ces chiffres, une logistique minutieuse, une coopération exemplaire entre institutions et, surtout, l'émotion intacte des retrouvailles entre le Maroc et sa diaspora.

P. 17

CHIFFRES CLÉS

3,2 MILLIONS

Nombre de passagers ayant transité par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre 2025.

739.000

Nombre de véhicules enregistrés sur la même période, soit une hausse de 6% par rapport à 2024.

463.000

Nombre de véhicules ayant transité par le port Tanger-Med, qui concentre plus de la moitié du trafic total.

29

Nombre de navires opérant sur 13 lignes maritimes. Ils ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires, entre les ports marocains et 9 destinations européennes.

MARHABA 2025

Un été record sous le signe de l'accueil et de la coordination

Avec plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité par ses ports entre juin et septembre, l'opération Marhaba 2025 signe une édition record. Derrière ces chiffres, une logistique minutieuse, une coopération exemplaire entre institutions et, surtout, l'émotion intacte des retrouvailles entre le Maroc et sa diaspora.



L'opération incarne le lien profond entre le Maroc et sa diaspora, un moment de retrouvailles et d'émotion qui, chaque été, relie les deux rives de la Méditerranée.

plesse aux voyageurs, tout en renforçant la connectivité entre le nord du Maroc et l'Europe.

UNE LOGISTIQUE MODERNISÉE, UNE ÉMOTION INTACTE

Chaque traversée est une aventure en soi. Des enfants surexcités qui découvrent le Royaume pour la première fois, des grands-parents qui guettent depuis le quai, ou encore des familles entières qui renouent avec le pays d'origine. Si l'opération Marhaba s'appuie sur un dispositif logistique sophistiqué — réservations en ligne, contrôle des tarifs, sécurité renforcée —, elle reflète avant tout une histoire de lien et de mémoire partagée. «Comme chaque année, nous avons mobilisé l'ensemble de nos moyens humains et techniques pour garantir la sécurité et la sérénité des passagers», confie Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'ANP. Derrière les guichets et les passerelles, c'est toute une chaîne humaine qui s'active, des douaniers aux agents portuaires, tous unis par un même objectif : que le voyage se déroule sans accroc. L'opération Marhaba, initiée en 2001, est devenue bien plus qu'un dispositif d'accueil. Elle incarne le visage humain du Maroc, celui d'un pays qui accueille ses enfants avec la même chaleur, année après année. Marhaba 2025 en a donné une nouvelle preuve : un record de fréquentation, une organisation exemplaire et un message d'un pays sachant conjuguer hospitalité, innovation et efficacité. Au-delà des chiffres, que de retrouvailles, d'embrassades et de regards humides ! Autant de moments, à la fois discrets et puissants, qui donnent tout son sens à Marhaba. Une opération qui, chaque été, relie les deux rives de la Méditerranée et les cœurs de millions de Marocains.

Sanae Raqui

Chaque été, c'est un rituel qui se répète dans l'émotion. Des millions de Marocains vivant à l'étranger retrouvent la terre natale, le temps d'un été, d'un mariage ou d'un simple retour aux sources. L'opération Marhaba 2025 vient d'enregistrer une affluence historique, plus

UNE MÉCANIQUE BIEN RODÉE AU SERVICE DU RETOUR

Derrière ces chiffres impressionnants se cache une organisation millimétrée. Treize lignes maritimes ont relié les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf escales euro-

coordination entre tous les acteurs et sur le sens du devoir collectif», a souligné Kayouh. Un message de reconnaissance adressé aussi à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, omniprésente sur le terrain, ainsi qu'aux forces de l'ordre, à l'Agence nationale des ports (ANP) et aux équipes portuaires.

TANGER-MED, LE CŒUR BATTANT DE L'OPÉRATION

Sur la côte nord, le port de Tanger-Med a, une fois encore, tenu son rang de hub principal du dispositif. Il concentre à lui seul 1,8 million de passagers et plus de 463.000 véhicules, soit plus de la moitié du trafic total. «L'obligation d'un billet valable pour le jour même du voyage a permis de fluidifier les flux et d'éviter les engorgements», explique Jaafar Amiar, directeur du port Tanger-Med Passagers. Une innovation simple, mais décisive, qui illustre la modernisation progressive de Marhaba. Cette édition a aussi marqué la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et l'ouverture d'une ligne directe avec Marseille. Cette avancée offre plus de sou-

Marhaba 2025 s'impose comme un modèle d'organisation et de solidarité, portée par une coordination entre les institutions et une logistique modernisée au service des Marocains du monde.

de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité entre le 10 juin et le 15 septembre par les ports marocains, selon le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Une hausse de 7% des voyageurs et de 6% des véhicules par rapport à 2024, qui témoigne d'un élan intact malgré les années et les distances.

péennes, de Tarifa à Marseille, en passant par Barcelone et Gênes. 29 navires, opérés par sept compagnies, ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires. Un ballet maritime au rythme soutenu, orchestré pour accueillir chaque famille, chaque voiture chargée de souvenirs et de présents. «Le succès de cette édition repose sur la

Journaliste : Raqui Sanae

L'INFOGRAPHIE DE LA SEMAINE

Opération Marhaba 2025: Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains



// Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération « Marhaba 2025 », a indiqué le ministre du Transport et de la Logistique, Abdesamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime.

Source : ministre du Transport et de la Logistique

Opération Marhaba 2025

Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Indicateurs»

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7% pour les passagers et de

6% pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime.

Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes

reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.◀



Opération Marhaba 2025

Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime.

Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.

Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes.

Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025",



s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération.

Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté.

"Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare mari-

time de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué.

De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4%, et plus de 463.000 véhicules (+3%), ce qui représente respectivement 56% et 63% du trafic total de passagers et de véhicules.

L'adoption d'un système de réservation

préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit.

Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

«Marhaba 2025»

3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules
ont transité par les Ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les Ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre, dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025».

L'annonce a été faite par le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, le 8 octobre 2025. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné le ministre lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération de transit et d'accueil des Marocains du Monde, dans son volet relatif au transport maritime.

De nouvelles mesures pour faciliter le retour des MDM

A. Kayouh a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les

quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarrifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules.

Dans ce contexte, le responsable gouvernemental a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation

préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes.

Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération.

Pour sa part, le Directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté.

«Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué.

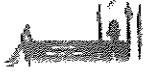
De son côté, le Directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules.

L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit.

Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. ■



المواقع والصحف الإلكترونية



قيوح: عملية "مرحبا 2025" نجحت في نقل أكثر من 3 ملايين مسافر

العلم الإلكترونية - هشام الدرايدي أكد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، أن عملية "مرحبا 2025" مرت في ظروف جيدة واستثنائية على جميع المستويات، مشيرا إلى أنها شكلت نموذجا ناجحا للتعاون والتنسيق بين مختلف الشركاء والفاعلين والمتدخلين الوطنيين. وأوضح قيوح، في تصريح له لحريدة "العلم" خلال اللقاء التقييمي الذي عقدته الوزارة مع كافة الشركاء اليوم الأربعاء 8 أكتوبر الجاري، (أوضح) أن العملية سجلت هذه السنة نقل ما يقارب 3 ملايين و300 ألف مسافر، وأكثر من 700 ألف سيارة، عبر 13 خطا بحريا بمعدل 23 رحلة أسبوعيا، وهو رقم يسجل دينامية غير مسبوقة في حركة العبور بين المغرب وأوروبا. وأضاف الوزير أن من أبرز مميزات عملية هذه السنة، اعتماد نظام الحجز المسبق كشرط أساسي لدخول الموانئ وامتطاء البواخر، وهو الإجراء الذي ساهم في تحقيق انسيابية كبيرة وتخفيف الضغط داخل الموانئ، مما انعكس إيجابا على جودة الخدمات وسرعة التنقل. وأشار قيوح إلى أن نجاح العملية يعود بالأساس إلى الالتقاء والتعاون المثمر بين مختلف الشركاء المؤسساتيين، وعلى رأسهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، إضافة إلى الوزارات والهيئات الأمنية والجمركية والصحية، التي سهرت جميعها على ضمان راحة أفراد الجالية المغربية المقيمة بالخارج خلال فترة العبور. وشدد الوزير على أن هذا اللقاء يعد محطة تقييمية أساسية لتثمين الجهود المبذولة واستعراض أبرز المكتسبات، إلى جانب تحديد مجالات التطوير والتحسين، خاصة في ما يتعلق بتعزيز التواصل مع الجالية المغربية وتجويد الخدمات المقدمة لها في مختلف مراحل العملية. وفي ختام تصريحه، أكد على أن الوزارة، بمعية شركائها، ستواصل العمل على تجويد الأداء ورفع من جودة الخدمات اللوجيستكية والبحرية، بما يليق بمكانة الجالية المغربية وبالدور الكبير الذي تضطلع به في تقوية الروابط مع الوطن الأم.



08/10/2025

SNRTNEWS.COM

16:25

وزارة النقل واللوجستيك تكشف عن حصيلة تقييمها لعملية مرحبا 2025

كشفت وزارة النقل واللوجستيك عن حصيلة تقييمها لعملية مرحبا 2025، التي انتهت في 15 شتنبر الماضي، مقدمة أرقاما مفصلة. ترأس وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الأربعاء 8 أكتوبر 2025 بالرباط، اجتماعا خصص لمناقشة وتقييم حصيلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري. وتشير الوزارة إلى أن عملية مرحبا 2025، التي امتدت من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، شهدت عبور ما يزيد عن 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبر مختلف الموانئ المغربية، بزيادة نسبتها 7% بالنسبة للمسافرين و 6% بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية مرحبا 2024. وبحسب الأرقام التي عرضها الوزير، حافظ ميناء طنجة المتوسط على مكانته كمحور رئيسي في عملية العبور، حيث سجل حوالي 1.8 مليون مسافر (+4 في المائة) وأكثر من 463 ألف سيارة (+3 في المائة)، أي ما يعادل 56% من مجموع حركة المسافرين و 63% من مجموع حركة السيارات. بينما شهد ميناء طنجة المدينة دينامية مهمة، حيث عبر منه حوالي 751 ألف مسافر (+12 في المائة) وحوالي 117 ألف سيارة (+11 في المائة) مساهم بذلك بـ 24% من حركة المسافرين و 16% من حركة السيارات. وسجل ميناء الناظور مرور ما يقارب 617 ألف مسافر (+12 في المائة) وحوالي 148 ألف سيارة (+13 في المائة)، أي ما يمثل 19% من حركة المسافرين و 20% من حركة السيارات. أما ميناء الحسيمة، فقد عبر منه أكثر من 48 ألف مسافر (+5 في المائة) وحوالي 11 ألف سيارة (+7 في المائة)، أي ما يمثل 2% من حركة المسافرين و 1% من حركة السيارات. وخلال اللقاء، الذي جمع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، بالإضافة إلى السلطات المينائية المغربية، أكد الوزير في كلمته الافتتاحية على الأهمية البالغة لعملية مرحبا، التي تحظى بالرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، والتي تشكل مناسبة سنوية تعكس عمق ارتباط مغاربة العالم بوطنهم الأم وتجسد تعبئة وطنية شاملة لضمان عودة سلسة وأمنة. وأشاد قيوح بالمجهودات التي بذلها مختلف المتدخلون لإنجاح عملية مرحبا 2025، منوها بمستوى التنسيق المحكم الذي طبع العملية. كما استعرض الوزير مختلف التدابير التي اتخذتها الوزارة لضمان نجاح هذه العملية، وخاصة المتعلقة بتوفير عرض نقل بحري كاف ومتنوع يستجيب للتدفقات، عبر 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين، وهي طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، والحسيمة، وتسعة موانئ أوروبية هي الجزيرة الخضراء، طريفة، المرية، مونتريل، مارسيليا، سيت، برشلونة، جنوة، وتشيفيتافيكيا. وأشار إلى أنه تمت تعبئة 9 سفينة تابعة لسبع شركات بحرية، أمنت أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وأكد الفاعلون خلال اللقاء أن اعتماد نظام الحج المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية مرحبا 2025. وأكد قيوح أن هذا الإجراء مكن من ضمان انسيابية العبور وتدبير أمثل لفترات الذروة، وذلك بفضل التزام شركات الملاحة البحرية، والانخراط الواعي والمسؤول لأفراد الجالية المغربية. إلى جانب الجهود الحثيثة التي بذلتها السلطات المينائية الأمنية لضمان حسن تنزيله على أرض الواقع. اضطرابات ومشاكل فنية توقف مدير الملاحة البحرية، في عرض أمام الحضور، عن اضطرابات وعراقيل شابت العملية. إذ عرفت بعض السفن خللا وأعطال تقنيا خلال بعض الرحلات بينما عرفت العملية حادثة خلال عملية رسو في ميناء الجزيرة الخضراء. كما عرفت العملية تأخيرات وإلغاء رحلات، حيث سجلت شركة DFDS تأخيرات وإلغاء رحلات يوم 12 و13 يوليوز. ما استدعى عقد اجتماع طارئ يوم 16 يوليوز في ميناء طنجة المتوسط، بحضور ممثلين عن وزارات ومؤسسات أمنية وجمركية، من بينها وزارة الداخلية، مؤسسة محمد الخامس للتضامن، الدرك الملكي، إدارة الجمارك. كما واجهت شركة GNV بدورها مشاكل على خط سيت (Sète)، حيث تم إلغاء رحلتين والتسبب في عدم سة مواطنين في 25 يوليوز، ما دفع إلى عقد اجتماع في الرباط، بمشاركة ممثلين عن الفاعلين في العملية. ولم تقتصر الصعوبات على الجوانب التقنية والتنظيمية، بل ساهمت الظروف الجوية السيئة في اضطراب عملية العبور، حيث تم تأجيل رحلة من ميناء الحسيمة نحو مونتريل يوم 28 غشت، بسبب الأحوال الجوية، مما أثر أيضا على الخط البحر الرابط بين الناظور ومونتريل، نظرا لاستخدام نفس السفينة في الخطين.

قيوح: أريد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء، بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، الناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمريجة، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيلا)، كما قامت بتعبئة 9 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين. ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستكية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.



08/10/2025

HESPRESS

19:50

قيوح: 3.2 مليون مسافر عبروا في "مرحبا 2025" .. والحجز المسبق ضروري

أفاد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، بأن عملية "مرحبا 2025"، في الفترة ما بين 10 يونيو و15 شتنبر، سجلت عبور أكثر من 3.2 مليون مسافر، وما يقارب 739 ألف سيارة. عبر الموانئ المغربية، أي بزيادة قدرها 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بسنة 2024. وأكد قيوح، خلال الاجتماع الذي عقده الوزارة لتقييم عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن العملية تعكس العناية المتواصلة التي يوليها الملك محمد السادس للمواطنين المقيمين بالخارج. كما تجسد الإرادة الوطنية الراسخة لضمان أفضل شروط الانسيابية والأمن خلال عملية العبور. مشيراً إلى أنها نجحت في فرض نفسها، على مر السنوات، كنموذج ناجح في تدبير إحدى كبريات حركات العبور المنظمة في منطقة البحر الأبيض المتوسط. ويظهر توزيع المرور خلال عملية "مرحبا 2025"، حسب الموانئ، وفق الوزير، أن للميناء طنجة المتوسط يظل نقطة العبور الرئيسية لمغاربة العالم، بما يقارب 1.8 ملايين مسافر (زائد 4 في المائة)، وأكثر من 463 ألف سيارة (زائد 3 في المائة)، وهو ما يمثل 56 في المائة من حركة المسافرين و63 في المائة من حركة السيارات. وفي هذا الصدد، قال المسؤول الحكومي نفسه إن ميناء طنجة المدينة شهد دينامية ملحوظة، بتسجيله عبور ما يقارب 751 ألف مسافر، أي بزيادة 12 في المائة عن السنة السابقة، و117 ألف سيارة، أي بنسبة زيادة تصل 11 في المائة؛ وهو ما يمثل، وفقه، 24 في المائة من حركة المسافرين و16 في المائة من حركة السيارات. وبخصوص ميناء الناظور، فقد استقبل حوالي 617 ألف مسافر (زائد 12 في المائة) و148 ألف سيارة (زائد 13 في المائة)، أي يعادل 19 في المائة من المسافرين و20 في المائة من السيارات على المستوى الوطني؛ في حين عرف ميناء الحسيمة عبور أكثر من 48 ألف مسافر (زائد 5 في المائة) و11 ألف سيارة (زائد 7 في المائة)، أي ما يمثل 2 في المائة من حركة المسافرين و1 في المائة من حركة السيارات وطنياً. وأكد وزير النقل واللوجستيك أن الوزارة اتخذت حزمة من الإجراءات لإنجاح عملية "مرحبا 2025"، مشيراً إلى "توفير عرض بحري كاف ومتنوع، يشمل 13 خطاً تربط أربعة موانئ مغربية مخصصة للمسافرين، وهي: طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، والحسيمة، بـ تسعة موانئ أوروبية هي: الجزيرة الخضراء، طريفة، ألميريا، مورتيل، مرسليليا، سيت، برشلونة، جنوة، وتشيفينا فيكيا". ولتعبئة 29 سفينة مطابقة تماماً لمعايير السلامة والأمن البحري. كما جرى، في هذا الإطار، "تعزيز مراقبة جودة الخدمات والاستقبال على متن السفن"، فضلاً عن "تطبيق نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر المؤكدة". الحجز المسبق وفي هذا الصدد، أوضح قيوح أن "إرساء نظام الحجز المسبق الإجباري، خاصة القاعدة التي تلزم بامتلاك تذكرة صالحة في يوم السفر للدخول إلى ميناء طنجة المتوسط، قد ساهم بشكل كبير في تيسير انسيابية حركة العبور وتحقيق تدبير أمثل لأيام الذروة". كما مكن هذا النظام من "تجنب اللجوء إلى ألي تبادل التذاكر على خط طنجة المتوسط للجزيرة الخضراء". وشدد وزير النقل واللوجستيك على أن "هذا النظام شكل أحد أبرز عوامل نجاح عملية "مرحبا" هذه السنة، بفضل التزام شركات الملاحة، والانخراط المسؤول لجاليتنا المقيمة بالخارج، والجهود المتواصلة للسلطات المينائية والأمنية". واستدرك المسؤول الحكومي ذاته بالقول: "لن يظل مع ذلك، من الضروري تعزيز التواصل بشأن هذا النظام واستمراره طيلة السنة. من أجل ترسيخ ثقافة الحجز المسبق لدى المسافرين"، موداً أن "هذه المقاربة ستمكن من ضمان تنظيم أكثر سلاسة وفعالية في النسخ المقبلة من عملية "مرحبا". وحث قيوح جميع الأطراف المعنية والشركاء على "مواصلة السير على نفس نهج المسؤولية والتعاون، من أجل الاستفادة الكاملة من دروس هذه النسخة، والاستعداد في أفضل الظروف لعملية "مرحبا 2026". خدمة لمواطنينا المقيمين بالخارج". الذين يحظون بعناية الملك محمد السادس

قيوح: أريد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية [مرحبا 2025]. وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية [مرحبا 2025] في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية [مرحبا 2024]. وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمريّة، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، ویرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيّا). كما قامت بتعبئة 19 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية [مرحبا 2025]. لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين. ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية [مرحبا 2025]. من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن [عملية مرحبا 2025] تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين. و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية [مرحبا 2025]. وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين. وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ. المصدر: وكالات قرار جديد لإسبانيا بشأن تصدير الأبقار الحية إلى المغرب تفاصيل أكثر whatsapp تابعوا آخر الأخبار عبر واتساب انضم إلينا واحصل على الوسوم نشراتنا الإخبارية HP



08/10/2025

TELEXPRESSE.COM

20:42

عملية مرجحاً 2025.. 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء، بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية مرجحاً 2025. وأوضح السيد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية المرجحاً 2025 في شغها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية المرجحاً 2024. وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطاً بحرياً يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمرية، وموترييل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاز عملية المرجحاً 2025. لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصاً ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين. ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيراً إلى أن اشتراط، لأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب السيد قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاز عملية المرجحاً 2025. من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن العملية المرجحاً 2025 تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات بدورها. أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلاً حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين. و63 في المائة من مجموع حركة السيارات وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية المرجحاً 2025. وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.



08/10/2025

LAKOME2.COM

21:37

أكثر من 3.2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال "عملية مرحبا 2025"

قال وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، يوم الأربعاء، إن أكثر من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية بين 10 يونيو و15 سبتمبر، في إطار عملية "مرحبا 2025"، التي تنظم سنوياً لاستقبال المغاربة المقيمين بالخارج، وأوضح قيوح، خلال اجتماع عقد في الرباط بمشاركة ممثلين عن شركات النقل البحري المغربية والأجنبية والسلطات المينائية، أن الأرقام المسجلة تمثل زيادة بنسبة 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بعملية "مرحبا 2024"، وأضاف أن الوزارة عبات 13 خطاً بحرياً يربط بين أربعة موانئ مغربية مخصصة لنقل المسافرين إلى طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، والحسيمة و تسعة موانئ أوروبية بينها الجزيرة الخضراء، طريفة، ألمرية، مورتيل، مرسليليا، سيت، برشلونة، جنوة، وتشيفيتافيكيا. وأشار الوزير إلى أن 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية أمنت أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة استيعابية تصل إلى نحو 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة، مشدداً على أن اعتماد نظام الحجز المسبق، والإجباري للتذاكر، واشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من بين أبرز عوامل نجاح العملية هذا العام. وأكد قيوح أن الوزارة راقبت التزام السفن بالقواعد الوطنية والدولية المتعلقة بالسلامة والأمن البحريين وجودة الخدمات، كما تم تتبع أسعار الرحلات لضمان تيسير تنقل المسافرين. وشكر الوزير مؤسسة محمد الخامس للتضامن ووزارة الداخلية وجميع المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح العملية. من جهته، قال أمين الكرام، مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، إن الوكالة عبات كل الوسائل البشرية واللوجستية المعتادة لضمان ظروف أمن وسلامة مثلى، مشيراً إلى أن العملية تميزت هذا العام بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة وإطلاق خط بحري جديد يربط بين الناظور ومرسليليا. أما مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، فأوضح أن الميناء حافظ على مكانته كمحور رئيسي لحركة العبور، مسجلاً حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة 4 في المائة وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع 3 في المائة، ما يمثل 56 في المائة من إجمالي حركة المسافرين و63 في المائة من حركة السيارات. وأكد المشاركون في الاجتماع أن هذه الحصيلة الإيجابية تعكس التنسيق الوثيق بين مختلف المتدخلين، وعلى رأسهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، لضمان عبور سلس لمغاربة العالم خلال موسم الصيف.

TELQUEL

08/10/2025

TELQUEL

20:21

عملية "مرحبا 2025": أريد من 3,2 ملايين مسافر و739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيوح، أن أريد من 3,2 ملايين مسافر ونحو 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر 2025، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قبيوح، خلال اجتماع عقد اليوم الأربعاء بالرباط، جمع مسؤولي الوزارة وممثلي شركات النقل البحري المغربية والأجنبية والسلطات المينائية، أن هذه الحصيلة تمثل ارتفاعا بنسبة 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بعملية "مرحبا 2024". وأشار الوزير إلى أن الوزارة عبات 13 خطا بحريا يربط بين أربعة موانئ مغربية مخصصة لنقل المسافرين (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، طريفة، المرية، مونتريل، مرسيليا، سبت، برشلونة، جنوة، وتشيفينا فيكا). كما تم تشغيل 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية. تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة استيعابية تصل إلى نحو 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي السياق ذاته، أبرز الوزير الإجراءات التي اتخذتها الوزارة لضمان نجاح العملية، وفي مقدمتها الحرص على التزام السفن بالتقاع الوطنية والدولية الخاصة بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متنها، وتتنع أسعار الرحلات. إلى جانب اعتماد نظام الحج المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية. كما شدد قبيوح على أن اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه كشرط للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، شكل إحدى الركائز الأساسية لنجاح العملية هذه السنة، موجها شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وجميع المتدخلين الذين ساهموا في إنجاحها. من جهته، أكد أمين الكرام، مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أن الوكالة عبات كل الوسائل البشرية واللوجستية اللازمة لضمان الأمن والسلامة في مختلف الموانئ. مشيرا إلى أن العملية مرحبا 2025 تتميز بدخول المحطة البحرية الجديدة بالناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور ومرسيليا، ما ساهم في ارتفاع عدد المسافرين والسيارات العابرين. بدوره، أوضح جعفر عميار، مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، أن الميناء حافظ على موقعه كمنصة محورية، مسجلا عبور حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع 3 في المائة، أي ما يمثل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين و63 في المائة من حركة السيارات. وأكد جميع المتدخلين أن النتائج الإيجابية المسجلة خلال عملية "مرحبا 2025" تعكس التنسيق الوثيق بين مختلف الفاعلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، ومختلف السلطات المينائية والأمنية والإدارية، بما يضمن ظروف عبور مريحة وأمنة لمغاربة العالم.

وزارة النقل تعلن نجاح عملية مرحبا 2025 بأرقام قياسية: أكثر من 3,2 مليون مسافر و739 ألف سيارة

الرباط — أحمد البوحساني في إطار جهودها المستمرة لتجويد عملية «مرحبا» وتسهيل عبور أفراد الجالية المغربية المقيمة بالخارج، ترأس وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، صباح اليوم الأربعاء بالرباط، اجتماعاً موسعاً خصص لتقييم حصيلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري. اللقاء عرف مشاركة ممثلين عن شركات النقل البحري المغربية والأجنبية، إلى جانب السلطات المينائية الوطنية، حيث تم عرض المؤشرات الرقمية النهائية ومناقشة سبل تطوير العملية في نسختها المقبلة. في كلمته الافتتاحية، أكد الوزير أن عملية مرحبا تحظى برعاية ملكية سامية من صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، مشيراً إلى أنها تشكل موعداً سنوياً يترجم عمق ارتباط مغاربة العالم بوطنهم الأم، ويعكس تعبئة وطنية شاملة لضمان عودة آمنة وسلسة. وأشاد قيوح بسـ «المجهودات الكبيرة والتنسيق المحكم» الذي طبع عملية مرحبا 2025، سواء على المستوى الوطني أو في إطار التعاون الثنائي مع بلدان العبور، مؤكداً أن هذه الدينامية الإيجابية ساهمت في تسجيل موسم ناجح بكل المقاييس. الاجتماع شكل مناسبة لعرض التدابير التي اتخذتها الوزارة لإنجاح العملية، من أبرزها: تأمين عرض بحري كافٍ ومتنوع عبر 13 خطاً يربط الموانئ المغربية الأربعة (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) بتسعة موانئ أوروبية؛ تعبئة 29 سفينة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة استيعابية تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة؛ مراقبة احترام معايير السلامة والأمن البحريين وجودة الخدمات المقدمة على متن السفن؛ اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، واشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر لدخول ميناء طنجة المتوسط. هذا الإجراء الأخير، حسب الوزارة، ساهم بشكل كبير في تنظيم تدفقات المسافرين وتفادي الاكتظاظ خلال فترات الذروة، مما جعل منه أحد أهم ركائز نجاح العملية. كشفت وزارة النقل أن عملية مرحبا 2025، التي امتدت من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، سجلت عبور أكثر من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبر الموانئ المغربية، بزيادة قدرها 7% في عدد المسافرين و6% في السيارات مقارنة بسنة 2024. وجاء توزيع الحركة على الموانئ كالتالي: ميناء طنجة المتوسط: 1,8 مليون مسافر (+4%) و463 ألف سيارة (+3%)؛ ميناء طنجة المدينة: 751 ألف مسافر (+12%) و117 ألف سيارة (+11%)؛ ميناء الناظور: 617 ألف مسافر (+12%) و148 ألف سيارة (+13%)؛ ميناء الحسيمة: 48 ألف مسافر (+5%) و11 ألف سيارة (+7%). وأجمع المشاركون في اللقاء على أن نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر شكل أحد أبرز عوامل نجاح العملية. إذ مكّن من تدبير أفضل لحركة العبور وضمان انسيابية أكبر في الموانئ، خاصة بميناء طنجة المتوسط. وقد ساهم التزام شركات الملاحة البحرية والانخراط الواعي لأفراد الجالية المغربية، إلى جانب الجهود الأمنية والمينائية، في تنفيذ هذا الإجراء بفعالية عالية، ما مكن من إنهاء الموسم في ظروف مثالية ورضا عام للمسافرين. واختتم الاجتماع بالتأكيد على أهمية البناء على مكتسبات هذه الدورة، مع دعوة مختلف المتدخلين إلى الانخراط المبكر في التحضير لعملية مرحبا 2026، من أجل تعزيز المكتسبات وتطوير تجربة العبور بما يواكب تطورات الجالية المغربية حول العالم. اليوم 2 مليون مسافر و739 ألف سيارة وزارة النقل تعلن نجاح عملية مرحبا 2025 بأرقام قياسية: أكثر من 3

عملية مرجحيا 2025.. أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح، اليوم الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرجحيا 2025". وأوضح السيد قبيح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرجحيا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرجحيا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمريجة، وموترييل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفينا فيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرجحيا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين. ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتنسيق أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية. مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب السيد قبيح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرجحيا 2025". من جانبه قا مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرجحيا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين. و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرجحيا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلا هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين. وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ. الوسومعملية مرجحيا 2025 تم نسخ الرابط

08/10/2025

MCG24

22:40

أكثر من 3,2 مليون مسافر في "مرحبا 2025"

أعلن وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء بالرباط، أن أزيد من 3.2 مليون مسافر و739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة ما بين 10 يو و15 شتنبر 2025، في إطار عملية «مرحبا 2025»، مسجلين ارتفاعاً بنسبة 7% في عدد المسافرين و6% في السيارات مقارنة بسنة 2024. تعزيز الربط البحري وتعبئة شاملة أوضح الوزير أنه تم تأمين العملية عبر 13 خطاً بحرياً يربط موانئ المملكة الأربعة الخاصة بالركاب (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) مع 9 موانئ أوروبية، بفضل تعبئة 29 باخرة تابعة لـ7 شركات بحرية. تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعياً بطاقة قصوى تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. إجراءات تنظيمية جد لضمان النجاء حو أشار قيوح إلى أن من بين أهم الإجراءات التي ساهمت في نجاح العملية، اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر للولوج إلى ميناء، طنجة المتوسط، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري، إلى جانب مراقبة سلامة السفن وجودة الخدمات وتتنوع أسعار الرحلات. كما نوه الوزير بتنسيق الجهود مع مؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، ومختلف الفاعلين لضمان ظروف عبور مريحة لمغاربة العالم. محطة الناظور الجديدة وخط مرسيليا يحززان الأداء من جانبه، كشف مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، أن دخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط جديد نحو ميناء مرسيليا، ساهما في الرفع من حركة العبور وتحسين ظروف الاستقبال. ميناء طنجة المتوسط يحافظ على الصدارة أكد مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، أن الميناء احتفظ بمكانته كمركز محوري في العملية، حيث استقبل حوالي 1,8 مليون مسافر و463 ألف سيارة، ما يمثل 56% من مجموع المسافرين و63% من السيارات العابرين عبر الموانئ الوطنية، وأوضح أن نظام الحجز الإجباري لعب دوراً محورياً في تنظيم الحركة وتفاادي الاكتظاظ، مشيراً إلى التزام جميع السفن بالمعايير الوطنية والدولية للسلامة. تضافر الجهود وراء نجاح العملية. الاجتماع التقييمي إلى أن النتائج المحققة خلال عملية «مرحبا 2025» تعكس النجاح التنظيمي والتنسيق المشترك بين مختلف الفاعلين. في مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن والسلطات المينائية وشركات النقل البحري، مؤكداً عزمهم على مواصلة تحسين ظروف عبور مغاربة العالم في المستقبل. مرتبط

وزارة النقل تسجل حصيلة إيجابية لمغاربة العالم في الموانئ خلال "مرحبا 2025"

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح السيد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيما). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتبعية أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب السيد قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ. وكالة: و. م. ع

فيوج: عملية "مرحبا 2025" تسجل عبور 3,2 مليون مسافر وتحقق نجاحا ملموسا

سجلت عملية "مرحبا 2025" نجاحا ملحوظا، إذ عبرت الموانئ المغربية. خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، أكثر من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة، مسجلة بذلك زيادة بنسبة 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بالنسخة السابقة، حسب ما كشف عنه وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قبيح. اليوم الأربعاء بالرباط. وخلال اجتماع جمع الوزارة بشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية، لتقييم حصيلة العملية في شقها المتعلق بالنقل البحري، كما أوضح الوزير أن العملية شملت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة المخصصة لنقل المسافرين (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور والحسيه و9 موانئ أوروبية، مع تعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية. توفر أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وأشار قبيح أن الوزارة اعتمدت عدة إجراءات لضمان نجاح العملية، أبرزها الالتزام بالمعايير الوطنية والدولية للسلامة والأمن البحري، مراقبة جودة الخدمات على متن السفن، تنبج أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية. واعتبر الوزير أن اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر للدخول إلى "طنجة المتوسط شكل من أهم عوامل نجاح العملية هذه السنة. ومن جهته، أكد أمين الكرام، مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أن الوكالة قامت بتعبئة جميع الوسائل البشرية واللوجستية لضمان الأمن والسلامة، مشيرا إلى أن العملية شهدت دخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة وإطلاق خط بحري جديد بين الناظور ومرسيليا، مما ساهم في ارتفاع أعداد المسافرين والسيارات. بدوره، أشار جعفر عمار، مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، إلى أن الميناء حافظ على مكانته كمحور رئيس مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع 3 في المائة، أي ما يمثل 56 في المائة من حركة المسافرين و63 في المائة من حركة السيارات.



08/10/2025

ALDAR.MA

21:49

وزارة النقل تعلن نجاح عملية مرحبا 2025 بأرقام قياسية: أكثر من 3,2 مليون مسافر و739 ألف سيارة

الرياض - أحمد البوحساني في إطار جهودها المستمرة لتجويد عملية «مرحبا» وتسهيل عبور أفراد الجالية المغربية المقيمة بالخارج، ترأس وزير النقل واللوجستيك عيد الصمد قيوج، صباح اليوم الأربعاء بالرباط، اجتماعاً موسعاً خُصص لتقييم حصيلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري. اللقاء عرف مشاركة ممثلين عن شركاء النقل البحري المغربية والأجنبية، إلى جانب السلطات المينائية الوطنية. حيث تم عرض المؤشرات الرقمية النهائية ومناقشة سبل تطوير العملية في نسختها المقبلة. في كلمته الافتتاحية، أكد الوزير أن عملية مرحبا تحظى برعاية ملكية سامية من صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، مشيراً إلى أنها تشكل موعداً سنوياً يترجم عمق ارتباط مغاربة العالم بوطنهم الأم، ويعكس تعبئة وطنية شاملة لضمان عودة آمنة وسلسة. وأشاد قيوج بـ«المجهودات الكبيرة والتنسيق المحكم» الذي طبع عملية مرحبا 2025 سواء على المستوى الوطني أو في إطار التعاون الثنائي مع بلدان العبور، مؤكداً أن هذه الدينامية الإيجابية ساهمت في تسجيل موسم ناجح بكل المقاييس. الاجتماع شكل مناسبة لعرض التدابير التي اتخذتها الوزارة لإنجاح العملية. من أبرزها: تأمين عرض بحري كافٍ ومتنوع عبر 13 خطاً يربط الموانئ المغربية الأربعة (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) بتسعة موانئ أوروبية؛ تعبئة 29 سفينة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة استيعابية تصل إلى 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة؛ مراقبة احترام معايير السلامة والأمن البحريين وجودة الخدمات المقدمة على متن السفن؛ اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، واشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر لدخول ميناء طنجة المتوسط. هذا الإجراء الأخير، حسب الوزارة، ساهم بشكل كبير في تنظيم تدفقات المسافرين وتدفق الاكتظاظ خلال فترات الذروة، مما جعل منه أحد أهم ركائز نجاح العملية. كشفت وزارة النقل أن عملية مرحبا 2025، التي امتدت من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، سجلت عبور أكثر من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبر الموانئ المغربية، بزيادة قدرها 7% في عدد المسافرين و6% في السيارات مقارنة بسنة 2024. وجاء توزيع الحركة على الموانئ كالتالي: ميناء طنجة المتوسط: 1,8 مليون مسافر (+4%) و463 ألف سيارة (+3%)؛ ميناء طنجة المدينة: 751 ألف مسافر (+12%) و117 ألف سيارة (+11%)؛ ميناء الناظور: 617 ألف مسافر (+12%) و148 ألف سيارة (+13%)؛ ميناء الحسيمة: 48 ألف مسافر (+5%) و11 ألف سيارة (+7%). وأجمع المشاركون في اللقاء على أن نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر شكل أحد أبرز عوامل نجاح العملية، إذ مكن من تدبير أفضل لحركة العبور وضمان انسيابية أكبر في الموانئ. خاصة بميناء طنجة المتوسط، وقد ساهم التزام شركات الملاحة البحرية والانخراط الواعي لأفراد الجالية المغربية، إلى جانب الجهود الأمنية والمينائية، في تنفيذ هذا الإجراء بفعالية عالية ما مكن من إنهاء الموسم في ظروف مثالية ورضا عام للمسافرين. واختتم الاجتماع بالتأكيد على أهمية البناء على مكتسبات هذه الدورة، مع دعوة مختلف المتدخلين إلى الانخراط المبكر في التحضير لعملية مرحبا 2026، من أجل تعزيز المكتسبات وتطوير تجربة العبور بما يواكب تطورات الجالية المغربية حول العالم. الموسم 2 مليون مسافر و739 ألف سيارة ووزارة النقل تعلن نجاح عملية مرحبا 2025 بأرقام قياسية: أكثر من 3

"مرحبا 2025" .. الحجز المسبق يحقق النجاة في تنظيم العبور البحري

أكد مسؤولون مغاربة. خلال الاجتماع الذي عقدته وزارة النقل واللوجستيك، لتقييم عملية "مرحبا 2025"، في شقتها المتعلقة بالنقل البحري، الأثر الإيجابي لاعتماد نظام الحجز المسبق الإبحاري للتذاكر، في تسهيل عملية عبور المسافرين وتفاذي تجاوز الطاقة الاستيعابية للمسافرين، داعين إلى الاستمرار في تطبيقه طول السنة. وأوضح عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، في كلمته، أن "إرساء نظام الحجز المسبق الإبحاري، خاصة القاعدة التي تلزم بامتلاك تذكرة صالحة في يوم السفر للدخول إلى ميناء طنجة المتوسط، قد ساهم بشكل كبير في تيسير انسيابية حركة العبور وتحقيق تدبير أمثل لأيام الذروة". كما مكن هذا النظام من "تجنب اللجوء إلى آلية تبادل التذاكر على خط "طنجة المتوسط - الجزيرة الخضراء". وأضاف قيوح أن "هذا النظام شكّل أحد أبرز عوامل نجاح عملية "مرحبا" هذه السنة، بفضل التزام شركات الملاحة، والانخراط المسؤول لحاليتنا المقيمة بالخارج، والجهود المتواصلة للسلطات المينائية والأمنية".

وشدد المسؤول الحكومي على أنه "من الضروري تعزيز التواصل بشأن هذا النظام واستمراره طيلة السنة، من أجل ترسيخ ثقافة الحجز المسبق لدى المسافرين". حاجة إلى التعميم قال أنس الوالية، مدير الملاحة البحرية، في عرض باسم المديرية، إن نسخة هذه السنة من عملية "مرحبا" تميّزت بإحداث لجنة خاصة مكلفة بتتبع نظام الحجز المسبق للتذاكر، مشيراً إلى أن فكرتها تبلورت خلال اجتماع اللجنة الوطنية للعبور بتاريخ 21 أبريل 2025. وأكد الوالية، في عرض قدمه باسم المديرية، خلال الاجتماع، الأثر الواضح لتطبيق هذا النظام خلال نسخة 2025 من عملية مرحبا، حيث تمت معالجة الصارمة للحالات غير المطابقة؛ حيث إن كل مسافر لا يتوفر على تذكرة صالحة لليوم نفسه، يطلب منه العودة لتعديل تذكرته قبل السماح له بولوج الميناء". وأشار مدير الملاحة البحرية إلى إلزام الناقلين البحريين "بتمكين المسافرين من تعديل تواريخ تذاكرهم عند الحاجة. وعدم بيع سوى عدد المقاعد المطابقة للطاقة الاستيعابية اليومية الفعلية". ورد ضمن توصيات المديرية بشأن النسخ المقبلة من عملية "مرحبا" "الاستمرار في تطبيق نظام الحجز المسبق الإبحاري للتذاكر المؤكدة، وتوسيعه ليشمل طوال السنة، بهدف ترسيخ ثقافة الحجز المسبق لدى المسافرين"، و"إدماج متطلبات هذا النظام ضمن دفتر التحملات الخاص بعملية "مرحبا". كما دعا المسؤول ذاته، إلى "تعزيز جهود التواصل والتوعية حول ضرورة الحجز المسبق للتذاكر المؤرخة"، فضلاً عن "تقليل الفوارق السعرية بين خطوط طنجة / الناظور من جهة، وخطي سète / مليلية من جهة أخرى، وذلك من أجل الحد من الضغط على المعابر الحدودية". أما بخصوص السفن ومحطات التوقف، فقد أوصى المصدر نفسه بـ "عرض السفن الجديدة المخصصة لعبور على السلطات المينائية لإجراء الاختبارات التقنية الإلزامية قبل انطلاق العملية وقبل أي عملية بيع للتذاكر"، و"المصادقة المسبقة على جدول محطات التوقف (escapes) لحظ ناظور - الميريا من قبل السلطات، لتفادي تكدس التوقيفات في نفس الفترات الزمنية". تسهيل العبور أفاد جعفر اعميار، مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، بأن عملية "مرحبا 2025" "تمرت في ظروف جيدة في ميناء طنجة المتوسط، الذي عرف مرور عدد كبير من المسافرين وكان له النصيب الأكبر من إجمالي حركة العبور عبر الموانئ المغربية بنسبة 56 في المائة". وأضاف اعميار، في تصريح لهيسبريس، على هامش مشاركته في الاجتماع، أن هذه السنة "عرفت مرور ما يزيد عن 1.8 ملايين مسافر وكذلك 463 ألفاً و 321 سيارة بميناء طنجة المتوسط، أي بزيادة تقدر بـ 4 في المائة بالنسبة للمسافرين و 3 في المائة بالنسبة للسيارات، بالمقارنة مع نسخة سنة 2024". وأكد مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين أنه "على غرار الموانئ المشاركة، تم تفعيل العمل بالتذكرة ذات الحجز المسبق في ميناء طنجة المتوسط". معتبراً أن "هذه التذكرة المغلقة كان لها أثر إيجابي في هذه العملية، حيث سهلت مرور المسافرين عبر ميناء طنجة المتوسط، وتفادياً بها تجاوز الطاقة الاستيعابية للسفن".

مجيبودات وتنسيق أمين الكرام، مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية لـ ANP، إنها "عملت خلال نسخة "مرحبا 2025، كما هو الحال في كل سنة، على تعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجيستكية الكفيلة بضمان عبور المواطنين المغاربة المقيمين بالخارج في أفضل ظروف الأمن والسلامة". وأضاف الكرام، في تصريح لهيسبريس على هامش مشاركته في الاجتماع، أن "نسخة هذه السنة تميّزت بحدث مهم، يتمثل في الافتتاح الرسمي للمحطة البحرية الجديدة بميناء الناظور، بالإضافة إلى إطلاق خط بحري جديد بين ميناء الناظور وميناء ماربيليا"، موزداً أن "هذا ما ساهم بشكل مباشر في ارتفاع حركة المسافرين بنسبة 12 في المائة، وحركة العبور بنسبة 18 في المائة". ومن العوامل الرئيسية لنجاح عملية "مرحبا 2025، ذكر المسؤول ذاته وثافة التنسيق بين مختلف المتدخلين، مشيراً إلى مؤسسة محمد الخامس للتضامن والوكالة الوطنية للمواثيق وجميع السلطات الأمنية والرقابية داخل الموانئ والسلطات المحلية وشركات النقل البحري العاملة على الخطوط المينائية.

ميناء "طنجة المدينة" يظفر بالإشادة

أظهر استطلاع أجرته الشركة المديرة لميناء طنجة المدينة، في إطار تقييم عملية “مرحبا 2025، عبر “منصة رسمية وثقافة، مؤشرات إيجابية عن رضا الزبناء”. وأفاد عرض للشركة، خلال الاجتماع الذي عقدته وزارة النقل واللوجستيك، لتقييم حصيلة عملية “مرحبا 2025، في شقها المتعلق بالقل البحرى، أسس الأربعاء بحضور الوزير عبد الصمد قیوح، بأنه من أصل 1529 مسافرا مشاركا في الاستطلاع أعرب 97 في المائة منهم “عن رضاهم واستعدادهم لاستخدام ميناء طنجة المدينة مرة أخرى في رحلاتهم المستقبلية”. وبشأن نقاط القوة، كشف تقييم عملية “مرحبا 2025” بميناء طنجة المدينة، وفقا للشركة ذاتها، “احترام التواريخ والساعات المحددة على بطاقات الصعود إلى السفن”، و”عقد عدة اجتماعات تحضيرية لمراحل الوصول والمغادرة ضمن عملية “مرحبا 2025، فضلا عن “تنسيق جيد وانخراط فعال لجميع أعضاء لجنة تتبع عملية “مرحبا”. كما يبرز، في هذا الصدد، “التنفيذ الكامل لخطة العمل؛ مما ساهم في الاستجابة الإيجابية لطلعات المغاربة المقيمين بالخارج”، و”تخصيص فضاءات ما قبل الصعود إلى السفن داخل المنطقة الخاضعة للجمارك ومنطقة التنظيم لكل شركة نقل بحري، بهدف ضمان انسيابية حركة المسافرين والغرباء وتحسين زمن العمليات”. في المقابل، لفتت الشركة الانتباه، بخصوص نقاط الضعف، إلى أن خطة الأسطول الحالية تقلل أقل من المستوى المطلوب مقارنة بالقدرة الاستيعابية لميناء طنجة المدينة؛ “مما يبرز ضرورة تعزيزها خلال العمليات المقبلة”. كما سجل المصدر نفسه أن “ميناء طنجة المدينة لا يخدم سوى وجهة واحدة فقط، وهي ميناء طرطوش” في إسبانيا.

عملية مرحبا 2025 .. أزيد من 3.2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمريجة، وموترييل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة. أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، للتوكل إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الناعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تصافر جهود كافة المتدخلين. وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن. وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.



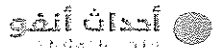
ميناء طنجة المتوسط يعزز ريادته في "مرحبا 2025" بقرابة مليوني مسافر

كشفت معطيات حديثة للحكومة، أن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025"، مشيرة إلى أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأوضح وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقتها المتعلقة بالنقل البحري، أن الحكومة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). من جهته، كشف مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". ووفق معطيات الوزارة الوصية، فقد تمت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتبني أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. من جانبه، قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

09/10/2025

AL AHDAT AL MAGHRIBIA

13:25



في جرد نهائي.. "مرحبا 2025" استقبلت أزيد من 3.2 مليون مسافر

في جرد نهائي، بلغ عدد المسافرين الذين عبروا موانئ المملكة أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة، خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". كشف عن ذلك وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري. مبرزا أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2025". يأتي ذلك في الوقت الذي وفرت الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين: طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة، وتسعة موانئ أوروبية، وهي الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، ونشيفينا فيكيا. يضيف الوزير، مشيرا إلى تعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة، جديد هذه السنة، حسب المتحدث ذاته. دخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات للإشارة، حافظ ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي. مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، و463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات.



عملية مرحبا 2025: أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

في 2025/10/09 على الساعة 10:15 فيديوأفاد وزير النقل والنوحيستيك، عبد الصمد قيوح، الأربعاء 8 أكتوبر بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطرفه، وألمرية، وموترييل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيلا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالتقاعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستكية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.



قيوح: أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025"

كشف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، يوم أمس بالرباط، بأن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وقال قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية،خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، وألمرية، وموتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025".

قيوح: 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية خلال عمية "مرحبا 2025"

الرئيسية المغرب - الصحيفة - و.م.ع أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وظيفية، وألمرية، وموترييل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفينا فيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرس على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتنوع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب قيوح عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

عملية مرحبا 2025.. عبد الصمد قيوج: أريد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية

أفاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوج، اليوم الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر. في إطار عملية "مرحبا 2025". وأوضح السيد قيوج، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، الناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمرية. ومونتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفينا فيكيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية. وخصوص ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين. ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتتبع أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب السيد قيوج عن شكره لمؤسسة محمد الخامس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إنجاح عملية "مرحبا 2025". من جانبه، مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عمار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1.8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 6 في المائة من مجموع حركة المسافرين. و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". وأكد جميع الفاعلين، خلا هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ. د/م

ميناء طنجة المتوسط يعزز ريادته في "مرحبا 2025" بقراءة مليوني مسافر

كشفت معطيات حديثة للحكومة، أن أزيد من 3,2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية "مرحبا 2025"، مشيرة إلى أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية "مرحبا 2024". وأوضح وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن الحكومة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريف، وألمرية، وموتريلا، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيتافيكيا). من جهته، كشف مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية "مرحبا 2025". ووفق معيطات الوزارة الوصية، فقد تمت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إنجاح عملية "مرحبا 2025"، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالتقاعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتبني أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. من جانب، قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ، كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن "عملية مرحبا 2025" تميزت هذه السنة بدخول المحطة الحرة للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن، وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

طنجة المتوسط يتصدر حركة العبور خلال عملية "مرحبا 2025" بأزيد من 1,8 مليون مسافر

سجلت عملية "مرحبا 2025" حصيلة استثنائية، حيث تجاوز عدد المسافرين العابرين للموانئ المغربية 3,2 مليون شخص، وما يقارب 739 ألف سيارة، خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، بزيادة بلغت 7 في المائة في عدد المسافرين و6 في المائة في عدد السيارات مقارنة بالسنة الماضية. وكشف وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، خلال اجتماع عقد أمس الأربعاء بالرباط، أن ميناء طنجة المتوسط احتفظ بموقعه الريادي في حركة العبور، مستأثرا بحوالي 1,8 مليون مسافر وأكثر من 463 ألف سيارة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع المسافرين و63 في المائة من حركة السيارات. وأوضح الوزير أن العملية تميزت هذه السنة بتعبئة 13 خطا بحريا يربط بين أربعة موانئ مغربية (طنجة المتوسط، طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) وتسعة موانئ أوروبية، بفضل 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 500 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز نصف مليون مسافر و130 ألف سيارة. وأشار قيوح إلى أن من بين أبرز الإجراءات التي ساهمت في نجاح العملية، اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، واشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه لولوج ميناء طنجة المتوسط، وهو الإجراء الذي اعتبره أحد الركائز الأساسية في تنظيم وتيسير حركة العبور. من جهته، أبرز مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، أن عملية "مرحبا 2025" تميزت أيضا بدخول المحطة البحرية الجديدة بالناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري مباشر نحو ميناء مرسيليا، ما ساهم في رفع وتيرة العبور نحو شمال المملكة. أما مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عميار، فأكد أن الميناء واصل ترسيخ مكانته كأكبر بوابة بحرية لعبور مغاربة العالم، بفضل التنظيم المحكم والخدمات اللوجستكية المتطورة التي مكنت من ضمان انسيابية غير مسبوقة في حركة المسافرين والسيارات. واعتبر جميع الفاعلين خلال اللقاء أن هذه النتائج الإيجابية ثمرة تنسيق محكم بين مختلف المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد الخامس للتضامن ووزارة الداخلية وسلطات الموانئ، مشيدين بالجهود الجماعية التي جعلت من عملية "مرحبا 2025" نموذجا في الإدارة والتدبير المينائي شمال المملكة.

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 3,2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية (السيد قيوح)

عملية مرحبا 2025.. أزيد من 3.2 مليون مسافر عبروا الموانئ المغربية (السيد قيوح) الرباط 7 أقاليم وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الأربعاء بالرباط، بأن أزيد من 3.2 مليون مسافر وما يقارب 739 ألف سيارة عبروا الموانئ المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، في إطار عملية للمرحبا 2025. وأوضح السيد قيوح، خلال اجتماع بين الوزارة وشركات النقل البحري المغربية والأجنبية، والسلطات المينائية المغربية، خصص لتقييم حصيلة عملية للمرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري، أن هذه الحصيلة تمثل زيادة بنسبة 7 بالمائة في عدد المسافرين و6 بالمائة بالنسبة للسيارات مقارنة مع عملية للمرحبا 2024. وأبرز، أن الوزارة وفرت 13 خطا بحريا يربط بين الموانئ المغربية الأربعة الخاصة بنقل المسافرين (طنجة المتوسط، وطنجة المدينة، والناظور، والحسيمة)، وتسعة موانئ أوروبية (الجزيرة الخضراء، وطريفة، والمربة، ومونتريل، ومرسيليا، وسيت، وبرشلونة، وجنوة، وتشيفيناغيا). كما قامت بتعبئة 29 باخرة تابعة لسبع شركات بحرية، تؤمن أكثر من 100 رحلة أسبوعية بطاقة قصوى تناهز 500 ألف مسافر و130 ألف سيارة. وفي هذا السياق، استعرض الوزير، مختلف الإجراءات التي اتخذتها الوزارة من أجل إتجاح عملية للمرحبا 2025، لا سيما تلك المرتبطة بالحرص على التزام السفن المعنية بالقواعد الوطنية والدولية، وخصوصا ما يتعلق بالسلامة والأمن البحريين، ومراقبة جودة الخدمات المقدمة على متن السفن، وتنسيق أسعار الرحلات، واعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، مشيرا إلى أن اشتراط، ولأول مرة، ولوج ميناء طنجة المتوسط بالتوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه، واحدة من أهم الركائز التي بصمت نجاح عملية هذه السنة. كما أعرب السيد قيوح عن شكره لمؤسسة محمد السادس للتضامن، ووزارة الداخلية، وكافة المتدخلين الذين ساهموا في إتجاح عملية للمرحبا 2025. من جانبه قال مدير الشرطة المينائية بالوكالة الوطنية للموانئ، أمين الكرام، إن الوكالة الوطنية للموانئ كما هو الحال في كل سنة، قامت بتعبئة كافة الوسائل البشرية واللوجستية لضمان أفضل ظروف الأمن والسلامة. وأضاف أن عملية للمرحبا 2025 تميزت هذه السنة بدخول المحطة البحرية للناظور حيز الخدمة، وإطلاق خط بحري جديد يربط بين ميناء الناظور وميناء مرسيليا، مما ساهم في تسجيل زيادة في عبور المسافرين والسيارات. بدوره، أوضح مدير ميناء طنجة المتوسط للمسافرين، جعفر عيبار، أن ميناء طنجة المتوسط حافظ على مكانته كمحور رئيسي، مسجلا حوالي 1,8 مليون مسافر بزيادة قدرها 4 في المائة، وأكثر من 463 ألف سيارة بارتفاع نسبته 3 في المائة، أي ما يعادل 56 في المائة من مجموع حركة المسافرين، و63 في المائة من مجموع حركة السيارات. وأشار إلى أن اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر على جميع الخطوط البحرية، وخاصة اشتراط التوفر على تذكرة صالحة ليوم السفر نفسه للولوج إلى ميناء طنجة المتوسط، كان من أهم الركائز التي ميزت عملية للمرحبا 2025. وأكد جميع الفاعلين، خلال هذا اللقاء، أن هذه الحصيلة الإيجابية جاءت نتيجة تضافر جهود كافة المتدخلين، وفي مقدمتهم مؤسسة محمد السادس للتضامن. وتنسيقهم الوثيق لتيسير عملية عبور مغاربة العالم عبر الموانئ.

حافلة ناجحة لعملية مرحبا 2025: عبور سلس للمساافرين عبر الموانئ المغربية

ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يوم الأربعاء 8 أكتوبر 2025 بالرباط، اجتماعا موسعا لتقييم حافلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري، بحضور شركات النقل البحري المغربية والأجنبية والسلطات المينائية. شهدت العملية، الممتدة من 10 يونيو إلى 15 شتنبر، عبور أكثر من 3,2 مليون مسافر و739 ألف سيارة، بزيادة على المستوى الوطني مقارنة بمرحبا 2024. وجاء نجاح العملية مدعوماً بتدابير رئيسية تشمل: توفير خطوط بحرية متعددة بين الموانئ المغربية والأوروبية، تعبئة 29 سفينة لتأمين أكثر من 500 رحلة أسبوعية، اعتماد نظام الحجز المسبق والإجباري للتذاكر، ومراقبة جودة الخدمات على متن السفن. وحافظ ميناء طنجة المتوسط على مكانته كمحور رئيسي، بينما سجلت الموانئ الأخرى (طنجة المدينة، الناظور، الحسيمة) ديناميات ملحوظة في حركة المسافرين والسيارات. وأكد جميع الفاعلين أن الالتزام بنظام الحجز المسبق كان من الركائز الأساسية لضمان انسيابية العبور وتفادي أي اختناقات، بالتوازي مع جهود السلطات المينائية والأمنية لضمان حسن تنفيذ الإجراءات.

Marhaba 2025 : 3,2 millions de voyageurs et 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains

L'édition 2025 de l'Opération « Marhaba », dédiée à l'accueil des Marocains résidant à l'étranger (MRE), s'est clôturée sur un bilan particulièrement positif. Le ministre du Transport et de la Logistique a présidé, mercredi 8 octobre à Rabat, une réunion d'évaluation consacrée au volet maritime de cette opération emblématique, saluant une campagne « placée sous le signe de la réussite, de la coordination et de la fluidité ». Dès l'ouverture de la rencontre, le ministre a rappelé que cette opération « illustre la sollicitude constante que Sa Majesté le Roi Mohammed VI accorde à nos concitoyens résidant à l'étranger ». Il a également souligné que Marhaba constitue « un modèle de gestion d'un des plus grands mouvements de transit organisé en Méditerranée », mobilisant chaque année des moyens humains et logistiques considérables pour assurer le bon déroulement des traversées. Une organisation maritime d'envergure. Ainsi, le ministre a mis en avant les efforts de son département pour garantir une offre maritime diversifiée et adaptée aux besoins des voyageurs. En 2025, pas moins de 13 lignes maritimes ont relié les ports marocains de Tanger Med, Tanger Ville, Nador et Al Hoceïma à neuf ports européens, parmi lesquels Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. « Nous avons mobilisé 29 navires pleinement conformes aux normes de sécurité et de sûreté maritimes », a précisé le ministre, insistant sur « le renforcement du contrôle de la qualité des services et de l'accueil à bord ». L'instauration du système de réservation préalable et obligatoire des billets a également constitué une innovation majeure de cette édition. Entre le 10 juin et le 15 septembre 2025, plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 voitures ont transité à travers les ports marocains, soit une hausse de 7 % en passagers et 6 % en véhicules par rapport à 2024. Selon les informations obtenues par Hespess FR, le port de Tanger Med confirme son rôle central avec 1,8 million de passagers (+4 %) et 463.000 véhicules (+3 %), concentrant 56 % du trafic passagers et 63 % du trafic véhicules. Tanger Ville enregistre également une croissance remarquable, accueillant 751.000 passagers (+12 %) et 117.000 voitures (+11 %), tandis que Nador progresse de 12 % pour les passagers et 13 % pour les véhicules, avec respectivement 617.000 passagers et 148.000 voitures. Quant au port d'Al Hoceïma, il a vu transiter 48.000 passagers (+5 %) et 11.000 voitures (+7 %). Ces chiffres confirment la vitalité du trafic maritime estival, mais aussi l'efficacité des mesures adoptées par les autorités maritimes. Tanger Med, un modèle de fluidité. Ainsi, le port de Tanger Med a accueilli 1.776.942 passagers et 463.321 véhicules, enregistrant une croissance soutenue de 4 % pour les passagers et 3 % pour les véhicules. Ce résultat, indique le document, est le fruit d'« une gestion optimisée du trafic, rendue possible par la mise en œuvre effective du dispositif du billet à date fixe », selon les informations dévoilées lors de cette conférence de presse. Appliqué notamment durant la phase retour du 1^{er} au 31 août 2025, ce système a permis « une meilleure planification des flux » et une « organisation fluide et sécurisée ». Le ministère estime que ce dispositif constitue « l'un des principaux facteurs de réussite de l'opération cette année ». Le ministre a toutefois insisté sur la nécessité de « renforcer la communication autour de ce système » pour ancrer durablement « la culture de la réservation anticipée » chez les voyageurs. L'un des points saillants du bilan reste la coopération étroite entre les différentes institutions impliquées dans la gestion de l'opération. Le ministre a tenu à exprimer sa gratitude à l'ensemble des partenaires, citant la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, le ministère de l'Intérieur, la Direction Générale de la Sûreté Nationale, la Gendarmerie Royale, la Direction Générale de la Protection Civile, l'Administration des Douanes, l'Agence Nationale des Ports, l'Autorité Portuaire de Tanger Med, ainsi que la Société de Gestion du Port de Tanger Ville. Aussi, il a invité les parties prenantes « à poursuivre sur cette même voie de responsabilité et de coopération pour préparer l'édition 2026 ». Nador, nouvelle dynamique portuaire. De son côté, Karam Amin, directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports, a mis en avant les avancées enregistrées au niveau du port de Nador. « La particularité de cette année a été la mise en service de la nouvelle gare maritime et le lancement d'une nouvelle ligne reliant Nador à Marseille », a-t-il précisé. Selon lui, ces deux nouveautés ont entraîné une hausse de 12 % du trafic passagers et de 18 % du trafic véhicules. Le responsable a souligné que « le succès de cette campagne repose sur la coordination exemplaire entre l'ensemble des parties prenantes, notamment la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, l'Agence nationale des ports, les autorités locales, les services de sécurité et les compagnies maritimes ». L'ensemble des intervenants ont salué le climat de fluidité et de sécurité qui a marqué la campagne 2025, fruit d'une planification rigoureuse et d'une infrastructure portuaire performante. La mobilisation d'une flotte moderne, l'amélioration de l'accueil à bord et la digitalisation croissante des services ont contribué à offrir « une expérience sereine et organisée » aux voyageurs. En clôturant la réunion, le ministre du Transport et de la Logistique a exprimé sa volonté de tirer « pleinement profit des enseignements de cette édition » pour préparer dans les meilleures conditions l'Opération Marhaba 2026. « Nous devons maintenir cette dynamique positive et continuer à innover dans la gestion du transit maritime, au service de nos concitoyens résidant à l'étranger », a-t-il conclu.

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 0 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025", s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. "Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.



08/10/2025

SNRTNEWS.COM

16:25

Opération Marhaba 2025: Bilan en hausse du transport maritime

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a présidé, mercredi 8 octobre 2025 à Rabat, une réunion consacrée à la discussion et à l'évaluation du bilan de l'opération Marhaba 2025 dans son volet relatif au transport maritime. Le ministère indique que l'opération Marhaba 2025, qui s'est déroulée du 10 juin au 15 septembre, a vu transiter plus de 3,2 millions de passagers et près de 739 000 véhicules à travers les différents ports marocains, soit une augmentation de 7% pour les passagers et de 6% pour les véhicules par rapport à l'opération Marhaba 2024. Selon les chiffres présentés par le ministre, le port Tanger Med a maintenu sa position de hub principal dans l'opération de transit, enregistrant environ 1,8 million de passagers (+4 %) et plus de 463.000 véhicules (+3 %), soit l'équivalent de 56 % du trafic total de passagers et de 63 % du trafic total de véhicules. Le port de Tanger Ville a quant à lui connu une dynamique significative, avec environ 751.000 passagers (+12 %) et près de 117.000 véhicules (+11 %) y ayant transité, contribuant ainsi à 24 % du trafic passagers et 16 % du trafic véhicules. Le port de Nador a enregistré le passage de près de 617.000 passagers (+12 %) et environ 148.000 véhicules (+13 %), ce qui représente 19 % du trafic passagers et 20 % du trafic véhicules. Quant au port d'Al Hoceima, plus de 48.000 passagers (+5 %) et environ 11.000 véhicules (+7 %) y ont transité, soit 2 % du trafic passagers et 1 % du trafic véhicules. Lors de la réunion, qui a rassemblé le ministère, les compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les autorités portuaires marocaines, le ministre a souligné, dans son discours d'ouverture, la haute importance de l'opération Marhaba, qui bénéficie de la Haute Sollicitude de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Il a ajouté qu'elle représente une occasion annuelle qui reflète la profondeur du lien des Marocains du monde avec leur mère patrie et incarne une mobilisation nationale globale visant à garantir un retour fluide et sécurisé. Kayouh a salué les efforts déployés par les différents acteurs pour le succès de l'opération Marhaba 2025, se félicitant du niveau de coordination rigoureuse qui a caractérisé l'opération. Le ministre a également passé en revue les diverses mesures prises par le ministère pour assurer la réussite de cette opération, notamment en ce qui concerne la mise à disposition d'une offre de transport maritime suffisante et diversifiée répondant aux flux, à travers 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers – Tanger Med, Tanger Ville, Nador, et Al Hoceima – et neuf ports européens : Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes, et Civitavecchia. Il a indiqué que 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes ont été mobilisés, assurant plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale avoisinant les 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Au cours de la réunion, les acteurs ont affirmé que l'adoption du système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, et notamment l'exigence de disposer d'un billet valide pour le jour même du voyage pour accéder au port Tanger Med, a été l'un des piliers majeurs ayant marqué le succès de l'opération Marhaba 2025. Kayouh a souligné que cette mesure a permis d'assurer la fluidité du transit et une gestion optimale des périodes de pointe, grâce à l'engagement des compagnies maritimes, à l'adhésion consciente et responsable des membres de la communauté marocaine, ainsi qu'aux efforts soutenus des autorités portuaires et sécuritaires pour garantir sa bonne mise en œuvre sur le terrain. Perturbations et Problèmes Techniques Le directeur de la navigation maritime, lors d'une présentation devant l'assistance, a évoqué les perturbations et les obstacles qui ont entaché l'opération. Certains navires ont connu des pannes et des défaillances techniques durant certaines traversées, et l'opération a été marquée par un incident lors d'une manœuvre d'accostage au port d'Algésiras. L'opération a également connu des retards et des annulations de traversées. La compagnie DFDS a enregistré des retards et des annulations les 12 et 13 juillet, nécessitant la tenue d'une réunion d'urgence le 16 juillet au port Tanger Med, en présence de représentants de ministères et d'institutions sécuritaires et douanières, dont le Ministère de l'Intérieur, la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, la Gendarmerie Royale et l'Administration des Douanes. La compagnie GNV a également rencontré des problèmes sur la ligne de Sète, avec l'annulation de deux traversées et l'impossibilité de voyage pour des citoyens le 25 juillet, ce qui a conduit à une réunion à Rabat, avec la participation de représentants des acteurs de l'opération. Les difficultés ne se sont pas limitées aux aspects techniques et organisationnels ; les mauvaises conditions météorologiques ont également perturbé l'opération de transit. Un voyage du port d'Al Hoceima vers Motril a été reporté le 28 août en raison de la météo, affectant également la ligne maritime reliant Nador à Motril, le même navire étant utilisé pour les deux lignes.



08/10/2025

LE360

20:05

Marhaba 2025: plus de 3,2 millions de Marocains du monde accueillis, en hausse de 7%

Le 08/10/2025 à 18h35 Vidéo L'opération Marhaba 2025 s'est clôturée sur un bilan remarquable, avec plus de 3,2 millions de Marocains résidant à l'étranger ayant regagné le pays entre juin et septembre, soit une hausse de 7% par rapport à 2024. Une édition marquée par une meilleure organisation portuaire, la généralisation de la réservation anticipée et une fluidité inédite sur les grands axes de transit. L'opération Marhaba 2025 a enregistré un total de 3,2 millions de Marocains résidant à l'étranger (MRE), en hausse de 7% par rapport à l'année précédente. Durant la même période — du 10 juin au 15 septembre — le Royaume a également accueilli 739.000 véhicules, soit une progression de 6% par rapport à 2024, a annoncé Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique, lors d'une conférence tenue mercredi à Rabat. Le ministre a souligné que cette performance résulte d'une offre maritime suffisante et diversifiée, couvrant 13 lignes reliant les quatre ports marocains de passagers (Tanger Med, Tanger Ville, Nador et Al Hoceïma) à neuf ports européens: Algésiras, Tarifa, Almería, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Durant la saison, 29 navires conformes aux normes internationales de sécurité ont été mobilisés, accompagnés d'un renforcement du contrôle de la qualité des services et de l'application du système obligatoire de réservation préalable. Le port de Tanger Med demeure le principal point de passage des MRE avec environ 1,8 million de passagers (+4%) et 463.000 voitures (+3%), soit 56% du trafic passagers et 63% du trafic véhicules. Le port de Tanger Ville a connu une forte dynamique avec 750.000 passagers (+12%) et 117.000 voitures (+11%), représentant 24% du trafic passagers et 16% du trafic véhicules. De son côté, le port de Nador a accueilli 617.000 passagers (+12%) et 148.000 voitures (+13%), soit 19% et 20% des parts respectives du trafic. Quant au port d'Al Hoceïma, il a vu transiter 48.000 passagers (+5%) et 11.000 voitures (+7%), représentant 2% du trafic passagers et 1% du trafic véhicules à l'échelle nationale. Lire aussi : Le ministre a insisté sur l'importance du système obligatoire de réservation anticipée, notamment la règle imposant de détenir un billet valide le jour du voyage pour accéder au port de Tanger Med. Ce dispositif, a-t-il précisé, a grandement amélioré la fluidité des flux et permis une meilleure gestion des pics d'affluence, tout en évitant le recours au mécanisme d'interchangeabilité des billets sur la ligne Tanger Med – Algésiras. Selon Abdessamad Kayouh, ce mécanisme constitue «l'un des principaux facteurs de réussite de l'opération grâce à l'adhésion responsable de notre communauté à l'étranger et aux efforts soutenus des autorités portuaires et sécuritaires». Il a plaidé pour un renforcement de la communication autour de ce système tout au long de l'année afin d'ancrer la culture de la réservation préalable chez les usagers. Selon le ministre, ce nouveau dispositif d'embarquement permettra, dès les prochaines éditions de Marhaba, d'assurer une organisation encore plus fluide et prévisible. Il a salué «la mobilisation exemplaire» de l'ensemble des intervenants — police, gendarmerie, forces auxiliaires, autorités portuaires et Fondation Mohammed V pour la solidarité — pour leur contribution décisive à la réussite de cette opération d'envergure nationale. Avec une organisation renforcée, une discipline accrue des voyageurs et une offre maritime rationalisée, Marhaba 2025 s'impose comme un modèle de coordination nationale et de lien indéfectible entre le Maroc et sa diaspora. Le défi désormais: consolider ces acquis pour faire de chaque retour un passage fluide, sûr et digne de l'attachement des MRE à leur pays d'origine.



Marhaba 2025 | Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025", s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. "Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. LR/MAP



08/10/2025

MOROCCOWORLDNEWS.COM

16:43

‘Operation Marhaba’: Tanger Med Port Maintains Position as Main Hub for Moroccan Diaspora

> > ‘Operation Marhaba’: Tanger Med Port Maintains Position as Main Hub for Moroccan Diaspora During Marhaba, Tanger Med Port registered around 1.8 million passengers and over 463,000 vehicles. by A A Follow the latest news from Morocco World News Rabat – Tangier Med Port has maintained its position as the central gateway for Moroccans residing abroad during “Operation Marhaba” – a Moroccan annual initiative that facilitates the transit of diaspora during the summer season. Today, Minister of Transport Abdoussamad Kayouh chaired a meeting to discuss and assess “Operation Marhaba” 2025. During the meeting, the minister described this year’s operation as “successful,” commending coordination between all stakeholders as well as bilateral coordination with transit countries. During the meeting, officials said that Morocco recorded the passage of over 3.2 million passengers and nearly 739,000 vehicles through Moroccan ports from June 10 to September 15. The number marks an increase of 7% in passengers and 6% in vehicles compared to last year. Tanger Med Port registered around 1.8 million passengers and over 463,000 vehicles. The number accounts for 56% of total passenger traffic and 63% of total vehicle traffic. Tanger Ville Port also recorded a strong growth, with 751,000 passengers and 117,000 vehicles. Nador port handled approximately 617,000 passengers and 148,000 vehicles, representing 19% of passenger traffic. Al Hoceima Port witnessed the transit of over 48,000 passengers and around 11,000 vehicles. “Over the years, Operation Marhaba has established itself as a model of management for one of the largest organized transit movements in the Mediterranean,” Kayouh told the press today. He said Morocco’s measures to ensure the smooth running of the Marhaba operation this year include the provision of diversified maritime services that cover 13 routes. The roadmap connects eight Moroccan passenger ports to nine European ports, including Algeciras, Tarifa, Almería, Motril, Sete, Barcelona, and Marseille, among others. Morocco also mobilized 29 vessels belonging to diverse maritime companies Kayouh also commended the efforts made by the Mohammed V Foundation for Solidarity as well as the Interior Ministry, in addition to other authorities like Customs administration, the national police, and the Royal Gendarmerie. He also called on all stakeholders to continue “along this path of responsibility and cooperation” for a smooth “Operation Marhaba” 2026.

Opération Marhaba 2025 : plus de 3,2 millions de voyageurs ont transité par les ports marocains

Le Ministère du Transport et de la Logistique a dévoilé les résultats détaillés de l'opération Marhaba 2025, qui s'est achevée le 15 septembre dernier, révélant des chiffres significatifs témoignant du succès de cette mobilisation nationale d'envergure. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a présidé mercredi 8 octobre 2025 à Rabat une réunion consacrée à l'examen et à l'évaluation du volet maritime de l'opération Marhaba 2025. Cette rencontre a rassemblé les représentants des compagnies maritimes marocaines et étrangères ainsi que les autorités portuaires nationales pour dresser un bilan exhaustif de cette opération stratégique. L'opération s'est étalée du 10 juin au 15 septembre 2025 et a enregistré le passage de plus de trois millions deux cent mille voyageurs accompagnés de près de sept cent trente-neuf mille véhicules à travers les différents ports marocains. Ces statistiques révèlent une progression remarquable de sept pour cent concernant les passagers et de six pour cent pour les véhicules comparativement à l'édition 2024 de l'opération. Le port de Tanger Méditerranée a maintenu sa position dominante comme plateforme centrale dans le dispositif de transit, accueillant environ un million huit cent mille voyageurs avec une augmentation de quatre pour cent et plus de quatre cent soixante-trois mille véhicules enregistrant une hausse de trois pour cent. Ces flux représentent cinquante-six pour cent du trafic total des passagers et soixante-trois pour cent de celui des véhicules. Le port de Tanger Ville a connu une dynamique particulièrement soutenue avec le passage d'environ sept cent cinquante et un mille voyageurs affichant une progression de douze pour cent et près de cent dix-sept mille véhicules marquant une croissance de onze pour cent. Cette infrastructure a ainsi contribué à hauteur de vingt-quatre pour cent du mouvement des passagers et seize pour cent de celui des véhicules. Le port de Nador a enregistré le transit d'approximativement six cent dix-sept mille voyageurs avec une augmentation de douze pour cent et environ cent quarante-huit mille véhicules progressant de treize pour cent, représentant dix-neuf pour cent du trafic des passagers et vingt pour cent de celui des véhicules. Quant au port d'Al Hoceima, il a vu passer plus de quarante-huit mille voyageurs avec une hausse de cinq pour cent et près de onze mille véhicules augmentant de sept pour cent, soit deux pour cent du mouvement des passagers et un pour cent de celui des véhicules. Durant cette réunion d'évaluation, le ministre a souligné dans son allocution d'ouverture l'importance capitale de l'opération Marhaba, qui bénéficie de la Haute Sollicitude de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette initiative annuelle reflète la profondeur des liens unissant les Marocains du monde à leur pays d'origine et incarne une mobilisation nationale globale garantissant un retour fluide et sécurisé. Abdessamad Kayouh a salué les efforts déployés par l'ensemble des intervenants pour assurer le succès de l'opération Marhaba 2025, mettant en avant le niveau de coordination exemplaire qui a caractérisé le déroulement de cette opération d'envergure nationale. Le ministre a également passé en revue les diverses mesures adoptées par son département pour garantir la réussite de cette opération, notamment la mise à disposition d'une offre de transport maritime suffisante et diversifiée répondant aux flux migratoires. Treize lignes maritimes ont ainsi relié les quatre ports marocains dédiés au transport des passagers, à savoir Tanger Méditerranée, Tanger Ville, Nador et Al Hoceima, avec neuf ports européens que sont Algésiras, Tarifa, Almería, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Le dispositif a mobilisé vingt-neuf navires appartenant à sept compagnies maritimes, assurant plus de cinq cents rotations hebdomadaires avec une capacité maximale avoisinant cinq cent mille passagers et cent trente mille véhicules par semaine. Les intervenants lors de cette rencontre ont unanimement reconnu que l'adoption du système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, notamment l'exigence de disposer d'un titre de transport valable pour le jour même du voyage avant d'accéder au port de Tanger Méditerranée, constituait l'un des piliers essentiels ayant marqué le succès de l'opération Marhaba 2025. Le ministre a affirmé que cette disposition a permis d'assurer la fluidité du transit et une gestion optimale des périodes de forte affluence, grâce à l'engagement des compagnies de navigation maritime, à l'adhésion consciente et responsable des membres de la communauté marocaine à l'étranger, ainsi qu'aux efforts soutenus déployés par les autorités portuaires et sécuritaires pour garantir sa mise en œuvre effective sur le terrain. Toutefois, le bilan n'a pas occulté certaines difficultés rencontrées. Le directeur de la Marine Marchande a exposé devant l'assistance les perturbations et obstacles qui ont émaillé l'opération. Plusieurs navires ont connu des dysfonctionnements et avaries techniques au cours de certaines traversées, tandis qu'un incident s'est produit lors d'une manœuvre d'accostage au port d'Algésiras. L'opération a également été marquée par des retards et annulations de liaisons. La compagnie DFDS a notamment enregistré des retards et annulations de rotations les 12 et 13 juillet, nécessitant la tenue d'une réunion d'urgence le 16 juillet au port de Tanger Méditerranée, en présence de représentants de plusieurs ministères et institutions sécuritaires et douanières, dont le Ministère de l'Intérieur, la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, la Gendarmerie Royale et l'Administration des Douanes. La compagnie GNV a également rencontré des difficultés sur la ligne de Sète, avec l'annulation de deux traversées empêchant le départ de citoyens le 25 juillet, ce qui a conduit à l'organisation d'une réunion à Rabat avec la participation des représentants des différents acteurs impliqués dans l'opération. Les difficultés ne se sont pas limitées aux aspects techniques et organisationnels. Les conditions météorologiques défavorables ont également perturbé les opérations de transit, avec le report d'une traversée entre le port d'Al Hoceima et Motril le 28 août en raison des conditions climatiques. Cette situation a également affecté la ligne maritime reliant Nador à Motril, étant donné que le même navire assurait les deux liaisons.

L'opération « Marhaba 2025 » a réussi à transporter plus de 3 millions de passagers

Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdul Samad Qiuh, a confirmé que l'opération « Marhaba 2025 » s'est déroulée dans des conditions bonnes et exceptionnelles à tous les niveaux, notant qu'elle constitue un modèle réussi de coopération et de coordination entre les différents partenaires, acteurs et acteurs nationaux. Dans une déclaration au journal Al-Alam lors de la réunion d'évaluation tenue aujourd'hui, mercredi 8 octobre, par le ministère avec tous les partenaires, Qiuh a expliqué que cette année, l'opération a enregistré le transport d'environ 3 millions et 300 mille passagers et plus de 700 mille voitures, via 13 lignes maritimes avec une moyenne de 23 vols par semaine, un chiffre qui enregistre un dynamisme sans précédent dans le trafic de transit entre le Maroc et l'Europe. Le ministre a ajouté que l'une des caractéristiques les plus marquantes de l'opération de cette année a été l'adoption d'un système de pré-réservation comme condition de base pour entrer dans les ports et embarquer sur les navires, une mesure qui a contribué à obtenir un grand flux et à réduire la pression à l'intérieur des ports, ce qui a eu un impact positif sur la qualité des services et la rapidité du mouvement. Qiuh a souligné que le succès de l'opération était dû principalement à la convergence et à la coopération fructueuse entre les différents partenaires institutionnels, menés par la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, outre les ministères et les autorités de sécurité, des douanes et de la santé, qui ont tous veillé au confort des membres de la communauté marocaine résidant à l'étranger pendant la période de transit. Le ministre a souligné que cette réunion constitue une station d'évaluation essentielle pour valoriser les efforts réalisés et passer en revue les acquis les plus marquants, en plus d'identifier les axes de développement et d'amélioration, notamment en ce qui concerne le renforcement de la communication avec la communauté marocaine et l'amélioration des services qui leur sont fournis aux différentes étapes du processus. En conclusion de son intervention, il a souligné que le ministère, aux côtés de ses partenaires, continuera à œuvrer pour améliorer les performances et élever la qualité des services logistiques et maritimes, à la hauteur du statut de la communauté marocaine et du grand rôle qu'elle joue dans le renforcement des liens avec la patrie.

Opération Marhaba 2025 : plus de 3,2 millions de voyageurs ont transité par les ports marocains

Le Ministère du Transport et de la Logistique a dévoilé les résultats détaillés de l'opération Marhaba 2025, qui s'est achevée le 15 septembre dernier, révélant des chiffres significatifs témoignant du succès de cette mobilisation nationale d'envergure. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a présidé mercredi 8 octobre 2025 à Rabat une réunion consacrée à l'examen et à l'évaluation du volet maritime de l'opération Marhaba 2025. Cette rencontre a rassemblé les représentants des compagnies maritimes marocaines et étrangères ainsi que les autorités portuaires nationales pour dresser un bilan exhaustif de cette opération stratégique. L'opération s'est étalée du 10 juin au 15 septembre 2025 et a enregistré le passage de plus de trois millions deux cent mille voyageurs accompagnés de près de sept cent trente-neuf mille véhicules à travers les différents ports marocains. Ces statistiques révèlent une progression remarquable de sept pour cent concernant les passagers et de six pour cent pour les véhicules comparativement à l'édition 2024 de l'opération. Le port de Tanger Méditerranée a maintenu sa position dominante comme plateforme centrale dans le dispositif de transit, accueillant environ un million huit cent mille voyageurs avec une augmentation de quatre pour cent et plus de quatre cent soixante-trois mille véhicules enregistrant une hausse de trois pour cent. Ces flux représentent cinquante-six pour cent du trafic total des passagers et soixante-trois pour cent de celui des véhicules. Le port de Tanger Ville a connu une dynamique particulièrement soutenue avec le passage d'environ sept cent cinquante et un mille voyageurs affichant une progression de douze pour cent et près de cent dix-sept mille véhicules marquant une croissance de onze pour cent. Cette infrastructure a ainsi contribué à hauteur de vingt-quatre pour cent du mouvement des passagers et seize pour cent de celui des véhicules. Le port de Nador a enregistré le transit d'approximativement six cent dix-sept mille voyageurs avec une augmentation de douze pour cent et environ cent quarante-huit mille véhicules progressant de treize pour cent, représentant dix-neuf pour cent du trafic des passagers et vingt pour cent de celui des véhicules. Quant au port d'Al Hoceima, il a vu passer plus de quarante-huit mille voyageurs avec une hausse de cinq pour cent et près de onze mille véhicules augmentant de sept pour cent, soit deux pour cent du mouvement des passagers et un pour cent de celui des véhicules. Durant cette réunion d'évaluation, le ministre a souligné dans son allocution d'ouverture l'importance capitale de l'opération Marhaba, qui bénéficie de la Haute Sollicitude de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette initiative annuelle reflète la profondeur des liens unissant les Marocains du monde à leur pays d'origine et incarne une mobilisation nationale globale garantissant un retour fluide et sécurisé. Abdessamad Kayouh a salué les efforts déployés par l'ensemble des intervenants pour assurer le succès de l'opération Marhaba 2025, mettant en avant le niveau de coordination exemplaire qui a caractérisé le déroulement de cette opération d'envergure nationale. Le ministre a également passé en revue les diverses mesures adoptées par son département pour garantir la réussite de cette opération, notamment la mise à disposition d'une offre de transport maritime suffisante et diversifiée répondant aux flux migratoires. Treize lignes maritimes ont ainsi relié les quatre ports marocains dédiés au transport des passagers, à savoir Tanger Méditerranée, Tanger Ville, Nador et Al Hoceima, avec neuf ports européens que sont Algésiras, Tarifa, Almería, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Le dispositif a mobilisé vingt-neuf navires appartenant à sept compagnies maritimes, assurant plus de cinq cents rotations hebdomadaires avec une capacité maximale avoisinant cinq cent mille passagers et cent trente mille véhicules par semaine. Les intervenants lors de cette rencontre ont unanimement reconnu que l'adoption du système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, notamment l'exigence de disposer d'un titre de transport valable pour le jour même du voyage avant d'accéder au port de Tanger Méditerranée, constituait l'un des piliers essentiels ayant marqué le succès de l'opération Marhaba 2025. Le ministre a affirmé que cette disposition a permis d'assurer la fluidité du transit et une gestion optimale des périodes de forte affluence, grâce à l'engagement des compagnies de navigation maritime, à l'adhésion consciente et responsable des membres de la communauté marocaine à l'étranger, ainsi qu'aux efforts soutenus déployés par les autorités portuaires et sécuritaires pour garantir sa mise en œuvre.

effective sur le terrain. Toutefois, le bilan n'a pas occulté certaines difficultés rencontrées. Le directeur de la Marine Marchande a exposé devant l'assistance les perturbations et obstacles qui ont émaillé l'opération. Plusieurs navires ont connu des dysfonctionnements et avaries techniques au cours de certaines traversées, tandis qu'un incident s'est produit lors d'une manœuvre d'accostage au port d'Algésiras. L'opération a également été marquée par des retards et annulations de liaisons. La compagnie DFDS a notamment enregistré des retards et annulations de rotations les 12 et 13 juillet, nécessitant la tenue d'une réunion d'urgence le 16 juillet au port de Tanger Méditerranée, en présence de représentants de plusieurs ministères et institutions sécuritaires et douanières, dont le Ministère de l'Intérieur, la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, la Gendarmerie Royale et l'Administration des Douanes. La compagnie GNV a également rencontré des difficultés sur la ligne de Sète, avec l'annulation de deux traversées empêchant le départ de citoyens le 25 juillet, ce qui a conduit à l'organisation d'une réunion à Rabat avec la participation des représentants des différents acteurs impliqués dans l'opération. Les difficultés ne se sont pas limitées aux aspects techniques et organisationnels. Les conditions météorologiques défavorables ont également perturbé les opérations de transit, avec le report d'une traversée entre le port d'Al Hoceima et Motril le 28 août en raison des conditions climatiques. Cette situation a également affecté la ligne maritime reliant Nador à Motril, étant donné que le même navire assurait les deux liaisons.

Opération Marhaba 2025 : plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains (Kayouh)

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné Abdessamad Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025", s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. "Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

Marhaba 2025 : un record de 3,2 millions de voyageurs à travers les ports du Royaume

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre dans le cadre de l'opération « Marhaba 2025 », a annoncé le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres marquent une hausse de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à l'année précédente. Le dispositif mis en place a mobilisé 13 lignes maritimes reliant les ports marocains à neuf ports européens, ainsi que 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes. Le ministère a notamment renforcé les contrôles de sécurité, instauré la réservation obligatoire des billets et exigé, pour la première fois, un billet valable le jour même pour accéder au port de Tanger-Med. Cette mesure a contribué au bon déroulement de l'opération, qui s'est également distinguée par la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et l'ouverture d'une ligne vers Marseille. Le ministre a salué la coordination exemplaire entre les acteurs impliqués, en particulier la Fondation Mohammed V pour la solidarité, pour la réussite de cette édition 2025.M.Ba.



09/10/2025

LA VIE ÉCO

07:12

Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération « Marhaba 2025 », a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération « Marhaba 2025 », s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. « Marhaba 2025 » s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération « Marhaba 2025 », a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

Marhaba Operation 2025: Over 3.2 million passengers transit Moroccan ports

More than 3.2 million passengers and nearly 739,000 vehicles passed through Moroccan ports between June 10 and September 15 as part of the "Marhaba 2025" operation, said the Minister of Transport and Logistics, Abdessamad Kayouh, on Wednesday in Rabat. These figures represent an increase of 7% in passengers and 6% in vehicles compared to 2024, Kayouh emphasized during a meeting with Moroccan and foreign shipping companies and national port authorities, dedicated to reviewing the maritime transport aspect of the "Marhaba 2025" operation. He stated that the ministry had set up 13 maritime routes linking the four Moroccan passenger ports (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador, and Al Hoceima) with nine European ports (Algeciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelona, Genoa, and Civitavecchia). It also mobilized 29 vessels operated by seven shipping companies, providing over 500 weekly crossings with a maximum capacity of 500,000 passengers and 130,000 vehicles. In this context, Kayouh reviewed the various measures taken by the ministry to ensure the success of this operation, particularly those related to the compliance of the vessels involved with national and international standards—especially regarding maritime safety and security—the monitoring of the quality of services provided on board, the supervision of crossing fares, and the implementation of a mandatory advance ticket reservation system for all maritime routes. For the first time, access to the port of Tanger-Med was only allowed with a valid same-day travel ticket, he noted.

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains (M. Kayouh)

Hibapress / MAPPlus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération "Marhaba 2025" dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération "Marhaba 2025", s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. "Marhaba 2025" s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération "Marhaba 2025", a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.



Marhaba 2025: plus de 3,2 millions de passagers dans les ports marocains (Kayouh)

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération « Marhaba 2025 », a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération « Marhaba 2025 », s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Lire aussi. Marhaba 2025: plus de 4 millions de MRE accueillis, un record. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. « Marhaba 2025 » s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération « Marhaba 2025 », a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.



Opération Marhaba 2025 : plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération « Marhaba 2025 », s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. « Marhaba 2025 » s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération « Marhaba 2025 », a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

Opération Marhaba 2025 : plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739 000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération Marhaba 2025, a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération Marhaba 2025 dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130 000 véhicules. Dans ce contexte, Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération Marhaba 2025, s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. Marhaba 2025 s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463 000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération Marhaba 2025, a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports.

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

L'opération « Marhaba 2025 » a permis le transit de plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre, a annoncé mercredi à Rabat le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres marquent une hausse de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024. Lors d'une réunion consacrée à l'évaluation du volet maritime de cette opération, M. Kayouh a rappelé que le dispositif avait mobilisé 13 lignes reliant les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf ports européens, notamment Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Vingt-neuf navires appartenant à sept compagnies ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires, offrant une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Le ministre a mis en avant les mesures adoptées pour garantir le bon déroulement de l'opération, parmi lesquelles le respect des normes nationales et internationales de sécurité maritime, le contrôle de la qualité des services à bord, la régulation des prix des traversées et l'obligation de réservation préalable des billets. Il a souligné en particulier la décision imposant, pour la première fois, un billet valable pour le jour même afin d'accéder au port de Tanger-Med, une mesure qu'il a qualifiée de « déterminante » pour le succès de l'opération. M. Kayouh a tenu à saluer l'implication de la Fondation Mohammed V pour la solidarité, du ministère de l'Intérieur et de l'ensemble des intervenants qui ont contribué à la réussite de ce dispositif. De son côté, Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), a affirmé que, comme les années précédentes, l'ANP avait mobilisé tous les moyens humains et logistiques pour assurer des conditions optimales de sécurité et de sûreté. La campagne 2025 a été marquée par la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et le lancement d'une ligne reliant Nador à Marseille, ce qui a stimulé la progression du trafic. Le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a pour sa part indiqué que ce port a maintenu sa position de première plateforme du pays, accueillant environ 1,8 million de passagers (+4 %) et plus de 463.000 véhicules (+3 %), représentant respectivement 56 % et 63 % du trafic global. Il a lui aussi insisté sur l'impact positif du système de réservation obligatoire. LNT



Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers accueillis dans les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre 2025, dans le cadre de l'opération "Marhaba 2025", a annoncé, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Cette affluence marque une hausse de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à l'opération de 2024, a précisé le ministre lors d'une réunion d'évaluation réunissant les compagnies maritimes, les autorités portuaires et les partenaires institutionnels. Pour assurer le bon déroulement de l'opération, le ministère a mis en place un dispositif renforcé. Ainsi, 13 lignes maritimes ont relié les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf ports européens (notamment Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia). Un total de 29 navires, opérés par sept compagnies, ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires, permettant une capacité d'accueil maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Le ministre a mis en avant plusieurs mesures clés ayant contribué au succès de l'opération, notamment le respect strict des normes de sécurité et de sûreté maritime, le contrôle de la qualité des services à bord, le suivi des prix des traversées, ainsi que l'instauration d'un système de réservation préalable et obligatoire. Parmi les nouveautés de cette année figure l'obligation, pour les passagers à destination du port de Tanger-Med, de présenter un billet valable pour le jour même, une mesure saluée par le ministre comme l'un des leviers majeurs d'efficacité de cette édition. Abdessamad Kayouh a également salué la mobilisation des différents acteurs, dont la Fondation Mohammed V pour la solidarité, le ministère de l'Intérieur, ainsi que l'ensemble des intervenants publics et privés. De son côté, Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), a souligné que tous les moyens humains et logistiques nécessaires ont été déployés, comme chaque année, pour garantir des conditions optimales de sécurité. L'opération "Marhaba 2025" a aussi été marquée par deux avancées notables à savoir la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et le lancement d'une ligne directe entre Nador et Marseille, contribuant significativement à l'augmentation du trafic passagers et véhicules.

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

L'opération « Marhaba 2025 » a permis le transit de plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre, a annoncé mercredi à Rabat le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres marquent une hausse de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024. Lors d'une réunion consacrée à l'évaluation du volet maritime de cette opération, M. Kayouh a rappelé que le dispositif avait mobilisé 13 lignes reliant les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf ports européens, notamment Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Vingt-neuf navires appartenant à sept compagnies ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires, offrant une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Le ministre a mis en avant les mesures adoptées pour garantir le bon déroulement de l'opération, parmi lesquelles le respect des normes nationales et internationales de sécurité maritime, le contrôle de la qualité des services à bord, la régulation des prix des traversées et l'obligation de réservation préalable des billets. Il a souligné en particulier la décision imposant, pour la première fois, un billet valable pour le jour même afin d'accéder au port de Tanger-Med, une mesure qu'il a qualifiée de « déterminante » pour le succès de l'opération. M. Kayouh a tenu à saluer l'implication de la Fondation Mohammed V pour la solidarité, du ministère de l'Intérieur et de l'ensemble des intervenants qui ont contribué à la réussite de ce dispositif. De son côté, Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), a affirmé que, comme les années précédentes, l'ANP avait mobilisé tous les moyens humains et logistiques pour assurer des conditions optimales de sécurité et de sûreté. La campagne 2025 a été marquée par la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et le lancement d'une ligne reliant Nador à Marseille, ce qui a stimulé la progression du trafic. Le directeur du port Tanger-Med, Jaafar Amiar, a pour sa part indiqué que ce port a maintenu sa position de première plateforme du pays, accueillant environ 1,8 million de passagers (+4 %) et plus de 463.000 véhicules (+3 %), représentant respectivement 56 % et 63 % du trafic global. Il a aussi insisté sur l'impact positif du système de réservation obligatoire. LNT

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération « Marhaba 2025 », s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. « Marhaba 2025 » s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaafar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (+3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63 % du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération « Marhaba 2025 », a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. Avec MAP

Marhaba 2025 : une saison record pour les ports marocains

L'opération « Marhaba 2025 » a connu une affluence inédite : plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre, soit une hausse de 7 % pour les voyageurs et 6 % pour les véhicules par rapport à 2024. Réuni à Rabat avec les compagnies maritimes et les autorités portuaires, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a parlé d'un « succès collectif » porté par une meilleure planification et une coordination renforcée de bout en bout. Un dispositif musclé et des règles claires. Pour absorber le pic estival, 13 lignes maritimes ont relié Tanger Med, Tanger Ville, Nador et Al Hoceima à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes). Vingt-neuf navires, opérés par sept compagnies, ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires, pour une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Le ministère dit avoir veillé au respect des normes nationales et internationales de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services à bord et au suivi des prix. Grande nouveauté, la réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes. À Tanger Med, l'accès au port n'était permis qu'aux voyageurs munis d'un billet valable le jour même, une mesure décisive pour fluidifier les accès, réduire les files et stabiliser les rotations. Le port Tanger Med reste la principale porte d'entrée avec environ 1,8 million de passagers (+4 %) et plus de 463.000 véhicules (+3 %), soit 56 % et 63 % du trafic national. Son directeur, Jaafar Amiar, attribue ces résultats à la planification fine des flux et à la discipline qu'impose la billetterie du jour J. Nador monte en puissance. L'édition 2025 s'est distinguée par la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et l'ouverture d'une ligne directe vers Marseille, qui ont contribué à la progression du trafic dans la région. Selon Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'Agence nationale des ports (ANP), l'établissement a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir sécurité, sûreté et confort des voyageurs, comme les années précédentes mais avec un niveau d'anticipation supérieur. L'ensemble des acteurs a salué la coordination étroite qui a soutenu l'opération : la Fondation Mohammed V pour la solidarité, le ministère de l'Intérieur, les autorités portuaires et les compagnies maritimes. Pour le ministre Kayouh, au-delà des chiffres, « Marhaba 2025 » marque une étape dans la professionnalisation du dispositif : des règles simples et connues à l'avance, un pilotage quotidien serré et des investissements ciblés. Résultat : un transit plus fluide pour les Marocains du monde comme pour l'ensemble des voyageurs, et un socle solide pour poursuivre l'amélioration du service l'été prochain.

Opération Marhaba 2025 : +7 % de passagers

Plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains entre le 10 juin et le 15 septembre 2025, dans le cadre de l'opération Marhaba 2025. Ces chiffres marquent une hausse de 7 % des passagers et de 6 % des véhicules par rapport à 2024, selon le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. L'opération a mobilisé 13 lignes maritimes reliant les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf ports européens, avec 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, assurant plus de 500 traversées hebdomadaires. La capacité maximale atteignait 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Le ministère a insisté sur le respect des normes de sécurité et de sûreté, le contrôle de la qualité des services, et la mise en place d'un système de réservation préalable et obligatoire, notamment à Tanger-Med, où l'accès est désormais conditionné à la possession d'un billet valable pour le jour du départ — une mesure jugée déterminante dans le succès de l'opération. L'année 2025 s'est également distinguée par la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et le lancement d'une ligne Nador-Marseille, qui ont contribué à l'augmentation du trafic. Le port Tanger-Med reste la principale plateforme de transit, avec 1,8 million de passagers (+4 %) et 463.000 véhicules (+3 %), représentant respectivement 56 % et 63 % du trafic total. L'ensemble des acteurs — dont la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, l'ANP et les autorités portuaires — ont salué une coordination exemplaire ayant permis d'assurer un transit fluide et sécurisé des Marocains du monde. MAP

Marhaba 2025 : un été record sous le signe de l'accueil et de la coordination

Avec plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité par ses ports entre juin et septembre, l'opération Marhaba 2025 signe une édition record. Derrière ces chiffres, une logistique minutieuse, une coopération exemplaire entre institutions et, surtout, l'émotion intacte des retrouvailles entre le Maroc et sa diaspora. Chaque été, c'est un rituel qui se répète dans l'émotion. Des millions de Marocains vivant à l'étranger retrouvent la terre natale, le temps d'un été, d'un mariage ou d'un simple retour aux sources. L'opération Marhaba 2025 vient d'enregistrer une affluence historique, plus de 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité entre le 10 juin et le 15 septembre par les ports marocains, selon le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Une hausse de 7% des voyageurs et de 6% des véhicules par rapport à 2024, qui témoigne d'un élan intact malgré les années et les distances. Une mécanique bien rodée au service du retour. Derrière ces chiffres impressionnants se cache une organisation millimétrée. Treize lignes maritimes ont relié les ports marocains de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf escales européennes, de Tarifa à Marseille, en passant par Barcelone et Gênes. 29 navires, opérés par sept compagnies, ont assuré plus de 500 traversées hebdomadaires. Un ballet maritime au rythme soutenu, orchestré pour accueillir chaque famille, chaque voiture chargée de souvenirs et de présents. «Le succès de cette édition repose sur la coordination entre tous les acteurs et sur le sens du devoir collectif», a souligné Kayouh. Un message de reconnaissance adressé aussi à la Fondation Mohammed V pour la solidarité, omniprésente sur le terrain, ainsi qu'aux forces de l'ordre, à l'Agence nationale des ports (ANP) et aux équipes portuaires. Tanger-Med, le cœur battant de l'opération. Sur la côte nord, le port de Tanger-Med a, une fois encore, tenu son rang de hub principal du dispositif. Il concentre à lui seul 1,8 million de passagers et plus de 463.000 véhicules, soit plus de la moitié du trafic total. «L'obligation d'un billet valable pour le jour même du voyage a permis de fluidifier les flux et d'éviter les engorgements», explique Jaafar Amiar, directeur du port Tanger-Med Passagers. Une innovation simple, mais décisive, qui illustre la modernisation progressive de Marhaba. Cette édition a aussi marqué la mise en service de la nouvelle gare maritime de Nador et l'ouverture d'une ligne directe avec Marseille. Cette avancée offre plus de souplesse aux voyageurs, tout en renforçant la connectivité entre le nord du Maroc et l'Europe. Une logistique modernisée, une émotion intacte. Chaque traversée est une aventure en soi. Des enfants surexcités qui découvrent le Royaume pour la première fois, des grands-parents qui guettent depuis le quai, ou encore des familles entières qui renouent avec le pays d'origine. Si l'opération Marhaba s'appuie sur un dispositif logistique sophistiqué — réservations en ligne, contrôle des tarifs, sécurité renforcée —, elle reflète avant tout une histoire de lien et de mémoire partagée. «Comme chaque année, nous avons mobilisé l'ensemble de nos moyens humains et techniques pour garantir la sécurité et la sérénité des passagers», confie Amine El Karam, directeur de la police portuaire à l'ANP. Derrière les guichets et les passerelles, c'est toute une chaîne humaine qui s'active, des douaniers aux agents portuaires, tous unis par un même objectif : que le voyage se déroule sans accroc. L'opération Marhaba, initiée en 2001, est devenue bien plus qu'un dispositif d'accueil. Elle incarne le visage humain du Maroc, celui d'un pays qui accueille ses enfants avec la même chaleur, année après année. Marhaba 2025 en a donné une nouvelle preuve : un record de fréquentation, une organisation exemplaire et un message d'un pays sachant conjuguer hospitalité, innovation et efficacité. Au-delà des chiffres, que de retrouvailles, d'embrassades et de regards humides ! Autant de moments, à la fois discrets et puissants, qui donnent tout son sens à Marhaba. Une opération qui, chaque été, relie les deux rives de la Méditerranée et les cœurs de millions de Marocains.

Opération Marhaba 2025 : Plus de 3,2 millions de passagers ont transité par les ports marocains

Indicateurs : Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

Ces chiffres représentent une augmentation de 7% pour les passagers et de 6% pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime.

Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algéciras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Recevez les dernières actualités d'Aujourd'hui Le Maroc directement sur WhatsApp

Les ports qui ont enregistré la plus forte hausse de trafic

Entre le 10 juin et le 15 septembre 2025, plus de 3,2 millions de MRE et 739.000 véhicules ont atteint le Maroc dans le cadre de l'opération Marhaba, ce qui représente une augmentation respectivement de 7% et 6% par rapport à 2024. Cette performance s'explique par une nette amélioration des conditions de transit grâce à la réservation obligatoire et à une organisation portuaire renforcée, a indiqué mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, qui a dressé un bilan très positif. Bilan de l'édition de cette année.

A lire : Message aux MRE de passage à Sebta

Au total, treize lignes maritimes ont fonctionné tout l'été, reliant quatre ports marocains (Tanger Med, Tanger Ville, Nador et Al Hoceima) à neuf villes européennes comme Algésiras, Marseille, Barcelone et Gênes. Vingt-neuf navires répondant aux normes de sécurité internationales ont assuré les traversées. Mais la grande nouveauté, c'est l'obligation de réserver son billet à l'avance et de le conserver avant d'entrer dans le port de Tanger Med. Selon le ministre, ce système a « grandement amélioré la fluidité des flux » et évité les habituels embouteillages en période de forte affluence.

A lire : Moins de MRE cette année au Maroc ?

Les chiffres montrent que Tanger Med reste le port privilégié des MRE, avec 1,8 million de passagers et 463 000 voitures. Mais ce sont Tanger Ville et Nador qui connaissent la plus forte croissance. 750 000 MRE et 117 000 véhicules ont transité par le premier, soit une augmentation de 12%, tandis que Nador a accueilli 617 000 MRE et 148 000 véhicules, soit également une augmentation de 12%. Le port d'Al Hoceima a également vu son trafic augmenter de 5%, avec 48 000 passagers. Le ministre a salué la « mobilisation exemplaire » de tous les acteurs (police, gendarmerie, autorités portuaires et Fondation Mohammed V) qui ont contribué au bon déroulement de l'opération.

Lire : Opération Marhaba : les premiers MRE arrivent

Pour Abdessamad Kayouh, le succès de cette édition tient à « l'adhésion responsable » des Marocains d'Europe au système de réservation. Il souhaite renforcer la communication autour de ce système tout au long de l'année pour que cette habitude s'enracine sur le long terme. Pour les prochaines éditions, l'objectif est de fluidifier le transit pour les MRE qui souhaitent passer leurs vacances d'été dans le royaume.

Marhaba 2025 : Transit de plus de 3,2 millions de passagers par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence Nationale des Ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. «Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaâfar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med, a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. L'opération «Marhaba 2025» s'impose ainsi comme une réussite logistique et organisationnelle, traduisant la capacité du Maroc à accompagner efficacement ses citoyens dans leurs déplacements estivaux.

Opération Marhaba 2025 : un record historique pour le retour des Marocains du monde

L'opération Marhaba 2025 a battu tous les records avec 3,2 millions de passagers et 739.000 véhicules ayant transité entre le 10 juin et le 15 septembre par les ports marocains, selon le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Cette affluence marque une hausse de 7 % des voyageurs et de 6 % des véhicules par rapport à 2024, confirmant le succès de cette initiative emblématique qui célèbre chaque été le lien indéfectible entre le Maroc et sa diaspora. Derrière ces chiffres se cache une organisation exemplaire : 13 lignes maritimes, 29 navires et 500 traversées hebdomadaires ont relié les ports de Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima à neuf destinations européennes. Le dispositif a mobilisé la Fondation Mohammed V pour la solidarité, les forces de l'ordre, l'Agence nationale des ports (ANP) et de nombreux acteurs publics et privés pour garantir fluidité et sécurité. Le port de Tanger-Med a confirmé son rôle central, concentrant plus de la moitié du trafic total avec 1,8 million de passagers. L'introduction de l'obligation d'un billet daté du jour du voyage a permis d'éviter les engorgements, tandis que la nouvelle gare maritime de Nador et la ligne directe avec Marseille ont renforcé la connectivité avec l'Europe. Au-delà des performances logistiques, Marhaba 2025 reste avant tout une opération humaine et symbolique, faite de retrouvailles, d'émotion et de mémoire partagée. Depuis sa création en 2001, elle incarne la chaleur de l'accueil marocain et la capacité du Royaume à conjuguer hospitalité, innovation et efficacité au service de ses citoyens du monde. Le 11/10/2025 Source web par : leseco



Marhaba 2025 : Transit de plus de 3,2 millions de passagers par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence Nationale des Ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. «Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaâfar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med, a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. L'opération « Marhaba 2025 » s'impose ainsi comme une réussite logistique et organisationnelle, traduisant la capacité du Maroc à accompagner efficacement ses citoyens dans leurs déplacements estivaux.



11/10/2025

NOUVELLESDUMAROC.COM

13:56

Marhaba 2025 : Transit de plus de 3,2 millions de passagers par les ports marocains

Plus de 3,2 millions de passagers et près de 739.000 véhicules ont transité par les ports marocains au cours de la période allant du 10 juin au 15 septembre dans le cadre de l'opération «Marhaba 2025», a indiqué, mercredi à Rabat, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh. Ces chiffres représentent une augmentation de 7 % pour les passagers et de 6 % pour les véhicules par rapport à 2024, a souligné M. Kayouh lors d'une réunion avec les compagnies maritimes marocaines et étrangères et les autorités portuaires nationales consacrée à l'évaluation du bilan de l'opération «Marhaba 2025» dans son volet relatif au transport maritime. Il a précisé que le ministère a mis en place 13 lignes maritimes reliant les quatre ports marocains dédiés au transport de passagers (Tanger-Med, Tanger-ville, Nador et Al Hoceima) à neuf ports européens (Algésiras, Tarifa, Almeria, Motril, Marseille, Sète, Barcelone, Gênes et Civitavecchia), et mobilisé 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, pour assurer plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale de 500.000 passagers et 130.000 véhicules. Dans ce contexte, M. Kayouh a passé en revue les différentes mesures prises par le ministère pour assurer le succès de cette opération, notamment celles liées au respect par les navires concernés des normes nationales et internationales, particulièrement en matière de sécurité et de sûreté maritimes, au contrôle de la qualité des services fournis à bord des navires, au suivi des prix des traversées et à l'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes. Pour la première fois, l'accès au port de Tanger-Med avec un billet valable pour le même jour du voyage a été exigé, constituant ainsi l'une des principales mesures ayant favorisé le succès de l'opération «Marhaba 2025», s'est réjoui le ministre, qui a exprimé ses remerciements à la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, au ministère de l'Intérieur et à tous les intervenants qui ont contribué au succès de cette opération. Pour sa part, le directeur de la police portuaire à l'Agence Nationale des Ports (ANP), Amine El Karam, a affirmé qu'à l'instar des années précédentes, l'ANP a mobilisé tous les moyens humains et logistiques nécessaires pour garantir les meilleures conditions de sécurité et de sûreté. «Marhaba 2025» s'est distinguée cette année par la mise en service de la gare maritime de Nador et le lancement d'une nouvelle ligne maritime reliant le port de Nador à celui de Marseille, ce qui a contribué à l'augmentation du nombre de passagers et de véhicules transportés, a-t-il expliqué. De son côté, le directeur du port Tanger-Med passagers, Jaâfar Amiar, a fait savoir que ce port a conservé sa position de plaque tournante principale, enregistrant environ 1,8 million de passagers, soit une augmentation de 4 %, et plus de 463.000 véhicules (3 %), ce qui représente respectivement 56 % et 63% du trafic total de passagers et de véhicules. L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes, particulièrement l'obligation de disposer d'un billet valable pour le jour même du voyage pour accéder au port de Tanger-Med, a été l'un des principaux piliers qui ont contribué au succès de l'opération «Marhaba 2025», a-t-il dit. Lors de cette rencontre, l'ensemble des acteurs ont souligné que ce bilan positif est le fruit des efforts conjoints de tous les intervenants, au premier rang desquels la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, et de leur étroite coordination pour faciliter le transit des Marocains du monde par les ports. L'opération « Marhaba 2025 » s'impose ainsi comme une réussite logistique et organisationnelle, traduisant la capacité du Maroc à accompagner efficacement ses citoyens dans leurs déplacements estivaux.



ألبوم الصور















حصيلة المحتوى الرقمي للوزارة



الصفحات الرسمية للوزارة
على مواقع التواصل
الاجتماعي

الموقع الرسمي للوزارة

حصيلة المحتوى الرقمي

لقناة الوزارة على منصة اليوتيوب



تم نشر رپورتاج للقناة الأولى
باللغة العربية



تقرير القناة الأولى



المشاهدات : أزيد من 1100
مشاهدة خلال أربعة أيام

حصيلة المحتوى الرقمي للموقع الرسمي للوزارة



تم نشر بلاغ صحفي باللغتين العربية والفرنسية مرفق
بصورة على الموقع الرسمي للوزارة

Marhaba 2025 : Tenue de la réunion d'évaluation du bilan du volet maritime de l'opération de transit



A- A+

08.10.2025 Dans le cadre des efforts déployés par le Ministère du Transport et de la Logistique en vue de l'amélioration continue de l'opération « Marhaba » et de la mise à niveau de la qualité des services offerts aux Marocains résidant à l'étranger, Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mercredi 8 octobre 2025 à Rabat, une réunion consacrée à la discussion et à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba 2025 » dans son volet relatif au transport maritime.

مرحباً 2025: تنظيم اجتماع تقييمي لحصيلة النقل البحري خلال
عملية العبور



-A +A

08.10.2025 في إطار الجهود المتواصلة التي تبذلها وزارة النقل واللوجستيك من أجل التحسين المستمر لعملية مرحبا، ترأس السيد الوزير عبد الصمد قيوح، يوم الأربعاء 8 أكتوبر 2025 بالرباط، اجتماعاً موسعاً خصص لمناقشة وتقييم حصيلة عملية مرحبا 2025 في شقها المتعلق بالنقل البحري.



المحتوى الرقمي للمنصة الرسمية للوزارة على لينكدإن



تم نشر بلاغ صحفي مرفق بالصورة وأنفو جرافيك باللغة
الفرنسية على منصة لينكدإن

Post de Ministère du Transport et de la Logistique



Ministère du Transport et de la Logistique

Dans le cadre des efforts déployés par le Ministère du Transport et de la Logistique en vue de l'amélioration continue de l'opération « Marhaba » et de la mise à niveau de la qualité des services offerts aux Marocains résidant à l'étranger (MRE), Monsieur Abdelhak KADOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé le mercredi 8 septembre 2023 à Rabat une réunion consacrée à la discussion et à l'évaluation du bilan de l'opération « Marhaba2025 » dans son volet relatif au transport maritime.

Lors de cette rencontre, qui a rassemblé le Ministère du Transport et de la Logistique, les compagnies de transport maritime marocaines et étrangères, ainsi que les Autorités portuaires marocaines, le Ministre a souligné l'importance de l'opération « Marhaba », qui bénéficie du Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, rappelant que cette opération annuelle illustre l'attachement profond des Marocains du monde à leur pays d'origine.

M. KADOUH a également salué les efforts déployés par tous les intervenants pour assurer le succès de l'opération « Marhaba 2025 », mettant en avant le niveau de coordination atteint à l'échelle nationale et internationale par tous les acteurs impliqués.

Le ministre a également présenté les différentes mesures prises par le ministère pour garantir le succès de cette opération, notamment :

- La mise en place d'une offre de transport maritime suffisante et diversifiée, répondant aux flux attendus, à travers 13 lignes maritimes reliant quatre ports marocains dédiés au transport des passagers : Tanger Med, Tanger-Ville, Nador et Al Hoceima, à huit ports européens : Algeiras, Tunis, Palma, Madrid, Marseille, Gênes, Barcelone et Civitavecchia.
- La mobilisation de 29 navires appartenant à sept compagnies maritimes, assurant plus de 500 traversées hebdomadaires avec une capacité maximale d'environ 500 000 passagers et 130 000 véhicules.
- Le respect rigoureux par les navires concernés des normes nationales et internationales, notamment celles relatives à la sécurité et à la sûreté maritimes.
- Le contrôle de la qualité des services offerts à bord des navires ainsi que le suivi des tarifs des traversées.
- L'adoption d'un système de réservation préalable et obligatoire des billets sur toutes les lignes maritimes et, pour la première fois, la condition d'accès au port de Tanger Med sur présentation d'un billet valide pour le jour même du voyage.

Sur le plan statistique, l'opération « Marhaba 2023 », qui s'est déroulée du 10 juin au 15 septembre, a enregistré le passage de plus de 3,2 millions de passagers et plus de 739 000 véhicules à travers les différents ports marocains, soit une hausse de 7 % pour les passagers et de 8 % pour les véhicules par rapport à l'édition 2022.

pour plus de détails veuillez visiter le lien suivant :

<https://rlnk.in/v52AJ37e>

Tanger Med Port Authority

Agence Nationale des Ports (ANP)



© 2023 - Tous droits réservés



Ministère du Transport et de la Logistique

21 455 abonnés

Opération « Marhaba 2025 » en chiffres : plus de 3,2 millions de passagers ont traversé MA
#Marhaba2025 #Ministère_du_Transport_et_de_la_Logistique #Maroc

MAP

OPÉRATION MARHABA 2025 PLUS DE 3,2 MILLIONS DE PASSAGERS ONT TRANSITÉ PAR LES PORTS MAROCAINS

+7%
3,2 millions
de passagers

+8%
739.000
véhicules

De 10 juin au 15 septembre 2025

Mis en place de
13 lignes maritimes

Mobilisation de
29 navires

Pour assurer plus de
500 traversées hebdomadaires

Reliant les quatre ports marocains
dédiés au transport de passagers

Tanger-Med Tanger-Ville
Nador Al Hoceima

Capacité maximale de

500.000 130.000
passagers véhicules

À neuf ports européens

Algérie Tunis

Algeria Tunis

Marseille Sète

Barcelone Gênes

Civitavecchia

Source : Ministère du Transport et de la Logistique





حصيلة التغطية الصحافية



الصحف الورقية



المواقع والصحف
الإلكترونية



القنوات التلفزية



القنوات الإذاعية

الحصيلة الرقمية للتغطية الصحافية

في إطار تتبع تفاعل وسائل الإعلام الوطنية مع الأنشطة التواصلية لوزارة النقل واللوجستيك، تم إعداد هذه الحصيلة الخاصة بالتغطية الصحافية للاجتماع التقييمي لعملية "مرحبا 2025" في شقها المتعلق بالنقل البحري، المنعقد يوم الأربعاء 08 أكتوبر 2025 بمركز الاستقبال والندوات بالرباط، والذي ترأسه السيد عبد الصمد قيوخ، وزير النقل واللوجستيك.

عدد التغطيات	نوع الوسيلة الإعلامية	التعليق
20	القنوات الإذاعية 	تم تسجيل 20 تغطية إذاعية، شملت نشرات الأخبار بمختلف الإذاعات الوطنية والجهوية.
6	القنوات التلفزية 	بلغ مجموع التغطيات التلفزية 6 تغطيات عبر القنوات العمومية والخاصة، من خلال نشرات الأخبار والبرورتاجات الميدانية.
127	المواقع والصحف الإلكترونية 	عرف الحدث 127 تغطية إلكترونية، في المنابر الرقمية الوطنية.
13	الصحف الورقية 	تم رصد 13 تغطية صحفية ضمن الإصدارات الوطنية.
166	الإجمالي	بلغ إجمالي التغطيات الصحافية للاجتماع التقييمي لعملية مرحبا 2025 ما مجموعه 166 تغطية موزعة على مختلف وسائط الإعلام.