المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

ملـــــف خـــــــاص بالتغطية الصحـــــفية

لتدشين السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، للخط الجوي المباشر بين الدار البيضاء والسمارة

- الإثنين 10 نونبر 2025 -

قراءة في الصحافة من 10 إلى 12 نونبر 2025

قسم التعاون والتواصل

المملكة المغربية
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
Ministry of Transport and Logistics

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAROCAINE DE PRESSE

MAPF 10/11/2025 21h26 – 0164
Maroc-Régions-Transport-Aérien =PHOTOS+VIDEO=

Transport aérien : RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Es-Smara, 10/11/2025 (MAP) – Le vol inaugural de la liaison Casablanca–Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.

S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.

Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume".

M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.

"La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.

Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.

De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.

Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.

Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.

Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.

Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.

La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.

Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.

Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.

L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division

Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

MA

MAP 102026 GMT Novembre 2025

© **MAP-Tous droits réservés** 122, Avenue Allal Ben Abdellah **B.P. 1049 - Rabat-** 10000 Téléphone : **037.27.94.00** E-mail : **com@map.co.ma**

MAPA 10/11/2025 22h20 – 0156
المغرب/ جهات/ نقل/ جوي (مرفق بصور وفيديو)

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

السمارة، 10 نونبر 2025 (ومع) تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.

وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.

وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".

وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.

وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.

وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".

من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.

وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.

من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.

وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.

وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.

وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.

وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.

ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.

وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

ومع 102120 جمت نونبر 2025

© **MAP-Tous droits réservés** 122, Avenue Allal Ben Abdellah **B.P. 1049 - Rabat**- 10000 Téléphone : **037.27.94.00** E-mail : **com@map.co.ma**

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

الصحف الورقية

القلم
1,8p_h_pin_qu
1/16
12/11/2025
PR - AL ALAM
Edition : 26143

مطار السمارة يتعزز بإطلاق أولى الرحلات الجوية المدنية والتجارية

قيوح: تسهيل تنقل المواطنين وتشجيع المبادرات الاقتصادية ورفع جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار

السمارة:سعيد خطفي

أشرف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، يوم الاثنين 10 نونبر الجاري رفقة والي جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة وحمدي ولد الرشيد والي الجهة، بحضور رؤساء مجموعة من الجماعات الترابية بإقليم السمارة وشخصيات عسكرية ومدنية، على حفل إعطاء انطلاقة أولى الرحلات الجوية التجارية والمدنية التي تربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، وذلك بمعدل رحلتين في الأسبوع.

الخط الجوي الجديد الذي تشرف الخطوط الجوية الملكية على تشغيله، يروم تعزيز الدينامية التي تشهدها مدينة السمارة، في خطوة نوعية تعكس بجلاء العناية الملكية المتواصلة للأقاليم الجنوبية للمملكة، وتعزيز التحولات البنيوية التي تساهم في تحقيق التنمية الشاملة، حيث في هذا الصدد، أكد وزير النقل واللوجستيك، في كلمة بالمناسبة، أن إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين عبر كافة جهات المملكة، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، وذلك انسجاما مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشددا على أن الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة، سيساهم لامحالة في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة.

التفاصيل في الصفحة الرابعة

Journaliste : KHATFI SAID

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

مطار السمارة يتعزز بإطلاق أولى الرحلات الجوية المدنية والتجارية

قيوح: تسهيل تنقل المواطنين وتشجيع المبادرات الاقتصادية ورفع جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار

السمارة: سعيد خطفي

أشرف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، يوم الاثنين 10 نونبر الجاري رفقة والي جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة وحمدي ولد الرشيد والي الجهة، بحضور رؤساء مجموعة من الجماعات الترابية بإقليم السمارة وشخصيات عسكرية ومدنية، على حفل إعطاء انطلاقة أولى الرحلات الجوية التجارية والمدنية التي تربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، وذلك بمعدل رحلتين في الأسبوع.

الخط الجوي الجديد الذي تشرف الخطوط الجوية الملكية على تشغيله، يروم تعزيز الدينامية التي تشهدها مدينة السمارة، في خطوة نوعية تعكس بجلاء العناية الملكية المتواصلة للأقاليم الجنوبية للمملكة، وتعزيز التحولات البنيوية التي تساهم في تحقيق التنمية الشاملة، حيث في هذا الصدد، أكد وزير النقل واللوجستيك، في كلمة بالمناسبة، أن إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين عبر كافة جهات المملكة، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، وذلك انسجاما مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشددا على أن الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة، سيساهم لامحالة في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة.

وأضاف وزير النقل واللوجستيك، أن مدينة السمارة تميزت تاريخيا برُخمها الديني وغناها الثقافي المتنوع، حيث تعد قبلة للعلماء والراغبين في كسب العلم والمعرفة، وهي أرض الزوايا والشرفاء، ووجهة للزوار المريدين ليتتلمذوا على يد شيوخ هذه الزوايا، على غرار الشيخ سيدي أحمد الرقيبي، والشيخ ماء العينين والشيخ سيدي أحمد العروسي وسيدي أحمد أوموسى مول لحصيات، مما أصبغها نعمة الاستحقاق للقب العاصمة العلمية والروحية للأقاليم الجنوبية، موضحا أن هذه المبادرة المباركة، تندرج في صميم الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، الذي ما فتئ يولي عناية خاصة لتنمية الأقاليم الجنوبية للمملكة، من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحقيق الاندماج الاقتصادي والاجتماعي ضمن الدينامية الوطنية الشاملة، وتعزيز مكانة هذا الإقليم كبوابة نحو عمقها الإفريقي، مؤكدا أن هذا الخط الجوي الجديد، يعتبر أحد ثمار الرؤية الملكية المستنيرة التي تجسد العدالة المجالية، وتعزز فرص التنمية والتنقل والخدمات، وينضاف إلى صرح الإنجازات الكبرى التي تشهدها أقاليمنا الجنوبية في مختلف المجالات.

وأشار الوزير إلى أن هذا الحدث البارز، يأتي متزامنا مع احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، ومع الخطاب السامي لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله وأيده، بتاريخ 31 أكتوبر 2025، الذي قال فيه: «وبهذه المناسبة، يسعدني أن أتقاسم معك اليوم، مشاعر الارتياح، لمضمون القرار الأخير لمجلس الأمن...إننا نعيش مرحلة فاصلة، ومنعطفا حاسما، في تاريخ المغرب الحديث، فهناك ما قبل 31 أكتوبر 2025، وهناك ما بعده...»، مذكرا في السياق ذاته بأن جلالة الملك، قرر جعل 31 أكتوبر من كل سنة عيدا وطنيا تحت اسم «عيد الوحدة»، وذلك بما يحمله هذا العيد الوطني من رمزية ودلالات تحيل على قوة الوحدة الوطنية والترابية الراسخة للمملكة، موضحا أن إطلاق هذا الخط الجوي في هذا الظرف الوطني والدولي المميز، يحمل رمزية قوية تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية، ومناسبة جامحة للتعبير عن التشبث بالمقدسات الوطنية للمملكة وحقوقها المشروعة، مواصلا قوله بالتأكيد على أن يجب الاحتفال بإطلاق الخط الجوي المنتظم الذي يربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، مما سيساهم في تقليص المسافات الزمنية وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية وتعزيز التنمية السياحة المحلية، وكذا رفع جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار، بما يرسخ موقعها الاستراتيجي كحلقة محورية في الدينامية التنموية للأقاليم الجنوبية للمملكة، معتبرا أن نجاح هذا الخط الجديد هو ثمرة تعاون بناء بين كل من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة الداخلية، والوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بإدارة الدفاع الوطني، وجهة العيون الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة والمجلس الجماعي للسمارة والأمن الوطني، والدرك الملكي، والوقاية المدنية، والمكتب الوطني للمطارات، والخطوط الملكية المغربية، والسلطات المحلية، ومختلف الشركاء المؤسساتيين، في إطار رؤية وطنية شاملة تهدف إلى جعل النقل الجوي رافعة حقيقية للتنمية المجالية.

أما عامل إقليم السمارة، فقد وفي كلمة بالمناسبة، عبر عامل إقليم السمارة عن "الاعتزاز الكبير بتحقق هذا الحلم الذي طال انتظاره، مؤكدا أن افتتاح المطار في وجه الملاحة المدنية يشكل لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة، ومبرزا أن هذه الخطوة تأتي منسجمة مع المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، والرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية جسرا للتعاون الإفريقي الأطلسي ورافعة للتنمية المندمجة.

من جهته، لم يتردد حمدي ولد الرشيد رئيس مجلس جهة العيون الساقية الحمراء، في تصريح لجريدة «العلم» في الإشادة بالجوانب الاقتصادية والتجارية التي سيساهم فيها الخط الجوي الجديد الذي يربط بين السمارة والدار البيضاء، على اعتبار أن الساكنة كانت تنتظره بشغف، مؤكدا في السياق ذاته على أنه سيساهم في عملية تسهيل تنقلات المواطنات والمواطنين، وتعزيز جاذبية الاستثمارات بجهة العيون الساقية الحمراء، مضيفا أن هذا الحدث جاء في الوقت المناسب لأنه يتزامن مع الذكرى الخميسن للمسيرة الخضراء، وعيد الوحدة الذي أعلن عنه صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصرة الله، منوها بمساهمة كافة المتدخلين لتنزيل هذا الورش على أرض الواقع.

من جانبه، أشاد محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، بالانخراط الجاد والتعاون المثمر بين مختلف المتدخلين لإنجاح هذا المشروع، مؤكدا أن افتتاح هذا الخط الجوي، يعتبر بمثابة ثمرة تنسيق مؤسساتي بين القطاعات الحكومية والهيئات المنتخبة والفاعلين المحليين، الذين اشتغلوا بروح وطنية عالية من أجل إنجاح هذا الورش الإستراتيجي الذي سيساهم في التنمية الشاملة.

أما رئيس جماعة السمارة مولاي إبراهيم الشريف، فقد أبرز في كلمته، التناغم والانسجام القائم بين المنظومتين المحلية والجهوية في خوض المعارك الدبلوماسية والتنموية على حد سواء، مؤكدا أن هذا الانسجام هو ما مكن إقليم السمارة من تعزيز حضوره في مشاريع إستراتيجية بهذا الحجم، بما يخدم الساكنة ويكرس مكانة السمارة كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي.

يشار إلى أن موازاة مع إعطاء انطلاقة الخط الجوي الجديد بين السمارة والدار البيضاء، سيساهم مجموعة من المتدخلين في إنجاز التجهيزات الضرورية بمطار السمارة، من ضمنها بناء مركز المراقبة للدرك الملكي، وتهيئة المساحات الخضراء وتهيئة مواقف السيارات بمدخل المطار وتتمة مشروع ربطه بقنوات الصرف الصحي ، وتخصيص حافلة لنقل الركاب إلى المطار وتهيئة وتجهيز المحطة الجوية، بالإضافة إلى تفعيل اتفاقية الشراكة مع شركة الخطوط الجوية الملكية المغربية من أجل دعم النقل الجوي الداخلي في اتجاه مدينة السمارة، وهي الاتفاقية التي تروم تعزيز الربط بين إقليم السمارة ومحور الدار البيضاء، لتيسير تنقل المواطنين ، ودعم التنمية الاقتصادية عبر تشجيع القطاع السياحي، وتحسين جاذبية الاستثمار بإقليم السمارة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

السمارة تحلق عاليا نحو التنمية.. أول خط جوي مباشر يربطها بالبيضاء في ذكرى المسيرة الخضراء الخمسين

بمعدل رحلتين أسبوعيا والخطوط الملكية المغربية تواصل تعزيز مخطط الرحلات الداخلية نحو الأقاليم الجنوبية

موفد «الصحراء المغربية» إلى السمارة: فؤاد اليماني – تصوير (يونس الرهوني)

في أجواء احتفالية تعبق بروح الوطنية، وتجدد العهد مع مسيرة البناء والنماء، دشنت الخطوط الملكية المغربية، أول أمس الاثنين، خطها الجوي الجديد المباشر، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وسط احتفاء كبير، يجسد امتدادا للاحتفالات المميزة المتواصلة بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، وعهد الوحدة،، وكذا اعتماد مجلس الأمن الدولي للقرار رقم 2797 المتعلق بقضية الصحراء المغربية. فإطلاق هذا الخط الجوي التاريخي في هذا الظرف الوطني والدولي المميز يحمل رمزية قوية، تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية. كما أن إطلاقه بمعدل رحلتين مباشرتين أسبوعيا تربطان القلب الاقتصادي للمملكة بمدينة السمارة، يتوج مخطط تعزيز الرحلات الداخلية نحو الأقاليم الجنوبية الذي أعلنته أخيرا الخطوط الملكية المغربية.

تقليص المسافات الزمنية وتسهيل التنقل للمواطنين

إلى عهد قريب كان المسافرون المتوجهون إلى السمارة، ينتقلون عبر الطائرة إلى مطار العيون، ومن هناك يستأنفون رحلتهم إلى مدينة السمارة عبر وسيلة نقل أخرى، قد تستغرق ما بين ساعتين إلى 3 ساعات، تكلفهم اليوم ومع هذا الخط الجوي، سيختلفون بشكل مباشر ما بين الدارالبيضاء والسمارة، الأمر الذي سيساهم في تقليص المسافات الزمنية، وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية، وتعزيز التنمية السياحة المحلية.

وسيتم تشغيل هذا الخط الجديد بوتيرة رحلتين أسبوعيا، كل يومي الاثنين والجمعة، إذ تبرمج الرحلة المنطلقة من الدارالبيضاء على الساعة 16:50 لتصل إلى السمارة في الساعة 19:20، فيما تقلع رحلة العودة من السمارة في الساعة 20:00 لتصل إلى الدارالبيضاء في الساعة 22:20. ويعد هذا الحدث التاريخي خطوة جديدة نحو فك العزلة عن الأقاليم الجنوبية، في إطار المخطط الاستراتيجي للشركة الوطنية «الراية» الرامي إلى تعزيز الربط الجوي الداخلي ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية بمختلف جهات المملكة، في انسجام تام مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.

تعزيز الترابط الجهوي بين الأقاليم الملكة

في كلمة له بالمناسبة، قال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن هذا الحدث الهام يجسد خطوة جديدة في مسار تعزيز الترابط الجهوي بين الأقاليم المملكة، من خلال إطلاق أول خط جوي منتظم يربط بين مدينتي الدارالبيضاء والسمارة، إحدى أبرز المدن في الصحراء المغربية.

وأوضح قيوح أن مدينة السمارة تميزت تاريخيا برمزيتها الدينية وغناها الثقافي المتنوع، مشددا على أن هذه المبادرة تندرج في صميم الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، الذي ما فتئ يولي عناية خاصة لتنمية الأقاليم الجنوبية للمملكة، من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحقيق الإندماج الاقتصادي والاجتماعي، ضمن السيادة الوطنية الشاملة، وتعزيز مكانة هذا الإقليم كبوابة نحو عمقها الإفريقي.

ووفق وزير النقل واللوجيستيك، يشكل هذا الخط الجوي الجديد إحدى ثمار الرؤية الملكية المستنيرة التي تجسد العدالة المجالية، وتعزز فرص التنمية والتنقل والخدمات، ويتضاف إلى صرح الإنجازات الكبرى التي تشهدها الأقاليم الجنوبية في مختلف المجالات.

كما أعلن قيوح أن هذا الحدث البارز يأتي متزامنا مع احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، ومع خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس، أدام الله عزه ونصره، بتاريخ 31 أكتوبر 2025، حيث جاء في منطوق الخطاب السامي: «... ويهذه المناسبة، نسعدني أن نقاسم معك اليوم مشاعر الإرتياح، المصحوبين القرار الأخير لمجلس الأمن، إننا نعيش مرحلة فاصلة، ومنعطفا حاسما، في تاريخ المغرب الحديث، فهناك ما قبل 31 أكتوبر 2025، وهناك ما بعده..» انتهى المنطوق الملكي السامي.

كما تفضل جلالة الملك، بشديد الوزير، بأن جعل 31 أكتوبر من كل سنة عيدا وطنيا تحت اسم «عيد الوحدة»، وذلك بما يحمله هذا العيد الوطني من دلالات وإحالات على الوحدة الوطنية والترابية الراسخة للمملكة.

وفي هذا السياق، شدد الوزير على أن إطلاق هذا الخط الجوي في هذا الظرف الوطني والدولي المميز يحمل رمزية قوية تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية، ومناسبة جامعة للتعبير بالملتفاف الوطني والدولي حول عاهل البلاد، حفظه الله، وحول قضية الوحدة الوطنية والترابية للمملكة.

هذا الخط الجوي المنتظم الذي يربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، سيساهم في تقليص المسافات الزمنية، وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية، وتعزيز التنمية السياحة المحلية، وهذا رفع جاهزية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار، بما يرسخ موقعها الاستراتيجي كحلقة محورية في الدينامية التنموية للأقاليم الجنوبية للمملكة، واعتبر قيوح أن نجاح هذا الخط الجديد هو ثمرة تعاون بناء بين كل من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة الداخلية، والوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بإدارة الدفاع الوطني، وجهة العيون الساقية الحمراء، والمجلس الإقليمي للسمارة، والمجلس الجماعي للسمارة، والأمن الوطني، والدرك الملكي، والوقاية المدنية، والمكتب الوطني للمطارات، والخطوط الملكية المغربية، والسلطات المحلية، ومختلف الشركاء المؤسساتيين، في إطار رؤية وطنية شاملة تهدف إلى جعل النقل الجوي رافعة حقيقية للتنمية المجالية.

دينامية متواصلة بالأقاليم الجنوبية

أشاد عبد الصمد قيوح، أيضا، بالدينامية المتواصلة بالأقاليم الجنوبية للمملكة والمشاريع الكبرى المهيكلة، التي تجسد الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، في إطار النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية للمملكة.

وانطلاقا من هذا النهج الملكي الرشيد، أعلن قيوح أن الأقاليم الجنوبية للمملكة شهدت انطلاقة تنموية أسهمت في تأهيل بنياتها التحتية وتعزيز جاذبيتها الاقتصادية والاستثمارية، عبر مشاريع كبرى تغير معالمها وتفتح آفاقا واعدة أمامها المستدام.

> شدد الوزير على أن إطلاق هذا الخط الجوي في هذا الظرف الوطني والدولي المميز يحمل رمزية قوية تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية، ومناسبة جامعة للتعبير بالملتفاف الوطني والدولي حول عاهل البلاد، حفظه الله، وحول قضية الوحدة الوطنية والترابية للمملكة

> أعلن قيوح أن الأقاليم الجنوبية للمملكة شهدت انطلاقة تنموية أسهمت في تأهيل بنياتها التحتية وتعزيز جاذبيتها الاقتصادية والاستثمارية، عبر مشاريع كبرى تغير معالمها وتفتح آفاقا واعدة أمامها المستدام

إلى دول الساحل الإفريقي، والتي تهدف إلى ضمان ولوج هذه الدول إلى المحيط الأطلسي ضمن مقاربة شاملة ترتكز على تعزيز التكامل الإقليمي وترسيخ دور المغرب كفاعل رئيسي في الدينامية الإفريقية الإفريقية. كما نوه إلى أهمية مشروع الطريق السريع ترنس-الساحلي، الذي يمتد على مسافة تفوق 1050 كيلومترا، والذي يعزز الترابط الاقتصادي والاجتماعي بين شمال المملكة وجنوبها.

وفي انسجام تام مع هذه الدينامية، أشار الوزير إلى الإعداد الجاري لتنفيذ مشروع وطني واعد في مجال النقل السككي، يتمثل في الخط الفائق السرعة (TGV)، الذي سيمتد لاحقا نحو أكادير والداخلة، في أفق إرساء ربط حديدي متكامل على طول الواجهة الأطلسية.

وفي هذا الصدد، أعلن قيوح أن المكتب الوطني للسكك الحديدية أنجز دراسة الجدوى للربط السككي بين أكادير والعيون بخط مزدوج على طول يقارب 666 كيلومتر، والذي سيمكن من ربط كل من ترنيت، سيدي إفني، كلميم، طانطان، طرفاية والعيون بالشبكة السككية الوطنية.

ويرتقب، وفق الوزير، أن تشتغل هذه المشاريع نقلة نوعية في منظومة النقل الوطنية، إذ ستساهم في تقليص المسافات الزمنية، وتعزيز تنافسية الأقاليم الجنوبية، ودعم تموقع المغرب كمنصة لوجستية واقتصادية إفريقية واعدة.

وبالموازاة مع هذه المشاريع، تطرق قيوح إلى إطلاق المغرب مشروع ربط قاري جديد مع عمقه الإفريقي، فإلى جانب معبر الكركرات، تتواصل أشغال وضع اللمسات الأخيرة على الطريق الجديد الرابط بين مدينة السمارة وتفاريتي وامغالا في اتجاه موريتانيا الشقيقة، حيث ستتكب وزارة النقل واللوجيستيك، عبر الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية، على وضع الدراسات التقنية اللازمة لإنجاز منطقة لوجيستيكية على مستوى هذا المعبر الحدودي البري الجديد.

سيدي حمدي ولد الرشيد: مشروع يدعم استقرار الوفاق والید العاملة والمقاولة المحلية الوطنية

أكد سيدي حمدي ولد الرشيد، رئيس جهة العيون-الساقية الحمراء، أن هذا اليوم كانت تنتظره ساكنة جاذبيتها الاقتصادية والاستثمارية، عبر مشاريع كبرى تغير معالمها، وتفتح آفاقا واعدة للنمو المستدام.

وأوضح هشام رحيل أن هذه الرحلة الأولى لهذا الخط الجوي الجديد تحمل رقم «AT1480» على متن طائرة «RAM EXPRESS» حوالي الثامنة صباحا من مطار محمد الخامس الدولي في مدينة الدارالبيضاء، صوب مطار مدينة السمارة، الذي جرى فتحه بالمناسبة في وجه الرحلات المدنية التجارية. وبعد حوالي ساعتين ونصف الساعة من الطيران، حطت الطائرة وسط أجواء احتفالية مبهرة، فبعد أن رشت شاحنة صهريجية للوقاية المدنية الماء على ظهر الطائرة، في إطار مراسم "تحية المياه" التقليدية، إيذانا بتدشين الخط الجديد، وانبهارا بوصولها، خص والي جهة العيون- الساقية الحمراء، ورئيس مجلس العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة، ومنتخبو الجهة، والمسؤولون العسكريون والأمنيون، وشيوخ القبائل الصحراوية، وغيرهم من المسؤولين بالمنطقة، الوفد المرافق لعبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، باستقبال خاص يجسد قيمة المشروع، الذي ينضاف إلى سلسلة نهضة المشاريع التنموية التي تشهدها الأقاليم الجنوبية.

تقليص المسافات الزمنية وتسهيل تنقل المواطنين

إلى عهد قريب كان المسافرون المتوجهون إلى السمارة، ينتقلون عبر الطائرة إلى مطار العيون، ومن هناك يستأنفون رحلتهم إلى مدينة السمارة عبر وسيلة نقل أخرى، قد تستغرق ما بين ساعتين إلى 3 ساعات، تكلفهم اليوم ومع هذا الخط الجوي، سيختلفون بشكل مباشر ما بين الدارالبيضاء والسمارة، الأمر الذي سيساهم في تقليص المسافات الزمنية، وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية، وتعزيز التنمية السياحة المحلية.

وسيتم تشغيل هذا الخط الجديد بوتيرة رحلتين أسبوعيا، كل يومي الاثنين والجمعة، إذ تبرمج الرحلة المنطلقة من الدارالبيضاء على الساعة 16:50 لتصل إلى السمارة في الساعة 19:20، فيما تقلع رحلة العودة من السمارة في الساعة 20:00 لتصل إلى الدارالبيضاء في الساعة 22:20. ويعد هذا الحدث التاريخي خطوة جديدة نحو فك العزلة عن الأقاليم الجنوبية، في إطار المخطط الاستراتيجي للشركة الوطنية «الراية» الرامي إلى تعزيز الربط الجوي الداخلي ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية بمختلف جهات المملكة، في انسجام تام مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.

تعزيز الترابط الجهوي بين الأقاليم الملكة

في كلمة له بالمناسبة، قال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن هذا الحدث الهام يجسد خطوة جديدة في مسار تعزيز الترابط الجهوي بين الأقاليم المملكة، من خلال إطلاق أول خط جوي منتظم يربط بين مدينتي الدارالبيضاء والسمارة، إحدى أبرز المدن في الصحراء المغربية.

وأوضح قيوح أن مدينة السمارة تميزت تاريخيا برمزيتها الدينية وغناها الثقافي المتنوع، مشددا على أن هذه المبادرة تندرج في صميم الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، الذي ما فتئ يولي عناية خاصة لتنمية الأقاليم الجنوبية للمملكة، من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحقيق الإندماج الاقتصادي والاجتماعي، ضمن السيادة الوطنية الشاملة، وتعزيز مكانة هذا الإقليم كبوابة نحو عمقها الإفريقي.

ووفق وزير النقل واللوجيستيك، يشكل هذا الخط الجوي الجديد إحدى ثمار الرؤية الملكية المستنيرة التي تجسد العدالة المجالية، وتعزز فرص التنمية والتنقل والخدمات، ويتضاف إلى صرح الإنجازات الكبرى التي تشهدها الأقاليم الجنوبية في مختلف المجالات.

كما أعلن قيوح أن هذا الحدث البارز يأتي متزامنا مع احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، ومع خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس، أدام الله عزه ونصره، بتاريخ 31 أكتوبر 2025، حيث جاء في منطوق الخطاب السامي: «... ويهذه المناسبة، نسعدني أن نقاسم معك اليوم مشاعر الإرتياح، المصحوبين القرار الأخير لمجلس الأمن، إننا نعيش مرحلة فاصلة، ومنعطفا حاسما، في تاريخ المغرب الحديث، فهناك ما قبل 31 أكتوبر 2025، وهناك ما بعده..» انتهى المنطوق الملكي السامي.

للمطارات، عن سعادته بتدشين الخط الجوي الجديد الذي يربط مدينة السمارة بعاصمة الدارالبيضاء، وهي الرحلة التي ستؤمنها، الخطوط الملكية المغربية، عبر المحطة الجوية الجديدة بمطار السمارة.

وأوضح هشام رحيل أن هذه المنشأة تأتي لتعزز شبكة مطارات المملكة، وتندرج في صلب الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، الرامية إلى تحقيق تنمية مندمجة ومستدامة بالأقاليم الجنوبية، وبهذه المناسبة، نظم هشام رحيل باسم المدير العام للمكتب الوطني للمطارات، بخالص الشكر وعظيم التقدير لكل الشركاء الذين أسهموا في إنجاز هذا المشروع المهيكل، وفي مقدمتهم إدارة الدفاع الوطني، والقوات الملكية الجوية على دعمهم المتواصل وتعاونهم المومنجي، وكذا عامل إقليم السمارة على مواكبته الدائمة لمختلف مراحل المشروع، إلى جانب المصالح التابعة للدولة والمؤسسات الشريكة، سيما وزارة النقل واللوجستيك، والدرك الملكي، والمديرية العامة للأمن الوطني، على التنسيق المحكم الذي طبع خطة العمل المشتركة المتعلقة باستغلال المطار.

كما عبر عن شكره الخالص، أيضا، إلى الخطوط الملكية المغربية الشريك الرئيسي في هذه الدينامية، والتي تؤمن اليوم أول رحلة جوية داخلية منتظمة تربط السمارة بالدارالبيضاء في خطوة تاريخية نحو تعزيز اندماج المدينة داخل الشبكة الوطنية للنقل الجوي، ونوه، أيضا، بعمل فرق المكتب الوطني للمطارات التقنية والتشغيلية التي بذلت جهودا كبيرة مكنت من إخراج هذا المشروع إلى حيز الوجود في أحسن الظروف.

وحسب مدير قطب الاستغلال بالمكتب الوطني للمطارات تمتد المحطة الجديدة على مساحة 500 متر مربع، مجهزة بجميع المرافق الضرورية لمعالجة طلبات المسافرين وفق أفضل معايير السلامة والراحة وجودة الخدمات، مشيرا إلى أن حجم الاستثمار بهذه المحطة بلغ 124 مليون درهم.

وختم هشام رحيل إلى التأكيد على أن هذه المحطة الجديدة ستشكل رافعة للتنمية والإنفتاح والإشعاع على مستوى الإقليم والجهة، وتجسيدا قويا لإرادة المملكة في تعزيز إزدهار الأقاليم الجنوبية وتحديثها، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.

احتفاء خاص بقائد الرحلة وطريقه

إضافة إلى تكريم عدد من الشخصيات والفاعلين خلال حفل تدشين الخط الجوي المباشر والمطار، وفي لفتة رمزية تعبر عن روح الاعتزاز الوطني وقوة الضيافة الصحراوي، نظم احتفال خاص بقائد الرحلة ومساعده وأفراد الطاقم بمناسبة كونها أول رحلة جوية تربط بين الدارالبيضاء والسمارة.

وجرى تتويج هدايا تذكارية عربون تقدير لجهودهم في إنجاح هذا الحدث التاريخي، كما تم إيلاس قائد الطائرة ومساعده الزي الصحراوي التقليدي في أجواء احتفالية مؤثرة، امتزجت فيها مشاعر الفخر والانتماء بعبق التقاليد الأصيلة. ولقيت هذه المبادرة إشادة واسعة وسط الحاضرين، باعتبارها رسالة رمزية تعكس وحدة الهوية المغربية وتنوعها الثقافي الغني في لحظة طبعتها حرارة الاحتفاء بالمسيرة التنموية التي تعرفها الأقاليم الجنوبية.

عبر هشام رحيل، مدير قطب الاستغلال بالمكتب الوطني للمطارات، عن سعادته بتدشين الخط الجوي الجديد الذي يربط مدينة السمارة بعاصمة الدارالبيضاء، وهي الرحلة التي ستؤمنها، الخطوط الملكية المغربية، عبر المحطة الجوية الجديدة بمطار السمارة.

وأوضح هشام رحيل أن هذه المنشأة تأتي لتعزز شبكة مطارات المملكة، وتندرج في صلب الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، الرامية إلى تحقيق تنمية مندمجة ومستدامة بالأقاليم الجنوبية، وبهذه المناسبة، نظم هشام رحيل باسم المدير العام للمكتب الوطني للمطارات، بخالص الشكر وعظيم التقدير لكل الشركاء الذين أسهموا في إنجاز هذا المشروع المهيكل، وفي مقدمتهم إدارة الدفاع الوطني، والقوات الملكية الجوية على دعمهم المتواصل وتعاونهم المومنجي، وكذا عامل إقليم السمارة على مواكبته الدائمة لمختلف مراحل المشروع، إلى جانب المصالح التابعة للدولة والمؤسسات الشريكة، سيما وزارة النقل واللوجستيك، والدرك الملكي، والمديرية العامة للأمن الوطني، على التنسيق المحكم الذي طبع خطة العمل المشتركة المتعلقة باستغلال المطار.

كما عبر عن شكره الخالص، أيضا، إلى الخطوط الملكية المغربية الشريك الرئيسي في هذه الدينامية، والتي تؤمن اليوم أول رحلة جوية داخلية منتظمة تربط السمارة بالدارالبيضاء في خطوة تاريخية نحو تعزيز اندماج المدينة داخل الشبكة الوطنية للنقل الجوي، ونوه، أيضا، بعمل فرق المكتب الوطني للمطارات التقنية والتشغيلية التي بذلت جهودا كبيرة مكنت من إخراج هذا المشروع إلى حيز الوجود في أحسن الظروف.

وحسب مدير قطب الاستغلال بالمكتب الوطني للمطارات تمتد المحطة الجديدة على مساحة 500 متر مربع، مجهزة بجميع المرافق الضرورية لمعالجة طلبات المسافرين وفق أفضل معايير السلامة والراحة وجودة الخدمات، مشيرا إلى أن حجم الاستثمار بهذه المحطة بلغ 124 مليون درهم.

وختم هشام رحيل إلى التأكيد على أن هذه المحطة الجديدة ستشكل رافعة للتنمية والإنفتاح والإشعاع على مستوى الإقليم والجهة، وتجسيدا قويا لإرادة المملكة في تعزيز إزدهار الأقاليم الجنوبية وتحديثها، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.

احتفاء خاص بقائد الرحلة وطريقه

إضافة إلى تكريم عدد من الشخصيات والفاعلين خلال حفل تدشين الخط الجوي المباشر والمطار، وفي لفتة رمزية تعبر عن روح الاعتزاز الوطني وقوة الضيافة الصحراوي، نظم احتفال خاص بقائد الرحلة ومساعده وأفراد الطاقم بمناسبة كونها أول رحلة جوية تربط بين الدارالبيضاء والسمارة.

وجرى تتويج هدايا تذكارية عربون تقدير لجهودهم في إنجاح هذا الحدث التاريخي، كما تم إيلاس قائد الطائرة ومساعده الزي الصحراوي التقليدي في أجواء احتفالية مؤثرة، امتزجت فيها مشاعر الفخر والانتماء بعبق التقاليد الأصيلة. ولقيت هذه المبادرة إشادة واسعة وسط الحاضرين، باعتبارها رسالة رمزية تعكس وحدة الهوية المغربية وتنوعها الثقافي الغني في لحظة طبعتها حرارة الاحتفاء بالمسيرة التنموية التي تعرفها الأقاليم الجنوبية.

Journaliste : EL YAMANI Fouad

رسالة الأمة
1,4p_h_pin_qu
5/16
12/11/2025
PR - RISSALAT AL OUMMA
Edition : 13187

نقل جوي.. الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، أول أمس الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.

وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.

وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".

وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.

وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".

من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.

وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.

وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.

وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.

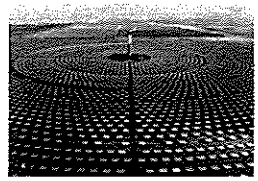
ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.

وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

تنسيق : أبو آية و هيثم

الأقاليم الجنوبية تحقق إقلاعا اقتصاديا بفضل مشاريع كبرى



قال رئيس الحكومة، عزيز أخنوش، بمجلس النواب، إن الأقاليم الجنوبية تعيش تحولات نوعية على المستوى التنموي، واستطاعت تحقيق إقلاع اقتصادي مهم من خلال تنفيذ العديد من المشاريع الكبرى.

وأبرز أن النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية ساهم في تطوير البنية التحتية والمرافق الأساسية، وخلق الاستثمارات وخلق فرص الشغل بتكلفة مالية أولية لا تقل عن 77 مليار درهم.

وأكد أن هذا المشروع الملكي يشكل إضافة نوعية في دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية لسكان الأقاليم الجنوبية، ويعزز في الوقت نفسه الربط بين شمال المملكة وجنوبها، وتعديل روافد المغرب بمصبه الأطلسي.

وأوضح في هذا السياق، أن المناطق الجنوبية انتقلت من شبكة طرقية لا تتجاوز 70 كيلومترا إلى ما يفوق 4 آلاف كيلومتر، من بينها مشروع الطريق السريع تزنيت-الداخلة الذي يمتد على مسافة تناهز 1100 كيلومتر بتكلفة إجمالية تقارب 10 ملايير درهم، سيستفيد منها أزيد من 2,5 مليون مواطن في مختلف الأقاليم الجنوبية.

كما سجل الحضور أن ميناء الداخلة الأتلنتي يعتبر أحد مشاريع البنية التحتية المهيكلة التي ستشجع بدورها تنمية مهمة من خلال خلق فرص للشغل وجذب الاستثمارات الأجنبية، والفتح الفائق حدودا للمبادلات التجارية التي تجمع بين الاستثمار المنتج للرخي الشغل والإدماج الطاري والمواطن، لافتا إلى أن مساحة نقدم الأشغال بهذا المشروع الأستراتيجي الذي تتجاوز تكلفته 13 مليار درهم بلغت حوالي 50 في المائة.

وأضاف أن الأقاليم الجنوبية تتوفر اليوم على شبكة متنوعة من الموانئ التي تشكل ركيزة أساسية في دعم الاقتصاد البحري والتجاري، تضم موانئ: سيدي إفني وطرفاية وطانطان والعيون، وبوجدور والداخلة، مبرزا أن هذه الموانئ تلعب أدوارا محورية في التصدير البحري والتصدير وتعزيز النشاط الاقتصادي المحلي.

وفي ما يتعلق بقطاع الطاقة، قال رئيس الحكومة إن مناطق الصحراء المغربية تحمل وعودا حقيقية بالاستثمارات الاستراتيجية في مجال الطاقات المتجددة بفضل الإمكانيات الطبيعية التي تزخر بها، مما سيمكن من تعزيز حاجيات جهات العيون والداخلة والصحراء المستديرين المغاربة والأجانب، موضحا أن هذه الظروف تدرج ضمن خطة التدخين الكهربائي 2030-2025، بطاقة إجمالية تفوق 1400 ميغاواط واستثمارات تتجاوز 15 مليار درهم.

وذكر، في هذا السياق، بأحداث سبعة مشاريع كبرى للهيدروجين الأخضر بطاقة 20 ميغاواط واستثمار إجمالي يتجاوز 36 مليار دولار، معظمها في جهتي الداخلة- وادي الذهب والعيون الساقية الحمراء، وهو ما يجعل الجهتين مركزا رئيسيا لإنتاج منتجات الهيدروجين الأخضر مثل الأمونيا والوقود الطبخ والوقود الأخضر.

وأشار إلى أن المكتب الشريف للفوسفاط يعتزم برنامجا صناعيا ضخما في مواقع فوسبوكراع يعتزم في سنة 2026، مهدف تجويع الإنتاج وتعزيز القيمة الأضافية المضافة، موضحا أن هذا المشروع يشمل توسعة المنجم (مليار و250 مليون درهم)، وإنشاء مصنعة جديدة (2 مليار و184 مليون درهم)، ومرفأ أسعدة وكيميائ (10مليار و246 مليون درهم).

كما أنفت إلى ماء ميناء فوسفاطي الصحراء بمبلغ تعزيزية 7982 مليون درهم، بلغت نسبة أنجازه 93 في المائة نهاية أكتوبر المنصرم ويعتقد حاليا على الدخالة الرسمية نسبة 99 في المائة وماء محلاة بالتفاعل ما يحدثه نموذجا للتنمية الصناعية المستدامة في الصحراء المغربية.

وعلى صعيد تعزيز الأمن الغذائي، أكد السيد أخنوش أن القطاع الفلاحي يحتل مكانة محورية ضمن النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية من خلال 55 شروعا مغلال ما يقرب 4.9 ملايير درهم، تشمل مشاريع الفلاحة التقاسمية والري وإعداد المجال الفلاحي، إضافة إلى مراكز التكوين المهني، مشيرا إلى مشروع تحلية مياه البحر بالداخلة، مأشارا موجبا راشدا في تعبئة الموارد المائية غير التقليدية بكلفة 2,6 مليار درهم، وطاقة إنتاج سنوية تصل إلى 50 مليون متر مكعب.

وبخصوص السياحة، أبرز رئيس الحكومة أن الأقاليم الجنوبية أضحت قاطرة حقيقية للسياحة المغربية، ولدى أهم ركائز خارطة الطريق الوطنية للسياحة بالنظر لما تزوفره من مؤهلات طبيعية وشاطئية جذابة، يجعل منها وجهة سياحية تنافسية على المستوى الدولي والإقليمي.

وسجل أن المشروع التنموي كانت له نتائج ملموسة في الأقاليم الجنوبية للمملكة، حيث تم تسجيل نمو متوسط في الناتج الإجمالي الإقليمي خلال الفترة ما بين 2020 و2025، إذ ارتفع مجموع عدد الأسرة من 5697 سريرا سنة 2020 إلى 7441 سريرا سنة 2025، أي بنسبة نمو إجمالية بلغت 31 بالمائة ومعدل نمو سنوي متوسط قدره 5 في المائة.

وأشار رئيس الحكومة إلى أن هذه الإرقام تدرج نجاح الجهود المبذولة في جعل الأقاليم الجنوبية فضاء سياحيا متكاملا، يجمع بين السياحة الداخلية والمبنية والثقافية، في انسجام مع أهداف النموذج التنموي الجديد.

النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية عزز الديناميكية الأقتصادية بالمنطقة

أكد رئيس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية للمملكة حقق دينامية اقتصادية مهمة التي تعرفها المنطقة على كافة الأصعدة، وموضح السيد ولد الرشيد، أن هذا النموذج أحدث تحولا عميقا في البنية الأقتصادية والاجتماعية بمجموع الأقاليم الجنوبية، مبرزا أن العنصر البشري يمثل محورا أساسيا في هذه الدينامية باعتباره الفاعل الرئيس في التنمية الجهوية.

وأشار في هذا الصدد، إلى أنه تحد على مستوى جهة العيون- الساقية الحمراء تمثلة موارد مالية مهمة وتنفيذ مشاريع هيكلية كبرى وبنيات تحتية عصرية مكنت من تحقيق نقلة نوعية في مختلف المجالات.

وأضاف السيد ولد الرشيد أن هذا البرنامج الضخم الذي انطلقه صاحب الجلالة الملك محمد السادس سنة 2015 بمدينة الداخلة، مكن من إرساء بنية تحتية قوية ومتوازنة بالجهات الجنوبية الثلاث، مما أهلها لتضطلع دور محوري كجسر رابط بين إفريقيا وأوروبا.

كما أشار إلى أن المنطلقة شهدت، بفضل هذا النموذج التنموي، تحول بارز على مستوى الموانئ، مذكرا بأن الميناء التجاري بالداخلة الذي تتوفر على رابع رصيف على مستوى المملكة، يعتبر اليوم بوابة إفريقيا الغربية ومحورا للتبادلات التجارية والاستثمارات الدولية.

وسجل رئيس جهة العيون- الساقية الحمراء أيضا أن الأقاليم الجنوبية للمملكة تزخر اليوم بمؤهلات اقتصادية مهمة، وبموارد بشرية ذات كفاءة عالية، الأمر الذي يمنحها وجهة جاذبة للاستثمارات الوطنية والأجنبية ومجالا مفتوحا للتميز، متاح الأعمال، على حد تعبيره، أكد السيد ولد الرشيد أن القرار الأخير بشأن الصحراء المغربية، والذي جدد فيه الحلف على دعامة المبادرة المغربية للحكم الذاتي، يسمح في تعزيز ثقة المستثمرين في الأقاليم الجنوبية لاحتضان مشاريع كبرى.

وخلص إلى أن الطفرة التنموية التي تعرفها الأقاليم الجنوبية للمملكة تعزز انخراطها اليوم في تفعيل المبادرة المغربية الأطلسية، باعتبارها ورشا استراتيجيا يهدف إلى تعزيز التنمية بالمجال الأطلسي الإفريقي ودعم اندماج المملكة على أفريقيا الغربي والأطلسي.

حكامة النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية كتجسيد لورش الجهوية المتقدمة، محور يوم دراسي بالعيون

احتضنت ولاية العيون، الاثنين، أشغال يوم دراسي حول «حكامة النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية كتجسيد لورش الجهوية المتقدمة»، وذلك بمبادرة من المجلس الجهوي للحسابات لجهة العيون- الساقية الحمراء بشراكة مع ولاية جهة العيون الساقية الحمراء.

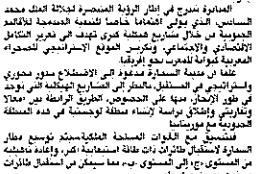
وتناول هذا اللقاء، المنظم بمناسبة تخليد الذكرى الخمسة للمسيرة الخضراء المظفرة، فرصة للتأمل و تبادل الرؤى حول سبل تعزيز حكامة النموذج التنموي بالأقاليم الجنوبية باعتباره نموذجا راسخا لورش الجهوية المتقدمة، حيث دو تساهيل الضوء على ما حققه هذا النموذج من نقدم على مستوى الجهة مع الإشارة إلى أهم العقبات المستمرة، والتي تشكل أساسا في تحديات رئيسية للتنمية واختباءية تساهم في تعزيز التنمية الترابية المستدامة.

ويهدف هذا اللقاء العلمي والفتواصلي، الذي عرف مشاركة مكثفة من المسؤولين المحليين والأكاديمين الترابيين، إلى أن يكون محطة فكرية ومهنية في مجال حكامة التدبير العمومي من خلال مقاربة شاملة للحكامة الترابية وخاصة النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية، كما يروم اليوم الدراسي تنشيط الضوء على دور المجلس الجهوية للحسابات في دعم الحكامة الترابية ومواكبة التدبير العمومي، إلى جانب إبراز أسهام السلطات المحلية، في مواكبة وتعبئة المشاريع التنموية الكبرى، وتنسيق الجهود الرامية إلى تعزيز نجاعة التدبير الترابي.

و ستعرض المتدخلون، خلال هذا اللقاء التواصلي، المشاريع المهيكلة المنجزة في إطار النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية محلية العيون الساقية الحمراء، وكذا دور المجلس الجهوي للحسابات لجهة العيون الساقية الحمراء في تدعيم مبادئ الشفافية والمساءلة في تدبير الشأن العام المحلي، و « إثبات التنسيق بين السلطات المحلية، والمجالس المنتخبة، والمصالح اللامركزة، لضمان حسن تنفيذ المشاريع الكبرى.

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم الإعلن تنسير الرحلة الأفتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الأضاحية والربط الجوي للمملكة.



وبعد إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي يقل عن سة أشهر، ثمرة عمل حثاثي ومستمر بين كافة المؤسسات المعنية.

كما أن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين، وتدعيم الأستمرار وتعزيز الجاذبية الأقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها عصمة لوجستية واستشارية جديدة في جنوب المملكة.

العلاوة ندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، التي توليي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التلاحم الأقتصادي والإجتماعي، وتكريس الموقع الإستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.

علما ان مدينة السمارة مدعوة إلى الإضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل، بالنظر إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين معلا وتفاريتي وإشائ مراسة لإنساء منطقة كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الجهوية مع موريتانيا.

فتتسيق مع الأنواث الصخمة العالمية،سيتم توسيع مطار السمارة لأستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإقامة مدينة من المستوى ج، إلى المستوى ب+، مما سيمكن من أستقبال طائرات من نوع سوبيرا، وإيرباص.

في حاشية ادرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بونوصلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة امام الرحلات الدولية يسجل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.

وأشار السيد بونوصلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الأقتصادي.

من جهته، اكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، سيدي حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تدرج اليوم ضمن برنامج شغوي مهم، في إطار تعزيز النقل الجوي.

وأشار إلى أن هذا التقدم يسجد تماما مع الرؤية الملكة لجلالة الملك محمد السادس الراعية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا ان سكان السمارة يستطيعون، منذ اليوم، قضاء عطلة نهاية الأسبوع في مدينة أخرى، على بعد ساعة واحدة فقط من مدينتهم.

وفي معرض تطرقها لمرحلة الرحلات الجوية، أعربت مديرة قطب الأستغلال بالمكتوط الجوية الملكة المغربية سوال أنت حمو، ان الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة مثل جوي في المستوى والتي تضع المواطن في قلب اشتغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.

وأشارت السيدة انت حمو الى ان الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل الى مليون مقعد.

وأضافت ان هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز التنمية الأجتماعية والأقتصادية للأقاليم الجنوبية.

وبعد غذا الخط الجوي، الذي يوفر مزيد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة الطل والتجهيز، ووزارة الداخلة والخطوط الملكة المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الأقليمي للسمارة.

وجرى بمقتض هذه الرحلة التي تعتبر مراسة سنة السماء، الظلمة، بحضور على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والقريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من المنتخبات المحلية والبرلمانية، والمنتخبين، والسلطات الأقليمية والعسكرية، والمؤسسات العمومية والفاعلين الأقتصاديين.

بوجدور.. افتتاح المعهد المتخصص للتكنولوجيا التطبيقية بعد تأهيله

ثم الأثنين بوجدور، افتتاح المعهد المتخصص للتكنولوجيا التطبيقية (ISTA)، بعد انتهاء أشغال تهيئته وتوسعته.

وصرح افتتاح هذه المؤسسة التكوينية التي أشرفت عليها المديرة العامة لمكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل، السي طريبك، بحضور عامل إقليم بوجدور، ابراهيم بن إبراهيم وعدد من المنتخبين والفاعلين الجهويين، في إطار الاحتفالات المخلدة للذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء.

وتأتي هذه المؤسسة التي تطلب إنجازها ميزانية إجمالية قدرها 33 مليون درهم منها 14 مليون درهم للتهيئة والتوسعة، و19 مليون درهم للتجهيز، لتعزيز عرض التكوين المهني الذي يوفره مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل ما لأقاليم الجنوبية لتستجيب لمتطلبات الزمانة المتنوعة للقطاعات المؤهلة لخدمة المنطوعة الأقتصادية الجهوية.

وصرح مشروع تهيئة وتوسعة المعهد المتخصص للتكنولوجيا التطبيقية بوجدور، الذي تم إنجازه كمركز للتأهيل المهني سنة 1982 ، ليصبح معهدا متخصصا للتكنولوجيا التطبيقية سنة 2009، في إطار مشروع الدخول المندمج لمنظومة التكوين المهني.

ويتيح هذا المشروع إلى مواكبة مؤسسات التكوين المهني في تخفيف التعثر، وفقا لمعايير جودة محددة مسبقا، من أجل سماء خط جديد من مؤسسات 4.0

ويصور المعهد الحالي للتكنولوجيا التطبيقية بوجدور الذي تبلغ طاقة استيعابية تصل إلى 1064 مقعدا ميداغوجيا سنويا، منها 785 مقعدا مخصصة للسنة الأولى.

ويشرح المعهد عرضا تكوينيا يستجيب للحاجيات المتحددة للمنظومة الأقتصادية على المستوى المحلي والجهوي، من خلال 16 شعبة تشمل مجالات التسيير والتجارة، والهندسة الكهربائية والسماء والأشغال العمومية، إضافة إلى إصلح التركيبات والسيارات.

ويتعزز هذا العرض بقدرات على تحتية وقدمات تكوينية حديثة تضم المدرسين سنة مناسبة لتكوين كفاءاتهم.

ويضم المعهد مجموعة من الورشات المجهزة بأحدث الوسائل، من بينها ورشة الكهرباء في البناء والتركيب، ورشة الكهرباء والصيانة الصناعية، ورشة التضبيط الميكانيكي، و ورشة السيارة بالأضافة إلى ورشة الأنظمة الآلية بالأضافة إلى ورشة إصلح التركيبات والسيارات.

كما يتوفر هذا المركز من الجيل الجديد، على قاعة متعددة الوسائط ومكتبة ومطعم ومركز للتوجيه المهني، وقاعة مخصصة لبرنامج الأختبار المقابلاتي (PIE)، بالأضافة إلى قاعات لتعلم اللغات والكفاءات الذاتية (Soft Skills)، وتهدف تعزيز الكفاءات اللغوية والسلوكية والرقمية والعملاتية لدى المتدربين الشباب.

وفي إطار جهوده لتعزيز تأهيله التكنولوجية، يعتزم مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل خلق طاقة استيعابية إجمالية قدرها 23233 مقعدا بيداغوجيا برسم السنة التكوينية 2626/2025، منها 13318 مقعدا مخصصا للتكوين الممتوح بديلوم و7615 مقعدا للتكوين التأهيلي، و1300 مقعدا للتمارين المهني.

وتجدر الإشارة إلى أن شبكة مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل بالأقاليم الجنوبية، تضم 16 مؤسسة تكوينية، وتمثل من للتهين والتقافات، وخمسة مراكز للتكوين داخل المؤسسات السجنية في إطار برنامج إعادة إدماج السماء، ومركز للتكوين في إطار المركز الوطني محمد السادس للأسماض ذوي إعاقة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

خط جوي جديد يربط بين الدار البيضاء والسمارة

■ مراسلة خاصة

شهد مطار السمارة، صباح اليوم الإثنين 10 نونبر 2025، حدثاً تاريخياً تمثل في تدشين أول رحلة جوية مدنية منتظمة تربط مدينة السمارة بالدار البيضاء، إيذاناً بانطلاق الخط الجوي الجديد الذي تشغله شركة الخطوط الملكية المغربية (Royal Air Maroc Express)، في خطوة نوعية تعكس العناية الملكية السامية والمتواصلة بالأقاليم الجنوبية للمملكة، وتكرس مسار الاندماج الوطني والتنمية الشاملة.

وجرى حفل الافتتاح في أجواء مهيبة، بحضور وفد رسمي وازن تقدمه عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب الفريق محمد بلوالي، رئيس أركان المنطقة الجنوبية للقوات المسلحة الملكية، و والي جهة العيون الساقية الحمراء، و رئيس جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة، فضلاً عن الضباط السامين، وممثلي المؤسسة البرلمانية، والمسؤولين المركزيين والجهويين للمؤسسات العمومية الوطنية، والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين وشيوخ وأعيان القبائل الصحراوية.

ويأتي افتتاح هذا الخط الجوي الجديد ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة الداخلية، ووزارة النقل واللوجستيك، وولاية جهة العيون - الساقية الحمراء، ومجلس الجهة، والمجلس الإقليمي للسمارة، وجماعة السمارة، والمكتب الوطني للمطارات، وشركة الخطوط الملكية المغربية، في إطار رؤية وطنية متكاملة تروم تعزيز البنيات التحتية وربط مختلف جهات المملكة بشبكة نقل جوي حديثة وفعالة.

وفي كلمة بالمناسبة، عبّر عامل إقليم السمارة عن "الاعتزاز الكبير بتحقق هذا الحلم الذي طال انتظاره"، مؤكداً أن افتتاح المطار في وجه الملاحة المدنية يشكل "لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة"، ومبرزاً أن "هذه الخطوة تأتي منسجمة مع المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك محمد السادس نصره الله، والرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية جسراً للتعاون الإفريقي - الأطلسي ورافعة للتنمية المندمجة."

من جانبه، أشاد محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، بـ"الانخراط الجاد والتعاون المثمر بين مختلف المتدخلين لإنجاح هذا المشروع"، مؤكداً أن "افتتاح هذا الخط الجوي هو ثمرة تنسيق مؤسساتي بين القطاعات الحكومية والهيئات المنتخبة والفاعلين المحليين، الذين اشتغلوا بروح وطنية عالية لإنجاح هذا الورش الاستراتيجي."

أما مولاي إبراهيم شريف، رئيس جماعة السمارة، فقد أبرز في كلمته "التناغم والانسجام القائم بين المنظومتين المحلية والجهوية في خوض المعارك الدبلوماسية والتنموية على حد سواء"، مؤكداً أن "هذا الانسجام هو ما مكّن الإقليم من تعزيز حضوره في مشاريع استراتيجية بهذا الحجم، بما يخدم الساكنة ويكرس مكانة السمارة كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي."

وفي السياق ذاته، أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن "إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، انسجاماً مع التوجيهات الملكية السامية لجلالة الملك محمد السادس نصره الله."

وأضاف أن "الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة سيُسهم في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة."

وبانطلاق أولى الرحلات المنتظمة من وإلى السمارة، تكون المدينة قد التحقت رسمياً بشبكة النقل الجوي الوطني، لتصبح حلقة جديدة في مسار التنمية المستدامة التي تشهدها الأقاليم الجنوبية، في ظل الرؤية الملكية المتبصرة التي تجعل من الإنسان والتنمية محور كل السياسات العمومية.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الصحراء المغربية
1,8p_l_1dc_qu
1/24
12/11/2025
PR - Assahraa Al Maghribia
Edition : 12259

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطها الجوي الجديد المباشر الدارالبيضاء – السمارة بمعدل رحلتين أسبوعيا

موفد «الصحراء المغربية» إلى السمارة:
فؤاد اليماني

في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة، احتفلت الخطوط الملكية المغربية، أول أمس الاثنين، بفخر بإطلاق أول خط جوي مباشر يربط الدارالبيضاء بمدينة السمارة. وجرى حفل التدشين، الذي طغت عليه أجواء من الرمزية والتأثر، بمطار السمارة، بحضور وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب ممثلي الخطوط الملكية المغربية، ومسؤولي السلطات المحلية، وممثلي جهة العيون – الساقية الحمراء، فضلا عن شخصيات بارزة من عالم السياحة والاقتصاد والسياسة. ويعد هذا الحدث التاريخي خطوة جديدة نحو فك العزلة عن الأقاليم الجنوبية، في إطار المخطط الاستراتيجي للشركة الوطنية الرامي إلى تعزيز الربط الجوي الداخلي ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية بمختلف جهات المملكة، ويأتي في انسجام تام مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده. وبهذه المناسبة، أبرزت نوال ايت حمو، مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، وتضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. كما أشارت ايت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدارالبيضاء والرباط ومراكش واكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، ما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة، وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. وسيتم تشغيل هذا الخط الجديد بوتيرة رحلتين أسبوعيا: كل يومي الاثنين والجمعة. إذ تبرمج الرحلة المنطلقة من الدارالبيضاء على الساعة 16:50 لتصل إلى السمارة في الساعة 19:20، فيما تقلع رحلة العودة من السمارة في الساعة 20:00 لتصل إلى الدارالبيضاء في الساعة 22:20. ويربطها المباشر بين القلب الاقتصادي للمملكة ولؤلؤة الصحراء المغربية، تيسر الخطوط الملكية المغربية تنقل المواطنين ورجال الأعمال والسياح، في خطوة تهدف إلى مزيد من فك العزلة عن المنطقة، وإبراز رصيدها الثقافي والطبيعي الفريد، وتنشيط حركتها الاقتصادية. ويتوج إطلاق هذا الخط مخطط تعزيز الرحلات الداخلية نحو الأقاليم الجنوبية، الذي كشفت عنه أخيرا الشركة الوطنية، ليؤكد الدور المحوري للخطوط الملكية المغربية كركيزة أساسية في تنفيذ التوجهات الاستراتيجية الكبرى للمملكة.

Journaliste : EL YAMANI Fouad

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قالوا

عبد الصمد قيوح*

يعد إنجاز الخط الجوي الدار البيضاء- السمارة، في وقت قياسي بلغ اقل من سنة أشهر، ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة وسيساهم هذا الربط الجوي في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جهوية المملكة

*وزير النقل واللوجستيك

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

«لارام» تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة

■ لمياء جباري

تم، أول أمس الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها «منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة». وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن «مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل»، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى «ج» إلى المستوى «ب»، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع «بوينغ» و«إيرباص». من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، إبراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم «تحية المياه» التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Journaliste : Jebbari Lamia

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

L'opinion
118p_h_pin_qu
1/24

12/11/2025
PR - L'OPINION
Edition : 20544

Transport aérien

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca-Es-Semara

P 5

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

L'opinion 1,2p_l_pin_qu 5/24

12/11/2025
PR - L'OPINION
Edition : 20544

Transport aérien

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca–Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une ainsi nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.

Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.

S'exprimant dans une allocution, à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record, de moins de six mois, est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon lui, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».

« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer, à l'avenir, un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment, la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.

Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des Provinces du Sud à travers de grands projets structurants. Lesquels visent à promouvoir l'intégration économique et sociale, ainsi qu'à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la Province. Il a souligné, en outre,

que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du Conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Dans ce sens, il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de SM le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des Provinces du Sud, relevant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.

Pour rappel, la RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant ainsi une capacité annuelle d'un million de sièges.

(Avec MAP)

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LE MATiN
118p_h_1dc_nb
1/44
12/11/2025
PR - LE MATIN DU SAHARA
Edition : 18355

Transport aérien

Royal Air Maroc inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es Smara

Article avec Vidéo

Le vol inaugural de la liaison Casablanca–Es Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LE MATiN 1,4p_l_pin_nb
13/44

12/11/2025
PR - LE MATIN DU SAHARA
Edition : 18355

Transport aérien

Royal Air Maroc inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.

Royal Air Maroc (RAM) a célébré lundi 10 novembre courant le lancement officiel de sa nouvelle liaison aérienne directe reliant Casablanca à la ville de Smara. Une cérémonie d'inauguration s'est tenue à l'aéroport de Smara en présence du ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, des représentants de RAM, des autorités locales de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, ainsi que de personnalités du monde touristique, économique et politique.

Cette desserte directe sera assurée deux fois par semaine, les lundis et vendredis. Le vol au départ de Casablanca est prévu à 16 h 50, avec une arrivée à Smara à 19 h 20. Le retour s'effectue le même jour, à 20 h, pour un atterrissage à Casablanca à 22 h 20.

Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de Royal Air Maroc, Naoual Aït Hammou, a fait savoir que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.

RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.

Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.

En effet, ce nouvel itinéraire s'inscrit dans le cadre du plan de renforcement des liaisons aériennes intérieures de la compagnie nationale pour soutenir le développement socio-économique de toutes les régions du Royaume, en parfaite adéquation avec les Hautes Orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

À noter que l'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de «Water Salute», s'est déroulée en présence notamment du wali de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du chef d'État-Major de la Zone Sud, le général de division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence nationale de la sécurité routière (Narsa), Nacer Boulaâjoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, d'élus, de responsables régionaux et d'acteurs économiques et institutionnels. ■

Le Matin

Voir la vidéo sur lematin.ma

https://lematin.ma/qr/8649

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

TRANSPORT AÉRIEN

Royal Air Maroc renforce la connectivité nationale

En reliant désormais Casablanca à Es-Smara, Royal Air Maroc consolide son rôle d'acteur du développement territorial et de l'intégration nationale. Fruit d'une coordination exemplaire entre plusieurs institutions, cette nouvelle ligne directe traduit la volonté du Royaume d'accompagner l'essor économique et logistique des provinces du Sud, dans la continuité de la Vision royale pour un Maroc mieux connecté et plus équilibré.

Royal Air Maroc (RAM) a inauguré sa nouvelle ligne directe entre Casablanca et Es-Smara, marquant une étape importante dans le renforcement du maillage territorial et de la connectivité aérienne du Royaume. Le vol inaugural, parti de l'aéroport Mohammed V, symbolise la volonté commune des institutions nationales de soutenir le développement intégré des provinces du Sud. Naoual Ait-Hammou, directrice du pôle exploitation de RAM, a précisé que la compagnie nationale met aujourd'hui en œuvre un programme structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir. Au total, 63 vols hebdomadaires offrent une capacité annuelle d'un million de sièges, traduisant l'engagement de RAM à assurer un service accessible et régulier au bénéfice des populations et des entreprises locales.

UN PROJET MENÉ EN UN TEMPS RECORD

Présent à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a salué le travail coordonné entre l'ensemble des partenaires institutionnels dont limplication a permis de la concrétisation de cette liaison en moins de six mois. Cette nouvelle desserte contribuera, selon lui, à réduire les distances et à faciliter la mobilité des citoyens, tout en stimulant l'investissement et en renforçant l'attractivité économique d'Es-Smara, appelée à devenir «une plateforme logistique et d'investissement stratégique dans le Sud du Royaume». Le ministre a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement des provinces du Sud à travers de grands projets structurants. Ces chantiers visent à promouvoir l'intégration économique et sociale, tout en consolidant la position du Sahara marocain comme passerelle entre le Maroc et l'Afrique.

ES-SMARA, UN FUTUR PÔLE LOGISTIQUE DU SUD

«La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique», a affirmé Abdessamad Kayouh, évoquant notamment la construction de la route Amgala-Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique frontalière avec la Mauritanie. Il a également annoncé, en coordination avec les Forces armées royales, l'extension de l'aéroport d'Es-Smara pour accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant la réception d'appareils de type Boeing et Airbus. Brahim Boutoumilate, gouverneur de la province, a qualifié le lancement de la nouvelle ligne de «moment historique» pour la région, soulignant que cette dernière ouvrait de nouvelles perspectives de développement et d'intégration économique. De son côté, Hamdi Ould Errachid, président du Conseil régional de Laâyoune-Sakia El Hamra, , a salué une initiative «largement attendue par les habitants», qui s'inscrit pleinement dans la dynamique impulsée par le Souverain pour renforcer l'attractivité du Sud. Cette nouvelle liaison Casablanca-Es-Smara, fruit d'une coordination entre les ministères du Transport et de l'Intérieur, ainsi que Royal Air Maroc, l'ONDA, le Conseil provincial et le Conseil régional, sera opérée à raison de deux vols par semaine, renforçant ainsi la connectivité aérienne du Sud. La cérémonie inaugurale, ponctuée par le traditionnel «water salute», s'est déroulée en présence d'Abdeslam Bikrat, wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, du général de division Mohammed Benlouali, chef d'État-major de la zone Sud, de Nacer Boulaajoul, directeur de la NARSA, ainsi que de plusieurs élus, responsables régionaux, acteurs économiques et représentants institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Transport aérien

La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca–Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.

S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.

Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume".

M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique, rapporte la MAP.

"La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.

Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.

De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.

Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.

Pour sa part, le président du conseil de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a fait savoir que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.

Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, notant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.

Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de la RAM, Naoual Aït Hammou, a assuré, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.

La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.

Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.

Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, la RAM, l'Office national des aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.

L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du wali de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

AL BAYANE 1,4p_l_pin_nb 3/16

12/11/2025
PR - AL BAYANE
Edition : 15116

Transport aérien

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca–Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.
S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.
Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume".
M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.
"La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.
Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.
De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.
Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.
Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.
Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.
Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.
La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.
Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.
Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.
L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

11/11/2025 - 25660477
PR - AUJOURD'HUI LE MAROC
Edition : 6024

La RAM lance la route aérienne Casa - Es-Semara

UN VOL INAUGURAL CE LUNDI

La RAM lance la route aérienne Casa - Es-Semara

» PAGE 8

Journaliste : Ouchagour Leila

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

La RAM lance la route aérienne Casa - Es-Semara

Le vol inaugural a décollé le 10 novembre 2025

La RAM lance la route aérienne Casablanca - Es-Semara

Le 10 novembre 2025, la cérémonie de lancement de la liaison aérienne Casablanca - Es-Semara s'est tenue en présence du ministre du transport et de la logistique et des autorités locales. (D.R)

Naoual Ait Hammou, directeur du pôle exploitation aérienne de la RAM. (D.R)

Provinces du Sud»

Royal Air Maroc (RAM) renforce ses vols vers les provinces du Sud. Le 10 novembre 2025, la compagnie a officiellement inauguré sa nouvelle ligne Casablanca - Es-Semara à l'occasion du 50ème anniversaire de la Marche Verte. Cette nouvelle route aérienne s'aligne sur la stratégie de la compagnie visant à accompagner le développement socio-économique des provinces du Sud.

» LEILA OUCHAGOUR

Le 10 novembre 2025, Royal Air Maroc (RAM) a inauguré une nouvelle liaison aérienne entre Casablanca et Es-Semara à l'occasion du 50ème anniversaire de la Marche Verte. Cette nouvelle desserte s'inscrit dans la stratégie de la compagnie nationale visant à favoriser le désenclavement des régions, à stimuler le tourisme intérieur et à accompagner le développement socio-économique des provinces du Sud. Dans une déclaration accordée à ALM à l'aéroport d'Es-Semara, le directeur du pôle exploitation aérienne de la RAM, Naoual Ait Hammou, a souligné : «C'est un grand jour. Conformément aux Hautes Orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, et à l'occasion des célébrations de la Fête de l'Unité ainsi que du 50ème anniversaire de la Marche Verte, Royal Air Maroc procède au lancement officiel de la nouvelle ligne aérienne directe reliant Casablanca à Es-Semara, à raison de deux vols par semaine, le lundi et le vendredi. Fidèle à sa mission, Royal Air Maroc a toujours eu à cœur de servir les citoyens et de contribuer au développement du pays. La compagnie a mis en place un programme de vols dense reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Tan-Tan, Guelmim et désormais Es-Semara, aux principales métropoles du Royaume Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir avec une fréquence globale de 63 vols par semaine, offrant ainsi près d'un million de sièges par an aux voyageurs ». Et d'ajouter : «À travers ce programme ambitieux, Royal Air Maroc réaffirme son engagement à réduire les distances au sein du Royaume, à encourager le tourisme national et international, et à soutenir la dynamique socio-économique des provinces du Sud, en accompagnant leur essor et leur intégration dans le tissu national».

Des projets d'envergure à destination des provinces du Sud

La cérémonie de lancement de ce premier vol vers Es-Semara a été présidée par Abdessamad Kayouh, ministre du transport et de la logistique. «Nous célébrons le lancement de la ligne aérienne régulière reliant la ville de Smara à la capitale économique du Royaume, ce qui contribuera à réduire les distances et à faciliter la mobilité des citoyens, tout en encourageant les initiatives économiques et en renforçant le développement touristique local.

Ce projet rehaussera également l'attractivité d'Es-Semara en tant que destination prometteuse pour l'investissement, consolidant ainsi sa position stratégique comme maillon central dans la dynamique de développement des provinces du Sud du Royaume », affirme le ministre. Il a relevé à cette occasion que les provinces du Sud ont connu un développement remarquable, permettant la modernisation de leurs infrastructures et le renforcement de leur attractivité économique. Il cite dans ce sens plusieurs grands projets. Parmi lesquels, le port atlantique de Dakhla ou encore le projet de la voie express Tiznit–Dakhla (s'étendant sur plus de 1.050 kilomètres, qui renforce la connectivité économique et sociale entre le Nord et le Sud du Royaume). Le ministre a également fait référence au projet national ambitieux dans le domaine du transport ferroviaire, à savoir la ligne à grande vitesse (TGV) qui sera ultérieurement prolongée vers Agadir et Dakhla. Il a précisé que l'Office national des chemins de fer a réalisé une étude de faisabilité pour la liaison ferroviaire entre Agadir et Laâyoune, sur une longueur d'environ 660 kilomètres. « Ce projet permettra de relier Tiznit, Sidi Ifni, Guelmim, Tan-Tan, Tarfaya et Laâyoune au réseau ferroviaire national. Ces projets devraient marquer un tournant majeur dans le système de transport national, en réduisant les temps de trajet, en renforçant la compétitivité des provinces du Sud et en consolidant la position du Maroc comme plateforme logistique et économique africaine prometteuse », ajoute-t-il. Parallèlement à ces projets, le Maroc a lancé un nouveau projet de connexion continentale avec son ancrage africain.

En plus du poste frontalier d'El Guerguerat, les travaux se poursuivent pour finaliser la nouvelle route reliant Es-Semara à Tifariti et Amgala en direction de la Mauritanie.

Dans cette perspective, le ministère du transport et de la logistique, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique, entreprendra les études techniques nécessaires à la création d'une zone logistique au niveau de ce nouveau poste frontalier terrestre. «

Journaliste : Ouchagour Leila

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵍⵏⵇⵍ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

المواقع والصحف الإلكترونية

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

في 2025/11/10 على الساعة 21:39فيديوتم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها «منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة».وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن «مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل»، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى «ج» إلى المستوى «ب»، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع «بوينغ» و«إيرباص».من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية للملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم «تحية المياه» التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Journaliste : Sabbar Khadija

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح وبيكرات يفتتحان مطار السمارة في وجه الرحلات المدنية لتعزيز الربط الجوي والتنمية بالأقاليم الجنوبية

السمارة ـــ هشام العباسي شهد مطار السمارة، صباح الاثنين 10 نونبر 2025، حدثًا وُصف بالتاريخي، تمثل في انطلاق أول رحلة جوية مدنية منتظمة تربط المدينة بالدار البيضاء، إيذانا بدخول الخط الجوي الجديد حيز الخدمة، والذي تشغله شركة الخطوط الملكية المغربية "لارام إكسبريس".ويُعد هذا الخط خطوة جديدة في مسار تعزيز الربط الجوي الوطني، وترجمة فعلية للعناية الملكية المتواصلة بالأقاليم الجنوبية، في إطار الرؤية التنموية الشاملة التي أرساها جلالة الملك محمد السادس.حفل الافتتاح جرى في أجواء احتفالية مهيبة، بحضور وفد رسمي وازن تقدمه وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى جانب الفريق محمد بلوالي، رئيس أركان المنطقة الجنوبية للقوات المسلحة الملكية، ووالي جهة العيون الساقية الحمراء، ورئيس الجهة، وعامل إقليم السمارة، إضافة إلى مسؤولين مركزيين وجهويين، وبرلمانيين، ومنتخبين، وفاعلين اقتصاديين، وشيوخ وأعيان القبائل الصحراوية.الخط الجوي الجديد ثمرة شراكة جمعت وزارة الداخلية ووزارة النقل واللوجستيك وولاية الجهة ومجلسها، إلى جانب المجلس الإقليمي والجماعة الترابية للسمارة، والمكتب الوطني للمطارات، وشركة الخطوط الملكية المغربية، في إطار رؤية وطنية تهدف إلى ربط جهات المملكة بشبكة نقل جوي عصرية وفعالة.عامل إقليم السمارة عبّر في كلمة بالمناسبة عن "اعتزازه الكبير بتحقق حلم طال انتظاره"، مؤكدا أن افتتاح المطار أمام الملاحة المدنية "يشكل لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية مندمجة"، ومعتبرا أن "هذه الخطوة تنسجم مع المبادرة الملكية الأطلسية التي تجعل من الأقاليم الجنوبية منصة للتعاون الإفريقي ـــ الأطلسي."من جهته، ثمّن محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، "التنسيق المؤسساتي المثمر بين مختلف الفاعلين"، مشيرا إلى أن "المشروع يعكس جدية الاشتغال بروح وطنية عالية خدمة لتنمية الإقليم."أما مولاي إبراهيم شريف، رئيس جماعة السمارة، فأكد أن "الانسجام بين المستويات المحلية والجهوية مكّن المدينة من الارتقاء إلى مصاف الأقاليم التي تحتضن مشاريع استراتيجية كبرى"، مضيفا أن "السمارة تكرّس مكانتها كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي."وفي السياق ذاته، أبرز الوزير عبد الصمد قيوح أن "إطلاق هذا الخط يندرج ضمن السياسة الحكومية الهادفة إلى تحسين تنقل المواطنين وتعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية"، مشددا على أن "الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة سيعزز جاذبية الإقليم ويشجع الاستثمار ويقوي الاندماج الترابي للمملكة."ومع انطلاق أولى الرحلات المنتظمة من وإلى السمارة، تكون المدينة قد التحقت رسميا بشبكة النقل الجوي الوطني، لتفتح صفحة جديدة في مسار التنمية بالأقاليم الجنوبية، تحت الرؤية الملكية المتبصرة التي تجعل من الإنسان محور كل السياسات العمومية.

Views: 7

Journaliste : El abassi Hicham

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

10:03

10/11/2025 - 25660521
NT - www.agadirtv.ma

الوزير عبد الصمد قيوح يدشن أول ربط جوي منتظم بين السمارة والعاصمة الاقتصادية المملكة

عرفت مدينة السمارة اليوم الاثنين 10 نونبر 2025، حدثا تاريخيا تمثل في إطلاق أول خط جوي منتظم يربط المدينة بالدار البيضاء، وذلك في إطار احتفالات المملكة بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة.ويأتي هذا الخط الجديد ثمرة تنسيق وتعاون مؤسساتي واسع بين وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة الداخلية، والوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بإدارة الدفاع الوطني، وجهة العيون الساقية الحمراء، إلى جانب المديرية العامة للأمن الوطني والدرك الملكي والوقاية المدنية والمكتب الوطني للمطارات والخطوط الملكية المغربية، فضلا عن السلطات المحلية والهيئات المنتخبة والمجالس الجهوية والإقليمية والمحلية بالسمارة.وسيمكن الخط الجوي المنتظم بين السمارة والدار البيضاء، الذي سيؤمن رحلتين أسبوعيا، من تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين بين المدينتين، إضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية وتعزيز جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار في الأقاليم الجنوبية.وأكدت وزارة النقل واللوجستيك بهذه المناسبة، التزامها بمواصلة جهودها الرامية إلى تطوير شبكة النقل بمختلف أنواعه، من أجل خدمة المواطنين وترسيخ التنمية المتوازنة والعدالة المجالية بين مختلف جهات المملكة، في انسجام مع الرؤية الملكية الرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية رافعة للتنمية المندمجة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تطلق خطا جويا جديدا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة للملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

افتتاح مطار السمارة في وجه الملاحة المدنية: ربط جديد يعزز الدينامية التنموية بالأقاليم الجنوبية

شهد مطار السمارة، الإثنين 10 نونبر 2025، حدثاً تاريخياً تمثل في تدشين أول رحلة جوية مدنية منتظمة تربط مدينة السمارة بالدار البيضاء، إيذاناً بانطلاق الخط الجوي الجديد الذي تشغله شركة الخطوط الملكية المغربية (Royal Air Maroc Express)، في خطوة نوعية تعكس العناية الملكية والمتواصلة بالأقاليم الجنوبية للمملكة، وتكرس مسار الاندماج الوطني والتنمية الشاملة. وجرى حفل الافتتاح في أجواء مهيبة، بحضور وفد رسمي وازن تقدمه عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب الفريق محمد بلوالي، رئيس أركان المنطقة الجنوبية للقوات المسلحة الملكية، والسيد والي جهة العيون الساقية الحمراء، ورئيس جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة، فضلاً عن الضباط السامين، وممثلي المؤسسة البرلمانية، والمسؤولين المركزيين والجهويين للمؤسسات العمومية الوطنية، والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين وشيوخ وأعيان القبائل الصحراوية. ويأتي افتتاح هذا الخط الجوي الجديد ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة الداخلية، ووزارة النقل واللوجستيك، وولاية جهة العيون – الساقية الحمراء، ومجلس الجهة، والمجلس الإقليمي للسمارة، وجماعة السمارة، والمكتب الوطني للمطارات، وشركة الخطوط الملكية المغربية، في إطار رؤية وطنية متكاملة تروم تعزيز البنيات التحتية وربط مختلف جهات المملكة بشبكة نقل جوي حديثة وفعالة. وفي كلمة بالمناسبة، عبّر عامل إقليم السمارة عن "الاعتزاز الكبير بتحقق هذا الحلم الذي طال انتظاره"، مؤكداً أن افتتاح المطار في وجه الملاحة المدنية يشكل "لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة"، ومبرزاً أن "هذه الخطوة تأتي منسجمة مع المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، والرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية جسراً للتعاون الإفريقي – الأطلسي ورافعة للتنمية المندمجة." من جانبه، أشاد محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، بـ"الانخراط الجاد والتعاون المثمر بين مختلف المتدخلين لإنجاح هذا المشروع"، مؤكداً أن "افتتاح هذا الخط الجوي هو ثمرة تنسيق مؤسساتي بين القطاعات الحكومية والهيئات المنتخبة والفاعلين المحليين، الذين اشتغلوا بروح وطنية عالية لإنجاح هذا الورش الاستراتيجي." أما مولاي إبراهيم شريف، رئيس جماعة السمارة، فقد أبرز في كلمته "التناغم والانسجام القائم بين المنظومتين المحلية والجهوية في خوض المعارك الدبلوماسية والتنموية على حد سواء"، مؤكداً أن "هذا الانسجام هو ما مكّن الإقليم من تعزيز حضوره في مشاريع استراتيجية بهذا الحجم، بما يخدم الساكنة ويكرس مكانة السمارة كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي." وفي السياق ذاته، أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن "إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، انسجاماً مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله." وأضاف أن "الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة سيُسهم في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة." وبانطلاق أولى الرحلات المنتظمة من وإلى السمارة، تكون المدينة قد التحقت رسمياً بشبكة النقل الجوي الوطني، لتصبح حلقة جديدة في مسار التنمية المستدامة التي تشهدها الأقاليم الجنوبية، في ظل الرؤية الملكية التي تجعل من الإنسان والتنمية محور كل السياسات العمومية.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

01:42
10/11/2025 - 25665227
NT - annahar24.com

الخط الجوي الجديد بين الدار البيضاء والسمارة: ربط جديد يعزز التنمية في الأقاليم الجنوبية

في خطوة جديدة تعكس التزامها المتواصل بدعم التنمية المندمجة في الأقاليم الجنوبية، دشنت شركة الخطوط الملكية المغربية (Royal Air Maroc)، اليوم الإثنين 10 نونبر 2025، خطها الجوي الجديد الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك احتفاءً بالذكرى الخمسين لـــ المسيرة الخضراء.جاء إطلاق هذا الخط في إطار الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الربط الجوي الداخلي، وتسهيل تنقل الأفراد والبضائع بين مختلف جهات المملكة، خاصة المناطق الجنوبية التي تعرف دينامية تنموية متسارعة خلال السنوات الأخيرة.وقالت الشركة في بلاغ رسمي إن هذا الخط الجديد يندرج ضمن رؤية "لارام" الرامية إلى مواكبة المشاريع السوسيو-اقتصادية في الصحراء المغربية، وتوفير خدمات نقل جوي منتظمة ومريحة لسكان السمارة وزوارها.وقد شهدت الرحلة الافتتاحية أجواء احتفالية مميزة، بحضور ممثلين عن السلطات المحلية والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين، إلى جانب مسؤولين من شركة الخطوط الملكية المغربية. وتم تنظيم حفل استقبال رمزي في مطار السمارة، حيث عبّر عدد من الحاضرين عن سعادتهم بهذه المبادرة التي ستسهم في تحسين الربط الجهوي وتعزيز جاذبية المدينة الاستثمارية والسياحية.وتأتي هذه الخطوة في سياق جهود "لارام" لتوسيع شبكتها الداخلية، بعد أن عززت خلال السنوات الأخيرة رحلاتها نحو مدن مثل الداخلة والعيون وكلميم. ومن المنتظر أن يسهم الخط الجديد في تقليص المسافات الزمنية بين الدار البيضاء والسمارة، وتسهيل حركة رجال الأعمال والطلبة والموظفين بين المنطقتين.وأكد مصدر من الشركة أن "Royal Air Maroc" تواصل العمل على تحسين تجربة الزبناء وتوسيع شبكة الربط الجوي الداخلي والخارجي، بما ينسجم مع التحولات الكبرى التي تعرفها الأقاليم الجنوبية في مختلف المجالات.وبإطلاق هذا الخط، تكون السمارة قد انضمت رسميا إلى شبكة المدن المغربية التي تربطها "لارام" بمركزها الجوي الرئيسي في الدار البيضاء، ما يعزز حضور الشركة الوطني، ويكرّس دور النقل الجوي كرافعة حقيقية للتنمية والتقارب بين جهات المملكة

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

بلبريس 07:16

10/11/2025 - 25660833
NT - belpresse.com

السمارة تحتفي بأول رحلة جوية تربطها بالدار البيضاء

شهد مطار السمارة صباح اليوم حدثا تاريخيا تمثل في استقبال أول رحلة جوية منتظمة قادمة من مدينة الدار البيضاء، في خطوة تعكس استمرار جهود المملكة لتعزيز الربط الجوي بين الأقاليم الجنوبية وباقي جهات المغرب. وحضر هذا الحدث وفد رفيع المستوى، على رأسه وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، وذلك للاطلاع على سير أولى الرحلات وتشجيع المبادرة التي طال انتظارها من قبل ساكنة المدينة.ويندرج هذا الخط الجوي الجديد، الذي بدأ الحجز عليه منذ السادس من نونبر الجاري عبر الموقع الرسمي، في إطار استراتيجيات تعزيز التنمية الاقتصادية والسياحية بإقليم السمارة، وتسهيل حركة تنقل المواطنين ورجال الأعمال بين المدينة والدار البيضاء. ويتوقع أن يسهم إطلاق هذا الخط في رفع دينامية الاستثمار، وتوفير فرص جديدة لدعم المشاريع المحلية، إضافة إلى تعزيز اندماج السمارة ضمن شبكة النقل الوطنية، بما يرسخ مكانتها كبوابة استراتيجية للأقاليم الجنوبية.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

07:37

10/11/2025 - 25662504
NT - le12.ma

السمارة تدشن عصرها الجوي الجديد.. وصول أول رحلة مدنية منتظمة من الدار البيضاء

دشنت مدينة السمارة اليوم الإثنين فصلاً جديداً في تاريخ ربطها الجوي، وذلك باستقبال مطار المدينة لأول طائرة مدنية منتظمة قادمة من الدار البيضاء.وتُعد هذه الخطوة النوعية تتويجاً للجهود الرامية إلى ترسيخ اندماج الأقاليم الجنوبية في الشبكة الوطنية للنقل الجوي، وفتح آفاق واسعة أمام التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بإقليم السمارة.وحطت الطائرة، التابعة لشركة الخطوط الملكية المغربية إكسبريس (Royal Air Maroc Express)، والتي هي من طراز ATR 72-600، رحالها بمطار السمارة حوالي الساعة 11:30 صباحاً، بعد إقلاعها من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء في حدود الساعة 09:29 صباحاً .وقد حملت هذه الرحلة الافتتاحية الرقم RAM1480، وعلى متنها وفد رسمي وعدد من المسافرين.وأشرف على مراسيم الاستقبال وفد رسمي رفيع المستوى يتقدمه والي الجهة، عبد السلام بكرات، كما ضم الوفد شخصيات مدنية وعسكرية، ومنتخبين محليين، بالإضافة إلى ممثلين عن شركة الخطوط الملكية المغربية، وذلك في أجواء احتفالية عكست الأهمية البالغة لهذا الحدث التاريخي بالنسبة لسكان الإقليم.ويمثل إطلاق هذا الخط الجوي الجديد نقلة نوعية في تعزيز الربط الجوي الوطني، حيث سيمكن ساكنة السمارة من التنقل جواً نحو العاصمة الاقتصادية للمملكة في ظرف زمني لا يتعدى ساعتين، منهياً بذلك سنوات طويلة من الاعتماد الحصري على الطرق البرية الطويلة والشاقة للتنقل.ومن شأن هذا الخط أن يساهم بشكل فعال في تسهيل تنقل المواطنين والمستثمرين، ودعم الحركة الاقتصادية والسياحية، وتعزيز اللحمة الوطنية بربط الإقليم بشكل مباشر وفعال بقلب المملكة الاقتصادي.ويأتي إطلاق هذا الخط الجوي المنتظم بين السمارة والدار البيضاء تنزيلاً مباشراً للتوجيهات الملكية السامية التي تروم تمكين الأقاليم الجنوبية للمملكة من خدمات نقل حديثة وميسرة، بهدف تعزيز جاذبية المدن الجنوبية وتسهيل اندماجها الكلي والفعال في الدينامية الاقتصادية والتنموية الوطنية الشاملة.وتُشكل هذه الرحلة الأولى إيذاناً ببدء مرحلة جديدة من التنمية المتسارعة في إقليم السمارة، مؤكدة التزام الدولة بتعزيز البنية التحتية اللوجستية في الأقاليم الجنوبية، بما يخدم مصلحة المواطنين ويحقق التنمية المستدامة.إدريس لكبيش/ Le12.ma

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

السمارة تستقبل أول رحلة جوية مباشرة قادمة من الدار البيضاء

شهد مطار السمارة صباح اليوم الاثنين 10 نونبر الجاري، استقبال أول رحلة جوية منتظمة قادمة من مدينة الدار البيضاء، في خطوة جديدة تهدف إلى تعزيز الربط الجوي بين الأقاليم الجنوبية وباقي جهات المملكة.ويأتي إطلاق هذا الخط الجوي التابع للخطوط الملكية المغربية، ضمن الجهود الرامية إلى تسهيل تنقل المواطنين ودعم الحركة الاقتصادية والسياحية بالإقليم، بالإضافة إلى تمكين المستثمرين والزوار من الوصول بسهولة إلى السمارة.وتعد هذه المبادرة جزءاً من خطة استراتيجية لتطوير البنيات التحتية والنقل الجوي بالأقاليم الجنوبية، انسجاماً مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، التي تهدف إلى تعزيز التنمية المستدامة وربط الأقاليم الجنوبية ببقية مناطق المملكة

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

آخر خبر
01:46
10/11/2025 - 25658337
NT - www.akherkhabar.ma

الخط الجوي الجديد بين الدار البيضاء والسمارة: ربط جديد يعزز التنمية في الأقاليم الجنوبية

في خطوة جديدة تعكس التزامها المتواصل بدعم التنمية المندمجة في الأقاليم الجنوبية، دشنت شركة الخطوط الملكية المغربية (Royal Air Maroc)، اليوم الإثنين 10 نونبر 2025، خطها الجوي الجديد الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك احتفاءً بالذكرى الخمسين لـــ المسيرة الخضراء. جاء إطلاق هذا الخط في إطار الاستراتيجية الوطنية لتعزيز الربط الجوي الداخلي، وتسهيل تنقل الأفراد والبضائع بين مختلف جهات المملكة، خاصة المناطق الجنوبية التي تعرف دينامية تنموية متسارعة خلال السنوات الأخيرة. وقالت الشركة في بلاغ رسمي إن هذا الخط الجديد يندرج ضمن رؤية "لارام" الرامية إلى مواكبة المشاريع السوسيو-اقتصادية في الصحراء المغربية، وتوفير خدمات نقل جوي منتظمة ومريحة لسكان السمارة وزوارها. وقد شهدت الرحلة الافتتاحية أجواء احتفالية مميزة، بحضور ممثلين عن السلطات المحلية والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين، إلى جانب مسؤولين من شركة الخطوط الملكية المغربية. وتم تنظيم حفل استقبال رمزي في مطار السمارة، حيث عبّر عدد من الحاضرين عن سعادتهم بهذه المبادرة التي ستسهم في تحسين الربط الجهوي وتعزيز جاذبية المدينة الاستثمارية والسياحية. وتأتي هذه الخطوة في سياق جهود "لارام" لتوسيع شبكتها الداخلية، بعد أن عززت خلال السنوات الأخيرة رحلاتها نحو مدن مثل الداخلة والعيون وكلميم. ومن المنتظر أن يسهم الخط الجديد في تقليص المسافات الزمنية بين الدار البيضاء والسمارة، وتسهيل حركة رجال الأعمال والطلبة والموظفين بين المنطقتين. وأكد مصدر من الشركة أن "Royal Air Maroc" تواصل العمل على تحسين تجربة الزبناء وتوسيع شبكة الربط الجوي الداخلي والخارجي، بما ينسجم مع التحولات الكبرى التي تعرفها الأقاليم الجنوبية في مختلف المجالات. وبإطلاق هذا الخط، تكون السمارة قد انضمت رسميا إلى شبكة المدن المغربية التي تربطها "لارام" بمركزها الجوي الرئيسي في الدار البيضاء، ما يعزز حضور الشركة الوطني، ويكرّس دور النقل الجوي كرافعة حقيقية للتنمية والتقارب بين جهات المملكة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

10:55

10/11/2025 - 25661961
NT - akhbartime.com

مع افتتاح مطارها .. السمارة على خريطة النّقل الجوّي الوطني بأوّل خط إلى الدار البيضاء

دخلت مدينة السمارة، صباح اليوم الإثنين 10 نونبر 2025، رسميًّا على خريطة النّقل الجوّي الوطني، مع تدشين أوّل رحلة جويّة مدنية منتظمة تربط المدينة بالدار البيضاء، وهي خطوة نوعيّة في تعزيز البنية التّحتية للنّقل وتعزيز الاندماج الوطني بالأقاليم الجنوبية.ويأتي هذا الخط الجديد، الذي تديره شركة الخطوط الملكية المغربيّة (Royal Air Maroc Express)، ثمرة تنسيق مؤسّساتي بين وزارة النّقل واللّوجستيك، ووزارة الدّاخلية، وولاية جهة العيون – السّاقية الحمراء، والمجلس الإقليمي للسمارة، وجماعة السمارة، والمكتب الوطني للمطارات، في إطار رؤية وطنية لتعزيز شبكة النّقل الجوّي بالمملكة.وحضر حفل الافتتاح السيّد عبد الصمد قيوح، وزير النّقل واللّوجستيك، والفريق محمد بلوالي، رئيس أركان المنطقة الجنوبية للقوّات المسلّحة الملكية، إلى جانب والي جهة العيون – السّاقية الحمراء، ورئيس جهة العيون السّاقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة، بالإضافة إلى ممثّلين عن البرلمان والمنتخبين المحليّين والفاعلين الاقتصاديين وشيوخ القبائل الصّحراوية.وعبّر عامل إقليم السمارة عن اعتزازه بتحقيق هذا المشروع، مؤكّداً أنّه "يمثّل لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة" ويتماشى مع المبادرة الملكية الأطلسيّة لجعل الأقاليم الجنوبية جسراً للتّعاون الإفريقي–الأطلسي ورافعة للتّنمية المندمجة.من جهته، شدّد رئيس المجلس الإقليمي للسمارة على دور التّعاون بين مختلف الأطراف في إنجاح هذا المشروع، فيما أبرز رئيس جماعة السمارة أهميّة الانسجام بين المنظومتيْن المحلّية والجهوية في تعزيز حضور الإقليم في المشاريع الاستراتيجية.وأكّد وزير النّقل واللّوجستيك أنّ الرّبط الجوّي بين الدار البيضاء والسمارة سيُسهم في تعزيز الجاذبية التّرابية للإقليم، وتسهيل تنقّل المواطنين والمستثمرين، ودعم التّنمية الاقتصادية والاجتماعية والسّياحية بالأقاليم الجنوبية، انسجاماً مع التّوجيهات الملكية السّامية.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

le360 08:49

10/11/2025 - 25660580
NT - fr.le360.ma/

Royal Air Maroc lance une nouvelle ligne directe reliant Casablanca à Es-Semara

VidéoRoyal Air Maroc a lancé, ce lundi 10 novembre, sa nouvelle ligne aérienne directe Casablanca-Es-Semara. Deux vols hebdomadaires seront désormais opérés. Les détails.Royal Air Maroc a célébré en grande pompe le lancement de sa nouvelle ligne directe entre Casablanca et Es-Semara. L'événement s'est déroulé en présence du ministre du Transport et de la Logistique Abdessamad Kayouh, de représentants de RAM, des autorités locales et régionales, ainsi que d'acteurs du monde économique, touristique et institutionnel.Désormais, la ligne Casablanca-Es-Semara sera opérée à raison de deux vols par semaine, les lundis et vendredis, à bord d'appareils ATR 72 d'une capacité de 70 sièges. Le vol au départ de Casablanca est programmé à 16h50 pour une arrivée à Es-Semara à 19h20. Le vol retour décollera à 20h00 pour atterrir à Casablanca à 22h20.Le lancement de cette ligne s'inscrit dans la stratégie de Royal Air Maroc pour le renforcement du réseau domestique, en particulier dans les provinces du Sud. Ce programme, récemment dévoilé par la compagnie, vise à dynamiser le tourisme intérieur et à soutenir les initiatives locales en matière d'investissement et de développement durable.Lire aussi : Dans une déclaration à la presse, Naoual Aït Hammou, directrice du pôle des opérations aériennes de Royal Air Maroc, a souligné que «RAM, fidèle à son engagement envers la nation et les citoyens, a mis en place un programme aérien intensif reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et Es-Semara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, puis aux autres villes du Royaume, avec une fréquence de 63 vols par semaine, offrant près d'un million de sièges aux voyageurs chaque année».Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique, a, quant à lui, indiqué que la mise en service de cette ligne régulière reliant Es-Semara à la capitale économique du Royaume contribuera à réduire les distances et à faciliter les déplacements des citoyens. Le ministre a précisé que cette ligne encouragera les initiatives économiques, renforcera le tourisme local et accroîtra l'attractivité d'Es-Semara comme destination d'investissement. Il a ajouté que cette liaison consolide la position stratégique de la ville dans la dynamique de développement des provinces du Sud.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

03:43

10/11/2025 - 25666388
NT - www.lereporter.ma

Transport Aérien | RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume".M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique."La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.LR/MAP

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Royal Air Maroc inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca-Es-Semara

Dans un ciel en pleine expansion, Royal Air Maroc poursuit sa mission d'unir le territoire. La compagnie nationale a inauguré ce lundi une nouvelle liaison directe entre Casablanca et Es-Semara, renforçant un peu plus la présence aérienne dans les provinces du Sud et accompagnant l'essor économique de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra.Cette ouverture symbolique marque une avancée dans la stratégie de maillage territorial de RAM, qui entend offrir aux villes du Sud un accès plus fluide au reste du Royaume. Deux rotations hebdomadaires sont programmées, chaque lundi et vendredi, à bord d'appareils ATR 72 de 70 places. Le vol quittera Casablanca à 16h50 pour atterrir à Es-Semara à 19h20, avant de repartir à 20h00 pour rejoindre la métropole économique à 22h20. Avec cette nouvelle desserte, Es-Semara s'ajoute à la liste des destinations sahariennes déjà connectées à Casablanca, Laâyoune, Dakhla et Guelmim, consolidant la stratégie d'intégration du Sud dans les grands flux de mobilité nationale.Depuis 2005, Royal Air Maroc a multiplié par dix la capacité de son réseau dans cette région. D'une offre initiale de 6 vols hebdomadaires (soit environ 90 000 sièges), la compagnie propose aujourd'hui 63 vols par semaine, représentant près d'un million de sièges en 2025. Une évolution qui illustre, au-delà de la performance logistique, une volonté claire : celle de rapprocher les territoires, stimuler les échanges et participer activement à la dynamique de développement du Sud marocain. Suivez-nous sur Suivez-nous sur Suivez-nous sur

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Royal Air Maroc (RAM) a lancé, lundi, la nouvelle ligne aérienne Casablanca-Es-Smara, réalisée en moins de six mois grâce à une collaboration étroite entre plusieurs institutions. Cette ouverture constitue une étape clé pour renforcer la connectivité et le développement économique des provinces du Sud.Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a indiqué que cette liaison favorisera la mobilité des citoyens, encouragera l'investissement et consolidera le positionnement d'Es-Smara comme hub logistique. Le projet s'inscrit dans la Vision Royale pour le développement intégré du Sahara marocain, incluant l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité.D'après la compagnie, cette nouvelle desserte, opérée deux fois par semaine, vient compléter un réseau de 63 vols hebdomadaires reliant les villes du Sud (Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et Es-Smara) à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

01:00

11/11/2025 - 25664750
NT - www.almoharir.com

من يستحق التكريم فعلاً؟ سؤال يطرحه إطلاق الخط الجوي بين السمارة والدار البيضاء

المحرر شهدت مدينة السمارة، مؤخراً، حفل تكريم السيدة نوال أيت حمو، مديرة قطب العمليات الجوية بشركة الخطوط الملكية المغربية (لارام)، بمناسبة إطلاق الخط الجوي الجديد الذي يربط المدينة بالعاصمة الاقتصادية الدار البيضاء.غير أن هذه المبادرة، التي جاءت في سياق احتفالي، فتحت نقاشاً واسعاً بين عدد من النشطاء في الأقاليم الجنوبية حول معايير التكريم وجدواه، خصوصاً عندما يتعلق الأمر بمؤسسات عمومية تستفيد من دعم مالي مباشر من المال العام.فمنذ بداية رحلات "لارام" إلى مدن الصحراء، استفادت الشركة من دعم مالي كبير قدمته مؤسسات منتخبة وجهات محلية بهدف تعزيز الربط الجوي وتحفيز التنمية الاقتصادية، إلا أن العديد من الصحراويين ما زالوا يعتبرون أسعار الرحلات مرتفعة مقارنة بالدعم الذي تتلقاه الشركة، ما يجعل "الربح الاجتماعي" من هذه الخطوط محل تساؤل مستمر.وفي مقابل هذا النقاش، يرى بعض المتتبعين أن التكريم الحقيقي يجب أن يُوجَّه إلى أولئك الذين صنعوا مجد الطيران المغربي في فترات الحرب والدفاع الوطني، من طيارين وجنود ومهندسين ساهموا في ضمان الأمن الجوي ونقل المؤونة والجنود إلى الصحراء في ظروف صعبة خلال سنوات المواجهة.إن إطلاق خط جديد نحو السمارة حدث مهم من الناحية الرمزية والتنموية، لكنه في الوقت نفسه يطرح سؤالاً مؤرقاً :من يستحق التكريم في المناسبات الوطنية؟هل هم مسؤولو الشركات العمومية الذين يشتغلون في أجواء آمنة وممولة، أم أولئك الذين حلقوا في سماء ملتهبة دفاعاً عن الوطن؟أعجبتك هذه المقالة؟ شاركها على منصتك المفضلة

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

خط جوي جديد بين البيضاء والسمارة

تم، الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة للملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص". من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون-الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية للملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون-الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخط الجوي الجديد بين الدار البيضاء و"السمارة" يعزز التنمية الاقتصادية في الجنوب المغربي

وأكد عبد الصمد كايوح، وزير النقل واللوجستيك، أن هذا الخط يعكس الرؤية الملكية للتنمية المتكاملة للصحراء المغربية، ويهدف إلى تعزيز تنقل المواطنين وتشجيع الاستثمار في المنطقة. وأشار الوزير إلى أن مدينة السمارة ستتحول إلى منصة لوجستية واقتصادية هامة في الجنوب، مدعومة بمشاريع هيكلية جديدة مثل طريق أمغالة–تيفاريتي ودراسة إقامة منطقة لوجستية قرب الحدود الموريتانية. وستقوم الخطوط الملكية المغربية بتشغيل رحلتين أسبوعيًا بين الدار البيضاء والسمارة، ضمن برنامج جوي أوسع يربط بين أهم المدن المغربية، موفّرًا أكثر من مليون مقعد سنويًا. وذكرت نوال آيت حمو، مديرة قسم الاستغلال بالشركة، أن تعزيز الربط الإقليمي يشكل محور استراتيجيتها الحالية. من جهته، رحب ابراهيم بوطوميلات، والي السمارة، وحمدي ولد الرشيد، رئيس المجلس الإقليمي، بهذه المبادرة، مؤكدين أنها تفتح آفاقًا جديدة للتنمية والتكامل الاقتصادي للمدينة. وقد شهدت مراسم الافتتاح التقليدية، المعروفة باسم "تحية المياه" (Water Salute)، حضور عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، تأكيدًا على أهمية المشروع وارتباطه بالتنمية الشاملة للمنطقة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Le0ma 01:08

11/11/2025 - 25664710
NT - le0.ma

الخطوط الملكية المغربية تطلق رحلة مباشرة بين الدار البيضاء والسمارة

تم يوم الاثنين تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي الجديد للخطوط الملكية المغربية (RAM) الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، انطلاقاً من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء. ويأتي هذا الخط في إطار تعزيز الربط الجوي للأقاليم الجنوبية ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وأكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لدى وصوله إلى مطار السمارة، أن إطلاق هذا الخط في أقل من ستة أشهر يمثل ثمرة عمل جماعي ومنسق بين مختلف المؤسسات، مشيراً إلى أن الربط الجوي سيساهم في تسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية للمدينة. وأشار الوزير إلى أن المبادرة تندرج ضمن رؤية جلالة الملك محمد السادس للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية، مع مشاريع هيكلية كبرى تشمل تطوير الطرق وإنشاء منطقة لوجستية، وتوسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات أكبر. بدوره، شدد عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، ورئيس مجلس جهة العيون–الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، على أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل خطوة هامة في مسار التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمنطقة. من جانبها، أوضحت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الملكية المغربية، نوال آيت حمو، أن الشركة الوطنية وضعت برنامجا جويا مهيكلاً يربط عدة مدن بالأقاليم الجنوبية بمعدل 63 رحلة أسبوعية، بطاقة استيعابية تصل إلى مليون مقعد سنوياً ، بهدف تقريب المواطنين وتعزيز التنمية الترابية. ويعد هذا الخط الجديد ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك، وزارة الداخلية، الخطوط الملكية المغربية، المكتب الوطني للمطارات، مجلس جهة العيون–الساقية الحمراء، والمجلس الإقليمي للسمارة، وقد تميزت الرحلة الافتتاحية بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور مسؤولين مدنيين وعسكريين وشخصيات محلية. نسخ الرابط تم نسخ الرابط

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين البيضاء والسمارة

تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها ''منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة''. وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة للملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن ''مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل''، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى ''ج'' إلى المستوى ''ب''، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع ''بوينغ'' و''إيرباص''. من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون-الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم ''تحية المياه'' التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين. : هزة أرضية جديدة تضرب إقليم الحوز

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

خط جوي يربط السمارة بالدار البيضاء

العلم الإلكترونية – سعيد خطفي أشرف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، يوم الاثنين 10 نونبر الجاري رفقة والي جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة وحمدي ولد الرشيد والي الجهة، بحضور رؤساء مجموعة من الجماعات الترابية بإقليم السمارة وشخصيات عسكرية ومدنية، على حفل إعطاء انطلاقة أولى الرحلات الجوية التجارية والمدنية التي تربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، وذلك بمعدل رحلتين في الأسبوع. الخط الجوي الجديد الذي تشرف الخطوط الجوية الملكية على تشغيله، يروم تعزيز الدينامية التي تشهدها مدينة السمارة، في خطوة نوعية تعكس بجلاء العناية الملكية المتواصلة للأقاليم الجنوبية للمملكة، وتعزيز التحولات البنيوية التي تساهم في تحقيق التنمية الشاملة، حيث في هذا الصدد، أكد وزير النقل واللوجستيك، في كلمة بالمناسبة، أن إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين عبر كافة جهات المملكة، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، وذلك انسجاما مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، مشددا على أن الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة، سيساهم لامحالة في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة. وأضاف وزير النقل واللوجستيك، أن مدينة السمارة تميزت تاريخيا بزخمها الديني وغناها الثقافي المتنوع، حيث تعد قبلة للعلماء والراغبين في كسب العلم والمعرفة، وهي أرض الزوايا والشرفاء، ووجهة للزوار المريدين ليتتلمذوا على يد شيوخ هذه الزوايا، على غرار الشيخ سيدي أحمد الرقيبي، والشيخ ماء العينين والشيخ سيدي أحمد العروسي وسيدي أحمد أوموسى مول لحصيات، مما أصبغها نعمة الاستحقاق للقب العاصمة العلمية والروحية للأقاليم الجنوبية، موضحا أن هذه المبادرة المباركة، تندرج في صميم الرؤية المتبصّرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، الذي ما فتئ يولي عناية خاصة لتنمية الأقاليم الجنوبية للمملكة، من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحقيق الاندماج الاقتصادي والاجتماعي ضمن الدينامية الوطنية الشاملة، وتعزيز مكانة هذا الإقليم كبوابة نحو عمقها الإفريقي، مؤكدا أن هذا الخط الجوي الجديد، يعتبر أحد ثمار الرؤية الملكية المستنيرة التي تجسد العدالة المجالية، وتعزز فرص التنمية والتنقل والخدمات، وينضاف إلى صرح الإنجازات الكبرى التي تشهدها أقاليمنا الجنوبية في مختلف المجالات. وأشار الوزير إلى أن هذا الحدث البارز، يأتي متزامنا مع احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، ومع الخطاب السامي لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله وأيده، بتاريخ 31 أكتوبر 2025، الذي قال فيه:"وبهذه المناسبة، يسعدني أن أتقاسم معك اليوم، مشاعر الارتياح، لمضمون القرار الأخير لمجلس الأمن...إننا نعيش مرحلة فاصلة، ومنعطفا حاسما، في تاريخ المغرب الحديث، فهناك ما قبل 31 أكتوبر 2025، وهناك ما بعده..."، مذكرا في السياق ذاته بأن جلالة الملك، قرر جعل 31 أكتوبر من كل سنة عيدا وطنيا تحت اسم "عيد الوحدة"، وذلك بما يحمله هذا العيد الوطني من رمزية ودلالات تحيل على قوة الوحدة الوطنية والترابية الراسخة للمملكة، موضحا أن إطلاق هذا الخط الجوي في هذا الظرف الوطني والدولي المميّز يحمل رمزية قوية تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية، ومناسبة جامحة للتعبير عن التشبث بالمقدسات الوطنية للمملكة وحقوقها المشروعة، مواصلا قوله بالتأكيد على أن يجب الاحتفال بإطلاق الخط الجوي المنتظم الذي يربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، مما سيساهم في تقليص المسافات الزمنية وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية وتعزيز التنمية السياحة المحلية، وكذا رفع جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار، بما يرسخ موقعها الاستراتيجي كحلقة محورية في الدينامية التنموية للأقاليم الجنوبية للمملكة، معتبرا أن نجاح هذا الخط الجديد هو ثمرة تعاون بناء بين كل من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة الداخلية، والوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بإدارة الدفاع الوطني، وجهة العيون الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة والمجلس الجماعي للسمارة والأمن الوطني، والدرك الملكي، والوقاية المدنية، والمكتب الوطني للمطارات، والخطوط الملكية المغربية، والسلطات المحلية، ومختلف الشركاء المؤسساتيين، في إطار رؤية وطنية شاملة تهدف إلى جعل النقل الجوي رافعةً حقيقيةً للتنمية المجالية. أما عامل إقليم السمارة، فقد وفي كلمة بالمناسبة، عبر عامل إقليم السمارة عن "الاعتزاز الكبير بتحقق هذا الحلم الذي طال انتظاره، مؤكدا أن افتتاح المطار في وجه الملاحة المدنية يشكل لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة، ومبرزاً أن هذه الخطوة تأتي منسجمة مع المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، والرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية جسراً للتعاون الإفريقي الأطلسي ورافعة للتنمية المندمجة. من جهته، لم يتردد حمدي ولد الرشيد رئيس مجلس جهة العيون الساقية الحمراء، في تصريح لجريدة "العلم" في الإشادة بالجوانب الاقتصادية والتجارية التي سيساهم فيها الخط الجوي الجديد الذي يربط بين السمارة والدار البيضاء، على اعتبار أن الساكنة كانت تنتظره بشغف، مؤكدا في السياق ذاته على أنه سيسهم في عملية تسهيل تنقلات المواطنات والمواطنين، وتعزيز جاذبية الاستثمارات بجهة العيون الساقية الحمراء، مضيفا أن هذا الحدث جاء في الوقت المناسب لأنه يتزامن مع الذكرى الخميسن للمسيرة الخضراء، وعيد الوحدة الذي أعلن عنه صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، منوها بمساهمة كافة المتدخلين لتنزيل هذا الورش على أرض الواقع. من جانبه، أشاد محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، بالانخراط الجاد والتعاون المثمر بين مختلف المتدخلين لإنجاح هذا المشروع، مؤكدا أن افتتاح هذا الخط الجوي، يعتبر بمثابة ثمرة تنسيق مؤسساتي بين القطاعات الحكومية والهيئات المنتخبة والفاعلين المحليين، الذين اشتغلوا بروح وطنية عالية من أجل إنجاح هذا الورش الإستراتيجي الذي سيساهم في التنمية الشاملة. أما رئيس جماعة السمارة مولاي إبراهيم الشريف، فقد أبرز في كلمته، التناغم والانسجام القائم بين المنظومتين المحلية والجهوية في خوض المعارك الدبلوماسية والتنموية على حد سواء، مؤكدا أن هذا الانسجام هو ما مكن إقليم السمارة من تعزيز حضوره في مشاريع إستراتيجية بهذا الحجم، بما يخدم الساكنة ويكرس مكانة السمارة كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي. يشار إلى أن موازاة مع إعطاء انطلاقة الخط الجوي الجديد بين السمارة والدار البيضاء، سيساهم مجموعة من المتدخلين في إنجاز التجهيزات الضرورية بمطار السمارة، من ضمنها بناء مركز

Journaliste : KHATFI SAID
Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المراقبة للمدرك الملكي، وتهيئة المساحات الخضراء ووتهيئة مواقف السيارات بمدخل المطار وتتمة مشروع ربطه بقنوات الصرف الصحي ، وتخصيص حافلة لنقل الركاب إلى المطار وتهيئة وتجهيز المحطة الجوية، بالإضافة إلى تفعيل اتفاقية الشراكة مع شركة الخطوط الجوية الملكية المغربية من أجل دعم النقل الجوي الداخلي في اتجاه مدينة السمارة، وهي الاتفاقية التي تروم تعزيز الربط بين إقليم السمارة ومحور الدار البيضاء، لتيسير تنقل المواطنين ، ودعم التنمية الاقتصادية عبر تشجيع القطاع السياحي، وتحسين جاذبية الاستثمار بإقليم السمارة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح: إنجاز خط جوي بين الدار البيضاء والسمارة في وقت قياسي ثمرة عمل جماعي

العلم – الرباط تم، الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص". من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.

من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

تدشين أول رحلة جوية بين الدار البيضاء والسمارة

شهد مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، اليوم الاثنين، إطلاق الرحلة الافتتاحية للخط الجوي الجديد التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الذي يربط العاصمة الاقتصادية بالسمارة، في خطوة نوعية تهدف إلى تعزيز الربط الجوي والتنمية الاقتصادية بالأقاليم الجنوبية للمملكة.قيوح: الخط الجوي ثمرة تعاون مؤسساتي لخدمة التنميةوفي كلمة له لدى وصوله إلى مطار السمارة، أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن إنجاز هذا الخط تم في زمن قياسي لم يتجاوز ستة أشهر، بفضل تنسيق مثمر بين مختلف المؤسسات الشريكة.وأوضح أن هذا المشروع سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار المحلي، مشدداً على أن السمارة مؤهلة لتكون منصة لوجستية واستثمارية جديدة بجنوب المملكة.وأضاف الوزير أن هذه الخطوة تندرج في الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تحقيق تنمية مندمجة وشاملة للأقاليم الجنوبية، وتعزيز موقعها الاستراتيجي كبوابة نحو إفريقيا.

مشاريع هيكلية قيد الإنجاز في السمارةأبرز قيوح أن مدينة السمارة مقبلة على لعب دور استراتيجي متزايد في المستقبل القريب، مشيراً إلى مشاريع هيكلية قيد التنفيذ، من بينها:الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي،مشروع منطقة لوجستية على الحدود مع موريتانيا،وتوسيع مطار السمارة بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية ليصبح قادراً على استقبال طائرات من نوع بوينغ وإيرباص، بعد ترقيته من المستوى "ج" إلى المستوى "ب".عامل الإقليم: مطار السمارة يفتح آفاقاً جديدة للتنميةمن جانبه، أكد عامل إقليم السمارة، إبراهيم بوتوميلات، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يعد حدثاً تاريخياً بالنسبة للإقليم، مشيراً إلى أنه سيفتح آفاقاً واعدة للتنمية والتكامل الاقتصادي داخل الجهة.ولد الرشيد: المشروع ينسجم مع الرؤية الملكية لتنمية الجنوبوفي السياق نفسه، أوضح رئيس مجلس جهة العيون–الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن هذا المشروع الحوي الجديد يندرج ضمن البرنامج التنموي المندمج للأقاليم الجنوبية، مشدداً على أنه ينسجم تماماً مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس الهادفة إلى تطوير البنيات التحتية وتعزيز ربط الجنوب بباقي جهات المملكة.وأكد أن ساكنة السمارة تستقبل هذه المبادرة بسعادة كبيرة، لما تمثله من دعم مباشر للتنمية المحلية وتحسين جودة حياة المواطنين.–الخطوط الملكية المغربية توسع شبكتها في الأقاليم الجنوبيةمن جهتها، كشفت نوال آيت حمو، مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الملكية المغربية، أن الشركة الوطنية تعمل على توسيع شبكة رحلاتها الداخلية عبر برنامج جوي مهيكل يربط مدن العيون، الداخلة، كلميم، طانطان والسمارة بكل من الدار البيضاء، الرباط، مراكش وأكادير.وأوضحت أن هذا البرنامج يتضمن 63 رحلة أسبوعية، بطاقة استيعابية تصل إلى مليون مقعد سنوياً ، مؤكدة أن الهدف هو توفير خدمات نقل جوي في المتناول ووضع المواطن في قلب استراتيجية التنمية الترابية للشركة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح يعلن توسيع مطار السمارة بتنسيق مع الجيش و"لارام" تطلق أول خط جوي

تم، أمس الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة للملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

السمارة – تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيله من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

12:00

11/11/2025 - 25663864
NT - snrtnews.com

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة ومع السمارة – تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص". من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.الح:م

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

12:01

11/11/2025 - 25664908
NT - www.alayam24.com

"لارام" تدشن أول رحلة مباشرة بين الدار البيضاء والسمارة

دشنت الخطوط الملكية المغربية (RAM)، يوم الاثنين، الرحلة الافتتاحية بين الدار البيضاء والسمارة، انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي، في خطوة استراتيجية تهدف إلى تعزيز الشبكة الجوية الوطنية وربط الأقاليم الجنوبية بالاقتصاد الوطني. وخلال كلمة له لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن الرحلة الافتتاحية، أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أن إنجاز هذا الخط الجوي في أقل من ستة أشهر يُعد ثمرة تنسيق جماعي بين مختلف المؤسسات المعنية. وأشار الوزير إلى أن الربط الجوي الجديد سيسهم في تقليص المسافات، تسهيل تنقل المواطنين، تحفيز الاستثمار، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة، التي تُعتبر "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وأضاف قيوح أن هذه المبادرة تأتي في إطار الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى التنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية، وتعزيز الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة نحو إفريقيا مبرزا المشاريع الهيكلية الجاري إنجازها، ومنها الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي، ودراسة إنشاء منطقة لوجستية حدودية مع موريتانيا. وأوضح الوزير أن المطار سيشهد توسعة لاستقبال طائرات أكبر وإعادة التأهيل من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، ما سيمكن من استقبال طائرات من نوع بوينغ وإيرباص، بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية. من جهته، اعتبر عامل إقليم السمارة، إبراهيم بوتوميلات، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يُمثل حدثا بارزا للإقليم، ويفتح آفاقا واعدة للتنمية والتكامل الاقتصادي في المنطقة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

خط جوي جديد يربط بين الدار البيضاء والسمارة

شهد مطار السمارة، صباح اليوم الإثنين 10 نونبر 2025، حدثاً تاريخياً تمثل في تدشين أول رحلة جوية مدنية منتظمة تربط مدينة السمارة بالدار البيضاء، إيذاناً بانطلاق الخط الجوي الجديد الذي تشغله شركة الخطوط الملكية المغربية (Royal Air Maroc Express)، في خطوة نوعية تعكس العناية الملكية السامية والمتواصلة بالأقاليم الجنوبية للمملكة، وتكرس مسار الاندماج الوطني والتنمية الشاملة.وجرى حفل الافتتاح في أجواء مهيبة، بحضور وفد رسمي وازن تقدمه عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إلى جانب الفريق محمد بلوالي، رئيس أركان المنطقة الجنوبية للقوات المسلحة الملكية، و والي جهة العيون الساقية الحمراء، و رئيس جهة العيون الساقية الحمراء، وعامل إقليم السمارة، فضلاً عن الضباط السامين، وممثلي المؤسسة البرلمانية، والمسؤولين المركزيين والجهويين للمؤسسات العمومية الوطنية، والمنتخبين والفاعلين الاقتصاديين وشيوخ وأعيان القبائل الصحراوية.ويأتي افتتاح هذا الخط الجوي الجديد ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة الداخلية، ووزارة النقل واللوجستيك، وولاية جهة العيون – الساقية الحمراء، ومجلس الجهة، والمجلس الإقليمي للسمارة، وجماعة السمارة، والمكتب الوطني للمطارات، وشركة الخطوط الملكية المغربية، في إطار رؤية وطنية متكاملة تروم تعزيز البنيات التحتية وربط مختلف جهات المملكة بشبكة نقل جوي حديثة وفعالة.وفي كلمة بالمناسبة، عبّر عامل إقليم السمارة عن "الاعتزاز الكبير بتحقق هذا الحلم الذي طال انتظاره"، مؤكداً أن افتتاح المطار في وجه الملاحة المدنية يشكل "لبنة استراتيجية ضمن رؤية تنموية شاملة"، ومبرزاً أن "هذه الخطوة تأتي منسجمة مع المبادرة الملكية الأطلسية التي أطلقها جلالة الملك محمد السادس نصره الله، والرامية إلى جعل الأقاليم الجنوبية جسراً للتعاون الإفريقي – الأطلسي ورافعة للتنمية المندمجة."من جانبه، أشاد محمد سالم لبيهي، رئيس المجلس الإقليمي للسمارة، بـ"الانخراط الجاد والتعاون المثمر بين مختلف المتدخلين لإنجاح هذا المشروع"، مؤكداً أن "افتتاح هذا الخط الجوي هو ثمرة تنسيق مؤسساتي بين القطاعات الحكومية والهيئات المنتخبة والفاعلين المحليين، الذين اشتغلوا بروح وطنية عالية لإنجاح هذا الورش الاستراتيجي."أما مولاي إبراهيم شريف، رئيس جماعة السمارة، فقد أبرز في كلمته "التناغم والانسجام القائم بين المنظومتين المحلية والجهوية في خوض المعارك الدبلوماسية والتنموية على حد سواء"، مؤكداً أن "هذا الانسجام هو ما مكّن الإقليم من تعزيز حضوره في مشاريع استراتيجية بهذا الحجم، بما يخدم الساكنة ويكرس مكانة السمارة كعاصمة روحية ذات امتداد وطني وإفريقي."وفي السياق ذاته، أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن "إطلاق هذا الخط يدخل في إطار السياسة الحكومية الرامية إلى تحسين ظروف تنقل المواطنين، ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية بالأقاليم الجنوبية، انسجاماً مع التوجيهات الملكية السامية لجلالة الملك محمد السادس نصره الله." وأضاف أن "الربط الجوي المنتظم بين الدار البيضاء والسمارة سيُسهم في دعم الجاذبية الترابية للإقليم، وتسهيل تنقل الساكنة والمستثمرين، وتعزيز الاندماج الترابي للمملكة."وبانطلاق أولى الرحلات المنتظمة من وإلى السمارة، تكون المدينة قد التحقت رسمياً بشبكة النقل الجوي الوطني، لتصبح حلقة جديدة في مسار التنمية المستدامة التي تشهدها الأقاليم الجنوبية، في ظل الرؤية الملكية المتبصرة التي تجعل من الإنسان والتنمية محور كل السياسات العمومية.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

"نقل جوي: الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة"

تم، الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيله من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص". من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح: خط السمارة- البيضاء الجوي خطوة جديدة لتعزيز الترابط الجهوي بين أقاليم المملكة

قال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن إطلاق أول خط جوي منتظم يربط بين مدينتي الدارالبيضاء والسمارة، إحدى أبرز المدن في الصحراء المغربية، حدث مهم يجسد خطوة جديدة في مسار تعزيز الترابط الجهوي بين أقاليم المملكة. وأوضح قيوح، أمس الاثنين، خلال حفل تدشين هذا الخط، تزامنا مع فتح مطار السمارة في وجه الرحلات المدنية التجارية، (أوضح) أن مدينة السمارة تميزت تاريخيا بزخمها الديني وغناها الثقافي المتنوع، مشددا على أن هذه المبادرة تندرج في صميم الرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، الذي ما فتئ يولي عناية خاصة لتنمية الأقاليم الجنوبية للمملكة، من خلال مشاريع كبرى تهدف إلى تحقيق الاندماج الاقتصادي والاجتماعي ضمن الدينامية الوطنية الشاملة، وتعزيز مكانة هذا الإقليم كبوابة نحو عمقها الإفريقي.ووفق وزير النقل والتجهيز، يشكل هذا الخط الجوي الجديد أحد ثمار الرؤية الملكية المستنيرة التي تجسد العدالة المجالية، وتعزز فرص التنمية والتنقل والخدمات، وينضاف إلى صرح الإنجازات الكبرى التي تشهدها أقاليمنا الجنوبية في مختلف المجالات.كما أعلن قيوح أن هذا الحدث البارز يأتي متزامنا مع احتفالات الشعب المغربي بالذكرى الخمسين للمسيرة الخضراء المظفرة، ومع خطاب صاحب الجلالة الملك محمد السادس، أدام الله عزه ونصره، بتاريخ 31 أكتوبر 2025، حيث جاء في منطوق الخطاب السامي: "... وبهذه المناسبة، يسعدني أن أتقاسم معك اليوم، مشاعر الارتياح، لمضمون القرار الأخير لمجلس الأمن. إننا نعيش مرحلة فاصلة، ومنعطفا حاسما، في تاريخ المغرب الحديث. فهناك ما قبل 31 أكتوبر 2025، وهناك ما بعده...." أنتهى المنطوق الملكي السامي.كما تفضل جلالة الملك، يضيف الوزير، بأن جعل 31 أكتوبر من كل سنة عيدا وطنيا تحت اسم "عيد الوحدة"، وذلك بما يحمله هذا العيد الوطني من دلالات وإحالات على الوحدة الوطنية والترابية الراسخة للمملكة.وفي هذا السياق، شدد الوزير على أن إطلاق هذا الخط الجوي في هذا الظرف الوطني والدولي المميز يحمل رمزية قوية تؤكد التلاحم بين التنمية والنصر الدبلوماسي والسيادة الوطنية، ومناسبة جامعة للتعبير عن التشبث بالمقدسات الوطنية للمملكة وحقوقها المشروعة.وأكد، أيضا، أن إطلاق هذا الخط الجوي المنتظم الذي يربط مدينة السمارة بالعاصمة الاقتصادية للمملكة، سيساهم في تقليص المسافات الزمنية، وتسهيل تنقل المواطنين، بالإضافة إلى تشجيع المبادرات الاقتصادية، وتعزيز التنمية السياحة المحلية، وكذا رفع جاذبية السمارة كوجهة واعدة للاستثمار، بما يرسخ موقعها الاستراتيجي كحلقة محورية في الدينامية التنموية للأقاليم الجنوبية للمملكة.واعتبر قيوح أن نجاح هذا الخط الجديد هو ثمرة تعاون بناء بين كل من وزارة النقل واللوجستيك، ووزارة الداخلية، والوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بإدارة الدفاع الوطني، وجهة العيون الساقية الحمراء، والمجلس الإقليمي للسمارة، والمجلس الجماعي للسمارة، والأمن الوطني، والدرك الملكي، والوقاية المدنية، والمكتب الوطني للمطارات، والخطوط الملكية المغربية، والسلطات المحلية، ومختلف الشركاء المؤسساتيين، في إطار رؤية وطنية شاملة تهدف إلى جعل النقل الجوي رافعةً حقيقية للتنمية المجالية.تصوير : يونس الرهوني

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطها الجوي الجديد المباشر الدارالبيضاء – السمارة بمعدل رحلتين أسبوعيا

في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة، احتفلت الخطوط الملكية المغربية، أول أمس الاثنين، بفخر بإطلاق أول خط جوي مباشر يربط الدارالبيضاء بمدينة السمارة. وجرى حفل التدشين، الذي طغت عليه أجواء من الرمزية والتأثر، بمطار السمارة، بحضور وزير النقل واللوجستيك، وممثلي الخطوط الملكية المغربية، ومسؤولي السلطات المحلية، وممثلي جهة العيون – الساقية الحمراء، إلى جانب شخصيات بارزة من عالم السياحة والاقتصاد والسياسة.ويعد هذا الحدث التاريخي خطوة جديدة نحو فك العزلة عن الأقاليم الجنوبية، في إطار المخطط الاستراتيجي للشركة الوطنية الرامي إلى تعزيز الربط الجوي الداخلي ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية بمختلف جهات المملكة، انسجاما تاما مع التوجيهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.وبهذه المناسبة، أبرزت نوال آيت حمو، مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.كما أشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدارالبيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة، وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.وسيتم تشغيل هذا الخط الجديد بوتيرة رحلتين أسبوعيا، كل يومي الإثنين والجمعة. إذ تبرمج الرحلة المنطلقة من الدارالبيضاء على الساعة 16:50 لتصل إلى السمارة في الساعة 19:20، فيما تقلع رحلة العودة من السمارة في الساعة 20:00 لتصل إلى الدار البيضاء في الساعة 22:20.وبربطها المباشر بين القلب الاقتصادي للمملكة ولؤلؤة الصحراء المغربية، تيسر الخطوط الملكية المغربية تنقل المواطنين ورجال الأعمال والسياح، في خطوة تهدف إلى مزيد من فك العزلة عن المنطقة، وإبراز رصيدها الثقافي والطبيعي الفريد، وتنشيط حركتها الاقتصادية.ويتوج إطلاق هذا الخط مخطط تعزيز الرحلات الداخلية نحو الأقاليم الجنوبية، الذي كشفت عنه أخيرا الشركة الوطنية، ليؤكد الدور المحوري للخطوط الملكية المغربية كركيزة أساسية في تنفيذ التوجهات الاستراتيجية الكبرى للمملكة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

08:15

11/11/2025 - 25662502
NT - www.alyaoum24.com

بتنسيق مع القوات المسلحة الملكية... الوزير قيوح يعلن عن عملية توسيع شاملة لمطار السمارة

كشف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى « ج » إلى المستوى « ب »، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع « بوينغ » و »إيرباص ». وهو التصريح الذي أدلى به قيوح على هامش تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات، وتسهيل تنقل المواطنين، وتحفيز الاستثمار، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها « منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة ». وأكد وزير النقل أن « مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل »، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

"لارام" تطلق أول خط جوي يربط الدار البيضاء بالسمارة

في خطوة جديدة نحو تعزيز الربط الجوي والتنمية الاقتصادية للأقاليم الجنوبية، أطلقت الخطوط الملكية المغربية، الاثنين، أولى رحلاتها الجوية المنتظمة بين الدار البيضاء والسمارة، في حدث يؤشر على توسع الشبكة الوطنية للنقل الجوي وربط مزيد من المدن المغربية بالمحاور الاقتصادية الكبرى.انطلقت الرحلة الافتتاحية من مطار محمد الخامس الدولي نحو مدينة السمارة، حيث استُقبلت الطائرة وفق التقليد المتبع في مثل هذه المناسبات بتحية المياه، وسط حضور رسمي بارز ضم مسؤولين حكوميين وعسكريين ومنتخبين وجهويين.وأكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لدى وصوله على متن الرحلة، أن هذا المشروع جرى إنجازه في ظرف وجيز لا يتعدى ستة أشهر، بفضل التنسيق الوثيق بين مختلف المؤسسات المعنية، مشيراً إلى أن هذا الخط سيُسهم في "تيسير تنقل المواطنين، وتقريب المسافات، وتحفيز الاستثمارات، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها منصة صاعدة في جنوب المملكة".وأوضح الوزير أن هذا المشروع يأتي تجسيداً للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، الرامية إلى الدفع بالتنمية المندمجة في الأقاليم الجنوبية وتكريس مكانتها كجسر استراتيجي بين المغرب وعمقه الإفريقي.كما لفت إلى أن المدينة مقبلة على مرحلة جديدة من التحول، مع برمجة مشاريع كبرى من قبيل الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي، وإعداد دراسة لإحداث منطقة لوجستية متقدمة على الحدود مع موريتانيا.وأضاف قيوح أن المطار سيعرف، بتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، عملية توسيع وتحديث شاملة لرفع تصنيفه من المستوى "ج" إلى "ب"، بما يسمح باستقبال طائرات من طراز «بوينغ» و«إيرباص»، وتعزيز قدرته على استيعاب حركة جوية أكبر.من جهته، أبرز عامل إقليم السمارة إبراهيم بوتوميلات، أن افتتاح الخط يمثل حدثاً مفصلياً في مسار تنمية الإقليم، إذ يفتح أمامه آفاقاً جديدة للتكامل الاقتصادي والانفتاح على باقي جهات المملكة.وفي الاتجاه نفسه، اعتبر رئيس مجلس جهة العيون–الساقية الحمراء حمدي ولد الرشيد أن إطلاق هذا الخط يندرج ضمن مقاربة تنموية متكاملة، تعكس الانسجام التام مع التوجهات الملكية الهادفة إلى جعل الأقاليم الجنوبية فضاءً للنمو والازدهار، مبرزاً الحماس الكبير الذي يواكب هذا الحدث لدى ساكنة السمارة.أما من جانب الشركة الوطنية، فأوضحت نوال آيت حمو، مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الملكية المغربية، أن برنامج الرحلات الجديد يأتي لتقوية العرض الجوي الموجه للأقاليم الجنوبية، عبر ربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والسمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعياً توفر طاقة استيعابية سنوية تناهز مليون مقعد.وأضافت أن الشركة تضع المواطن في صلب استراتيجيتها التنموية، من خلال خدمات نقل جوي في المتناول تعزز الاندماج الترابي والاجتماعي للمناطق البعيدة.يُذكر أن هذا الخط الجوي الجديد، الذي ستُبرمج له رحلتان أسبوعياً، هو ثمرة شراكة مؤسساتية جمعت بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون–الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وحضر حفل التدشين، الذي طبعته أجواء احتفالية مميزة، كل من والي جهة العيون–الساقية الحمراء عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ناصر بولعجول، إلى جانب شخصيات مدنية وعسكرية ومسؤولين جهويين واقتصاديين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

12:00

11/11/2025 - 25665632
NT - detafour.com/

الخطوط الملكية المغربية تطلق رحلات منتظمة إلى السمارة لتعزيز التنمية الاقتصادية بالأقاليم الجنوبية

دشنت الخطوط الملكية المغربية، يوم الاثنين، أول رحلة جوية تربط بين الدار البيضاء ومدينة السمارة، انطلاقًا من مطار محمد الخامس الدولي، في خطوة استراتيجية لتعزيز الربط الجوي وتطوير الشبكة الاقتصادية للمملكة.وخلال كلمة له بمطار السمارة، شدد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، على أن إطلاق هذا الخط في فترة قياسية لم تتجاوز ستة أشهر، يعكس نجاح التعاون بين مختلف المؤسسات الشريكة.وأضاف أن هذا الربط سيساهم في تسهيل حركة المواطنين، تحفيز الاستثمار، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية للسمارة التي تُعد منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة.وأوضح الوزير أن المشروع يأتي ضمن رؤية الملك محمد السادس التي تركز على التنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية، من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وترسيخ دور الصحراء المغربية كبوابة نحو إفريقيا.كما أشار إلى مشاريع مستقبلية تشمل الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي، وإنشاء منطقة لوجستية في المنطقة الحدودية مع موريتانيا، بالإضافة إلى إعادة تأهيل مطار السمارة ليتحول من تصنيف ''ج'' إلى ''ب''، مما يتيح استقبال طائرات أكبر من نوع ''بوينغ'' و''إيرباص''.من جانبه، وصف عامل إقليم السمارة، إبراهيم بوتوميلات، افتتاح المطار أمام الرحلات المدنية بأنه ''حدث مهم يفتح آفاقًا واعدة للتنمية الاقتصادية والتكامل الإقليمي''، فيما أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن السمارة أصبحت جزءًا من برنامج تنموي شامل يدعم تعزيز النقل الجوي، مشيرًا إلى ترحيب سكان المدينة الكبير بهذه المبادرة.

Journaliste : Saidi Imad

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

افتتاح الخط الجوي الجديد الرابط بين الدار البيضاء والسمارة

المساء24 – الرباطتم، صباح أمس، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي الجديد التابع للخطوط الملكية المغربية، الرابط بين الدار البيضاء ومدينة السمارة، في خطوة نوعية تهدف إلى تعزيز الربط الجوي والاقتصادي بين مختلف جهات المملكة، وترسيخ حضور مدينة السمارة كقطب لوجستي واستثماري صاعد في الجنوب المغربي.وأشاد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن الرحلة الافتتاحية، بسرعة إنجاز هذا المشروع الحيوي الذي تم في أقل من ستة أشهر، معتبرا أنه ثمرة عمل جماعي منسق بين مختلف المتدخلين المؤسساتيين. وأكد أن هذا الخط سيساهم في تقليص المسافات، وتيسير تنقل المواطنين، وتحفيز الاستثمار، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية للمنطقة.وأوضح الوزير أن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تحقيق تنمية مندمجة ومستدامة بالأقاليم الجنوبية، من خلال مشاريع كبرى تكرس التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتدعم موقع الصحراء المغربية كبوابة استراتيجية نحو القارة الإفريقية.وأشار إلى أن مدينة السمارة مؤهلة لتضطلع بدور محوري في المستقبل القريب، مبرزا أن مشاريع هيكلية مهمة توجد قيد الإنجاز، من بينها الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي، وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية حدودية مع موريتانيا. كما أعلن عن مشروع توسيع مطار السمارة، بتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، لتمكينه من استقبال طائرات أكبر من نوع "بوينغ" و"إيرباص"، بعد رفع تصنيفه من المستوى "ج" إلى "ب".من جهته، أكد عامل إقليم السمارة، إبراهيم بوتوميلات، أن افتتاح الخط الجوي يمثل حدثا بارزا في المسار التنموي للإقليم، إذ يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجالات الاستثمار والتكامل الاقتصادي.وفي السياق ذاته، أبرز رئيس مجلس جهة العيون – الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن هذا المشروع يندرج ضمن البرنامج التنموي المندمج للأقاليم الجنوبية، ويعكس بجلاء العناية الملكية الخاصة التي تحظى بها المنطقة، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذا الإنجاز بترحيب كبير لما سيتيحه من فرص تنقل واستثمار.أما مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الملكية المغربية، نوال آيت حمو، فقد أوضحت أن الشركة الوطنية تسعى من خلال هذا الخط إلى تقديم خدمة نقل جوي منتظمة وفي المتناول، تضع المواطن في صلب استراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت إلى أن برنامج الرحلات الجديد يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والسمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعيا، بطاقة استيعابية تصل إلى مليون مقعد سنويا، مما يعزز الترابط بين مختلف جهات المملكة.ويأتي هذا المشروع ثمرة شراكة بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون – الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين الرحلة الافتتاحية، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور والي الجهة عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين والمسؤولين الإقليميين والفاعلين الاقتصاديين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، اليوم الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون-الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

10:22

11/11/2025 - 25663702
NT - iktissadkom.ma

لارام تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

اقتصادكم دشنت الخطوط الملكية المغربية (RAM)، الاثنين، الرحلة الافتتاحية للخط الجوي الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة.وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة.وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة".وذكر قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا.وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا.وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص".من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم.وأشار بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي.من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي.وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين.وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية.وأشارت آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد.وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية.ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تدشن خطا جويا مباشرا بين الدار البيضاء والسمارة

تم، الاثنين، تسيير الرحلة الافتتاحية للخط الجوي، التابع للخطوط الملكية المغربية (RAM)، الرابط بين الدار البيضاء والسمارة، وذلك انطلاقا من مطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، في خطوة جديدة لتعزيز الشبكة الاقتصادية والربط الجوي للمملكة. وفي كلمة ألقاها لدى وصوله إلى مطار السمارة على متن هذه الرحلة الافتتاحية، أشار وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، إلى أن إنجاز هذا الخط الجوي في وقت قياسي بلغ أقل من ستة أشهر، يعد ثمرة عمل جماعي ومنسق بين كافة المؤسسات الشريكة. وبحسب الوزير، فإن هذا الربط الجوي سيساهم في تقليص المسافات وتسهيل تنقل المواطنين وتحفيز الاستثمار وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها "منصة لوجستية واستثمارية جديدة في جنوب المملكة". وذكر السيد قيوح بأن هذه المبادرة تندرج في إطار الرؤية المتبصرة لجلالة الملك محمد السادس، الذي يولي اهتماما خاصا للتنمية المندمجة للأقاليم الجنوبية من خلال مشاريع هيكلية كبرى تهدف إلى تعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي، وتكريس الموقع الاستراتيجي للصحراء المغربية كبوابة للمغرب نحو إفريقيا. وأكد أن "مدينة السمارة مدعوة إلى الاضطلاع بدور محوري واستراتيجي في المستقبل"، مشيرا إلى المشاريع الهيكلية التي توجد في طور الإنجاز، منها على الخصوص، الطريق الرابطة بين أمغالا وتفاريتي وإطلاق دراسة لإنشاء منطقة لوجستية في هذه المنطقة الحدودية مع موريتانيا. وأضاف أنه بالتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، من المزمع توسيع مطار السمارة لاستقبال طائرات ذات طاقة استيعابية أكبر، وإعادة تأهيليه من المستوى "ج" إلى المستوى "ب"، مما سيمكن من استقبال طائرات من نوع "بوينغ" و"إيرباص". من جانبه، أبرز عامل إقليم السمارة، ابراهيم بوتوميلات، في كلمة بالمناسبة، أن افتتاح مطار السمارة أمام الرحلات المدنية يشكل حدثا مهما بالنسبة للإقليم. وأشار السيد بوتوميلات إلى أن هذا الإنجاز يفتح آفاقا جديدة واعدة في مجال التنمية والتكامل الاقتصادي. من جهته، أكد رئيس مجلس جهة العيون- الساقية الحمراء، حمدي ولد الرشيد، أن مدينة السمارة تندرج اليوم ضمن برنامج تنموي مندمج، في إطار تعزيز النقل الجوي. وأشار في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن هذا التقدم ينسجم تماما مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تنمية الأقاليم الجنوبية، مؤكدا أن سكان السمارة يستقبلون هذه المبادرة بسعادة وترحيب كبيرين. وفي معرض تطرقها لبرمجة الرحلات الجوية، أبرزت مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الجوية الملكية المغربية، نوال آيت حمو، في تصريح مماثل، أن الشركة الوطنية تعمل على ضمان خدمة نقل جوي في المتناول، والتي تضع المواطن في قلب انشغالاتها واستراتيجيتها للتنمية الترابية. وأشارت السيدة آيت حمو إلى أن الخطوط الملكية المغربية وضعت برنامجا جويا مهيكلا يربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والآن السمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعية، مما يوفر طاقة استيعابية سنوية تصل إلى مليون مقعد. وأضافت أن هذا البرنامج سيساهم بشكل مباشر في تقريب المواطنين في مختلف مناطق المملكة وتعزيز الدينامية الاجتماعية والاقتصادية للأقاليم الجنوبية. ويعد هذا الخط الجوي، الذي يؤمن بتردد رحلتين في الأسبوع، ثمرة تعاون مؤسساتي بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون- الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة. وجرى تدشين هذه الرحلة، التي تميزت بمراسم "تحية المياه" التقليدية، بحضور، على الخصوص، والي جهة العيون- الساقية الحمراء، عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي، رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ناصر بولعجول، إلى جانب عدد من الشخصيات المدنية والعسكرية، والمنتخبين، والمسؤولين الإقليميين، والفاعلين الاقتصاديين والمؤسساتيين. أعجبتك المقالة؟ شاركها على منصتك المفضلة

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الخطوط الملكية المغربية تطلق أول خط جوي يربط الدار البيضاء بالسمارة

انطلقت الرحلة الافتتاحية من مطار محمد الخامس الدولي نحو مدينة السمارة، حيث استُقبلت الطائرة وفق التقليد المتبع في مثل هذه المناسبات بتحية المياه، وسط حضور رسمي بارز ضم مسؤولين حكوميين وعسكريين ومنتخبين وجهويين.وأكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، لدى وصوله على متن الرحلة، أن هذا المشروع جرى إنجازه في ظرف وجيز لا يتعدى ستة أشهر، بفضل التنسيق الوثيق بين مختلف المؤسسات المعنية، مشيراً إلى أن هذا الخط سيُسهم في "تيسير تنقل المواطنين، وتقريب المسافات، وتحفيز الاستثمارات، وتعزيز الجاذبية الاقتصادية لمدينة السمارة باعتبارها منصة صاعدة في جنوب المملكة".وأوضح الوزير أن هذا المشروع يأتي تجسيداً للرؤية المتبصرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، الرامية إلى الدفع بالتنمية المندمجة في الأقاليم الجنوبية وتكريس مكانتها كجسر استراتيجي بين المغرب وعمقه الإفريقي.كما لفت إلى أن المدينة مقبلة على مرحلة جديدة من التحول، مع برمجة مشاريع كبرى من قبيل الطريق الرابط بين أمغالا وتفاريتي، وإعداد دراسة لإحداث منطقة لوجستية متقدمة على الحدود مع موريتانيا.وأضاف قيوح أن المطار سيعرف، بتنسيق مع القوات المسلحة الملكية، عملية توسيع وتحديث شاملة لرفع تصنيفه من المستوى "ج" إلى "ب"، بما يسمح باستقبال طائرات من طراز «بوينغ» و«إيرباص»، وتعزيز قدرته على استيعاب حركة جوية أكبر.من جهته، أبرز عامل إقليم السمارة إبراهيم بوتوميلات، أن افتتاح الخط يمثل حدثاً مفصلياً في مسار تنمية الإقليم، إذ يفتح أمامه آفاقاً جديدة للتكامل الاقتصادي والانفتاح على باقي جهات المملكة.وفي الاتجاه نفسه، اعتبر رئيس مجلس جهة العيون–الساقية الحمراء حمدي ولد الرشيد أن إطلاق هذا الخط يندرج ضمن مقاربة تنموية متكاملة، تعكس الانسجام التام مع التوجهات الملكية الهادفة إلى جعل الأقاليم الجنوبية فضاءً للنمو والازدهار، مبرزاً الحماس الكبير الذي يواكب هذا الحدث لدى ساكنة السمارة.أما من جانب الشركة الوطنية، فأوضحت نوال آيت حمو، مديرة قطب الاستغلال بالخطوط الملكية المغربية، أن برنامج الرحلات الجديد يأتي لتقوية العرض الجوي الموجه للأقاليم الجنوبية، عبر ربط مدن العيون والداخلة وكلميم وطانطان والسمارة بالدار البيضاء والرباط ومراكش وأكادير، بمعدل 63 رحلة أسبوعياً توفر طاقة استيعابية سنوية تناهز مليون مقعد.وأضافت أن الشركة تضع المواطن في صلب استراتيجيتها التنموية، من خلال خدمات نقل جوي في المتناول تعزز الاندماج الترابي والاجتماعي للمناطق البعيدة.يُذكر أن هذا الخط الجوي الجديد، الذي ستُبرمج له رحلتان أسبوعياً، هو ثمرة شراكة مؤسساتية جمعت بين وزارة النقل واللوجستيك ووزارة الداخلية والخطوط الملكية المغربية والمكتب الوطني للمطارات ومجلس جهة العيون–الساقية الحمراء والمجلس الإقليمي للسمارة.وحضر حفل التدشين، الذي طبعته أجواء احتفالية مميزة، كل من والي جهة العيون–الساقية الحمراء عبد السلام بكرات، والفريق محمد بن الوالي رئيس أركان الحرب بالمنطقة الجنوبية، ومدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ناصر بولعجول، إلى جانب شخصيات مدنية وعسكرية ومسؤولين جهويين واقتصاديين.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Royal Air Maroc inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré lundi par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume. S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ». M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante du Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. « La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels. Par Atlasinfo avec MAP

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume". M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. "La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Royal Air Maroc inaugure la ligne Casablanca–Es-Smara

Royal Air Maroc inaugure la ligne Casablanca–Es-Smara Le 10 novembre 2025, Royal Air Maroc (RAM) a lancé une nouvelle ligne aérienne reliant Casablanca à Es-Smara, marquant une avancée importante dans la connectivité et le développement des provinces du Sud du Maroc. Ce vol inaugural représente une étape clé dans le projet global de développement économique et social de cette région, comme l'a souligné le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, lors de l'inauguration. La nouvelle liaison aérienne vise à renforcer la position stratégique d'Es-Smara, une ville en pleine expansion, en tant que plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume. Le ministre a précisé que ce projet faisait partie de la Vision Royale, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sahara marocain. Le vol inaugural, qui s'est déroulé dans une atmosphère festive et marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », a attiré l'attention de plusieurs personnalités civiles et militaires, dont le Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, et le Général de Division Mohammed Benlouali. Cette inauguration fait écho aux ambitions du Maroc de renforcer les liens entre ses régions et de dynamiser l'économie locale, en facilitant notamment les investissements et les échanges commerciaux. Cette ligne directe entre Casablanca et Es-Smara a été mise en place grâce à la coopération de plusieurs institutions, dont RAM, le ministère du Transport, le ministère de l'Intérieur, et l'Office National des Aéroports (ONDA). Le programme aérien prévoit désormais deux vols par semaine, dans le cadre d'une stratégie plus large de développement des infrastructures de transport dans les provinces du Sud. Dans une déclaration à la MAP, Naoual Aït Hammou, directrice du pôle Exploitation de RAM, a souligné que ce programme vise à renforcer la mobilité des citoyens, en mettant à leur disposition un service de transport aérien fiable et accessible. À terme, cette ligne devrait favoriser la réduction des distances et la stimulation de la croissance économique, en facilitant l'accès aux centres économiques du pays. Cette nouvelle ligne aérienne souligne la volonté du Maroc de rendre ses provinces du Sud plus accessibles et compétitives, avec des projets qui devraient avoir un impact significatif sur l'économie locale et la qualité de vie des citoyens. À l'heure où le Maroc poursuit son processus de développement économique, il est essentiel de suivre l'évolution de cette initiative et son impact sur les infrastructures locales, notamment l'extension de l'aéroport d'Es-Smara. Le projet pourrait également être un modèle pour d'autres régions du pays, avec des retombées positives sur la connectivité régionale et le commerce.
Journaliste et étudiant malien en stage, passionné par la géopolitique, l'histoire et le sport....

Journaliste : Coulibaly Mamadou Bilaly

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Lancement de la première ligne aérienne régulière Es-Smara-Casablanca

La première ligne aérienne régulière reliant Es-Smara à Casablanca a été lancée le lundi 10 novembre, à raison de deux vols par semaine. Lancée à l'occasion du 50 anniversaire de la Glorieuse Marche Verte, cette nouvelle ligne aérienne, qui assurera deux vols hebdomadaires, a pour objectif de rapprocher les territoires, de faciliter les déplacements des citoyens, de stimuler les initiatives économiques et de renforcer l'attractivité de Smara comme destination prometteuse pour l'investissement, a déclaré, à cette occasion, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

11:07

11/11/2025 - 25664185
NT - www.barlamane.com

Royal Air Maroc ouvre la liaison directe Casablanca–Es-Smara

Le premier vol de la nouvelle ligne reliant Casablanca à Es-Smara a été assuré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM). Le départ a eu lieu depuis l'aéroport international Mohammed V, consacrant une étape supplémentaire dans l'amélioration de la connectivité nationale et dans le rapprochement des territoires nationaux.À son arrivée à bord du vol inaugural, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a indiqué que la concrétisation de cette liaison en moins de six mois résulte d'une coordination étroite entre les institutions concernées. Selon lui, «la nouvelle ligne contribuera à réduire les distances, à faciliter les déplacements des citoyens, à encourager l'investissement et à affermir l'attrait économique d'Es-Smara en tant que pôle logistique et d'investissement du Sud.»M. Kayouh a rappelé que ce projet se consacre aux provinces du Sud à travers des programmes structurants favorisant l'intégration économique et sociale. Il a observé que «la ville d'Es-Smara est appelée à tenir, à l'avenir, un rôle central et stratégique», citant les travaux en cours, dont la route reliant Amgala à Tifariti et l'étude d'une zone logistique à proximité de la frontière mauritanienne.Le ministre a ajouté qu'en coordination avec les Forces armées royales (FAR), une extension de l'aéroport d'Es-Smara est envisagée afin de permettre l'accueil d'avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, rendant possibles les atterrissages d'appareils de type Boeing et Airbus.Une ouverture porteuse pour la province et la régionLe gouverneur d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a estimé que l'ouverture de l'aéroport aux vols civils constitue «un moment significatif pour la province, porteur de perspectives nouvelles en matière de développement et d'intégration économique.»Le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que «la ville d'Es-Smara s'engage désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, appuyé par le transport aérien.» Il a ajouté que cette avancée engendre «une adhésion et une satisfaction profondes parmi les habitants.»La directrice du pôle exploitation de Royal Air Maroc, Naoual Aït Hammou, a précisé que la compagnie nationale œuvre à offrir «un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au centre de ses priorités et de sa démarche territoriale.» Elle a indiqué que la RAM déploie désormais un réseau structuré reliant Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires représentant une capacité annuelle d'un million de sièges.Ce programme, a-t-elle ajouté, «favorisera le rapprochement entre les citoyens et contribuera à la vitalité socio-économique des provinces du Sud.»Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, Royal Air Maroc, l'Office national des aéroports (ONDA), le conseil provincial et le conseil régional, la desserte sera assurée à raison de deux vols hebdomadaires.La cérémonie inaugurale, marquée par la traditionnelle arche d'eau saluant l'appareil à son arrivée, s'est déroulée en présence du wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du chef d'état-major de la zone Sud, le général de division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Nacer Boulaajoul ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, d'élus, de responsables régionaux et d'acteurs économiques.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Transport aérien : RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

7Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume".A. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique."La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

07:38

11/11/2025 - 25667462
NT - en.7news.ma

Royal Air Maroc launches first-ever flight linking Casablanca and Es-Smara

Royal Air Maroc launches first-ever flight linking Casablanca and Es-Smara Royal Air Maroc officially launched a new air route on Monday, linking Casablanca to Es-Smara for the first time. Departing from Mohammed V International Airport, this inaugural flight represents a significant step in expanding access to Morocco's southern provinces and strengthening national territorial connectivity. Upon arriving in Es-Smara, Morocco's Minister of Transport and Logistics, Abdessamad Kayouh, welcomed the swift rollout of the route, made possible in under six months through a coordinated effort among key institutions. He emphasized the importance of this connection in reducing regional isolation, improving mobility, and encouraging investment in a province poised to become a key logistics hub in the South. Kayouh highlighted that this move aligns with King Mohammed VI's strategic vision to promote the integrated development of the southern provinces. That vision is already taking shape through major infrastructure projects designed to bolster economic and social integration across the Moroccan Sahara and reinforce its role as a gateway to sub-Saharan Africa. Several infrastructure initiatives were cited by the minister, including the construction of a road between Amgala and Tifariti and a feasibility study for a new logistics zone near the Mauritanian border. Kayouh also revealed that, in coordination with the Royal Armed Forces, the Es-Smara airport will be expanded to accommodate larger aircraft. This upgrade will allow the airport to shift from a category C to a category B facility. For local authorities, the new flight connection marks a turning point. Brahim Boutoumilate, the governor of Es-Smara province, called the opening of the airport to civilian flights a milestone in regional development. He sees it as a catalyst for real economic integration. Hamdi Ould Errachid, president of the Laâyoune-Sakia El Hamra Regional Council, echoed that sentiment, noting that Es-Smara is entering a new phase of growth fueled by expanded air travel. According to him, the local population is embracing the new route enthusiastically, viewing it as part of the broader royal strategy for inclusive progress. Royal Air Maroc is steadily rolling out a comprehensive air network in southern Morocco, now connecting Casablanca, Rabat, Marrakech, and Agadir to cities such as Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan, and, most recently, Es-Smara. The airline now offers 63 flights per week across the region, with an annual seat capacity reaching one million. This new route is the result of close coordination among the Ministry of Transport and Logistics, the Ministry of the Interior, Royal Air Maroc, the National Airports Authority (ONDA), the provincial council, and the regional council. The airline will now operate two weekly flights between Casablanca and Es-Smara. The launch ceremony, which included the traditional water cannon salute, brought together a number of notable figures, including Laâyoune-Sakia El Hamra regional governor Abdeslam Bikrat, Major General Mohammed Benlouali, who heads the Southern Zone General Staff, NARSA director Nacer Boulaajoul, as well as elected officials, business leaders, and representatives from government and economic institutions.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

FLASH ÉCONOMIE 12:03

11/11/2025 - 25664436
NT - flasheconomie.com

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ». M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. « La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

08:22

11/11/2025 - 25667208
NT - fr.anwarpress.com

Transport aérien : La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume. S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a affirmé que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ». M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique, rapporte la MAP. « La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a fait savoir que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, notant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de la RAM, Naoual Aït Hammou, a assuré, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, la RAM, l'Office national des aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du wali de la région de Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence nationale de la sécurité routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Royal Air Maroc inaugure une liaison directe Casablanca-Es-Smara

Dans le cadre de son plan de renforcement des connexions aériennes nationales, la compagnie nationale Royal Air Maroc a opéré le vol inaugural de la nouvelle ligne directe entre l'Aéroport Mohammed V de Casablanca et l'aéroport d'Es-Smara, dans les provinces du Sud du Royaume. Le lancement de cette route, programmée pour le 6 novembre 2025, coïncide avec le 50 anniversaire de la Marche Verte, symbolisant une étape importante dans la stratégie de désenclavement et de développement socio-économique des territoires du sud.La liaison fonctionnera à raison de deux fréquences par semaine, les lundis et vendredis, avec des horaires optimisés pour faciliter la mobilité et les correspondances depuis le hub de Casablanca.Selon le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, cette ouverture s'inscrit dans un effort collectif visant à « réduire les distances, stimuler l'investissement et renforcer l'attractivité économique d'Es-Smara comme nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».Ce renforcement du réseau desservant les provinces méridionales s'accompagne d'autres initiatives de la compagnie pour accroître les fréquences depuis Casablanca vers des villes comme Laâyoune, Guelmim et Tan-Tan.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LA VIE ÉCO 12:00

11/11/2025 - 25663237
NT - www.lavieeco.com

Aérien : RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. Elle devra renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels. LNT avec Map

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Par LeSiteinfo avec MAP Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante du Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision du Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.S.L

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LEBRIEF.MA 09:42

11/11/2025 - 25663799
NT - www.lebrief.ma

Royal Air Maroc inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca-Es-Smara

Royal Air Maroc (RAM) a inauguré, lundi 10 novembre, sa , marquant une étape importante dans le renforcement de la connectivité aérienne et du développement économique des provinces du Sud. Le vol inaugural, parti de l'aéroport Mohammed V, a symbolisé la concrétisation d'un projet réalisé en moins de six mois grâce à une coordination étroite entre les différents acteurs institutionnels.Lire aussi : Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que cette ligne répond à la vision royale de développement intégré du Sahara, visant à renforcer la mobilité des citoyens et à stimuler l'investissement. Es-Smara, a-t-il ajouté, est appelée à devenir une plateforme logistique et économique majeure du Sud, notamment grâce à de nouveaux projets structurants tels que la route Amgala-Tifariti et l'étude d'une zone logistique proche de la frontière mauritanienne. Deux vols pour Casablanca et Es-SmaraLa RAM prévoit d'assurer deux vols hebdomadaires entre Casablanca et Es-Smara, dans le cadre d'un programme aérien plus large reliant les principales villes du Royaume et offrant plus d'un million de sièges par an. Selon la directrice du pôle Exploitation, Naoual Aït Hammou, la compagnie place la connectivité régionale au cœur de sa stratégie.Le gouverneur de la province, Brahim Boutoumilate, et le président du Conseil régional, Hamdi Ould Errachid, ont salué cette avancée, soulignant qu'elle ouvre de nouvelles perspectives de développement et d'intégration économique pour Es-Smara. L'inauguration du vol, marquée par la traditionnelle cérémonie du « water salute », s'est déroulée en présence de plusieurs personnalités civiles et militaires.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Le Nouvelliste 11:02

11/11/2025 - 25662331
NT - www.lenouvelliste.ma

Royal Air Maroc inaugure une liaison aérienne Casablanca-Es-Smara

Royal Air Maroc inaugure une liaison aérienne Casablanca-Es-Smara Royal Air Maroc inaugure une liaison aérienne Casablanca-Es-SmaraRoyal Air Maroc a inauguré lundi une nouvelle liaison aérienne entre Casablanca et Es-Smara. Ce premier vol, parti de l'aéroport Mohammed V, marque un jalon supplémentaire dans le renforcement de l'accessibilité des provinces du Sud et du maillage territorial du Royaume.À son arrivée à Es-Smara, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a salué le lancement rapide de cette ligne, concrétisée en moins de six mois grâce à une mobilisation concertée des institutions concernées. Il a souligné l'importance de cette desserte pour réduire l'isolement, faciliter la circulation des personnes et dynamiser l'investissement dans une province appelée à devenir un pôle logistique dans le Sud.Le ministre a également rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision de S.M. le Roi Mohammed VI, qui fait du développement intégré des provinces du Sud une priorité stratégique. Cette volonté royale se traduit par des projets structurants destinés à consolider l'intégration économique et sociale du Sahara marocain et à affirmer son rôle comme carrefour vers le continent africain.Abdessamad Kayouh a mentionné plusieurs projets en cours, dont la route reliant Amgala à Tifariti et l'étude d'une zone logistique dans cette zone proche de la frontière mauritanienne. Il a aussi annoncé, en coordination avec les Forces Armées Royales, l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des appareils de plus grande capacité. Ce développement permettra le reclassement de la plateforme, qui passera du niveau C au niveau B.Le gouverneur de la province, Brahim Boutoumilate, a salué l'ouverture de l'aéroport aux vols civils, y voyant un tournant majeur pour le développement régional. Il estime que cette nouvelle connectivité ouvre des perspectives concrètes en matière d'intégration économique.De son côté, Hamdi Ould Errachid, président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, a souligné que la ville d'Es-Smara entre dans une nouvelle phase de développement, portée par l'essor du transport aérien. Il a affirmé que les habitants accueillent cette initiative avec enthousiasme, dans la droite ligne des Hautes Orientations de S.M. le Roi Mohammed VI.La compagnie aérienne est entrain de déployer un programme structuré dans le Sud, reliant Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir aux villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara. Avec 63 vols hebdomadaires, l'offre atteint une capacité d'un million de sièges par an.A noter que cette nouvelle ligne s'inscrit comme le fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'ONDA, le Conseil provincial et le Conseil régional. Deux vols hebdomadaires relieront désormais Casablanca à Es-Smara.La cérémonie d'inauguration, ponctuée par le traditionnel « water salute », a réuni plusieurs personnalités, dont le Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, le Général de Division Mohammed Benlouali, chef d'État-Major de la Zone Sud, le directeur de NARSA, Nacer Boulaajoul, ainsi que des élus, responsables et représentants du monde économique et institutionnel.Lire aussi:

Partager

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Le Site Info 08:38

11/11/2025 - 25662683
NT - www.lesiteinfo.com

La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante du Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision du Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LE 7 TV 08:46

11/11/2025 - 25663171
NT - le7tv.ma

Transport aérien : La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume. S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme "nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume". M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. "La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique", a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de "water salute", s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels. La rédaction/Le7tv

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Royal Air Maroc (RAM) a inauguré, lundi, sa nouvelle ligne aérienne directe entre Casablanca et Es-Smara, marquant une étape importante dans le renforcement de la connectivité et du développement économique des provinces du Sud.Le vol inaugural, parti de l'aéroport Mohammed V de Casablanca, a atterri à Es-Smara en présence du ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, qui a salué la mise en place de cette liaison "en un temps record, grâce à la coordination entre les différents partenaires institutionnels".Selon le ministre, cette nouvelle ligne contribuera à faciliter la mobilité des citoyens, à stimuler les investissements et à renforcer l'attractivité économique d'Es-Smara, appelée à devenir "une plateforme logistique stratégique dans le Sud du Royaume".M. Kayouh a également souligné que cette initiative s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, visant à promouvoir un développement intégré et durable des provinces du Sud, en les positionnant comme porte d'entrée du Maroc vers l'Afrique.Le ministre a annoncé que, en coordination avec les Forces Armées Royales, l'aéroport d'Es-Smara fera prochainement l'objet d'une extension pour accueillir des avions de plus grande capacité et passer du niveau C au niveau B, permettant ainsi la réception d'appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province, Brahim Boutoumilate, a qualifié cette ouverture de "moment historique" pour Es-Smara, estimant qu'elle "ouvre la voie à de nouvelles perspectives de développement économique et social".La directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a précisé que cette nouvelle ligne s'inscrit dans un programme aérien élargi, reliant les villes du Sud – Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara – à plusieurs grandes villes du Royaume, dont Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir. Ce réseau comprend 63 vols hebdomadaires et offre une capacité annuelle d'environ un million de sièges.La nouvelle liaison Casablanca-Es-Smara sera assurée à raison de deux vols par semaine.La cérémonie d'inauguration, marquée par le traditionnel "water salute", s'est déroulée en présence du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de la NARSA, Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs responsables civils et militaires, élus et acteurs économiques régionaux. poup

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

L'Observateur du Maroc et d'Afrique
06:10
11/11/2025 - 25667519
NT - www.lobservateur.info

Aérien. Es-Smara connectée à Casablanca par vol direct

Royal air Maroc inaugure le premier vol régulier reliant la ville de Es-Smara à Casablanca. L'ouverture de cette ligne aérienne s'inscrit dans une logique de renforcement de l'attractivité territoriale. Elle facilite la circulation des personnes, mais également des investisseurs et des entrepreneurs, consolidant le potentiel économique d'Es-Smara et des provinces méridionales. Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que ce projet contribue directement à la stratégie de développement intégré portée par les Hautes Orientations Royales.L'infrastructure aéroportuaire a été modernisée pour répondre aux standards nationaux et internationaux : centre de contrôle central, espaces d'accueil, réaménagement du parking, réseau d'assainissement et accès aux services logistiques. Ces investissements publics, en partenariat avec les collectivités locales et les opérateurs nationaux, visent à créer un environnement propice à la croissance économique, au tourisme et aux échanges commerciaux.La tarification incitative de la ligne Casablanca-Es-Smara, avec un aller simple en classe économique à 695 dirhams, vise à maximiser l'utilisation de la nouvelle liaison et à stimuler la mobilité régionale. En s'inscrivant dans le réseau national du transport aérien, Es-Smara devient un maillon clé de l'intégration économique et territoriale du Royaume.

Journaliste : Kabiri kettani Mounia

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Transport aérien : RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires, a indiqué l'agence de presse MAP.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume », a souligné la même source.M. Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Journaliste : Alaoui Kenza

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Lancement de la nouvelle liaison aérienne Casablanca–Es-Smara à l'occasion du 50e anniversaire de la Marche Verte

À l'occasion de la célébration du 50 anniversaire de la Marche Verte, M. Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le lundi 10 novembre 2024, la cérémonie de lancement du vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara, opérée par Royal Air Maroc (RAM), au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca. Dans son allocution prononcée à bord du premier vol, M. KAYOUH a salué la réalisation de cette nouvelle ligne en un temps record de moins de six mois, fruit d'une collaboration étroite et coordonnée entre l'ensemble des institutions partenaires.Le Ministre a souligné que cette desserte contribuera de manière significative à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, ainsi qu'à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara, appelée à devenir une nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume.M.KAYOUH a rappelé que cette initiative s'inscrit pleinement dans la Vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'assiste, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants favorisant l'intégration économique et sociale, tout en consolidant la position stratégique du Sahara marocain en tant que porte du Maroc vers l'Afrique.Évoquant les perspectives de développement de la ville d'Es-Smara, le Ministre a mis en avant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Il a également annoncé, en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), le projet d'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin de pouvoir accueillir des avions de plus grande capacité. Cette extension permettra le reclassement de l'aéroport du niveau C au niveau B, ouvrant ainsi la voie à la réception d'appareils de type Boeing et Airbus.Fruit d'une coordination exemplaire entre le Ministère du Transport et de la Logistique, le Ministère de l'Intérieur, Royal Air Maroc, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle liaison, assurée à raison de deux vols hebdomadaires, marque une étape importante dans le renforcement du maillage territorial et économique du Royaume.La cérémonie inaugurale, marquée par le traditionnel "water salute", s'est déroulée en présence du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, M. Abdeslam BIKRAT, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed BENLOUALI, du Directeur Général de la Société Nationale des Transports et de la Logistique (SNTL), M. Hassan Oubaha, du Directeur de la NARSA, M. Nacer BOULAAJOUL, ainsi que de nombreuses personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Medi1 News 01:40

11/11/2025 - 25665176
NT - medi1news.com

La RAM lance une nouvelle liaison entre Casablanca et Es-Smara

À l'occasion du 50ème anniversaire de la Marche verte, Royal Air Maroc inaugure une ligne aérienne reliant Casablanca à Es-Smara. Un projet qui concrétise la vision royale pour un développement équilibré et une meilleure connectivité des provinces du Sud. Deux vols directs par semaine vont permettre de rapprocher les territoires et de dynamiser la région. C'est un reportage de Younes Mazih, Youness Srhiri avec Chaïmae Fikri pour le récit.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

12:52

11/11/2025 - 25664810
NT - www.moroccoworldnews.com

Royal Air Maroc Launches Inaugural Casablanca-Es-Smara Flight

> > Royal Air Maroc Launches Inaugural Casablanca-Es-Smara FlightThis launch marks an important step toward enhancing Morocco's national air network and supporting the socio-economic development of its southern regions.by AA Follow the latest news from Morocco World News Rabat - Royal Air Maroc (RAM) inaugurated on Monday the first Casablanca-Es-Smara flight.This launch marks an important step toward enhancing Morocco's national air network and supporting the socio-economic development of its southern regions. Speaking upon arrival aboard the inaugural flight, Minister of Transport and Logistics Abdessamad Kayouh said that the establishment of this new route in a record time of less than six months reflects "a collective and coordinated effort among all institutional partners."According to the minister, the new air link will travel distances, facilitate mobility, and stimulate investment in Es-Smara, positioning the city as an emerging logistical and economic hub in southern Morocco. He also announced that, in coordination with the Royal Armed Forces (FAR), plans are underway to expand Es-Smara Airport to accommodate larger aircraft and upgrade its classification from level C to level B, enabling it to receive Boeing and Airbus planes.For his part, Hamdi Ould Errachid, President of the Laâyoune-Sakia El Hamra Regional Council, underlined that Es-Smara is now on track for an integrated development program that includes strengthening air transport as a key driver of regional growth.Naoual Aït Hammou, RAM's Director of Operations, stated that the national carrier is committed to ensuring accessible air transport services and to "placing citizens at the heart of its mission and territorial development strategy."RAM's structured network now Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan, and Es-Smara with Casablanca, Rabat, Marrakech, and Agadir through 63 weekly flights, offering an annual capacity of one million seats.The new route is the result of joint coordination between the Ministry of Transport and Logistics, the Ministry of the Interior, RAM, the National Airports Office (ONDA), and the provincial and regional councils. The Casablanca-Es-Smara service will operate twice a week, further reinforcing Morocco's commitment to balanced territorial development and regional integration.

Journaliste : Naim Firdaous

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

PanoraPost.com 12:32

11/11/2025 - 25664488
NT - www.panorapost.ma

RAM inaugure sa ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume. S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ». Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la Vision clairvoyante de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique. « La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie . Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province. Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine. L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

09:10

11/11/2025 - 25663226
NT - www.yabiladi.com

Royal Air Maroc launches direct Casablanca–Es-Smara route

Royal Air Maroc (RAM) inaugurated its new direct air route between Casablanca and Es-Smara on Monday, marking a milestone in Morocco's efforts to enhance economic integration and connectivity across its southern provinces. The inaugural flight took off from Casablanca's Mohammed V International Airport and landed in Es-Smara to a ceremonial «water salute», attended by government officials, regional leaders, and military representatives. Transport and Logistics Minister Abdessamad Kayouh hailed the launch as the result of «collective and coordinated work» achieved in under six months. He emphasized that this new connection will reduce travel distances, facilitate citizen mobility, stimulate investment, and boost Es-Smara's economic appeal as an emerging logistics and investment hub in southern Morocco. «Es-Smara is poised to play a central and strategic role», Kayouh stated, referring to ongoing projects such as the Amgala-Tifariti road and plans to develop a logistics zone near the Mauritanian border. In coordination with the Royal Armed Forces, the Es-Smara airport will also be expanded and upgraded from Category C to Category B, allowing it to accommodate larger aircraft such as Boeing and Airbus models. Es-Smara Governor Brahim Boutoumilate described the event as «a major milestone» for the province, opening new horizons for local development and economic integration. Hamdi Ould Errachid, president of the Laâyoune-Sakia El Hamra Regional Council, echoed this sentiment, noting that residents have welcomed the project with great enthusiasm, seeing it as part of the King's vision for the advancement of southern Morocco. Naoual Aït Hammou, RAM's Operations Director, highlighted that the national airline remains committed to providing accessible air transport while supporting territorial development. She announced that RAM's structured air network now links Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan, and Es-Smara to major cities including Casablanca, Rabat, Marrakech, and Agadir, with 63 weekly flights offering an annual capacity of one million seats. This new route, operated twice a week, is the product of collaboration between the Ministry of Transport and Logistics, the Ministry of the Interior, RAM, the National Airports Office (ONDA), and regional authorities. It represents another step toward consolidating the socio-economic dynamism of Morocco's southern regions.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

09:10

11/11/2025 - 25663014
NT - www.yabiladi.com

La RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca – Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du royaume. S'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires. Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le sud du pays. Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces armées royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus. Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien. Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial. La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé. Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

09:44

11/11/2025 - 25661569
NT - fr.walaw.press/

Royal Air Maroc inaugure la ligne Casablanca–Es-Smara

Royal Air Maroc a annoncé, lundi, l'ouverture officielle de la nouvelle ligne aérienne Casablanca-Es-Smara, concrétisée en moins de six mois grâce à une coordination étroite entre les autorités publiques, les collectivités territoriales et la compagnie nationale. Cette nouvelle desserte marque une avancée majeure dans la stratégie nationale visant à renforcer l'intégration territoriale et à soutenir le développement économique des provinces du Sud.La liaison, opérée deux fois par semaine, permettra de faciliter la mobilité des habitants, de fluidifier les échanges commerciaux et d'encourager les investissements dans une région en pleine dynamique de croissance.Le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que l'ouverture de cette ligne aérienne s'inscrit dans la Vision Royale pour le développement intégré du Sahara marocain. Il a notamment mis en avant la place stratégique d'Es-Smara en tant que futur hub logistique régional, grâce à la modernisation progressive de ses infrastructures, dont l'extension programmée de l'aéroport afin d'accueillir des appareils de plus grande capacité.Avec cette nouvelle desserte, Royal Air Maroc renforce son réseau au profit des provinces du Sud. La compagnie assure désormais 63 vols hebdomadaires reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et Es-Smara aux principaux pôles du Royaume, notamment Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir. L'offre globale représente une capacité annuelle d'un million de sièges.Au-delà de l'amélioration de la connectivité aérienne, cette initiative contribue à la consolidation de l'attractivité économique et touristique de la région. Elle démontre également la volonté du Royaume de soutenir, par des politiques publiques volontaristes, l'inclusion territoriale et l'essor socio-économique des provinces du Sud.Cette ligne CAS-Es-Smara symbolise ainsi davantage qu'un simple trajet aérien : elle incarne une dynamique de modernisation, d'ouverture et de continuité dans la construction du « Maroc des régions ».

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Transport aérien : RAM inaugure sa nouvelle ligne directe Casablanca–Es-Smara

Le vol inaugural de la liaison Casablanca-Es-Smara a été opéré, lundi, par Royal Air Maroc (RAM) au départ de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, marquant une nouvelle étape dans le renforcement du maillage économique et de la connectivité du Royaume.Par La RédactionRoyal Air Maroc (RAM) réceptionne, le 24 novembre 2024 à l'aéroport Mohammed V de Casablanca, son dixième Boeing 787-9 Dreamliner. Crédit: MAP4 minS'exprimant dans une allocution prononcée à son arrivée à bord du premier vol, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné que la concrétisation de cette ligne dans un délai record de moins de six mois est le fruit d'un travail collectif et coordonné entre l'ensemble des institutions partenaires.Selon le ministre, cette liaison contribuera à la réduction des distances, à la facilitation de la mobilité des citoyens, à la stimulation de l'investissement et au renforcement de l'attractivité économique de la ville d'Es-Smara comme « nouvelle plateforme logistique et d'investissement dans le Sud du Royaume ».Kayouh a rappelé que cette initiative s'inscrit dans la vision du roi Mohammed VI, qui accorde une attention particulière au développement intégré des provinces du Sud à travers de grands projets structurants visant à promouvoir l'intégration économique et sociale, et à renforcer la position stratégique du Sahara marocain comme porte du Maroc vers l'Afrique.« La ville d'Es-Smara est appelée à jouer à l'avenir un rôle central et stratégique », a-t-il déclaré, évoquant les projets structurants en cours, notamment la route reliant Amgala à Tifariti et le lancement de l'étude d'une zone logistique dans cette région frontalière avec la Mauritanie.Et d'ajouter qu'en coordination avec les Forces Armées Royales (FAR), il est prévu l'extension de l'aéroport d'Es-Smara afin d'accueillir des avions de plus grande capacité et son reclassement du niveau C au niveau B, permettant ainsi de recevoir des appareils de type Boeing et Airbus.De son côté, le gouverneur de la province d'Es-Smara, Brahim Boutoumilate, a indiqué, dans une allocution similaire, que l'ouverture de l'aéroport d'Es-Smara aux vols civils constitue un événement majeur pour la province.Il a souligné que cette réalisation ouvre de nouvelles perspectives prometteuses en matière de développement et d'intégration économique.Pour sa part, le président du conseil de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Hamdi Ould Errachid, a souligné que la ville d'Es-Smara s'inscrit désormais dans la voie d'un programme de développement intégré, dans le cadre du renforcement du transport aérien.Il a relevé, dans une déclaration à la MAP, que cette avancée s'inscrit dans la Vision Royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en faveur du développement des provinces du Sud, soulignant que les habitants d'Es-Smara accueillent cette initiative avec une grande satisfaction.Abordant la programmation aérienne, la directrice du pôle Exploitation de RAM, Naoual Aït Hammou, a fait savoir, dans une déclaration similaire, que la compagnie nationale œuvre à garantir un service de transport aérien accessible, plaçant les citoyens au cœur de ses missions et de sa stratégie de développement territorial.La RAM a mis en place un programme aérien structuré reliant les villes de Laâyoune, Dakhla, Guelmim, Tan-Tan et désormais Es-Smara à Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir, à raison de 63 vols hebdomadaires, offrant une capacité annuelle d'un million de sièges, a-t-elle précisé.Ce programme, a-t-elle poursuivi, contribuera directement à rapprocher les citoyens à travers tout le Royaume et à consolider la dynamique socio-économique des provinces du Sud.Fruit d'une coordination entre le ministère du Transport et de la Logistique, le ministère de l'Intérieur, RAM, l'Office National des Aéroports (ONDA), le Conseil provincial et le Conseil régional, cette nouvelle desserte sera assurée à raison de deux vols par semaine.L'inauguration de ce vol, marquée par la traditionnelle cérémonie de « water salute », s'est déroulée en présence notamment du Wali de la région Laâyoune-Sakia El Hamra, Abdeslam Bikrat, du Chef d'État-Major de la Zone Sud, le Général de Division Mohammed Benlouali, du directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), Nacer Boulaajoul, ainsi que de plusieurs personnalités civiles et militaires, des élus, des responsables régionaux et des acteurs économiques et institutionnels.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.