



## بلاغ صحافي

### الرباط: انعقاد اجتماع اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية

ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يوم الثلاثاء 06 يناير 2026 بالرباط، أشغال اجتماع اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية، الذي تضمن جدول أعماله تقديم مشروع الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2026-2030 وبرنامج العمل الخاص بتنفيذها.

في مستهل كلمته، أشار السيد الوزير إلى أن هذا الاجتماع ينعقد في ظرفية دقيقة تتسم بترابع مقلق في مؤشرات السلامة الطرقية، التي ما تزال تسجل منحى تصاعديا، ويتجلّى ذلك في الارتفاع الملحوظ في عدد حوادث السير وتداعياتها خلال السنة المنصرمة، حيث أبرز السيد الوزير أن المعطيات المؤقتة المتعلقة بالأشهر الأحد عشر الأولى من سنة 2025 تبيّن استمرار المنحى التصاعدي لمؤشرات السلامة الطرقية مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2024، حيث تم تسجيل ارتفاع في عدد القتلى بنسبة 25,7% ليبلغ عدد الضحايا 4.160 قتيلا، إلى جانب ارتفاع في عدد المصابين بجروح بليغة بنسبة 13,5%， بما مجموعه 9.560 إصابة بليغة.

وأمام هذه الوضعية المقلقة، أكد السيد الوزير أن هناك فرصة حقيقة لتدارك الاختلالات المسجلة وتحسين مؤشرات السلامة الطرقية، وذلك من خلال الدراسة الهامة التي أشرف على إنجازها وزارة النقل واللوجستيك والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، بمساهمة جميع الفاعلين في هذا المجال، والتي همت تقييم المرحلة الأولى من تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017-2026، وكذا إعداد مخطط عمل جديد للفترة 2026-2030.

كما أشار السيد الوزير إلى أن الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2026-2030 ترتكز على محاور أساسية تشمل التدبير الناجع للسلامة الطرقية، وتحسين سلامة البنية التحتية الطرقية، وتحسين سلوك مستعملي الطريق، وتحسين سلامة المركبات، وتعزيز التدخلات بعد وقوع الحادث، مع تحديد دقيق للإجراءات والأدوار المنوطة بكل قطاع وزاري ومؤسسة شريكة. كما تتم دعم هذه الرؤية الاستراتيجية بإعداد مخطط عمل مفصل يحدد الأجال، والموارد، ومؤشرات التتبع والتقييم، بما يرسخ مقاربة قائمة على التخطيط المنهج.

ومن أجل ضمان التنزيل الأمثل للاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية، أكد السيد الوزير على ضرورة إشراك كل جهات المملكة في تقييم هذه الاستراتيجية بشكل يسمح بالأخذ بعين الاعتبار رأي السلطات الجهوية والمحلية والمنتخبين ويمكن من وضع خارطة طريق لتنزيل فعال لهذه الاستراتيجية.

وبالموازاة مع ذلك، أشار السيد الوزير إلى أن الوكالة تعمل على تعزيز آليات الحكماء والقيادة، من خلال إرساء أدوات حديثة لتدبير وتتبع البرامج والمشاريع، ولاسيما عبر تطوير واعتماد منصة رقمية لتدبير المشاريع، بما يمكن من تتبع دقيق لمستوى التقدم المحقق حسب المحاور والمتدخلين. كما يشكل تفعيل اللجان الجهوية للسلامة الطرقية رافعة أساسية لتنزيل الاستراتيجية الوطنية على المستوى الترابي، عبر إعداد مخططات جهوية تراعي الخصوصيات الترابية.



كما أبرز في هذا الصدد إلى أن اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية تضطلع بدور محوري في مواكبة تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2026-2030، وإعداد برامج العمل ومتابعة إنجازها على المستويين الوطني والجهوي لضمان انسجام التدخلات وفعاليتها. كما تستدعي المرحلة المقبلة تعزيز التنسيق بين القطاعات وتسريع تنفيذ البرامج ذات الأولوية، مع تكريس ثقافة التتبع والتقييم المبني على النتائج.

وفي ختام هذا الاجتماع، أكد السيد الوزير أن مناقشة مشروع الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2026-2030 وبرنامج العمل التنفيذي المصاحب لها تشكل محطة أساسية في مسار تعزيز السلامة الطرقية ببلادنا، مشددا على أن تعزيز انخراط كافة الفاعلين والمتتدخلين، إلى جانب توفير الموارد المالية والبشرية الازمة، يُعدّ عاملاً أساسياً لنجاح هذه الاستراتيجية، بما يضمن الحماية المثلثة للأرواح وصون سلامة المواطنات والمواطنين، تنفيذاً للتوجيهات السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.



## Communiqué de presse

### Rabat : Tenue du Comité Permanent de la Sécurité Routière

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, le mardi 06 janvier 2026 à Rabat, les travaux de la réunion du Comité Permanent de la Sécurité Routière, consacrée à la présentation du projet de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière pour la période 2026–2030 et du plan d'action dédié à sa mise en œuvre.

Dans son allocution d'ouverture, Monsieur le Ministre a indiqué que cette réunion se tient dans un contexte particulièrement délicat, marqué par un déclin préoccupant des indicateurs de sécurité routière, qui continuent d'enregistrer une tendance haussière, notant que cette situation se traduit notamment par une augmentation significative du nombre d'accidents de la circulation et de leurs conséquences au cours de l'année écoulée.

A cet égard, M. le Ministre a précisé que les statistiques provisoires relatives aux onze premiers mois de l'année 2025 confirment la persistance de cette évolution ascendante par rapport à la même période de l'année 2024 : le nombre de décès a progressé de 25,7 %, atteignant 4.160 tués, tandis que les blessés graves ont augmenté de 13,5 %, soit un total de 9.560 victimes.

Face à cette situation préoccupante, Monsieur le Ministre a souligné l'existence d'une réelle opportunité pour remédier aux dysfonctionnements constatés et améliorer les performances nationales en matière de sécurité routière, rappelant, dans ce cadre, l'importance de l'étude stratégique conduite conjointement par le Ministère du Transport et de la Logistique et l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), avec la contribution de l'ensemble des acteurs concernés. Cette étude a permis d'évaluer la première phase de mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière 2017–2026 et d'élaborer un nouveau plan d'action pour la période 2026–2030.

Par ailleurs, Monsieur le Ministre a indiqué que la Stratégie Nationale de Sécurité Routière 2026–2030 repose sur des piliers fondamentaux, notamment : la gestion efficiente de la sécurité routière, l'amélioration de la sécurité des infrastructures, le renforcement du comportement des usagers de la route, l'amélioration de la sécurité des véhicules et le développement des interventions post-accident, ainsi qu'une définition précise des mesures à entreprendre et des rôles et responsabilités assignés à chaque département ministériel et institution partenaire. Cette vision stratégique a été consolidée par un plan d'action détaillé fixant les échéances, les ressources à mobiliser et les indicateurs de suivi et d'évaluation, consacrant une approche fondée sur une planification méthodique et rigoureuse.

Afin d'assurer la mise en œuvre optimale de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière, Monsieur le Ministre a souligné la nécessité d'associer toutes les régions du Royaume lors de l'actualisation de cette stratégie, de manière à prendre en compte l'avis des autorités régionales et locales et des élus, et à permettre l'élaboration d'une feuille de route pour sa mise en œuvre effective.



Dans ce contexte, Monsieur le Ministre a souligné que la NARSA œuvre au renforcement des mécanismes de gouvernance et de pilotage, à travers la mise en place d'outils modernes de gestion et de suivi des programmes et projets. Il s'agit en particulier du développement et de l'adoption d'une plateforme numérique de gestion de projets, permettant un suivi précis de l'état d'avancement selon les axes stratégiques et les intervenants. Le rôle des comités régionaux de sécurité routière constitue également un levier essentiel pour le déploiement territorial de la stratégie, grâce à l'élaboration de plans régionaux adaptés aux spécificités territoriales.

Monsieur le Ministre a, à cet effet, rappelé que le Comité Permanent de la Sécurité Routière joue un rôle central dans la coordination de l'exécution de la Stratégie Nationale 2026–2030 et dans l'élaboration et le suivi des plans d'action en découlant aux niveaux national et régional. La phase à venir exige un renforcement accru de la coordination intersectorielle, une accélération des projets prioritaires ainsi qu'une consécration de la culture du suivi et de l'évaluation basée sur les résultats, afin de garantir la cohérence et l'efficacité des interventions.

À l'issue de cette réunion, Monsieur le Ministre a affirmé que la discussion autour du projet de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière 2026–2030 et de son programme exécutif constitue une étape majeure dans le processus de consolidation de la sécurité routière dans notre Pays. Il a aussi souligné que le renforcement de l'implication de l'ensemble des acteurs et intervenants, ainsi que de la mobilisation des ressources financières et humaines nécessaires, constitue un facteur clé pour la réussite de cette stratégie, pour garantir une meilleure protection des vies humaines et de préserver la sécurité des citoyennes et des citoyens, conformément aux Hautes Orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste.