



Communiqué de presse

Tenue du conseil d'administration de l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique

Mercredi 21 janvier 2026, Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé, en présence de Monsieur Ryad Mezzour, Ministre du Commerce et de l'Industrie, une réunion du Conseil d'Administration de l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL), consacrée à la présentation du bilan des réalisations de l'Agence pour l'exercice 2025, ainsi qu'à l'examen et l'approbation de son plan d'action et de son budget pour l'année 2026.

Au cours de l'année 2025, et dans le cadre de la poursuite de la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement de la Compétitivité Logistique, l'AMDL a déployé un ensemble d'actions visant le renforcement des infrastructures logistiques nécessaires au développement du secteur.

À ce titre, l'année 2025 a connu une accélération notable du rythme de réalisation des projets. En effet, l'opération de commercialisation des lots aménagés du projet de la zone logistique Laqliaâ au sud d'Agadir a été largement amorcée pour enclencher une dynamique de l'investissement privé dans le développement des prestations logistiques dans cette région. Par ailleurs, les travaux d'aménagement de la zone logistique d'Oulad Saleh - Nouaceur au sud de Casablanca ont été lancés sur 70 ha, et ce parallèlement à l'achèvement des démarches enclenchant le démarrage des travaux de la plateforme logistique et industrielle intégrée de Zenata. Ces deux projets, formant les extrémités de l'axe logistique Zenata–Nouaceur, contribueront à la réduction du déficit en foncier logistique, à l'organisation et à la structuration des flux de distribution des marchandises dans la région de Casablanca-Settat.

Des démarches et des partenariats ont été également engagés afin d'accélérer le développement de nouvelles zones logistiques en particulier dans les provinces du sud du Royaume, notamment dans la région de Dakhla- Oued Dahab.

Sur un autre registre, le Ministère du Transport et de la Logistique a œuvré à l'intégration du secteur de la logistique dans le volet de la charte d'investissement dédié aux petites et moyennes entreprises. L'année 2025 a également été marquée par le lancement du programme d'accompagnement des opérateurs logistiques pour la période 2025-2029, intitulé «PME Supply Chain». Ce programme offre un appui technique et financier aux entreprises en vue de renforcer leur compétitivité, d'accompagner leur transformation digitale et d'améliorer la durabilité de leurs chaînes logistiques.

À l'issue de ses travaux, le Conseil d'Administration a adopté le plan d'action de l'AMDL pour l'année 2026 consolidant la dynamique relative au développement des infrastructures logistique, avec un budget d'investissement d'environ 660 millions de dirhams.



Le Conseil d'Administration a conclu ses travaux en adressant un message de fidélité et de loyalisme à Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste.



بلاغ صحافي

انعقاد اجتماع مجلس إدارة الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية

يوم الأربعاء 21 يناير 2026، ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، بحضور السيد رياض مزور، وزير التجارة والصناعة، اجتماع مجلس إدارة الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية، الذي خُصص لتقديم حصيلة إنجازات الوكالة برسم سنة 2025، وكذا دراسة والمصادقة على مخطط عملها وميزانيتها برسم سنة 2026.

خلال سنة 2025، وفي إطار مواصلة تنزيل الاستراتيجية الوطنية لتنمية التنافسية اللوجيستكية، قامت الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية بمواصلة عملها الرامي إلى تعزيز البنيات التحتية اللوجيستكية الضرورية لتنمية القطاع.

وفي هذا الإطار، شهدت سنة 2025 تسارعا ملحوظا في وتيرة إنجاز المشاريع، حيث تم إحراز تقدم هام في تسويق القطع الأرضية المجهزة بمشروع المنطقة اللوجيستكية القليعة جنوب أكادير، وذلك بهدف إرساء دينامية للاستثمار الخاص في تطوير الخدمات اللوجيستكية بهذه الجهة، كما تم الشروع في أشغال تهيئة المنطقة اللوجيستكية أولاد صالح-النواصر جنوب الدار البيضاء على مساحة 70 هكتارا، وذلك بالتوازي مع استكمال الإجراءات اللازمة لإعطاء انطلاقة أشغال المنصة اللوجيستكية والصناعية المندمجة لزناطة. وسيساهم هذان المشروعان، اللذان يشكلان طرفي المحور اللوجستيكي زناطة – النواصر، في تقليص الخصائص من حيث العقار اللوجستيكي، وكذا في تنظيم وهيكل تدفقات توزيع البضائع على مستوى جهة الدار البيضاء – سطات.

كما تم إبرام الشراكات اللازمة من أجل تسريع وتيرة تطوير مناطق لوجيستكية جديدة، لا سيما بالأقاليم الجنوبية للمملكة، وخاصة بجهة الداخلة-وادي الذهب.

على مستوى آخر، عملت وزارة النقل واللوجستيك على إدماج قطاع اللوجستيك ضمن شق ميثاق الاستثمار الخاص بالمقاولات الصغرى والمتوسطة. كما تميزت سنة 2025 بإطلاق برنامج مواكبة الفاعلين اللوجيستكيين للفترة 2025-2029 «PME Supply Chain». يوفر هذا البرنامج دعماً تقنياً ومالياً للمقاولات من أجل تعزيز تنافسيتها، ومواكبة تحولها الرقمي، وتحسين استدامة سلاسلها اللوجيستكية.

وفي ختام أشغاله، صادق مجلس الإدارة على برنامج عمل الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية لسنة 2026، والذي يعزز دينامية تطوير البنيات التحتية اللوجيستكية، وذلك بغلاف مالي استثماري يناهز 660 مليون درهم.

واختتم مجلس الإدارة أشغاله برفع برقية ولاء وإخلاص إلى صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله.