تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING MOHAMMED VI MAY GOD ASSIST HIM

جهة الدار البيضاء سطات REGION CASABLANCA SETTAT

ROYAUME DU MAROC MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

المملكة المغربية وزارة الإنتقال الطاقي و التنمية المستدامة

ROYAUME DU MAROC MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

المملكة المغربية وزارة النقل و اللوجستيك

2ème édition Logiterre FORUM-SALON INTERNATIONAL MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE

ملـــف خـــاص

حول التغطية الصحافية

للدورة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك لـوجيتير" 2025"

الدار البيضاء - المغرب

من 16 إلى 18 أكتوبر 2025

قراءة في الصحافة من 16 إلى 19 أكتوبر 2025

قسم التعاون والتواصل

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵓⵙⵙⵉⵔⵜ
Ministry of Transport and Logistics

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAROCAINE DE PRESSE

MAPA 16/10/2025 21h43 – 0153
المغرب/ أفريقيا/ منتدى/ نقل (مرفق بصور وفيديو)

"لوجيتير 2025": تحت قيادة جلالة الملك، المغرب جعل من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا (السيد قيوح)

الدار البيضاء، 16 أكتوبر 2025 (ومع) أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، اليوم الخميس بالدار البيضاء، أنه تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني.

وفي كلمة خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير / LOGITERRE)، ذكر السيد قيوح بأنه بناء على موقعها الجغرافي المتميز والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية استراتيجية في سياستها الإفريقية، انسجاما مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة.

وأشار إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي.

وأبرز أن هذه المبادرة تندرج في إطار رؤية ملكية شمولية ت كرس إفريقيا "متضامنة ومستقرة ومزدهرة"، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة.

وفي هذا الإطار، أشار الوزير إلى أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية الموانئية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما ي سهم في تحقيق هذا الطموح القاري.

وذكر، في هذا السياق، بالربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، وكذا ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي.

وعلى المستوى الطرقي، يضيف السيد قيوح، تمثل الطريق السريع تيزنيت-الداخلة نموذجا بارزا لهذا التوجه، موضحا أنه يشكل امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، وي سهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية.

وتابع أنه "في مجال العبور الطرقي، تدعم بلادنا جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي".

وحسب السيد قيوح فإن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي.

وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية.

وفي معرض تطرقه لشعار هذه الدورة "تعزيز الربط القاري من أجل نموذج جديد للتعاون جنوب–جنوب"، اعتبر السيد قيوح أن هذا الشعار "يعكس بوضوح طموحنا الجماعي في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة، قائمة على أسس من التعاون المتبادل والتكامل الاقتصادي، وملتزمة بتحقيق التنمية المستدامة".

من جهته، أبرز مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، أن الهدف من تنظيم "لوجيتير" يتمثل أساسا في تركيز الجهود على التحديات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك بالقارة الإفريقية، عبر إطلاق دينامية تفكير جماعية لبناء الحلول الملائمة، بشكل مشترك و بذكاء وخبرات الجميع.

وقال السيد شعون "إن التحديات التي نواجهها عديدة، لكنها تحديات تحمل أيضا، فرصا هائلة لبناء سلاسل قوية ومترابطة"، مبرزا أن أهداف المنتدى تتوافق تماما مع تطلعات القارة الإفريقية، وتتماشى تماما مع المبادرة الملكية لتعزيز السواحل الأطلسية وتقوية التكامل القاري، من خلال الحرص على إشراك بلدان الساحل والصحراء في دينامية مجال المنطقة الأطلسية.

من جهة أخرى، أشار إلى أن منتدى "لوجيتير" يهدف إلى أن يشكل مساحة للتقارب بين القطاعين العام والخاص، بشكل يساعد على إقامة شراكات مستدامة وإبراز مشاريع هيكلية، وتعزيز الروابط الاقتصادية والبشرية بين الدول الأفريقية.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية 18 أكتوبر الجاري.

ويهدف هذا اللقاء، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لأفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

ح ن

ومع 162043 جمت أكتوبر 2025

MAPF 16/10/2025 18h54 – 0135
Maroc-Afrique-Forum-Transport=PHOTOS+VIDEO=

LOGITERRE 2025: Sous la conduite de SM le Roi, le Maroc a fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique (M. Kayouh)

Casablanca, 16/10/2025 (MAP) - Sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Royaume du Maroc a fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique, en lançant un certain nombre de projets structurants qui allient ambition de développement et dimension solidaire, a affirmé, jeudi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

S'exprimant à l'inauguration de la 2è édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE), M. Kayouh a rappelé que le Royaume, fort de sa situation géographique privilégiée et de son engagement constant, a fait de la coopération avec les pays africains une priorité stratégique de sa politique africaine, conformément à la vision royale visant à renforcer la solidarité et le développement commun.

Cet engagement s'est concrétisé par des initiatives pionnières, dont la plus notable est celle de Sa Majesté le Roi visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique, a-t-il relevé.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'une vision royale globale qui consacre une Afrique "solidaire, stable et prospère", et constitue un levier stratégique pour la transformation des économies des pays du Sahel en renforçant leur indépendance stratégique et en exploitant leur énorme potentiel, a-t-il fait savoir.

Dans ce cadre, a fait observer le ministre, le Royaume a œuvré au développement intégré de ses infrastructures portuaires, routières et ferroviaires, contribuant ainsi à la réalisation de cette ambition continentale.

Il a cité, à cet égard, la connexion maritime à partir des ports de Tanger-Med et de Nador ou encore le futur port Dakhla Atlantique.

Au niveau routier, l'autoroute Tiznit-Dakhla est un exemple marquant de cette orientation, a poursuivi M. Kayouh, expliquant qu'elle constitue un prolongement stratégique vers l'intérieur de l'Afrique, permet une plus grande fluidité de la circulation des personnes et des marchandises et contribue à réduire les disparités territoriales et à dynamiser les économies locales et régionales.

"Dans le domaine du transit routier, notre pays soutient les efforts visant à unifier et à coordonner les procédures de transit entre les pays africains, à travers la mise en œuvre des accords internationaux, au premier rang desquels figure l'accord sur le Transport International Routier (TIR), ce qui renforce les échanges commerciaux intra-régionaux et l'intégration régionale", a-t-il souligné.

Pour M. Kayouh, la réalisation de l'intégration continentale souhaitée passe par la numérisation, la facilitation du passage des frontières douanières et l'adoption d'énergies propres dans les transports terrestres, maritimes et aériens.

En ce sens, il a appelé au renforcement des partenariats africains dans les domaines de la formation, de l'échange d'expériences et du financement de projets communs, car cela a un impact direct sur la création d'emplois et le renforcement des chaînes de valeur régionales.

Evoquant le thème retenu pour cette deuxième édition du LOGITERRE, à savoir "Connectivité: vers un nouveau modèle de coopération Sud-Sud", M. Kayouh a estimé qu'il "reflète clairement notre ambition collective de construire un continent africain compétitif, fondé sur la coopération mutuelle et l'intégration économique, et engagé dans le développement durable."

De son côté, le président de l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique (UAOTL), Mustapha Chaoune, a indiqué que l'objectif du LOGITERRE est de fédérer les efforts face aux défis que connaît le secteur du transport et de la logistique sur le continent africain, en impulsant une dynamique de réflexion collective pour trouver des solutions adaptées, de manière inclusive avec l'intelligence et l'expertise de tous.

"Les défis auxquels nous faisons face sont certes multiples, mais ils portent en eux d'énormes opportunités pour bâtir des chaînes solides et interconnectées", a estimé M. Chaoune, soulignant que les objectifs de ce forum adhérent pleinement avec les aspirations du continent et s'inscrivent en droite ligne de l'initiative royale atlantique, en veillant à inclure les pays du Sahel et du Sahara dans cette dynamique atlantique.

Par ailleurs, LOGITERRE ambitionne de créer un espace de rapprochement entre les secteur public et privé, de manière à établir des partenariats durables et lancer des projets structurants, tout en renforçant les liens économiques et humains entre les pays africains, a-t-il fait savoir.

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 2è édition du LOGITERRE, qui se poursuit jusqu'au 18 courant, est organisée par l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc).

Ce salon réunit à Casablanca plus de 63 intervenants venus d'une dizaine de pays. L'évènement ambitionne de transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

FA

FO

MAP 161754 GMT Octobre 2025

© **MAP-Tous droits réservés** 122, Avenue Allal Ben Abdellah **B.P. 1049 - Rabat-** 10000 Téléphone : **037.27.94.00** E-mail : **com@map.co.ma**

MAPA 16/10/2025 21h52 – 0154
المغرب/أفريقيا/منتدى/نقل (صور+فيديو)

"لوجيتير 2025": الربط القاري، مفتاح لإفريقيا تمسك بزمام مصيرها، وتخطط بسيادة لتحولها (السيد عروشي)

الدار البيضاء، 16 أكتوبر 2025 (ومع) أكد السفير الممثل الدائم للمغرب لدى الاتحاد الأفريقي واللجنة الاقتصادية لإفريقيا، محمد عروشي، اليوم الخميس بالدار البيضاء، أن إفريقيا يجب أن تكون فاعلا حاسما ومخططا سياديا لتحولها، معتبرا أن الربط القاري هو المفتاح لهذا التحول.

وفي كلمة خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير / LOGITERRE)، أكد السيد عروشي أن "ممرات النقل واللوجستيك التي تربط أسواقنا، والمنصات الرقمية التي تضمن سيادتنا التكنولوجية، والروابط الطاقية التي تعزز استقلالنا، وتنقل شبابنا وكفاءاتنا التي تضمن مستقبلنا، تشكل ركائز إفريقيا متكاملة ومزدهرة، بما يتماشى تماما مع رؤية أجندة 2063 للاتحاد الإفريقي".

وأكد السفير أن "المغرب يؤمن بأن الربط القاري لا يقتصر على الطرق أو الأسلاك أو شبكات الكهرباء، بل يكمن في اللغة الصامتة للثقة، وهندسة التضامن، وأساس السيادة".

وأوضح أن "الربط القاري ي غذ ي التعاون، والتعاون ي سرع التنمية، والتنمية تضمن الكرامة. وهم معا يشكلون محرك نهضة إفريقيا".

وأضاف أنه من أجل ذلك يدعو المغرب إلى تعزيز الممرات العابرة لإفريقيا التي تجمع بين شبكات النقل والطاقة والشبكات الرقمية؛ وإنشاء صندوق إفريقي للربط لتمويل المشاريع ذات الأهمية القارية؛ وتعزيز قدرات الرأس مال البشري والمؤسسات لدعم تنفيذها؛ وتعبئة الشراكات بين القطاعين العام والخاص في إفريقيا لتحفيز الابتكار والبنية التحتية؛ والتأكيد على صوت إفريقي موحد في المحافل المتعددة الأطراف، من الأمم المتحدة إلى مجموعة بريكس، ومن مجموعة الـ77 إلى مجموعة دول إفريقيا والكاريبي والمحيط الهادئ - الاتحاد الأوروبي.

وأكد أن "التعاون جنوب-جنوب، كما دأب المغرب على تشجيعه، ليس مفهوما مجردا، بل هو نموذج محلي، قائم على التضامن والمساواة والمنافع المشتركة".

وأشار السيد عروشي إلى أن المغرب، تحت قيادة جلالة الملك، ترجم هذا المبدأ إلى واقع ملموس: بفضل الاستثمارات في الطاقة المتجددة، وتطوير البنية التحتية القارية، وبرامج بناء القدرات والمبادرات التي تعزز الأمن الغذائي، والعمل المناخي، ورأس المال البشري في جميع أنحاء القارة.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية 18 أكتوبر الجاري.

ويهدف هذا المعرض، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لإفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

ويروم هذا اللقاء المهني الدولي، إلى أن يشكل موعدا هاما يجمع مهنيي القطاع والفاعلين المؤسساتيين للتفكير في التحديات والقضايا المتعلقة بالخدمات اللوجستية في إفريقيا.

ح ن

ومع 162051 جمت أكتوبر 2025

© **MAP-Tous droits réservés** 122, Avenue Allal Ben Abdellah **B.P. 1049 - Rabat-** 10000 Téléphone : **037.27.94.00** E-mail : **com@map.co.ma**

MAPF 16/10/2025 19h07 – 0141
Maroc-Afrique-Forum-Transport=PHOTOS+VIDEO=

LOGITERRE 2025: La connectivité, clé d'une Afrique décisive, architecte souveraine de sa propre transformation

(M. Arrouchi)

Casablanca, 16/10/2025 (MAP) - L'Afrique doit être un acteur décisif, un architecte souverain de sa propre transformation, a affirmé, jeudi à Casablanca, l'ambassadeur, représentant permanent du Maroc auprès de l'Union africaine (UA) et la CEA-ONU, Mohamed Arrouchi, estimant que la connectivité est la clé de cette transformation.

S'exprimant à l'ouverture de la 2è édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE), M. Arrouchi a souligné que "les corridors de transport et de logistique qui relient nos marchés, les plateformes numériques qui garantissent notre souveraineté technologique, les interconnexions énergétiques qui renforcent notre indépendance et la mobilité de nos jeunes et de nos talents qui assurent notre avenir sont les piliers d'une Afrique intégrée et prospère, pleinement conforme à la vision de l'Agenda 2063 de notre Union."

"Le Maroc est convaincu que la connectivité ne se résume pas à des routes, des câbles ou des réseaux électriques. Elle est le langage silencieux de la confiance, l'architecture de la solidarité et le fondement de la souveraineté", a martelé l'ambassadeur.

Et d'expliquer que "la connectivité alimente la coopération, la coopération accélère le développement et le développement garantit la dignité. Ensemble, ils constituent le moteur de la renaissance de l'Afrique."

C'est pourquoi le Maroc, a-t-il dit, appelle à la promotion de corridors transafricains combinant les réseaux de transport, d'énergie et numériques ; à la création d'un Fonds africain pour la connectivité afin de financer des projets d'importance continentale ; au renforcement des capacités humaines et institutionnelles pour soutenir leur mise en œuvre ; à la mobilisation des partenariats public-privé africains pour stimuler l'innovation et les infrastructures ; et à l'affirmation d'une voix africaine unie dans les enceintes multilatérales, des Nations unies aux BRICS, du G77 à l'ACP-UE.

"La coopération Sud-Sud, telle que le Maroc la promeut depuis toujours, n'est pas une notion abstraite. Il s'agit d'un modèle endogène, fondé sur la solidarité, l'égalité et le partage des bénéfices", a-t-il soutenu.

Sous la direction de Sa Majesté le Roi, le Maroc a traduit ce principe en réalité : grâce à des investissements dans les énergies renouvelables, au développement des infrastructures continentales, à des programmes de renforcement des capacités et à des initiatives qui renforcent la sécurité alimentaire, l'action climatique et le capital humain à travers le continent, a relevé M. Arrouchi.

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 2è édition du LOGITERRE, qui se poursuit jusqu'au 18 courant, est organisée par l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique (UAOTL) et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc).

Ce salon réunit à Casablanca plus de 63 intervenants venus d'une dizaine de pays. L'évènement ambitionne de transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

Il se veut un rendez-vous majeur réunissant les professionnels du secteur et les acteurs institutionnels afin de réfléchir aux défis et aux enjeux de la logistique en Afrique.

FA

FO

MAP 161806 GMT Octobre 2025

© **MAP-Tous droits réservés** 122, Avenue Allal Ben Abdellah **B.P. 1049 - Rabat-** 10000 Téléphone : **037.27.94.00** E-mail : **com@map.co.ma**

MAPA 16/10/2025 23h02 – 0164
المغرب/أفريقيا/منتدى/نقل (صور+فيديو)

سبل تعزيز الربط الإقليمي والتعاون جنوب-جنوب محور ندوة بالدار البيضاء

الدار البيضاء، 16 أكتوبر 2025 (ومع) شكل موضوع "الربط الإقليمي والتعاون جنوب-جنوب: الاستراتيجيات والإمكانات" محور ندوة نظمت اليوم الخميس بالدار البيضاء، في إطار فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير / LOGITERRE).

وسلط المشاركون خلال هذا اللقاء، الضوء على السبل الكفيلة بتعزيز التكامل الإقليمي وتشجيع التعاون بين دول الجنوب، مؤكدين في هذا السياق على أهمية تطوير البنية التحتية للنقل واللوجستيك لدعم التجارة البينية وتسهيل حركة البضائع والأفراد.

من جهة أخرى، أشاروا إلى الدور المحوري للمغرب كمركز إقليمي للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال تسليط الضوء على الاستثمارات والمشاريع المبتكرة التي أعادت تشكيل البنية التحتية للطرق والموانئ والمطارات، بما يسهم في ربط القارات وتسهيل تدفق التجارة العالمية، مؤكدين أن الربط الإقليمي لا يقتصر على الجانب الاقتصادي فقط، بل يشمل أيضا الأبعاد الاجتماعية والثقافية، حيث يعزز تبادل المعارف والخبرات بين الدول الشريكة.

وتطرق المشاركون إلى التحديات التي تواجه التعاون جنوب-جنوب، بما في ذلك تمويل المشاريع الكبرى، والتنسيق بين السياسات الوطنية والإقليمية، مشددين على أن رفع هذه التحديات رهين بتشجيع الكفاءات المحلية وتبني حلول مبتكرة.

كما أكدوا على ضرورة الاستفادة من الإمكانات الطبيعية والبشرية الهائلة التي تزخر بها القارة الإفريقية، وتعزيز الابتكار والتخطيط الاستراتيجي، وذلك بهدف إرساء أسس متينة لإنجاح عملية التكامل الإقليمي وتحقيق التنمية المستدامة في المنطقة.

وفي هذا السياق، أكدت وزيرة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة السابقة، نزهة بوشارب، في مداخلة بالمناسبة، أن المغرب يمتلك إرادة سياسية قوية لدعم وتعزيز الاندماج الإفريقي، مشيرة إلى أن ذلك يبرز من خلال المبادرة الملكية الأطلسية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي عبر بنية تحتية متقدمة.

من جهة أخرى، أبرزت السيدة بوشارب أن تحقيق الاندماج لا يقتصر على البنية التحتية فقط، بل يتطلب منهجية شمولية ومنظومة متكاملة الحلقات، مع تخطيط قاري شامل يهم القارة الإفريقية، وذلك بغية مواجهة التحديات المتعلقة بالمعايير والتنظيم والتنفيذ، داعية، في هذا الصدد، إلى إحداث تجمعات صناعية تمثل منصات أساسية لنقل التكنولوجيا وتبادل الخبرات.

كما يشكل شباب إفريقيا، تضيف السيدة بوشارب، الذي يمثل نحو 60 في المائة من السكان، رافعة قوية لتحقيق هذا الاندماج، خاصة إذا تم دعم الربط القاري على مستوى البنية التحتية والنظم اللوجستية، بما يعزز تفاعل جميع مكونات المنظومة لبناء اقتصاد إفريقي متكامل ومترابط.

من جانبه، شدد مؤسس ورئيس شركة " African Technical Advisors"، هشام بوزكري، على أهمية الشراكات بين القطاعين العام والخاص في دعم الاستثمار والتنمية، وخلق فاعلين اقتصاديين وطنيين قادرين على العمل في القارة الإفريقية.

وأوضح في هذا السياق، أن غياب الفاعلين الاقتصاديين المحليين يؤدي إلى استحواذ الشركاء الدوليين على الأسواق الإفريقية، وهو ما يبرز الحاجة إلى نقل الخبرات والتقنيات، مثل تدريب ربابنة الموانئ عبر المحاكاة البحرية، ونمذجة الموانئ قبل إنشائها لتوفير الوقت والموارد وضمان نجاعة المشاريع.

وتابع أنه على الرغم من وجود العديد من المبادرات المهمة فإنها تظل غير كافية لتوسيع نطاق التنمية، إذ يتطلب الأمر بنية تحتية شاملة ومتكاملة تشمل الطرق والسكك الحديدية، مع معالجة الإشكالات الأمنية في النقل البيني، لضمان تزويد الأسواق بالسلع وإطلاق دينامية اندماج اقتصادي إفريقي فعال ومستدام.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية 18 أكتوبر الجاري.

ويهدف هذا المعرض، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لإفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

ويروم هذا اللقاء المهني الدولي، إلى أن يشكل موعدا هاما يجمع مهنيي القطاع والفاعلين المؤسساتيين للتفكير في التحديات والقضايا المتعلقة بالخدمات اللوجستية في إفريقيا.

ومع 162202 جمت أكتوبر 2025

MAPF 17/10/2025 08h30 – 0025
Maroc-Afrique-Transport =PHOTO+VIDEO=

La connectivité et la coopération Sud-Sud au cœur d'un débat à Casablanca

Casablanca, 17/10/2025 (MAP) - Les participants à la 2ème édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE), organisée à Casablanca, ont débattu, jeudi, des potentialités et stratégies dans le domaine de la connectivité régionale et la coopération Sud-Sud.

Ils ont ainsi mis en lumière les axes principaux en faveur d'une complémentarité régionale ainsi que la promotion de la coopération Sud-Sud, insistant sur l'importance d'une mise à niveau des infrastructures de transport et de la logistique pour encourager les échanges commerciaux bilatéraux ainsi que la circulation des personnes et des marchandises.

Ils ont, à ce propos, mis en avant le rôle majeur du Maroc en tant que Hub régional du transport et de la logistique à travers l'énumération des chantiers structurants et innovants lancés par le Royaume dans le domaine des autoroutes, des ports et des aéroports, notant que cette connectivité régionale ne concerne pas seulement le volet économique mais aussi les domaines social et culturel, contribuant ainsi au partage des bonnes pratiques entre les pays partenaires.

Lors de ce débat, les intervenants ont également évoqué les défis posés sur le plan de la coopération Sud-Sud, entre autres, le financement des grands projets et la coordination entre les politiques nationales et régionales, jugeant nécessaire la recherche de solutions innovantes et l'exploitation des compétences pour les transcender, outre l'absolue nécessité de tirer profit des potentialités naturelles et humaines et ce, pour consolider la complémentarité régionale et favoriser le développement durable dans la région.

Dans ce registre, l'ancienne ministre de l'aménagement du territoire national, de l'urbanisme, de l'habitat et de la politique de la ville, Nouzha Bouchareb a assuré que le Maroc est bien déterminé à renforcer l'intégration africaine comme en témoigne l'initiative de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique.

Pour réaliser cette intégration qui ne se résume pas, à ses yeux, à la mise à niveau de infrastructures, elle a plaidé pour une approche globale et intégrée avec aussi à l'appui une planification continentale à même de répondre aux défis sur les plans des normes et de l'organisation logistique, suggérant, à ce propos, la mise sur pied de groupements industriels, véritables plateformes favorisant le transfert des technologies et l'échange des expertises.

Et de souligner que la jeunesse africaine, qui représente 60 % de la population, est un levier important de cette intégration souhaitée, surtout si la connectivité continentale est consolidée par des infrastructures et des systèmes logistiques performants au grand profit d'une économie africaine complémentaire et solidaire.

Pour sa part, Hicham Bouzekri, PDG d'African Technical Advisors a mis en exergue l'importance d'un partenariat public-privé pour promouvoir les investissements et le développement ainsi que l'existence d'opérateurs nationaux capables de conquérir des parts de marché en Afrique et ne pas laisser le champ libre aux multinationales.

D'où pour lui, l'importance d'échanger les expertises et les bonnes pratiques, notamment dans le domaine portuaire.

Tout en saluant les initiatives lancées dans ce registre, il estime qu'il reste encore du chemin à parcourir, notamment dans le domaine des infrastructures autoroutières et ferroviaires et aussi le plan de la sécurisation des liaisons de transport en Afrique et ce, pour favoriser une intégration économique africaine effective et durable.

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 2è édition du LOGITERRE, qui se prolonge jusqu'à samedi, est organisée par l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc).

Ce salon met en présence plus de 63 opérateurs représentant une dizaine de pays. Objectif : Transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

SR

FO

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵍⵎⵓⵔⵓⵙ ⴰ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

الصحف الورقية

بمشاركة أزيد من 5000 مشارك من 40 دولة معرض «لوجيتير 2025» يكرس انفتاح المغرب على دول إفريقيا

قيوح :المغرب تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك جعل من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا

سعيد خطفي: تصوير الترابي

اختتمت أول أمس السبت 18 أكتوبر الجاري فعاليات الدورة الثانية من معرض «لوجيتير»، الذي تم تنظيمه بفضاءات المعرض الدولي للدار البيضاء خلال الفترة الممتدة من ، تحت شعار «لربط من أجل نموذج جديد للتعاون جنوب– جنوب».

وكان عبد الصمد قيوح وزير النقل واللوجيستيك، قد أشرف يوم الخميس 16 أكتوبر الجاري، رفقة عبد اللطيف معزوز رئيس مجلس جهة الدار البيضاء، وبحضور مولاي أحمد أفيلال نائب رئيسة مجلس جماعة الدار البيضاء، ومصطفى شعون رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، وعدد من سفراء الدول الإفريقية والخبراء والفاعلين الاقتصاديين في القطاع، على حفل افتتاح دورة هذه السنة التي جرى تنظيمها تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة، من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي، بمشاركة أزيد من 5000 مشارك يمثلون 40 دولة إفريقية ودولية.

وبالمناسبة أكد وزير النقل واللوجيستيك في كلمته أمام سفير المغرب الدائم بمنظمة الوحدة الإفريقية وسفراء آخرين للدول الإفريقية بالمنظمة ذاتها، أن عالمنا، يشهد اليوم تحولات عميقة في سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وهو ما يجعل من البنية التحتية اللوجستيكية عاملا أساسيا لتعزيز تنافسية القارة الإفريقية، لكون هذه القارة التي تضم أكثر من مليار وأربعمائة مليون نسمة، وتتطلع إلى مستقبل يسوده الازدهار المشترك، وأن ذلك لن يتحقق إلا عن طريق خلق شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين أقاليمها وبلدانها، مضيفا أنه انطلاقا من هذا الوعي، وتحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس ، جعلت المملكة المغربية من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني، وأنه بناء على الموقع الجغرافي المتميز والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية إستراتيجية في سياستها الإفريقية، في انسجام تام مع الرؤية الملكية السديدة الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة (جنوب – جنوب).

مشددا على أن هذا الالتزام يتجسد على أرض الواقع من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، التي تهدف إلى إرساء أسس جديدة للتعاون والتنمية المشتركة، من خلال تقاسم التجربة المغربية ووضع البنيات التحتية الطرقية والسككية والمينائية رهن إشارة هذه الدول، مشيرا إلى أن هذه المبادرة، تندرج في إطار رؤية ملكية شمولية تكرس مكانة إفريقيا «متضامنة ومستقرة ومزدهرة»، وتشكل رافعة إستراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الإستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة.

وفي هذا الإطار، أوضح الوزير أن المملكة المغربية عملت على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يسهم في تحقيق هذا الطموح القاري، بدليل أن ميناء طنجة المتوسط أصبح اليوم، يعتبر المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط الذي يشكل محورا جديدا لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي بدوره يشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء، وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية.

وأشار وزير النقل واللوجيستيك إلى أن وزارته تولي اهتماما خاصا بتهيئة المناطق اللوجستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار، ويجري حاليا تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتارا، كما تم أيضا إيلاء اهتمام خاص للجهات الجنوبية للمملكة، خاصة بالداخلة والكركرات، لتطوير مناطق لوجيستيكية تواكب أهداف المبادرة الأطلسية، وتدعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم.

وبخصوص مجال العبور الطرقي، فقد أبرز قيوح، أن بلادنا تدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي، كما يواصل المغرب تطوير شبكته في مجال النقل السككي، وفق منظور تكاملي واستشرافي يجمع بين النجاعة الاقتصادية والاستدامة البيئية، مع العمل على توسيع شبكة القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية، تمهيدا لتكامل سككي إقليمي فعال.

وفي هذا السياق، تعتمد المملكة على الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90٪ من قطاراتها، في تجسيد عملي لالتزامها بالانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاما مع اتفاق باريس وأهداف التنمية المستدامة، مرددا أن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي، داعيا إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية، مشددا على أنه لا يمكن الحديث عن التنمية دون التطرق إلى السلامة الطرقية، التي تعتبر من أولويات الحكومة.

مذكرا في السياق ذاته، أن إفريقيا تفقد سنويا مئات الآلاف من الأرواح على طرقها، وأن المغرب، من جانبه، يضع هذا الملف في صميم سياساته العمومية عبر برامج التوعية والتكوين وتحديث أسطول النقل. خاتما كلمته بالتأكيد على أن شعار هذه الدورة «تعزيز الربط القاري من أجل نموذج جديد للتعاون «جنوب– جنوب» يعكس بوضوح الطموح الجماعي في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة، وقائمة على أسس من التعاون المتبادل والتكامل الاقتصادي، وملتزمة بتحقيق التنمية المستدامة، وهو ما يتجلى من خلال تنظيم المعرض الذي يشكل منصة هامة لتبادل الخبرات وتعزيز الشراكات الإستراتيجية، بهدف تحويل التحديات الجغرافية التي تواجهها القارة إلى فرص حقيقية للنمو والتنمية المشتركة، كما أنه يسعى إلى تمكين الدول الإفريقية، لا سيما تلك غير الساحلية، من الاندماج الفعال في المنظومات التجارية والاقتصادية الإقليمية والدولية، بما يتيح لها الاستفادة من الفرص المتاحة في الاقتصاد العالمي، والمساهمة في بناء شبكة من الروابط التجارية التي تدعم التنمية المستدامة على مستوى القارة الإفريقية.

بلادنا تدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية

أما مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، فقد أبرز في كلمته بمناسبة افتتاح فعاليات الدورة الثانية للمعرض، أن تنظيم معرض هذه السنة، يبرز ما يجسده قطاع النقل واللوجستيك من قدرة على توحيد جهود مختلف الفاعلين فيه، من مؤسسات، وشركاء مؤسساتيين، وفاعلين مهنيين وخبراء وقطاع خاص، من كافة جهات القارة الإفريقية وخارجها كذلك، مشددا على أن المعرض، يعد فرصة لتعزيز الدينامية الجماعية التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك على المستوى القاري، على اعتبار أن الهدف من تنظيمه يروم أساسا تركيز الجهود على التحديات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك في إفريقيا باعتبارها قارة واعدة تتطلب إطلاق دينامية تذكير جماعية لبناء الحلول الملائمة بشكل مشترك وبذكاء وخبرات الجميع، مضيفا أن «لوجيتير» ليس مجرد واجهة للعرض بل هو منصة للعمل الجاد وفضاء للحوار الإستراتيجي، وفرصة للبناء المشترك في مستقبل النقل والتنقل بالقارة الإفريقية.

ويشار إلى الدورة الثانية لمعرض «لوجيتير»، تميز بتنظيم سلسلة من الندوات والحوارات رفيعة المستوى، والورشات المتخصصة في قطاع النقل واللوجيستيك، والتي تمحورت أساسا حول الاستدامة والابتكار والربط الإقليمي، كما شكل المعرض فرصة سانحة أمام الأجانب الأفاوقة وغيرهم، لإبراز التجربة المغربية كنموذج في مجال البنيات التحتية والربط القاري، بما يكرس الدور الريادي للمملكة كجسر للتعاون الإفريقي والدولي.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة تكرس موقعها كجسر تنموي بين إفريقيا والمحيط الأطلسي عبر مشاريع كبرى في البنيات التحتية والنقل واللوجستيك

عبد الصمد قيوح: تحت قيادة جلالة الملك المغرب جعل من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أول أمس الخميس بالدار البيضاء، أنه تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني.

وفي كلمة خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير/LOGITERRE)، ذكر قيوح بأنه بناء على موقعها الجغرافي المتميز والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية استراتيجية في سياستها الإفريقية، انسجاما مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة.

وأشار إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي.

وأبرز أن هذه المبادرة تندرج في إطار رؤية ملكية شمولية تكرس إفريقيا «متضامنة ومستقرة ومزدهرة»، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة.

وفي هذا الإطار، أشار الوزير إلى أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يسهم في تحقيق هذا الطموح القاري.

وذكر، في هذا السياق، بالربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، وكذا ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي.

وعلى المستوى الطرقي، يضيف قيوح، تمثل الطريق السريع تيزنيت-الداخلة نموذجا بارزا لهذا التوجه، موضحا أنه يشكل امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، ويسهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية.

وتابع أنه «في مجال العبور الطرقي، تدعم بلادنا جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي». وحسب قيوح فإن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي.

وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية.

وفي معرض تطرقه لشعار هذه الدورة «تعزيز الربط القاري من اجل نموذج جديد للتعاون جنوب-جنوب»، اعتبر قيوح أن هذا الشعار «يعكس بوضوح طموحنا الجماعي في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة، قائمة على أسس من التعاون المتبادل والتكامل الاقتصادي، وملتزمة بتحقيق التنمية المستدامة».

من جهته، أبرز مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، أن الهدف من تنظيم «لوجيتير» يتمثل أساسا في تركيز الجهود على التحديات التي يشهدها قطاع النقل واللوجستيك بالقارة الإفريقية، عبر إطلاق دينامية تفكير جماعية لبناء الحلول الملائمة، بشكل مشترك وبذكاء وخبرات الجميع.

وقال شعون «إن التحديات التي نواجهها عديدة، لكنها تحديات تحمل أيضا، فرصا هائلة لبناء سلاسل قوية ومترابطة»، مبرزا أن أهداف المنتدى تتوافق تماما مع تطلعات القارة الإفريقية، وتتماشى تماما مع المبادرة الملكية لتعزيز السواحل الأطلسية وتقوية التكامل القاري، من خلال الحرص على إشراك بلدان الساحل والصحراء في دينامية مجال المنطقة الأطلسية.

من جهة أخرى، أشار إلى أن منتدى «لوجيتير» يهدف إلى أن يشكل مساحة للتقارب بين القطاعين العام والخاص، بشكل يساعد على إقامة شراكات مستدامة وإبراز مشاريع هيكلية، وتعزيز الروابط الاقتصادية والبشرية بين الدول الإفريقية.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية اليوم السبت 18 أكتوبر.

ويهدف هذا اللقاء، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لإفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

libération 1,2p_l_pin_nb 15/32

18/10/2025
PR - LIBERATION
Edition : 10637

La connectivité et la coopération Sud-Sud au cœur d'un débat à Casablanca

Les participants à la 2ème édition du Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique (LOGITERRE), organisée à Casablanca, ont débattu, jeudi, des potentialités et stratégies dans le domaine de la connectivité régionale et la coopération Sud-Sud.

Ils ont ainsi mis en lumière les axes principaux en faveur d'une complémentarité régionale ainsi que la promotion de la coopération Sud-Sud, insistant sur l'importance d'une mise à niveau des infrastructures de transport et de la logistique pour encourager les échanges commerciaux bilatéraux ainsi que la circulation des personnes et des marchandises.

Ils ont, à ce propos, mis en avant le rôle majeur du Maroc en tant que hub régional du transport et de la logistique à travers l'énumération des chantiers structurants et innovants lancés par le Royaume dans le domaine des autoroutes, des ports et des aéroports, notant que cette connectivité régionale ne concerne pas seulement le volet économique mais aussi les domaines social et culturel, contribuant ainsi au partage des bonnes pratiques entre les pays partenaires.

Lors de ce débat, les intervenants ont également évoqué les défis posés sur le plan de la coopération Sud-Sud, entre autres, le financement des grands projets et la coordination entre les politiques nationales et régionales, jugeant nécessaire la recherche de solutions innovantes et l'exploitation des compétences pour les transcender, outre l'absolue nécessité de tirer profit des potentialités naturelles et humaines et ce, pour consolider la complémentarité régionale et favoriser le développement durable dans la région.

Dans ce registre, l'ancienne ministre de l'Aménagement du territoire national, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Politique de la ville, Nouzha Bouchareb a assuré que le Maroc est bien déterminé à renforcer l'intégration africaine comme en témoigne l'initiative de Sa Majesté le Roi Mohammed VI visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique.

Pour réaliser cette intégration qui ne se résume pas, à ses yeux, à la mise à niveau des infrastructures, elle a plaidé pour une approche globale et intégrée avec aussi à l'appui une planification continentale à même de répondre aux défis sur les plans des normes et de l'organisation logistique, suggérant, à ce propos, la mise sur pied de groupements industriels, véritables plateformes favorisant le transfert des technologies et l'échange des expertises.

Et de souligner que la jeunesse africaine, qui représente 60% de la population, est un levier important de cette intégration souhaitée, surtout si la connectivité continentale est consolidée par des infrastructures et des systèmes logistiques performants au grand profit d'une économie africaine complémentaire et solidaire.

Pour sa part, Hicham Bouzekri, PDG d'African Technical Advisors a mis en exergue l'importance d'un partenariat public-privé pour promouvoir les investissements et le développement ainsi que l'existence d'opérateurs nationaux capables de conquérir des parts de marché en Afrique et ne pas laisser le champ libre aux multinationales.

D'où pour lui, l'importance d'échanger lès expertises et les bonnes pratiques, notamment dans le domaine portuaire.

Tout en saluant les initiatives lancées dans ce registre, il estime qu'il reste encore du chemin à parcourir, notamment dans le domaine des infrastructures autoroutières et ferroviaires et aussi le plan de la sécurisation des liaisons de transport en Afrique et ce, pour favoriser une intégration économique africaine effective et durable.

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 2è édition du LOGITERRE, est organisée par l'Union africaine des Organisations des transports et la logistique et l'Association Marocaine des transports routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc).

Ce salon met en présence plus de 63 opérateurs représentant une dizaine de pays. Objectif : Transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

ECO BUSINESS PME - TPE - STARTUP
20/10/2025
ECO BUSINESS-PR
page : 23/28

TRANSPORT & LOGISTIQUE : CE QUE "LOGITERRE" RÉVÈLE DES PRIORITÉS 2025-2030

Logiterre 2025 a pris ses quartiers à Casablanca (16-18 octobre). Derrière l'agenda foisonnant, un fil rouge : comment muscler la connectivité marocaine à l'échelle continentale tout en verdissant les flux ? Le salon agit comme un miroir des grandes bascules logistiques à l'œuvre : rail 2030, hubs portuaires, digitalisation des formalités, et montée en gamme des services d'entreposage.

Premier révélateur : le rail. La feuille 2030 place l'extension et la LGV Kénitra-Marrakech au cœur du dispositif. Pour la logistique, l'enjeu n'est pas que voyageur : les fret corridors et l'intermodalité route-rail déterminent le coût total livré. Chaque minute gagnée en manutention et chaque kilomètre déplacé du camion vers le rail se traduisent en CO_2 évité et en prix plus bas à l'export. Les exposants et panels ont insisté sur le maillage entre plateformes intérieures et ports, condition nécessaire pour abaisser le "last-mile" industriel. (Rappelons que les commandes de matériel roulant et l'extension d'infrastructure sont déjà en piste pour 2030.)

Deuxième révélateur : le portuaire. Tanger Med reste la superstar, mais Casablanca et Nador West Med cherchent leur spécialisation. Les logisticiens réclament des SLA (accords de niveau de service) portuaires plus lisibles : temps de dwell, rendez-vous de camions, fenêtres de dépose, et pénalités en cas de congestion. Le Port Community System (PortNet) est cité en exemple ; encore faut-il l'ouvrir davantage aux API tierces pour automatiser le suivi temps réel sur toute la chaîne.

Troisième révélateur : la digitalisation. La mode "track & trace" n'est plus un gadget : c'est un outil de compétitivité. Couplée à la 5G (campus privés dans les zones logistiques, ports, aéroports), elle permet la maintenance prédictive des engins, la gestion fine des températures pour l'agro-export, et la synchronisation des opérations douanières. Les PME demandent des solutions packagées plutôt que des briques éparses : c'est un marché à prendre pour les intégrateurs OT/IT.

Quatrième révélateur : le verdissement. Les chargeurs internationaux imposent des reportings carbone. La logistique marocaine doit standardiser des calculs d'empreinte par flux, proposer des routes optimisées et encourager les véhicules à faibles émissions sur courte distance. Les zones de fret urbain à faibles émissions (ZFUs) dans les grandes villes pourraient devenir le laboratoire utile, si elles s'accompagnent d'incitations claires.

Au fond, Logiterre montre un pays qui passe du béton à la performance. Le matériel et les infrastructures comptent, mais la gestion et la donnée feront la différence. Le Maroc a déjà l'avantage des hubs ; il lui reste à gagner la bataille des minutes, des API et des SLA.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
Ministry of Transport and Logistics

المواقع والصحف الإلكترونية

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵍⵏⵇⵍ ⴷ ⵍⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

الخميس 16 أكتوبر

2025

هسبريس

16/10/2025

https://www.hespress.com

23:00

قيوح: البنية التحتية اللوجستيكية عامل أساسي في تنافسية القارة الإفريقية

هسبريس - عبد الإله شيل

قال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن التحولات التي تعرفها سلاسل الإمداد والتجارة الدولية تجعل من البنية التحتية اللوجستيكية عاملا أساسيا في تعزيز تنافسية القارة الإفريقية.

وأشار قيوح، في كلمة له بالنسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك المنظم تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس بالدار البيضاء، إلى أن القارة التي تحتضن أكثر من مليار وأربعمائة مليون نسمة "تتطلع إلى مستقبل يسوده الازدهار المشترك، ولن يتحقق ذلك إلا عبر شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين أقاليمها وبلدانها."

وأوضح المسؤول الحكومي، مساء اليوم الخميس أمام المهنيين في القطاع من دول القارة الإفريقية، أن تنظيم هذا الحدث بالدار البيضاء، تحت الرعاية الملكية من لدن الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجيستيك، يجسد إرادة المملكة المغربية الراسخة في دعم التكامل الإفريقي وتعزيز التعاون جنوب-جنوب في مجالات النقل واللوجيستيك والنقل المستدام.

ولفت المتحدث نفسه إلى أن المملكة جعلت من الربط والاندماج القاري "خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني."

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

وسجل الوزير، في كلمته أمام هاته الوفود الإفريقية، أن المبادرة الملكية الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي "تهدف إلى إرساء أسس جديدة للتعاون والتنمية المشتركة؛ من خلال تقاسم التجربة المغربية، ووضع البنيات التحتية الطرقية والسككية والمينائية رهن إشارة هذه الدول"، مضيفا أن المغرب حرص في هذا الإطار على تطوير بنياته التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يسهم في تحقيق هذا الطموح القاري.

واستعرض قيوح بعض جوانب هذه البنية التحتية؛ من بينها ميناء طنجة المتوسط الذي أضحى المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط الذي يعتبر محورا جديدا لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يُشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية.

وعلى المستوى الطرقي، أكد المسؤول الحكومي سالف الذكر أن الطريق السريع تيزنيت- الداخلة "يمثل نموذجا بارزا لهذا التوجه، إذ يُعد امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، ويُسهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية، كما يشكل شريانا محوريا ضمن مبادرة الربط الأطلسي لدول الساحل".

وكشف قيوح، أمام ضيوف المملكة من القارة، أن وزارة النقل واللوجيستيك، التي يوجد على رأسها، تُولي اهتماما خاصا بتهيئة المناطق اللوجيستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار، مسجلا أنه يجري حاليا تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتارا.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

ولمواكبة أهداف المبادرة الأطلسية ودعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم، أكد قيوح أن الوزارة تعمل على إيلاء اهتمام خاص للجهات الجنوبية، ولاسيما الداخلة والكركرات لتطوير مناطق لوجيستيكية.

وأكد وزير النقل واللوجيستيك أن تحقيق الاندماج القاري المنشود "يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي"، مؤكدا أنه "لا يمكن الحديث عن التنمية دون التطرق إلى السلامة الطرقية، التي تُعد من أولويات حكوماتنا جميعا، إذ تفقد إفريقيا سنويا مئات الآلاف من الأرواح على طرقها."

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

"لوجيتير 2025": تحت قيادة جلالة الملك، المغرب جعل من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا

أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الخميس بالدار البيضاء، أنه تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني. وفي كلمة خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير / LOGITERRE)، ذكر السيد قيوح بأنه بناء على موقعها الجغرافي المتميز والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية استراتيجية في سياستها الإفريقية، انسجاما مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة. وأشار إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي. وأبرز أن هذه المبادرة تندرج في إطار رؤية ملكية شمولية تُكرس إفريقيا "متضامنة ومستقرة ومزدهرة"، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة. وفي هذا الإطار، أشار الوزير إلى أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية الموانئية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يُسهم في تحقيق هذا الطموح القاري. وذكر، في هذا السياق، بالربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، وكذا ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي. وعلى المستوى الطرقي، يضيف السيد قيوح، تمثل الطريق السريع تيزنيت–الداخلة نموذجا بارزا لهذا التوجه، موضحا أنه يشكل امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، ويُسهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية. وتابع أنه "في مجال العبور الطرقي، تدعم بلادنا جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي".

وحسب السيد قيوح فإن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي.

وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية. وفي معرض تطرقه لشعار هذه الدورة "تعزيز الربط القاري من أجل نموذج جديد للتعاون جنوب–جنوب"، اعتبر السيد قيوح أن هذا الشعار "يعكس بوضوح طموحنا الجماعي في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة، قائمة على أسس من التعاون المتبادل والتكامل الاقتصادي، وملتزمة بتحقيق التنمية المستدامة". من جهته، أبرز مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، أن الهدف من تنظيم "لوجيتير" يتمثل أساسا في تركيز الجهود على التحديات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك بالقارة الإفريقية، عبر إطلاق دينامية تفكير جماعية لبناء الحلول الملائمة، بشكل مشترك و بذكاء وخبرات الجميع. وقال السيد شعون "إن التحديات التي نواجهها عديدة، لكنها تحديات تحمل أيضا، فرصا هائلة لبناء سلاسل قوية ومترابطة"، مبرزا أن أهداف المنتدى تتوافق تماما مع تطلعات القارة الإفريقية، وتتماشى تماما مع المبادرة الملكية لتعزيز السواحل الأطلسية وتقوية التكامل القاري، من خلال الحرص على إشراك بلدان الساحل والصحراء في دينامية مجال المنطقة الأطلسية. من جهة أخرى، أشار إلى أن منتدى "لوجيتير" يهدف إلى أن يشكل مساحة للتقارب بين القطاعين العام والخاص، بشكل يساعد على إقامة شراكات مستدامة وإبراز مشاريع هيكلية، وتعزيز الروابط الاقتصادية والبشرية بين الدول الأفريقية.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية 18 أكتوبر الجاري. ويهدف هذا اللقاء، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لأفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

TELQUEL 11:38
16/10/2025
NT - ar.telquel.ma/

قيوح: المغرب يبني جسور إفريقيا اللوجيستيكية نحو المستقبل عبر الموانئ العملاقة والشراكات جنوب–جنوب

قال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن المعرض الدولي "لوجيتير" الذي يحمل بعدا إفريقيا في نسخته الثانية، والذي يضم كل نقالي البضائع بالمملكة المغربية، يعد مناسبة لتجديد اللقاء مع الزبناء الأفارقة وكذلك لربط شراكات جديدة مع دول عربية وإفريقية.وأوضح أن وزارة النقل واللوجستيك تواكب حركية نقل البضائع من وإلى المغرب، وتعول على مجموعة النقل وبالخصوص جمعية "لمتري" التي تشمل ما يفوق 10 آلاف شاحنة، تمثل أكثر من 80 في المائة من شاحنات نقل البضائع، وتضم أكثر من 6000 منخرط، إضافة إلى الحاضرين اليوم من كل البلدان الإفريقية والذين عبروا بدورهم عن امتنانهم لرعاية الملك محمد السادس لهذا الحدث الإفريقي، الذي يؤكد على التزام المملكة في بعدها الإفريقي بالانفتاح على المحيط الأطلسي بالنسبة للدول التي لا تملك حدود بحرية.وأبرز الوزير أن المبادرة لقيت ترحيبا لدى ممثلي الدول الإفريقية المهتمين بالنقل، والذين ينتظرون بشغف الانتهاء من ميناء الداخلة الأطلسي، حتى يتمكنوا من الاستيراد والتصدير، وتقوية طاقاتهم الإنتاجية.وأفاد قيوح، أن عالمنا اليوم يشهد تحولات عميقة في سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وهو ما يجعل من البنية التحتية اللوجستيكية عاملاً أساسياً في تعزيز تنافسية القارة الإفريقية. فالقارة التي تحتضن اليوم أكثر من مليار وأربعمائة مليون نسمة تتطلع إلى مستقبل يسوده الازدهار المشترك، ولن يتحقق ذلك إلا عبر شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين أقاليمها وبلدانها.وأشار إلى أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يُسهم في تحقيق هذا الطموح القاري، فميناء طنجة المتوسط يُعد اليوم المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط كمحور جديد لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يُشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء، وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية.ولفت الانتباه إلى أن وزارة النقل واللوجيستيك تولي اهتماماً خاصاً بتهيئة المناطق اللوجيستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار، ويجري حالياً تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتاراً .كما تم أيضاً إيلاء اهتمام خاص لجهاتنا الجنوبية، ولاسيما الداخلة والكركرات، لتطوير مناطق لوجيستيكية تواكب أهداف المبادرة الأطلسية وتدعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم.وفي مجال العبور الطرقي، قال قيوح، إن بلادنا تدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي.وأضاف الوزير، أنه في مجال النقل السككي، فتواصل المملكة تطوير شبكتها وفق منظور تكاملي واستشرافي يجمع بين النجاعة الاقتصادية والاستدامة البيئية، مع العمل على توسيع شبكة القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية، تمهيداً لتكامل سككي إقليمي فعّال. وفي هذا السياق، تعتمد المملكة على الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90% من قطاراتها، في تجسيد عملي لالتزامها بالانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاماً مع اتفاق باريس وأهداف التنمية المستدامة.واستطرد قائلا إن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي. ومن هذا المنبر، أدعو إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية.وأبرز في معرض حديثه أنه لا يمكن الحديث عن التنمية دون التطرق إلى السلامة الطرقية، التي تُعد من أولويات حكوماتنا جميعاً، إذ تفقد إفريقيا سنوياً مئات الآلاف من الأرواح على طرقها. والمغرب، من جانبه، يضع هذا الملف في صميم سياساته العمومية عبر برامج التوعية والتكوين وتحديث أسطول النقل.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Arab.ma 10:48
16/10/2025
NT - arab.ma

قيوح: كيف تؤثر البنية التحتية اللوجستيكية على تنافسية إفريقيا؟

النقاط الرئيسيةالنقطةالتفاصيلدور البنية التحتيةتعزيز تنافسية إفريقيا من خلال اللوجستيك.التكامل الإفريقيضرورة شبكات النقل الحديثة لتحقيق الازدهار.المبادرات المغربيةمشاريع لربط المناطق الإفريقية عبر النقل.تحديات البنية التحتية اللوجستيةقال عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، إن التحولات في سلاسل الإمداد والتجارة تعتبر **عامل أساسي** في تعزيز تنافسية القارة الإفريقية.الكلمة أمام المهنيينفي كلمته بالمنتدى الثاني للحركية والنقل واللوجستيك في الدار البيضاء، أشار قيوح إلى أن **أفريقيا**، التي تضم أكثر من **مليار وأربعمائة مليون نسمة**، تتطلع إلى **مستقبل مشترك مزدهر** يتطلب بدوره وجود شبكات نقل حديثة.دور المغرب في التنسيق اللوجيستيوضح الوزير أن تنظيم هذا الحدث بالدار البيضاء تحت الرعاية الملكية يعبر عن **إرادة المغرب** في دعم التكامل الإفريقي. هذه المبادرة تهدف إلى **تعزيز التعاون** بين دول جنوب–جنوب في مجالات النقل واللوجستيك.خيارات استراتيجية للمملكةالربط والاندماج القاري: خيار استراتيجي للمملكة.مشاريع مهيكلة: تجمع بين الطموح التنموي والحد من الفوارق.المبادرات الملكيةأكد قيوح أن المبادرة الملكية لتمكين **دول الساحل** من الوصول إلى المحيط الأطلسي تسعى إلى إنشاء **أسس جديدة للتعاون والتنمية**، من خلال **تقاسم التجربة المغربية** في مجالات البنية التحتية.مشاريع هامةتم استعراض بعض جوانب البنية التحتية:ميناء طنجة المتوسط: المنصة المينائية الأولى بإفريقيا.ميناء الناظور غرب المتوسط: محور جديد للتجارة الدولية.ميناء الداخلة الأطلسي: بوابة المغرب نحو **إفريقيا جنوب الصحراء**.البنية التحتية الطرقيةأفاد الوزير أن الطريق السريع **تيزنيت–الداخلة** يمثل نموذجاً لنقل الأشخاص والبضائع، ويعمل على تقليص الفوارق المجالية.الاستثمار في المناطق اللوجيستيةأوضح الوزير أن وزارة النقل تعمل على تطوير المناطق اللوجيستية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني، مع برنامج يغطي مشاريع على مساحة **750 هكتاراً**.رقمنة النقل وتعزيز السلامة الطرقيةشدد قيوح على أن **تحقيق الاندماج القاري** يتطلب **الرقمنة وتعزيز السلامة الطرقية**، والتي تعد من أولويات الحكومات بسبب الأرواح التي تفقد سنوياً في حوادث الطرق.الأسئلة الشائعة (FAQ)ما هو دور البنية التحتية في إفريقيا؟ تساهم في تعزيز التنافسية الاقتصادية.كيف يساهم المغرب في الربط بين الدول الإفريقية؟ عبر إنشاء مشاريع بنى تحتية متكاملة.ما أهمية السلامة الطرقية؟ أساسية لتقليص الحوادث والحفاظ على الأرواح.ما هي المشاريع اللوجيستية الحالية؟ تشمل تطوير مناطق لوجيستية على مساحة كبيرة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Kayouh : Sous la conduite de SM le Roi, le Maroc a fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique

Sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Royaume du Maroc a fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique, en lançant un certain nombre de projets structurants qui allient ambition de développement et dimension solidaire, a affirmé, jeudi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

S'exprimant à l'inauguration de la 2è édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE), Kayouh a rappelé que le Royaume, fort de sa situation géographique privilégiée et de son engagement constant, a fait de la coopération avec les pays africains une priorité stratégique de sa politique africaine, conformément à la vision royale visant à renforcer la solidarité et le développement commun. Cet engagement s'est concrétisé par des initiatives pionnières, dont la plus notable est celle de Sa Majesté le Roi visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique, a-t-il relevé.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'une vision royale globale qui consacre une Afrique "solidaire, stable et prospère", et constitue un levier stratégique pour la transformation des économies des pays du Sahel en renforçant leur indépendance stratégique et en exploitant leur énorme potentiel, a-t-il fait savoir. Dans ce cadre, a fait observer le ministre, le Royaume a œuvré au développement intégré de ses infrastructures portuaires, routières et ferroviaires, contribuant ainsi à la réalisation de cette ambition continentale. Il a cité, à cet égard, la connexion maritime à partir des ports de Tanger-Med et de Nador ou encore le futur port Dakhla Atlantique. Au niveau routier, l'autoroute Tiznit-Dakhla est un exemple marquant de cette orientation, a poursuivi Kayouh, expliquant qu'elle constitue un prolongement stratégique vers l'intérieur de l'Afrique, permet une plus grande fluidité de la circulation des personnes et des marchandises et contribue à réduire les disparités territoriales et à dynamiser les économies locales et régionales. "Dans le domaine du transit routier, notre pays soutient les efforts visant à unifier et à coordonner les procédures de transit entre les pays africains, à travers la mise en œuvre des accords internationaux, au premier rang desquels figure l'accord sur le Transport International Routier (TIR), ce qui renforce les échanges commerciaux intra-régionaux et l'intégration régionale", a-t-il souligné. Pour Kayouh, la réalisation de l'intégration continentale souhaitée passe par la numérisation, la facilitation du passage des frontières douanières et l'adoption d'énergies propres dans les transports terrestres, maritimes et aériens. En ce sens, il a appelé au renforcement des partenariats africains dans les domaines de la formation, de l'échange d'expériences et du financement de projets communs, car cela a un impact direct sur la création d'emplois et le renforcement des chaînes de valeur régionales. Evoquant le thème retenu pour cette deuxième édition du LOGITERRE, à savoir "Connectivité: vers un nouveau modèle de coopération Sud-Sud", Kayouh a estimé qu'il "reflète clairement notre ambition collective de construire un continent africain compétitif, fondé sur la coopération mutuelle et l'intégration économique, et engagé dans le développement durable." De son côté, le président de l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique (UAOTL), Mustapha Chaoune, a indiqué que l'objectif du LOGITERRE est de fédérer les efforts face aux défis que connaît le secteur du transport et de la logistique sur le continent africain, en impulsant une dynamique de réflexion collective pour trouver des solutions adaptées, de manière inclusive avec l'intelligence et l'expertise de tous. "Les défis auxquels nous faisons face sont certes multiples, mais ils portent en eux d'énormes opportunités pour bâtir des chaînes solides et interconnectées", a estimé Chaoune, soulignant que les objectifs de ce forum adhèrent pleinement avec les aspirations du continent et s'inscrivent en droite ligne de l'initiative royale atlantique, en veillant à inclure les pays du Sahel et du Sahara dans cette dynamique atlantique. Par ailleurs, LOGITERRE ambitionne de créer un espace de rapprochement entre les secteur public et privé, de manière à établir des partenariats durables et lancer des projets structurants, tout en renforçant les liens économiques et humains entre les pays africains, a-t-il fait savoir. Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 2è édition du LOGITERRE, qui se poursuit jusqu'au 18 courant, est organisée par l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc). Ce salon

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

réunit à Casablanca plus de 63 intervenants venus d'une dizaine de pays. L'évènement ambitionne de transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

LOGITERRE 2025: Le Maroc fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique (ministre)

- Le Maroc fait de la connexion et de l'intégration continentales un choix stratégique, en lançant de nombreux projets structurants qui allient ambition de développement et dimension solidaire, a affirmé, jeudi à Casablanca, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.S'exprimant à l'inauguration de la 2è édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE), le ministre a rappelé que le Royaume, fort de sa situation géographique privilégiée et de son engagement constant, a fait de la coopération avec les pays africains une priorité stratégique de sa politique africaine, conformément à la vision royale visant à renforcer la solidarité et le développement commun.Cet engagement s'est concrétisé par des initiatives pionnières, dont la plus notable est celle visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique, a-t-il relevé.Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'une vision royale globale qui consacre une Afrique « solidaire, stable et prospère », et constitue un levier stratégique pour la transformation des économies des pays du Sahel en renforçant leur indépendance stratégique et en exploitant leur énorme potentiel, a-t-il fait savoir.Dans ce cadre, a fait observer le ministre, le Royaume a œuvré au développement intégré de ses infrastructures portuaires, routières et ferroviaires, contribuant ainsi à la réalisation de cette ambition continentale.Il a cité, à cet égard, la connexion maritime à partir des ports de Tanger-Med et de Nador ou encore le futur port Dakhla Atlantique.Pour le ministre marocain, la réalisation de l'intégration continentale souhaitée passe par la numérisation, la facilitation du passage des frontières douanières et l'adoption d'énergies propres dans les transports terrestres, maritimes et aériens.En ce sens, il a appelé au renforcement des partenariats africains dans les domaines de la formation, de l'échange d'expériences et du financement de projets communs, car cela a un impact direct sur la création d'emplois et le renforcement des chaînes de valeur régionales.De son côté, le président de l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique (UAOTL), Mustapha Chaoune, a indiqué que l'objectif du LOGITERRE est de fédérer les efforts face aux défis que connaît le secteur du transport et de la logistique sur le continent africain, en impulsant une dynamique de réflexion collective pour trouver des solutions adaptées, de manière inclusive avec l'intelligence et l'expertise de tous.« Les défis auxquels nous faisons face sont certes multiples, mais ils portent en eux d'énormes opportunités pour bâtir des chaînes solides et interconnectées", a estimé M. Chaoune, soulignant que les objectifs de ce forum adhérent pleinement avec les aspirations du continent et s'inscrivent en droite ligne de l'initiative royale atlantique, en veillant à inclure les pays du Sahel et du Sahara dans cette dynamique atlantique.Par ailleurs, LOGITERRE ambitionne de créer un espace de rapprochement entre les secteur public et privé, de manière à établir des partenariats durables et lancer des projets structurants, tout en renforçant les liens économiques et humains entre les pays africains, a-t-il fait savoir.La 2è édition du LOGITERRE, qui se poursuit jusqu'au 18 courant, est organisée par l'Union Africaine des Organisations des Transports et la Logistique et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc).Ce salon réunit à Casablanca plus de 63 intervenants venus d'une dizaine de pays. L'évènement ambitionne de transformer la réflexion en action, en posant des jalons concrets pour une Afrique plus connectée, plus compétitive et durablement intégrée.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵎⵙⵙⵓⵔⵉⵜ
Ministry of Transport and Logistics

الجمعة 17 أكتوبر

2025

قيوح: تحت قيادة جلالة الملك المغرب جعل من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا

العلم – الرباط أكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، الخميس بالدار البيضاء، أنه تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية من الربط والاندماج القاري خيارا استراتيجيا، من خلال إطلاق عدد من المشاريع المهيكلة التي تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني.

وفي كلمة خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير/LOGITERRE)، ذكر السيد قيوح بأنه بناء على موقعها الجغرافي المتميز والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية استراتيجية في سياستها الإفريقية، انسجاما مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة. وأشار إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس، الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي. وأبرز أن هذه المبادرة تندرج في إطار رؤية ملكية شمولية ت كرس إفريقيا "متضامنة ومستقرة ومزدهرة"، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة. وفي هذا الإطار، أشار الوزير إلى أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية الموانئية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما ي سهم في تحقيق هذا الطموح القاري. وذكر، في هذا السياق، بالربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، وكذا ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي. وعلى المستوى الطرقي، يضيف السيد قيوح، تمثل الطريق السريع تيزنيت–الداخلة نموذجا بارزا لهذا التوجه، موضحا أنه يشكل امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، وي سهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية. وتابع أنه "في مجال العبور الطرقي، تدعم بلادنا جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي".

وحسب السيد قيوح فإن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي.

وفي هذا السياق، دعا إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية. وفي معرض تطرقه لشعار هذه الدورة "تعزيز الربط القاري من أجل نموذج جديد للتعاون جنوب–جنوب"، اعتبر السيد قيوح أن هذا الشعار "يعكس بوضوح طموحنا الجماعي في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة، قائمة على أسس من التعاون المتبادل والتكامل الاقتصادي، وملتزمة بتحقيق التنمية المستدامة". من جهته، أبرز مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، أن الهدف من تنظيم "لوجيتير" يتمثل أساسا في تركيز الجهود على التحديات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك بالقارة الإفريقية، عبر إطلاق دينامية تفكير جماعية لبناء الحلول الملائمة، بشكل مشترك و بذكاء وخبرات الجميع. وقال السيد شعون "إن التحديات التي نواجهها عديدة، لكنها تحديات تحمل أيضا، فرصا هائلة لبناء سلاسل قوية ومترابطة"، مبرزا أن أهداف المنتدى تتوافق تماما مع تطلعات القارة الإفريقية، وتتماشى تماما مع المبادرة الملكية لتعزيز السواحل الأطلسية وتقوية التكامل القاري، من خلال الحرص على إشراك بلدان الساحل والصحراء في دينامية مجال المنطقة الأطلسية. من جهة أخرى، أشار إلى أن منتدى "لوجيتير" يهدف إلى أن يشكل مساحة للتقارب بين القطاعين العام والخاص، بشكل يساعد على إقامة شراكات مستدامة وإبراز مشاريع هيكلية، وتعزيز الروابط الاقتصادية والبشرية بين الدول الأفريقية.

وتتواصل فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من قبل الإتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، إلى غاية 18 أكتوبر الجاري. ويهدف هذا اللقاء، الذي يجمع بالدار البيضاء أزيد من 63 متدخلا من حوالي عشر دول، إلى تحويل التفكير إلى عمل، من خلال وضع أسس ملموسة لأفريقيا أكثر ترابطا وتنافسية ومتكاملة بشكل مستدام.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المغرب يضع بنياته اللوجستيكية في خدمة التكامل الإفريقي

أكد خبراء، في ندوة نظمت ضمن فعاليات المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك "لوجيتير 2025"، على أن المغرب أصبح نموذجا رائدا في مجال البنيات التحتية اللوجستيكية المتكاملة، بفضل استثمارات ضخمة ومشاريع مهيكلة مكنت المملكة من التموقع كأحد أهم المراكز اللوجستيكية في إفريقيا.افتُتحت، الخميس 16 أكتوبر 2025 بالدار البيضاء، فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك "لوجيتير 2025"، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، بمشاركة وفود إفريقية ودولية، ومؤسسات فاعلة في مجالات النقل واللوجستيك والتجارة الإقليمية.وأبرز المتدخلون في الندوة أن ميناء طنجة المتوسط يمثل اليوم منصة مينائية عالمية تربط بين القارات، ويساهم في تسهيل حركة التجارة الدولية، فيما يشكل ميناء الداخلة الأطلسي المرتقب إنجازه خطوة استراتيجية لتعزيز الربط القاري ودعم المبادلات بين دول إفريقيا جنوب الصحراء والعالم.وأكدوا أن المبادرة الملكية الأطلسية، التي أطلقها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، تشكل رافعة حقيقية للتعاون الإفريقي–الإفريقي، لما تحمله من رؤية متكاملة تهدف إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي وتسهيل اندماجها الاقتصادي في المنظومة القارية. واعتبروا أن هذه المبادرة، المقترنة بالتطور الكبير في البنيات الطرقية والسككية والمينائية للمغرب، تُجسد التزام المملكة بدعم التنمية المشتركة وبناء فضاء إفريقي موحد قائم على التضامن والتكامل الاقتصادي.وستتمحور أشغال هذا الحدث حول المبادرة الملكية لتنمية الواجهة الأطلسية، الذي يعد مشروعا استراتيجيا يمنح دول الساحل منفذا مباشرا للمحيط الأطلسي، ويجعل من المغرب محورا لوجستيكيا أساسيا يربط إفريقيا ببقية دول العالموفي كلمته الافتتاحية، أكد وزير النقل واللوجيستيك عبد الصمد قيوح أن تنظيم هذا الحدث الإفريقي يأتي تجسيدا لإرادة المملكة المغربية الراسخة في دعم التكامل القاري والتعاون جنوب–جنوب، في وقت يشهد فيه العالم تحولات عميقة في سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، تجعل من البنية التحتية اللوجستيكية أحد أهم مفاتيح التنافسية والنمو المستدام.وأوضح الوزير أن المملكة جعلت من الربط القاري والاندماج الإفريقي خيارا استراتيجيا، تُترجمه مشاريع مهيكلة تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني، في مقدمتها مبادرة جلالة الملك الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي.وأشار قيوح إلى أن هذه المبادرة الملكية تشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل، إذ تسعى إلى تقاسم التجربة المغربية ووضع البنيات التحتية الطرقية والمينائية والسككية رهن إشارة هذه الدول، بما يعزز استقلالها الاستراتيجي واندماجها الإقليمي.بنيات تحتية بمقاييس عالميةوتوقف الوزير عند أهم المشاريع الكبرى التي تعزز مكانة المغرب كمحور لوجستي إفريقي ودولي، من بينها ميناء طنجة المتوسط، الذي يُعد المنصة الأولى بالقارة، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يمثل بوابة المغرب نحو إفريقيا جنوب الصحراء.كما أبرز الطريق السريع تيزنيت–الداخلة كنموذج متقدم في ربط المغرب بعمقه الإفريقي، مشيراً إلى أنه يشكل شريانا استراتيجيا في مبادرة الربط الأطلسي لدول الساحل، ويساهم في إنعاش الاقتصادات المحلية وتقليص الفوارق المجالية.وفي السياق نفسه، أكد قيوح أن وزارة النقل واللوجيستيك تعمل على تطوير شبكة من المناطق اللوجيستيكية تغطي مختلف جهات المملكة على مساحة تفوق 750 هكتارا، مع إيلاء أهمية خاصة للجهات الجنوبية، خاصة الداخلة والكركرات، دعما للمبادرة الأطلسية وتعزيزا لدور المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم.نقل أخضر وتكامل سككي إفريقيعلى مستوى النقل السككي، شدد الوزير على أن المغرب يواصل تطوير شبكته وفق منظور تكاملي ومستدام، مع توسيع خطوط القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية. كما أشار إلى أن أكثر من 90 في المائة من القطارات بالمغرب تُشغَّل بالطاقة النظيفة، ما يعكس التزام المملكة بخيارات الانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاماً مع اتفاق باريس للمناخ وأهداف التنمية المستدامة.ودعا قيوح، في ختام كلمته، إلى تسريع الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي، مشددا على أهمية التكوين وتبادل الخبرات الإفريقية كمدخل لتعزيز سلاسل القيمة الإقليمية وخلق فرص شغل جديدة.كما أولى اهتماما خاصا لموضوع السلامة الطرقية، الذي وصفه بـــ"الرهان الإنساني المشترك"، مذكّرا بأن القارة الإفريقية تفقد سنويا مئات الآلاف من الأرواح على طرقها، داعيا إلى تكثيف الجهود المشتركة في مجالات التوعية والتكوين وتحديث أساطيل النقل.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

الافتتاح الرسمي لـ LOGITERRE 2025 بالدار البيضاء

تؤكد المدينة البيضاء مرة أخرى مكانتها كملتقى قاري باحتضانها للدورة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للتنقل واللوجستيك LOGITERRE.تُنظّم هذه التظاهرة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، وتجمع أكثر من 40 دولة، لتشكل منصة استثنائية للحوار والتعاون في مجال اللوجستيك والتنقل بإفريقيا.اللوجستيك في قلب تحديات التنمية الإفريقية في الوقت الذي تسعى فيه القارة الإفريقية إلى بناء اقتصاد موحد وتنافسي، تبقى المنظومة اللوجستية محوراً أساسيًا في معادلة النمو.وحسب البنك الدولي، فإن ضعف كفاءة شبكات النقل يكلف القارة ما يقارب 4٪ من الناتج الداخلي الخام سنويًا، مما يعيق انسيابية البضائع والخدمات والفرص.ومع ذلك، فإن الإمكانات هائلة: فـ منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية (ZLECAf) يمكن أن ترفع حجم المبادلات البينية الإفريقية بنسبة 33٪ في أفق سنة 2035، شريطة تطوير البنيات التحتية وتعزيز الحوكمة اللوجستية بما يواكب دينامية النمو السكاني والاقتصادي.وفي هذا السياق، انطلقت أمس بالدار البيضاء أشغال الدورة الثانية من LOGITERRE 2025، المنظمة تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس نصره الله، من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL) والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي (AMTRI-Maroc)، بهدف تحويل التفكير إلى فعل، وترسيخ اللوجستيك كرافعة أساسية للتنمية المستدامة في القارة.المغرب، نموذج إفريقي في الحوكمة اللوجستيةانسجامًا مع الرؤية الملكية السامية التي تجعل من المغرب منصة للتكامل والتعاون جنوب–جنوب، يُجسّد المغرب من خلال تجربته مقاربة استراتيجية رائدة في مجال اللوجستيك.فميناء طنجة المتوسط، الذي يعدّ الأول إفريقيًا بطاقة تفوق 9 ملايين حاوية EVP سنويًا، إلى جانب شبكة طرق سيارة تمتد على 1800 كيلومتر ومناطق لوجستية متكاملة في توسّع مستمر، جعلت من المغرب محوراً قاريًا يربط إفريقيا بأوروبا والعالم.ويأتي LOGITERRE 2025 ليمدّ هذا التوجّه، عبر مواصلة الدينامية التي أطلقتها الاستراتيجية الوطنية للوجستيك تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس نصره الله.حفل افتتاح يجسد التعبئة الإفريقيةترأس حفل الافتتاح معالي السيد عبد الصمد كايوح، وزير النقل واللوجستيك، بحضور ممثلين عن منظمات دولية وعدد من الدول الإفريقية ومؤسسات وطنية كبرى.وفي كلمته الافتتاحية، أشاد السيد مصطفى الشاعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، بـ«التعبئة النموذجية لمهنيي القطاع»، مؤكداً أن «LOGITERRE يُعتبر ملتقى إفريقيًا كبيراً للوجستيك، هدفه تسليط الضوء على إشكاليات القطاع وبناء رؤية جماعية قائمة على حلول عملية وواقعية».نقاشات رفيعة المستوى من أجل إفريقيا مترابطةشهد اليوم الأول من المنتدى جلسات نقاشية بمستوى عالٍ حول التنسيق اللوجيستي والتنظيمي، التعاون جنوب–جنوب، واستدامة الممرات الإفريقية، بمشاركة خبراء من بنين، نيجيريا، تشاد، موريتانيا ودول أخرى.وتمحورت النقاشات حول أولويات مشتركة أبرزها: خفض تكاليف اللوجستيك، تعزيز السلامة الطرقية، الاستثمار في الرقمنة، وتشجيع التكوين المهني.ومع مشاركة أكثر من 60 متحدثًا ووفود من عدة دول، يكرّس LOGITERRE 2025 مكانته كموعد إفريقي لا غنى عنه للتفكير في مستقبل التنقل وتأكيد دور المغرب كفاعل محوري في التحول اللوجيستي للقارة.حول LOGITERREلا يقتصر LOGITERRE 2025 على كونه معرضًا أو منتدى وطنيًا فحسب، بل يُعدّ موعداً مرجعيًا على الصعيد الإفريقي، يسعى إلى إعادة رسم ملامح التنقل والنقل واللوجستيك بالقارة.ويجسّد الحدث طموح المغرب في ترسيخ موقعه كمحور استراتيجي للتبادل الإفريقي، مستفيداً من واجهته الأطلسية وموانئه الحديثة وبنياته التحتية المتعددة الوسائط.ومع مشاركة أكثر من 40 دولة إفريقية وعدد من الوفود الدولية، يشكل المنتدى فضاءً تتقاطع فيه الرؤى الإفريقية للتكامل الاقتصادي والتعاون الإقليمي.كما يبرز LOGITERRE كمختبر للابتكار والاستشراف ومحرّك للتعاون جنوب–جنوب، يسهّل تبادل الخبرات وتداول الحلول الإفريقية الملائمة لخصوصيات القارة.إنّ إشعاع LOGITERRE 2025 يتجاوز البعد الحدثي ليعكس قدرة المغرب على توحيد إفريقيا حول مشروع ملموس للربط، التحديث، والتكامل الاقتصادي، وترسيخ المنتدى كمرجع قاريّ في السنوات المقبلة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

"لوجيتير 2025".. قيوح يشيد بدور ميناء الداخلة الأطلسي في تعزيز الربط والاندماج الإفريقي (مع فيديو)

أكد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، أن ميناء الداخلة الأطلسي يشكل ركيزة أساسية في تعزيز الاندماج الاقتصادي بين دول القارة الإفريقية، ومعبراً استراتيجياً نحو إفريقيا جنوب الصحراء.وأوضح الوزير، خلال الجلسة الافتتاحية لأشغال النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك "لوجيتير 2025"، المنعقد يوم الخميس 16 أكتوبر بالدار البيضاء، أن هذا الحدث، يعكس الإرادة المغربية في دعم التكامل الإفريقي وتطوير شبكات النقل المستدام.وأضاف قيوح أن المملكة، بناءً على موقعها الجغرافي والتزامها الثابت، جعلت المملكة المغربية من التعاون مع الدول الإفريقية، أولوية استراتيجية في سياستها الإفريقية، انسجاماً مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة. وقد تجسد هذا الالتزام من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة الملك محمد السادس الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، والتي تهدف إلى إرساء أسس جديدة للتعاون والتنمية المشتركة، من خلال تقاسم التجربة المغربية ووضع البنيات التحتية الطرقية والسككية والمينائية رهن إشارة هذه الدول. وتندرج هذه المبادرة في إطار رؤية ملكية شمولية تُكرس إفريقيا متضامنة ومستقرة ومزدهرة، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل عبر تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها الهائلة. وفي هذا الإطار، عملت المملكة على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يُسهم في تحقيق هذا الطموح القاري.فميناء طنجة المتوسط يُعد اليوم المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط كمحور جديد لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يُشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء، وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية. وعلى المستوى الطرقي، تمثل الطريق السريع تيزنيت–الداخلة نموذجاً بارزاً لهذا التوجه، إذ يُعد امتداداً استراتيجياً نحو العمق الإفريقي، يتيح انسيابية أكبر لحركة الأشخاص والبضائع، ويُسهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية، كما يشكل شرياناً محورياً ضمن مبادرة الربط الأطلسي لدول الساحل. وبالموازاة مع ذلك، أكد قيوح ان وزارة النقل واللوجيستيك تولي اهتماماً خاصاً بتهيئة المناطق اللوجيستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار.ويجري حالياً تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتاراً.كما تم أيضاً إيلاء اهتمام خاص للجهات الجنوبية، ولاسيما الداخلة والكركرات، لتطوير مناطق لوجيستيكية تواكب أهداف المبادرة الأطلسية وتدعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم. وفي مجال العبور الطرقي، أشار الوزير إلى دعم المغرب جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي.أما في مجال النقل السككي، فتواصل المملكة تطوير شبكتها وفق منظور تكاملي واستشرافي يجمع بين النجاعة الاقتصادية والاستدامة البيئية، مع العمل على توسيع شبكة القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية، تمهيداً لتكامل سككي إقليمي فعّال. وفي هذا السياق، تعتمد المملكة على الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90% من قطاراتها، في تجسيد عملي لالتزامها بالانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاماً مع اتفاق باريس وأهداف التنمية المستدامة. كما دعا الوزير إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتمويل المشاريع المشتركة وتيسير العبور الجمركي، مؤكداً أن الرقمنة والطاقات النظيفة أصبحتا ركيزتين أساسيتين لتحقيق التحول المنشود في قطاع النقل واللوجيستيك على مستوى القارة.واختتم قيوح كلمته بالتأكيد على أن شعار هذه الدورة، "تعزيز الربط القاري من أجل نموذج جديد للتعاون جنوب–جنوب"، يجسد طموح المغرب وشركائه في بناء قارة إفريقية قادرة على المنافسة والتنمية المستدامة.رابط الفيديو هنا

Journaliste : Ariri Abdellah

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح: المغرب يراهن على لوجستيك حديث لربط إفريقيا وتنمية التعاون جنوب-جنوب

قيوح: المغرب يراهن على لوجستيك حديث لربط إفريقيا وتنمية التعاون جنوب–جنوبمنذ ساعتينأكد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح أن تطوير البنيات التحتية اللوجستيكية يشكل ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية القارة الإفريقية واندماجها الاقتصادي، مشيرا إلى أن مستقبل إفريقيا "لن يتحقق إلا عبر شبكات نقل حديثة وآمنة تربط بين أقاليمها وبلدانها".وجاءت تصريحات الوزير خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك المنظم بالدار البيضاء تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس، حيث شدد على أن تنظيم هذا الحدث تحت مظلة الاتحاد الإفريقي يجسد التزام المغرب بدعم التكامل الإفريقي والتعاون جنوب–جنوب.وأوضح قيوح أن المملكة جعلت من الربط القاري خيارا استراتيجيا، عبر مشاريع كبرى تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني، في مقدمتها المبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، التي تضع التجربة المغربية وبنياتها التحتية في خدمة التنمية المشتركة.وأشار الوزير إلى أن مشاريع مثل ميناء طنجة المتوسط، وميناء الناظور غرب المتوسط، وميناء الداخلة الأطلسي، تشكل نماذج رائدة تدعم سلاسل الإمداد وتربط إفريقيا بالعالم، فيما يبرز الطريق السريع تيزنيت–الداخلة كحلقة وصل استراتيجية نحو العمق الإفريقي.كما كشف قيوح أن وزارة النقل تعمل على تطوير مناطق لوجستيكية جديدة بمختلف جهات المملكة، على مساحة تفوق 750 هكتارا، مع إيلاء اهتمام خاص بالجهات الجنوبية لتطوير بنيات الربط بالداخلة والكركرات.وختم الوزير بتأكيد أن الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي والاعتماد على الطاقات النظيفة، مبرزا أن السلامة الطرقية تبقى أولوية قصوى في القارة التي تفقد سنويا مئات الآلاف من الأرواح بسبب حوادث السير.مقالات ذات صلة

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

قيوح .. المغرب يجعل من الاندماج القاري خيارا استراتيجيا لتحقيق تنمية إفريقية مشتركة

ترأس عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجيستيك، يوم الخميس 16 أكتوبر 2025، بمدينة الدار البيضاء، الافتتاح الرسمي للنسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك "لوجيتير"، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجيستيك والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 18 أكتوبر الجاري.وفي كلمته الافتتاحية، أكد قيوح أن المملكة المغربية، تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس، جعلت من الربط والاندماج القاري خياراً استراتيجياً، مبرزاً أن المشاريع المهيكلة الكبرى التي أطلقتها المملكة تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني الإفريقي.وأضاف الوزير أن المغرب، بفضل موقعه الجغرافي المتميز والتزامه الثابت، جعل من التعاون مع الدول الإفريقية أولوية محورية في سياسته الإفريقية، انسجاماً مع الرؤية الملكية السامية الهادفة إلى تعزيز التنمية المشتركة والتضامن بين الشعوب الإفريقية.وأشار السيد قيوح إلى أن هذا الالتزام تُرجم إلى مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس الرامية إلى تمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، باعتبارها مبادرة استراتيجية تعزز استقلال دول الساحل وتتيح لها استثمار مؤهلاتها الاقتصادية على نحو أفضل.كما أبرز الوزير أن هذه الرؤية تواكبها جهود وطنية كبرى في تطوير البنيات التحتية المينائية والطرقية والسككية، في انسجام تام مع الرؤية الإفريقية للمغرب. وذكّر في هذا السياق بمشاريع ميناء طنجة المتوسط، ميناء الناظور، وميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي، إلى جانب الطريق السريع تيزنيت – الداخلة، الذي وصفه بـ"نموذج للتوجه القاري الجديد"، لما يوفره من انسيابية في حركة الأشخاص والبضائع، ويساهم في تقليص الفوارق المجالية وإنعاش الاقتصادات المحلية.وفي ختام كلمته، شدد السيد الوزير على أن المغرب يواصل دعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور الطرقي بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية وعلى رأسها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، لما لذلك من أثر مباشر في تعزيز المبادلات التجارية وتسريع الاندماج الإقليمي الإفريقي. الوسومالتعاون الإفريقي التنمية الإفريقية الربط القاري المغرب المنتدى الدولي للحركية النقل واللوجيستيك رؤية ملكية طريق تيزنيت الداخلة عبد الصمد قيوح لوجيتير محمد السادس ميناء الداخلة الأطلسي

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

بمبادرات في مجال النقل واللوجستيك.. المغرب يدعم التنمية الإفريقية (صور)

تتواصل اليوم الجمعة (17 أكتوبر)، فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظم تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس، من قبل الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، وذلك إلى غاية 18 أكتوبر الجاري.وأكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس الخميس بالدار البيضاء، إنه تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية الربط والاندماج القاري خياراً استراتيجياً ، من خلال إطلاق مشاريع هيكلية تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني.وخلال افتتاح المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير)، شدد الوزير على أن موقع المملكة الجغرافي المتميز والتزامها الثابت جعلا التعاون مع الدول الإفريقية أولوية استراتيجية في سياستها القارية، انسجاماً مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة.وأشار الوزير إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، والتي تندرج ضمن رؤية ملكية شمولية تهدف إلى إفريقيا "متضامنة ومستقرة ومزدهرة"، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل من خلال تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها.وفي هذا السياق، قال وزير النقل واللوجستيك إن المملكة تواصل جهودها في تطوير بنياتها التحتية الموانئية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يسهم في تحقيق الطموح القاري، مشيراً إلى الربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، إضافة إلى ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي.وعلى المستوى الطرقي، اعتبر الطريق السريع تيزنيت–الداخلة نموذجاً بارزاً لهذا التوجه، كونه يشكل امتداداً استراتيجياً نحو العمق الإفريقي، ويسهم في انسيابية حركة الأشخاص والبضائع وتقليص الفوارق المجالية، وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية.وأضاف الوزير أن المغرب يدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية والاندماج الإقليمي.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

10:52
17/10/2025
NT - expresstv.ma

قيوح: البنية اللوجستيكية رافعة أساسية لتنافسية إفريقيا وتحقيق الاندماج القاري

راديو إكسبرس البث المباشر أكد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، أن البنية التحتية اللوجستيكية تمثل اليوم ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية القارة الإفريقية في ظل التحولات المتسارعة التي تعرفها سلاسل الإمداد والتجارة الدولية.وقال قيوح، في كلمة له خلال افتتاح النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك المنظم بالدار البيضاء تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس، إن القارة الإفريقية التي تضم أزيد من 1,4 مليار نسمة "تتطلع إلى مستقبل مشترك مزدهر، ولن يتحقق ذلك إلا من خلال شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين بلدانها ومناطقها".وأضاف أن احتضان الدار البيضاء لهذا الحدث القاري تحت رعاية الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك "يعكس التزام المملكة بدعم التكامل الإفريقي وتعزيز التعاون جنوب-جنوب في مجالات النقل المستدام واللوجستيك".وأشار الوزير إلى أن المغرب جعل من الربط القاري خيارا استراتيجيا، عبر مشاريع مهيكلة تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني، مستشهدا بالمبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، التي تهدف إلى "إرساء أسس جديدة للتعاون والتنمية المشتركة وتقاسم الخبرة المغربية في البنيات التحتية الطرقية والسككية والمينائية".وسلط قيوح الضوء على المشاريع الكبرى التي أطلقتها المملكة في هذا المجال، مثل ميناء طنجة المتوسط الذي أصبح أول منصة مينائية في إفريقيا، وميناء الناظور غرب المتوسط كمحور جديد للتجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يشكل بوابة المغرب نحو إفريقيا جنوب الصحراء.كما أبرز أهمية الطريق السريع تيزنيت—الداخلة باعتباره امتدادا استراتيجيا نحو العمق الإفريقي يسهم في انسيابية حركة البضائع والأشخاص وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية، مؤكدا أنه جزء أساسي من مبادرة الربط الأطلسي لدول الساحل.وفي ما يخص البنية التحتية اللوجستيكية، أوضح الوزير أن وزارته تعمل على تطوير مناطق لوجستيكية في مختلف جهات المملكة، في إطار برنامج يغطي نحو 750 هكتارا، بهدف رفع تنافسية الاقتصاد الوطني وجذب الاستثمارات.وأكد قيوح أن الوزارة تولي اهتماما خاصا للجهات الجنوبية، خصوصا الداخلة والكركرات، لتعزيز دورها كمحور استراتيجي يربط إفريقيا بأوروبا والعالم.وختم الوزير مداخلته بالتأكيد على أن الاندماج القاري يتطلب رقمنة العمليات وتبسيط العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في مختلف أنماط النقل، مشددا على أن السلامة الطرقية تظل أولوية مشتركة بين الحكومات الإفريقية، إذ تفقد القارة سنويا مئات الآلاف من الأرواح على طرقها.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

إقتصاد
قيوح: المغرب يبني جسور إفريقيا اللوجيستيكية نحو المستقبل

كشف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن المعرض الدولي "لوجيتير" الذي يحمل بعدا إفريقيا في نسخته الثانية، والذي يضم كل نقالي البضائع بالمملكة المغربية، يعد مناسبة لتجديد اللقاء مع الزبناء الأفارقة وكذلك لربط شراكات جديدة مع دول عربية وإفريقية.وأوضح أن وزارة النقل واللوجستيك تواكب حركية نقل البضائع من وإلى المغرب، وتعول على مجموعة النقل وبالخصوص جمعية "لمتري" التي تشمل ما يفوق 10 آلاف شاحنة، تمثل أكثر من 80 في المائة من شاحنات نقل البضائع، وتضم أكثر من 6000 منخرط، إضافة إلى الحاضرين اليوم من كل البلدان الإفريقية والذين عبروا بدورهم عن امتنانهم لرعاية الملك محمد السادس لهذا الحدث الإفريقي، الذي يؤكد على التزام المملكة في بعدها الإفريقي بالانفتاح على المحيط الأطلسي بالنسبة للدول التي لا تملك حدود بحرية.وذكر المسؤول الحكومي أن المبادرة لقيت ترحيبا لدى ممثلي الدول الإفريقية المهتمين بالنقل، والذين ينتظرون بشغف الانتهاء من ميناء الداخلة الأطلسي، حتى يتمكنوا من الاستيراد والتصدير، وتقوية طاقاتهم الإنتاجية.وأضاف قيوح أن عالمنا يشهد، اليوم، تحولات عميقة في سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وهو ما يجعل من البنية التحتية اللوجستيكية عاملاً أساسياً في تعزيز تنافسية القارة الإفريقية. فالقارة التي تحتضن اليوم أكثر من مليار وأربعمائة مليون نسمة تتطلع إلى مستقبل يسوده الازدهار المشترك، ولن يتحقق ذلك إلا عبر شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين أقاليمها وبلدانها.وأبرز الوزير أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يُسهم في تحقيق هذا الطموح القاري، فميناء طنجة المتوسط يُعد اليوم المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط كمحور جديد لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يُشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء، وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية.وشدد على أن وزارة النقل واللوجيستيك تولي اهتماماً خاصاً بتهيئة المناطق اللوجيستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار، ويجري حالياً تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتاراً .كما تم أيضاً إيلاء اهتمام خاص لجهاتنا الجنوبية، ولاسيما الداخلة والكركرات، لتطوير مناطق لوجيستيكية تواكب أهداف المبادرة الأطلسية وتدعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم.وفي مجال العبور الطرقي، فإن البلاد تدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي، وفق الوزير قيوح.ولفت وزير النقل الى أنه في مجال النقل السككي، فتواصل المملكة تطوير شبكتها وفق منظور تكاملي واستشرافي يجمع بين النجاعة الاقتصادية والاستدامة البيئية، مع العمل على توسيع شبكة القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية، تمهيداً لتكامل سككي إقليمي فعّال. وفي هذا السياق، تعتمد المملكة على الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90% من قطاراتها، في تجسيد عملي لالتزامها بالانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاماً مع اتفاق باريس وأهداف التنمية المستدامة.وأضاف أن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الحمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي. ومن هذا المنبر، أدعو إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية.وأكد أنه لا يمكن الحديث عن التنمية دون التطرق إلى السلامة الطرقية، التي تُعد من أولويات حكوماتنا جميعاً ، إذ تفقد إفريقيا سنوياً مئات الآلاف من الأرواح على طرقها. والمغرب، من جانبه، يضع هذا الملف في صميم سياساته العمومية عبر برامج التوعية والتكوين وتحديث أسطول النقل.كشف عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، أن المعرض الدولي "لوجيتير" الذي يحمل بعدا إفريقيا في نسخته الثانية، والذي يضم كل نقالي البضائع بالمملكة المغربية، يعد مناسبة لتجديد اللقاء مع الزبناء الأفارقة وكذلك لربط شراكات جديدة مع دول عربية وإفريقية.وأوضح أن وزارة النقل واللوجستيك تواكب حركية نقل البضائع من وإلى المغرب، وتعول على مجموعة النقل وبالخصوص جمعية "لمتري" التي تشمل ما يفوق 10 آلاف شاحنة، تمثل أكثر من 80 في المائة من شاحنات نقل البضائع، وتضم أكثر من 6000 منخرط، إضافة إلى الحاضرين اليوم من كل البلدان الإفريقية والذين عبروا بدورهم عن امتنانهم لرعاية الملك محمد السادس لهذا الحدث الإفريقي، الذي يؤكد على التزام المملكة في بعدها الإفريقي بالانفتاح على المحيط الأطلسي بالنسبة للدول التي لا تملك حدود بحرية.وذكر المسؤول الحكومي أن المبادرة لقيت ترحيبا لدى ممثلي الدول الإفريقية المهتمين بالنقل، والذين ينتظرون بشغف الانتهاء من ميناء الداخلة الأطلسي، حتى يتمكنوا من الاستيراد والتصدير، وتقوية طاقاتهم الإنتاجية.وأضاف قيوح أن عالمنا يشهد، اليوم، تحولات عميقة في سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وهو ما يجعل من البنية التحتية اللوجستيكية عاملاً أساسياً في تعزيز تنافسية القارة الإفريقية. فالقارة التي تحتضن اليوم أكثر من مليار وأربعمائة مليون نسمة تتطلع إلى مستقبل يسوده الازدهار المشترك، ولن يتحقق ذلك إلا عبر شبكات نقل حديثة وآمنة وفعالة تربط بين أقاليمها وبلدانها.وأبرز الوزير أن المملكة عملت على تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يُسهم في تحقيق هذا الطموح القاري، فميناء طنجة المتوسط يُعد اليوم المنصة المينائية الأولى بإفريقيا، إلى جانب ميناء الناظور غرب المتوسط كمحور جديد لدعم التجارة الدولية وربط سلاسل القيمة، وميناء الداخلة الأطلسي الذي يُشكل البوابة الجنوبية للمملكة نحو إفريقيا جنوب الصحراء، وركيزة أساسية للاندماج الاقتصادي مع الدول غير الساحلية.وشدد على أن وزارة النقل واللوجيستيك تولي اهتماماً خاصاً بتهيئة المناطق اللوجيستيكية في مختلف جهات المملكة، باعتبارها رافعة أساسية لتحسين تنافسية الاقتصاد الوطني وتعزيز جاذبية الاستثمار، ويجري حالياً تنفيذ برنامج ذي أولوية يغطي مشاريع متعددة على مساحة إجمالية تبلغ 750 هكتاراً .كما تم أيضاً إيلاء اهتمام خاص لجهاتنا الجنوبية، ولاسيما الداخلة والكركرات، لتطوير

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

مناطق لوجيستيكية تواكب أهداف المبادرة الأطلسية وتدعم مكانة المغرب كحلقة وصل بين إفريقيا وأوروبا والعالم.وفي مجال العبور الطرقي، فإن البلاد تدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية، من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية البينية والاندماج الإقليمي، وفق الوزير قيوح.ولفت وزير النقل الى أنه في مجال النقل السككي، فتواصل المملكة تطوير شبكتها وفق منظور تكاملي واستشرافي يجمع بين النجاعة الاقتصادية والاستدامة البيئية، مع العمل على توسيع شبكة القطار فائق السرعة وربط محاور جديدة بالشبكة الوطنية، تمهيداً لتكامل سككي إقليمي فعّال. وفي هذا السياق، تعتمد المملكة على الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90% من قطاراتها، في تجسيد عملي لالتزامها بالانتقال الطاقي وتقليص البصمة الكربونية، انسجاماً مع اتفاق باريس وأهداف التنمية المستدامة.وأضاف أن تحقيق الاندماج القاري المنشود يمر عبر الرقمنة وتيسير العبور الجمركي واعتماد الطاقات النظيفة في النقل البري والبحري والجوي. ومن هذا المنبر، أدعو إلى تعزيز الشراكات الإفريقية في مجالات التكوين وتبادل الخبرات وتمويل المشاريع المشتركة، لما لذلك من أثر مباشر على خلق فرص الشغل وتقوية سلاسل القيمة الإقليمية.وأكد أنه لا يمكن الحديث عن التنمية دون التطرق إلى السلامة الطرقية، التي تُعد من أولويات حكوماتنا جميعاً، إذ تفقد إفريقيا سنوياً مئات الآلاف من الأرواح على طرقها. والمغرب، من جانبه، يضع هذا الملف في صميم سياساته العمومية عبر برامج التوعية والتكوين وتحديث أسطول النقل.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

Logiterre: Le Maroc réaffirme son engagement pour une intégration africaine durable à travers des projets de connectivité continentale

ous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, le Maroc poursuit sa stratégie d'intégration continentale fondée sur la coopération, la solidarité et le développement partagé. C'est ce qu'a souligné, jeudi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, lors de l'ouverture de la deuxième édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE).M. Kayouh a rappelé que le Royaume, fort de sa position géographique stratégique, a fait de la coopération avec les pays africains un pilier central de sa politique continentale. Cette orientation, a-t-il précisé, s'inscrit dans la vision royale visant à consolider la solidarité africaine et à favoriser un développement durable et équitable.Parmi les initiatives emblématiques figurent les projets destinés à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique, illustrant une approche globale pour une Afrique « solidaire, stable et prospère ». Le ministre a souligné que ces projets constituent des leviers essentiels pour renforcer l'indépendance stratégique des économies sahéliennes et exploiter leur potentiel économique.Le Maroc a, dans ce cadre, multiplié les investissements dans le développement de ses infrastructures portuaires, routières et ferroviaires. Le ministre a cité notamment les connexions maritimes via les ports de Tanger-Med, Nador et le futur port Dakhla Atlantique, ainsi que la réalisation de l'autoroute Tiznit-Dakhla, qui prolonge l'ouverture du Royaume vers le continent africain et stimule les échanges économiques régionaux.Sur le plan du transit routier, le Maroc œuvre à l'harmonisation des procédures de transport entre pays africains, notamment à travers la mise en œuvre de l'accord international sur le Transport International Routier (TIR), contribuant ainsi à faciliter les échanges intra-africains.M. Kayouh a également insisté sur la nécessité de renforcer la numérisation, de fluidifier le passage aux frontières et de promouvoir l'usage des énergies propres dans les transports. Il a appelé à développer davantage les partenariats africains dans la formation, l'échange d'expertise et le financement de projets conjoints, éléments clés pour la création d'emplois et la consolidation des chaînes de valeur régionales.Placée sous le thème "Connectivité : vers un nouveau modèle de coopération Sud-Sud", cette édition du LOGITERRE vise à promouvoir un modèle africain fondé sur l'intégration économique, la durabilité et la coopération mutuelle.De son côté, le président de l'Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique (UAOTL), Mustapha Chaoune, a souligné que ce forum constitue une plateforme de réflexion et d'action pour répondre collectivement aux défis du secteur du transport sur le continent. Selon lui, les enjeux actuels recèlent également d'importantes opportunités pour bâtir des chaînes logistiques interconnectées et résilientes, en phase avec l'initiative royale atlantique visant à inclure les pays du Sahel et du Sahara dans la dynamique continentale.Organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI par l'UAOTL et l'Association Marocaine des Transports Routiers Intercontinentaux (AMTRI-Maroc), LOGITERRE réunit à Casablanca plus de 63 intervenants issus d'une dizaine de pays. L'événement, qui se poursuit jusqu'au 18 octobre, ambitionne de transformer la réflexion en action concrète pour une Afrique plus connectée, compétitive et durablement intégrée.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

L'Observateur 05:26
17/10/2025
NT - www.lobservateur.info

Logiterre 2025. Le Maroc trace la voie d'une Afrique connectée

La deuxième édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE) a été inaugurée, ce 16 octobre à Casablanca. Un rendez-vous panafricain d'envergure, où le Maroc réaffirme son rôle de locomotive régionale dans la transformation logistique du continent.Casablanca, capitale africaine de la logistiqueAvec plus de 40 pays représentés, LOGITERRE 2025 s'impose comme un espace de dialogue et d'action autour des défis de la mobilité, de la connectivité et du transport durable en Afrique.Organisé par l'Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique (UAOTL) et l'AMTRI-Maroc, le forum ambitionne de transformer la réflexion en stratégies opérationnelles, dans un contexte où les infrastructures logistiques sont devenues un levier majeur de compétitivité continentale.Selon la Banque mondiale, le manque d'efficacité des réseaux de transport coûte chaque année près de 4 % du PIB africain. Un frein que le Maroc entend aider à lever, fort de son expérience reconnue en matière de planification et de gouvernance logistique.Kayouh : « Le Maroc assume son rôle de hub logistique africain »Présidant la cérémonie inaugurale, Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique, a salué le Haut Patronage Royal qui confère à cette édition une dimension exceptionnelle : « Ce Haut Patronage témoigne de la volonté du Royaume de renforcer les liens économiques et logistiques avec l'Afrique », a-t-il affirmé.Le ministre a noté que l'initiative royale d'offrir aux pays africains enclavés un accès stratégique à l'océan Atlantique constitue une avancée majeure pour l'intégration du continent. « Le port Dakhla Atlantique en est l'un des symboles les plus forts. Ce projet structurant ouvrira de nouvelles perspectives pour le commerce intra-africain et pour le rayonnement maritime du continent », a-t-il déclaré.Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique. Kayouh a également mis en avant la montée en puissance des entreprises marocaines du transport et de la logistique, qui s'imposent désormais comme des références continentales : « Ces acteurs ont fait leurs preuves en Europe, et ils confirment aujourd'hui leur savoir-faire en Afrique. Leur engagement et leur professionnalisme font du Maroc un véritable hub logistique africain. »Le ministre a rappelé que cette dynamique s'inscrit dans la continuité des grands chantiers nationaux, tels que la route express Tiznit-Dakhla, « véritable colonne vertébrale de la connectivité sud-nord », ainsi que la création de zones logistiques modernes à Guerguerat, destinées à améliorer les conditions de transport, le repos des chauffeurs et le stockage des marchandises sensibles.Une Afrique en mouvementPour Mustapha Chaoune, président de l'UAOTL, LOGITERRE 2025 dépasse le cadre d'un simple salon professionnel : « C'est une grande messe africaine de la logistique, où l'objectif est de construire un narratif de solutions collectives et pragmatiques pour répondre aux défis du continent. »Mustapha Chaoune, président de l'UAOTL.Il a salué la présence de plus de 39 délégations africaines, venues échanger sur les enjeux du transport et de la mobilité durable, en insistant sur la volonté panafricaine d'avancer vers une connectivité intégrée. « La mise en œuvre de l'Initiative Royale pour l'accès des pays enclavés à la façade atlantique traduit une vision panafricaine de solidarité et de développement partagé », a-t-il précisé.Tout au long de la journée, plus de 60 experts, décideurs et industriels venus du Bénin, du Nigeria, du Tchad, de la Mauritanie et d'autres pays ont débattu des priorités du secteur : réduction des coûts logistiques, digitalisation, sécurité routière et formation. Ces échanges illustrent la volonté commune de faire de la logistique un moteur de croissance et d'intégration régionale..

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

السبت 18 أكتوبر

2025

18/10/2025
ALYOUM7.MA
17:06

الافتتاح الرسمي لـ LOGITERRE 2025 بالدار البيضاءالمغرب في قلب التحول اللوجيستيكي الإفريقي

تؤكد المدينة البيضاء، مرة أخرى مكانتها كملتقى قاري باحتضانها للدورة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للتنقل واللوجستيك LOGITERRE.تُنظّم هذه التظاهرة تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، وتجمع أكثر من 40 دولة، لتشكل منصة استثنائية للحوار والتعاون في مجال اللوجستيك والتنقل بإفريقيا. اللوجستيك في قلب تحديات التنمية الإفريقيةفي الوقت الذي تسعى فيه القارة الإفريقية إلى بناء اقتصاد موحد وتنافسي، تبقى المنظومة اللوجستية محورًا أساسيًا في معادلة النمو.وحسب البنك الدولي، فإن ضعف كفاءة شبكات النقل يكلف القارة ما يقارب 4٪ من الناتج الداخلي الخام سنويًا، مما يعيق انسيابية البضائع والخدمات والفرص.ومع ذلك، فإن الإمكانات هائلة: فـ منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية (ZLECAf) يمكن أن ترفع حجم المبادلات البينية الإفريقية بنسبة 33٪ في أفق سنة 2035، شريطة تطوير البنيات التحتية وتعزيز الحوكمة اللوجستية بما يواكب دينامية النمو السكاني والاقتصادي. وفي هذا السياق، انطلقت اليوم بالدار البيضاء أشغال الدورة الثانية من LOGITERRE 2025. المنظمة تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس نصره الله، من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL) والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي (Maroc-AMTRI)، بهدف تحويل التفكير إلى فعل، وترسيخ اللوجستيك كرافعة أساسية للتنمية المستدامة في القارة. المغرب، نموذج إفريقي في الحوكمة اللوجستيةانسجامًا مع الرؤية الملكية السامية التي تجعل من المغرب منصة للتكامل والتعاون جنوب‑جنوب، يُجسد المغرب من خلال تجربته مقاربة استراتيجية رائدة في مجال اللوجستيك.فميناء طنجة المتوسط، الذي يعد الأول إفريقيًا بطاقة تفوق 9 ملايين حاوية EVP سنويًا. إلى جانب شبكة طرق سيارة تمتد على 1800 كيلومتر ومناطق لوجستية متكاملة في توسع مستمر، جعلت من المغرب محورًا قاريًا يربط إفريقيا بأوروبا والعالم.ويأتي LOGITERRE 2025 ليمد هذا التوجه، عبر مواصلة الدينامية التي أطلقتها الاستراتيجية الوطنية للوجستيك تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس نصره الله. حفل افتتاح يجسد التعبئة الإفريقيةترأس حفل الافتتاح معالي السيد عبد الصمد كايوح، وزير النقل واللوجستيك، بحضور ممثلين عن منظمات دولية وعدد من الدول الإفريقية ومؤسسات وطنية كبر.وفي كلمته الافتتاحية، أشاد السيد مصطفى الشاعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، بـ«التعبئة النموذجية لمهنيي القطاع»، مؤكدًا أن «LOGITERRE يُعتبر ملتقى إفريقيًا كبيرًا للوجستيك، هدفه تسليط الضوء على إشكاليات القطاع وبناء رؤية جماعية قائمة على حلول عملية وواقعية». نقاشات رفيعة المستوى من أجل إفريقيا مترابطةشهد اليوم الأول من المنتدى جلسات نقاشية بمستوى عالٍ حول التنسيق اللوجيستي والتنظيمي، التعاون جنوب‑جنوب، واستدامة الممرات الإفريقية، بمشاركة خبراء من بنين، نيجيريا، تشاد، موريتانيا ودول أخرى.وتمحورت النقاشات حول أولويات مشتركة أبرزها: خفض تكاليف اللوجستيك، تعزيز السلامة الطرقية، الاستثمار في الرقمنة، وتشجيع التكوين المهني.ومع مشاركة أكثر من 60 متحدثًا ووفود من عدة دول، يكرس LOGITERRE 2025 مكانته كموعد إفريقي لا غنى عنه للتفكير في مستقبل التنقل وتأكيد دور المغرب كفاعل محوري في التحول اللوجيستي للقارة. حول LOGITERREلا يقتصر LOGITERRE 2025 على كونه معرضًا أو منتدى وطنيًا فحسب، بل يُعد موعدًا مرجعيًا على الصعيد الإفريقي. يسعى إلى إعادة رسم ملامح التنقل والنقل واللوجستيك بالقارة.ويجسد الحدث طموح المغرب في ترسيخ موقعه كمحور استراتيجي للتبادل الإفريقي، مستفيدًا من واجهته الأطلسية وموانئه الحديثة وبنياته التحتية المتعددة الوسائط.ومع مشاركة أكثر من 40 دولة إفريقية وعدد من الوفود الدولية، يشكل المنتدى فضاءً تتقاطع فيه الرؤى الإفريقية للتكامل الاقتصادي والتعاون الإقليمي.كما يبرز LOGITERRE كمختبر للابتكار والاستشراف ومحرك للتعاون جنوب‑جنوب، يسهل تبادل الخبرات وتداول الحلول الإفريقية الملائمة لخصوصيات القارة.إن إشعاع LOGITERRE 2025 يتجاوز البعد الحدثي ليعكس قدرة المغرب على توحيد إفريقيا حول مشروع ملموس للربط، التحديث، والتكامل الاقتصادي، وترسيخ المنتدى كمرجع قاري في السنوات المقبلة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

18/10/2025
MAROC28.MA
17:46

" لوجيتير 2025": ربطٌ قاري ورؤية تضامنية

أكد وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح أن المغرب، تحت القيادة الملكية، جعل من الربط والاندماج القاري خياراً استراتيجياً عبر مشاريع مهيكلة تجمع الطموح التنموي والبعد التضامني. لاسيما المبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى الأطلسي. وأشار الوزير إلى تكامل الاستثمارات المينائية والطرقية والسككية، من طنجة المتوسط والناظور إلى ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي، مروراً بالطريق السريع تزنيت-الداخلة كامتداد نحو العمق الإفريقي. كما شدد على توحيد إجراءات العبور وتفعيل اتفاقية TIR وتسريع الرقمنة واعتماد الطاقات النظيفة. ويراهن المنتدى على تحويل التفكير إلى عمل عبر شراكات بين القطاعين العام والخاص وتمويل مشاريع مشتركة وتبادل الخبرات والتكوين. بما يقوي سلاسل القيمة الإقليمية ويخلق فرص شغل. ويجمع الحدث في الدار البيضاء. أزيد من 63 متدخلاً من نحو عشر دول حتى 18 أكتوبر. أنشر المقال

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

بمبادرات في مجال النقل واللوجستيك.. المغرب يدعم التنمية الإفريقية (صور)

تتواصل اليوم الجمعة (17 أكتوبر)، فعاليات النسخة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، المنظم تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس، من قبل الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك والجمعية المغربية للنقل الطرقي العابر للقارات، وذلك إلى غاية 18 أكتوبر الجاري.وأكد وزير النقل واللوجستيك، عبد الصمد قيوح، أمس الخميس بالدار البيضاء، إنه تحت القيادة الرشيدة لجلالة الملك محمد السادس، جعلت المملكة المغربية الربط والاندماج القاري خياراً استراتيجياً، من خلال إطلاق مشاريع هيكلية تجمع بين الطموح التنموي والبعد التضامني.وخلال افتتاح المنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك (لوجيتير)، شدد الوزير على أن موقع المملكة الجغرافي المتميز والتزامها الثابت جعلا التعاون مع الدول الإفريقية أولوية استراتيجية في سياستها القارية، انسجاماً مع الرؤية الملكية الرامية إلى تعزيز التضامن والتنمية المشتركة.وأشار الوزير إلى أن هذا الالتزام تجسد من خلال مبادرات رائدة، أبرزها مبادرة جلالة الملك محمد السادس لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي، والتي تندرج ضمن رؤية ملكية شمولية تهدف إلى إفريقيا "متضامنة ومستقرة ومزدهرة"، وتشكل رافعة استراتيجية لتحول اقتصاديات دول الساحل من خلال تعزيز استقلالها الاستراتيجي واستثمار مؤهلاتها.وفي هذا السياق، قال وزير النقل واللوجستيك إن المملكة تواصل جهودها في تطوير بنياتها التحتية المينائية والطرقية والسككية بشكل متكامل، بما يسهم في تحقيق الطموح القاري، مشيراً إلى الربط البحري من ميناء طنجة المتوسط وميناء الناظور، إضافة إلى ميناء الداخلة الأطلسي المستقبلي.وعلى المستوى الطرقي، اعتبر الطريق السريع تيزنيت-الداخلة نموذجاً بارزاً لهذا التوجه، كونه يشكل امتداداً استراتيجياً نحو العمق الإفريقي، ويسهم في انسيابية حركة الأشخاص والبضائع وتقليص الفوارق المجالية، وإنعاش الاقتصادات المحلية والإقليمية.وأضاف الوزير أن المغرب يدعم جهود توحيد وتنسيق إجراءات العبور بين الدول الإفريقية من خلال تفعيل الاتفاقيات الدولية، وفي مقدمتها اتفاقية النقل الدولي الطرقي (TIR)، بما يعزز المبادلات التجارية والاندماج الإقليمي.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵍⵎⵓⵙⵜⵓⵔⵉ ⴰ ⵜⵉⵎⵙⵙⵉⵍⵜ
Ministry of Transport and Logistics

الأحد 19 أكتوبر

2025

TELQUEL
19/10/2025
TELQUEL
15:53

بعد ثلاثة أيام من النقاشات.. اختتام لوجيتير 2025

اختتمت فعاليات الدورة الثانية من المنتدى والمعرض الدولي LOGITERRE 2025، بحفل اختتامي تميز بزيارة ميدانية إلى مقر "كازا ترانسبور"، الرمز البارز للتحول الحضري والتنقل المستدام في مدينة الدار البيضاء. وقد أتاحت هذه الزيارة للمشاركين فرصة التعرف على خلفيات المشاريع الكبرى في مجال النقل الحضري "الترامواي، الحافلات عالية الجودة BHNS، وأنظمة النقل المتكاملة"، مسلطة الضوء على أهمية التنقل الذكي والمندمج كركيزة أساسية للوجستيكية الإفريقية المستقبلية. وعقب كلمته الختامية، أعرب مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، عن امتنانه للملك محمد السادس، على رعايته السامية ودعمه المستمر للتعاون جنوب‑جنوب. كما نوه بالتزام وزارة النقل واللوجستيك، والشركاء المؤسساتيين، والقطاع الخاص في إنجاح هذه الدورة. شهدت نسخة 2025 مشاركة للشباب والنساء، من خلال التركيز على الابتكار التكنولوجي والحلول المستدامة التي تهدف إلى تسهيل التبادلات وتعزيز التكامل الإفريقي. وقد أفرزت النقاشات عدة محاور عملية تهم التكوين، السلامة الطرقية، الرقمنة، والحوكمة اللوجستيكية، مع تأكيد الإرادة المشتركة في بناء ممرات نقل فعالة وصديقة للبيئة. للإشارة برز LOGITERRE 2025 كمنتدى للخبرة والحلول، من خلال برنامج علمي مكثف تضمن 63 مؤتمرًا ومداخلة وورشة عمل. وعلى مدى ثلاثة أيام، جمعت الدار البيضاء وزراء، ومديري وكالات، وأكاديميين، ومهنيين في اللوجستيكية، ورواد ابتكار شباب حول هدف واحد: الانتقال من التشخيص إلى الحلول العملية لبناء إفريقيا متصلة، تنافسية ومستدامة. في يوم الخميس 16 أكتوبر، تركزت النقاشات حول المائدة المستديرة الوزارية المخصصة للانفتاح الاستراتيجي والتعاون جنوب‑جنوب، تلتها عروض رئيسية حول الربط الطاقي، والتجارة بين القارات، والفرص اللوجستيكية الإفريقية. كما تناولت الجلسات سبل تحقيق فعالية لوجستيكية مستدامة وأهمية التوحيد التنظيمي لتيسير المبادلات داخل القارة. أما يوم الجمعة 17 أكتوبر، فقد سلط الضوء على الطاقات النظيفة والهيدروجين الأخضر كرافعات للتنقل المستقبلي، مع فتح النقاش حول الحوكمة التشاركية بين القطاعين العام والخاص، والدور التحويلي للذكاء الاصطناعي في اللوجستيكية المتعددة الوسائط. كما تناولت النقاشات قضايا السلامة الطرقية، وتطور النقل الدولي للبضائع (TIR)، والتكوين المهني كركيزة للأداء والتشغيل. وفي يوم السبت 18 أكتوبر، اتخذ المنتدى شكل مختبر للتجارب الميدانية، من خلال سلسلة من الورشات التي تناولت مواضيع مثل ثقافة السلامة الطرقية، رقمنة أجهزة التاكوغراف، الشمول المالي، إدارة المخاطر، والابتكار في القيادة والإدارة الاستراتيجية. وقد مكنت هذه الجلسات المشاركين من تبادل التجارب وتطوير مقاربات عملية لتعزيز تنافسية القارة.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

VIDEO-LOGITERRE 2025 : une édition placée sous le signe de la connectivité

Le rideau est tombé, samedi 18 octobre, sur la deuxième édition du Forum-Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERRE 2025), tenue à Casablanca. Trois jours durant, les acteurs du transport, de la logistique et de la coopération africaine ont débattu d'un thème central : « », dans un esprit de solidarité et d'intégration continentale.Organisé par l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL) et l'Association marocaine des transports routiers intercontinentaux (AMTRI-Maroc), LOGITERRE 2025 a réuni plus de 60 intervenants venus d'une dizaine de pays africains. Objectif : transformer la réflexion en action concrète pour bâtir une Afrique mieux connectée, plus compétitive et durablement intégrée.LOGITERRE 2025, une forte connectivité continentaleLors de la séance de clôture, les participants ont salué le leadership du Maroc en matière de connectivité africaine. Le Royaume a multiplié les initiatives structurantes, à l'image des ports de Tanger Med, Nador West Med et du futur port Dakhla Atlantique, ou encore de l'autoroute Tiznit-Dakhla. Ces infrastructures traduisent une vision royale fondée sur la solidarité, le développement partagé et l'ouverture du continent sur l'Atlantique. Les intervenants ont également mis en avant la pertinence de l'initiative royale visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique, considérée comme un levier majeur de souveraineté économique pour les Etats enclavés. Ce projet, soulignent-ils, s'inscrit pleinement dans la dynamique d'une Afrique « actrice de sa propre transformation ».L'ambassadeur du Maroc auprès de l'Union africaine, Mohamed Arrouchi, a rappelé que la connectivité constitue « le langage silencieux de la confiance et le fondement de la souveraineté », insistant sur la nécessité de créer un Fonds africain pour la connectivité afin de financer des projets d'envergure continentale. De son côté, le ministre du Transport, Abdessamad Kayouh, a appelé à renforcer la coopération régionale, la numérisation et l'usage d'énergies propres dans le transport, tout en harmonisant les politiques de transit routier entre pays africains.Les discussions ont également souligné le rôle du secteur privé et de la jeunesse africaine dans la concrétisation de ces ambitions. En clôturant les travaux, les organisateurs ont annoncé que les conclusions de LOGITERRE 2025 donneront lieu à une feuille de route commune visant à accélérer l'intégration des réseaux de transport et de logistique sur le continent.

Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved.

المملكة المغربية
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
Ministry of Transport and Logistics

الصـــور

CONNECTIVITÉ
VERS UN NOUVEAU MODÈLE DE COOPÉRATION SUD-SUD

LA FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA
16-18 Octobre 2025

Organisateur | Co-Organisateur | Partenaires Institutionnel | Partenaires

Sponsor Premium | Sponsor Gold | Sponsor Silver

Sponsor | Partenaires Media

CONNECTIVITÉ
VERS UN NOUVEAU MODÈLE
DE COOPÉRATION
SUD-SUD
LA FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA
16-18 Octobre 2025
Organisateur
Co-Organisateur
Partenaires Institutionnel
Partenaires
Sponsor Premium
Sponsor Gold
Sponsor Silver
Sponsor
Partenaires Media

2nd edition Logiterre

2nd edition Logiterre

2nd edition Logiterre

2nd edition Logiterre
INTERNATIONAL FORUM-TRADE FAIR

2nd edition Logiterre
INTERNATIONAL FORUM-TRADE FAIR

MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE
OF HIS MAJESTY KING MOHAM
MAY GOD ASSIST HIM
2ème édition Logiter
MOBILITÉ-TRANS
ECOSOCC
MAP
2M

HIGH PATRONAGE
REGION CASABLANCA
NECTIVITÉ
NOUVEAU MODÈLE
MAP

CONNECTIVITÉ
VERS UN NOUVEAU MODÈLE DE COOPÉRATION SUD-SUD

LA FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA
16-18 Octobre 2025

Organisateur | Co-Organisateur | Partenaires Institutionnel | Partenaires

Sponsor Premium | Sponsor Gold | Sponsor Silver

Sponsor | Partenaires Media

CONNECTIVITÉ
VERS UN NOUVEAU MODÈLE
DE COOPÉRATION
SUD-SUD
LA FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA
16-18 Octobre 2025

POIVRONS

2nd edition
Logiterre

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵎⵓⵔⵉ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

المحتوى الرقمي للوزارة

الموقع الرسمي

مواقع التواصل الاجتماعي

YouTube

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⴰⵏⴰⵎⵓⵔ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⴽ
Ministry of Transport and Logistics

منصـــة يوتيـــوب

YouTube

تم نشر تقريرين للقناة الأولى وقناة M24 باللغة العربية

الأولى

قناة الأخبار المغربية
M24
TELEVISION DE L'INFORMATION MAROCAINE

www.youtube.com/@ministere-transport-logistique/videos

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵎⵙⵉⵡⵉⵍⵜ
Ministry of Transport and Logistics

الموقـــع الرســـمي

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DU TRANSPORT
ET DE LA LOGISTIQUE

المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵎⵙⵉⵡⵉⵍⵜ

الوزارة | القطاعات | الخدمات الإلكترونية | الوزارة في الجهات

تم نشر خبر مرفق بصورة باللغتين العربية والفرنسية

www.transport.gov.ma

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

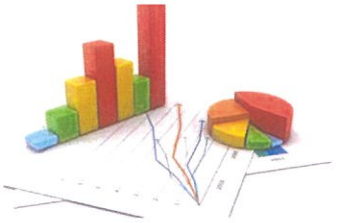
وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵣⵔⴼⵜ
Ministry of Transport and Logistics

منصتي فايسبوك وأنستغرام

تم نشر خبر باللغة العربية مصحوب بالصور،
إلى جانب روبورتاج لقناة ميدي 1 تيفي

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵜⵣⵔⴰⵔⵜ ⴷ ⵜⵎⵙⵉⵡⵍⵜ
Ministry of Transport and Logistics



حصيلة التغطية الصحافية

القنوات الإذاعية

القنوات التلفزية

المواقع والصحف الإلكترونية

الصحف الورقية

المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ
KINGDOM OF MOROCCO

وزارة النقل واللوجيستيك
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵣⵔⴼⵜ ⴷ ⵜⵎⵙⵉⵡⵉⵍⵜ
Ministry of Transport and Logistics

الحصيلة الرقمية للتغطية الصحافية

عدد التغطيات	نوع الوسيلة الإعلامية
08	القنوات الإذاعية
12	القنوات التلفزية
41	المواقع والصحف الإلكترونية
04	الصحف الورقية
65	الإجمالي