



## Communiqué de presse

### Tenue du Conseil d'Administration de la SNTL

Monsieur Abdessamad KAYOUH, Ministre du Transport et de la Logistique, a présidé le mardi 20 janvier 2026, au siège du Ministère, la session du Conseil d'administration de la Société Nationale des Transports et de la Logistique (SNTL).

Cette réunion a été l'occasion d'examiner les résultats réalisés par la société et d'approuver le budget prévisionnel pour l'exercice 2026. Ce budget, adopté lors de cette session, prévoit un chiffre d'affaires de 761 millions de dirhams, marquant une progression de 4% par rapport aux estimations de clôture pour l'année 2025, et une croissance notable de 7% en comparaison avec les réalisations de 2024.

Cette progression continue reflète la solidité de la performance de la SNTL et son rôle central dans le développement durable du secteur des transports et de la logistique au Maroc.

Le conseil d'administration a approuvé également un budget d'investissement qui s'élève à 260,5 millions de dirhams comprenant notamment le projet de développement des entrepôts logistiques Agadir Sud, l'extension de la plateforme logistique Mohammedia et les projets liés à la digitalisation et aux infrastructures informatiques.

Par ailleurs, dans le cadre du renforcement des mécanismes de gouvernance et en conformité avec les meilleures pratiques en la matière, le Conseil d'administration a procédé à la nomination des membres des comités spécialisés de la Société, à savoir le Comité Stratégie et Investissements, le Comité Audit et Risques, ainsi que le Comité Nomination, Rémunération et Gouvernance. Ces comités sont chargés d'assister le Conseil d'administration dans l'analyse et le suivi des dossiers relevant de leurs périmètres respectifs, en vue d'assurer une gouvernance efficiente et une prise de décision éclairée et conforme aux orientations stratégiques de la Société.

Dans le cadre du développement des services destinés aux administrations publiques et aux collectivités territoriales, le Conseil d'administration a pris connaissance de l'état d'avancement du projet de digitalisation des mécanismes de gestion du parc automobile, notamment à travers le déploiement de la plateforme numérique et l'adoption de la carte électronique « e-vignette ».

Ces mécanismes innovants visent à simplifier et sécuriser les procédures administratives, à améliorer l'efficacité de la gestion des flottes publiques et à renforcer la transparence dans le suivi et la gestion des ressources, contribuant ainsi à la rationalisation des dépenses publiques et au respect des principes du développement durable.

À fin 2025, le nombre de cartes « e-vignette » demandées et effectivement utilisées a dépassé 18 000, enregistrant une hausse de 150 % par rapport à l'année 2024. Cette dynamique reflète l'engagement croissant des différentes entités publiques dans ce dispositif et conforte l'ambition de la SNTL de généraliser son usage à l'ensemble des administrations publiques, des



établissements et entreprises publics ainsi qu'aux collectivités territoriales. À ce jour, 701 entités publiques sont adhérentes à cette plateforme numérique, dont 376 collectivités territoriales.

Monsieur Abdessamad KAYOUEH, Ministre du Transport et de la Logistique et Président du Conseil d'administration, a, pour sa part, émis des directives claires visant à accélérer la mise en œuvre des projets en cours et à renforcer les performances de l'entreprise. Ces orientations stratégiques visent à positionner la SNTL en tant qu'acteur de référence dans le développement et la modernisation du transport routier de marchandises et de la logistique dans notre pays, tout en consolidant son engagement en faveur d'un développement durable.

A l'issue de cette réunion, les membres du Conseil d'Administration ont adressé un message de fidélité et de loyauté à Sa Majesté Le Roi Mohammed VI Que Dieu L'assiste.



## بلاغ صحافي

### انعقاد مجلس إدارة الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستيكية

ترأس السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، يومه الثلاثاء 20 يناير 2026، اجتماع مجلس إدارة الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستيكية بمقر الوزارة.

وقد خصص هذا الاجتماع، لدراسة النتائج التي حققتها الشركة وكذا المصادقة على مشروع الميزانية برسم السنة المالية 2026 حيث تتوقع الشركة تحقيق رقم معاملات قدره 761 مليون درهم، مما يمثل زيادة بنسبة 4% مقارنة مع التوقعات النهائية لعام 2025، ونموا ملحوظاً بنسبة 7% مقارنة مع رقم المعاملات المسجل برسم السنة المالية 2024.

ويعكس هذا النمو الديناميكي الذي يعرفها الأداء المستمر للشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستيكية ودورها الاستراتيجي في تطوير قطاع النقل واللوجستيك ببلادنا.

كما صادق مجلس الإدارة على ميزانية استثمارية بلغت 260,5 مليون درهم، تشمل مشروع تطوير المستودعات اللوجستيكية بجنوب أكادير، وتوسيع المنصة اللوجستيكية بالمحمدية، إلى جانب المشاريع المرتبطة بالرقمنة وتطوير البنية التحتية المعلوماتية.

وفي إطار تعزيز آليات الحكومة، ووفقاً لأفضل الممارسات المعتمدة في هذا المجال، قام مجلس الإدارة بتعيين أعضاء اللجان المتخصصة التابعة للشركة، ويتعلق الأمر بلجنة الاستراتيجية والاستثمار، ولجنة التدقيق والمخاطر، ولجنة الترشيحات والأجور والحكومة. وتضطلع هذه اللجان بمهمة مساعدة مجلس الإدارة في دراسة وتنبئ الملفات الدخلة في نطاق اختصاصها، بما يضمن حكامة فعالة واتخاذ قرارات مدروسة ومتواقة مع التوجهات الاستراتيجية للشركة.

وبخصوص تطوير الخدمات الموجهة للإدارات العمومية والجماعات الترابية، اطلع مجلس الإدارة على مستوى تقدم مشروع رقمنة آليات تدبير حظيرة السيارات، ولا سيما من خلال نشر المنصة الرقمية واعتماد البطاقة الإلكترونية «e-vignette».

وتحدف هذه الآليات المبتكرة إلى تبسيط وتأمين المساطر الإدارية، وتحسين نجاعة تدبير الأسطوanel العمومية، وتعزيز شفافية تنبع وتدبير الموارد، بما يسهم في ترشيد النفقات العمومية واحترام مبادئ التنمية المستدامة.

ومع متم سنة 2025، بلغ عدد بطاقات «e-vignette» التي تم طلبها واستغلالها فعلياً أزيد من 18.000 بطاقة، مسجلة بذلك ارتفاعاً بنسبة 150% مقارنة بسنة 2024. وتعكس هذه الدينامية تنامي انخراط مختلف الهيئات العمومية في هذا النظام، كما تعزز طموح الشركة الوطنية للنقل والوسائل اللوجستيكية إلى تعليم استعماله على مجموع الإدارات العمومية، والمؤسسات والمقاولات العمومية، وكذا الجماعات الترابية، حيث بلغ عدد المنخرطين في هذه المنصة الرقمية 701 هيئة عمومية، من ضمنها 376 جماعة ترابية.

ومن جهته، أصدر السيد عبد الصمد قيوح، رئيس المجلس الإداري للشركة، توجيهات واضحة ترمي إلى تسريع وتيرة إنجاز المشاريع الجارية وتعزيز أداء الشركة. وتحدف هذه التوجيهات الاستراتيجية إلى ترسين مكانة الشركة كفاعل مرجعي في تطوير وتحديث النقل الطرقي للبضائع واللوجستيك ببلادنا، مع تعزيز التزامها بالتنمية المستدامة.

وفي ختام هذا الاجتماع، رفع أعضاء المجلس برقية ولاء وإخلاص لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.